

Raadsvraag (art. 39)	Gesteld door: VLP
Datum	1 februari 2022
Onderwerp	Reconstructie Mauritsstraat
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Eind 2020 heeft de Mauritsstraat in Roosendaal een reconstructie ondergaan. Dit was mede nodig gezien de vele verzakkingen in de weg welke daar al jaren zaten. Na de reconstructie moeten we samen met de bewoners constateren dat de straat een stuk smaller is geworden. Ook zien we dat er door het aanleggen van parkeervakken nu minder parkeerplekken beschikbaar zijn dan voorheen.

Daarnaast is de Mauritsstraat een doodlopende straat met als gevolg dat door het nu ontstane smallere wegdek er problemen ontstaan met keren en achteruit rijden door bestelauto's en door auto's van bewoners / bezoekers, waardoor menigmaal schades aan geparkeerde auto's ontstaan.

Door het achteruitrijden van bestelbussen richting Boulevard komt bovendien de verkeersveiligheid in het gedrang, mede omdat aan de Boulevard ook nog een fietspad en parkeervakken gesitueerd zijn. Bij het terugdraaien op de drukke Boulevard ontstaan hierdoor gevaarlijke situaties, mede door het verminderde uitzicht.

Eén van de opties (en vragen) die bewoners hebben aangedragen om te kunnen keren op het einde van de straat, is het verplaatsen van een groen kastje op het trottoir. Hierdoor ontstaat ruimte voor auto's en bestelbussen om te kunnen keren zodat schades en onveilige verkeerssituaties gereduceerd worden.

Bovenstaande vraag is door een bewoonster (namens een aantal bewoners) op 16 april 2021 aan de verkeerskundige van de gemeente Roosendaal gesteld. Inmiddels is het 31 januari 2022 en nog steeds hebben bewoners van de Mauritsstraat geen antwoord of standpunt mogen ontvangen. Excuses richting deze bewoonster voor het lange wachten met reageren lijkt ons wel hier op zijn plaats.

Afgelopen maanden hebben meerdere bewoners schades aan hun auto opgelopen als gevolg van het achteruit rijden met bestelbusjes en met auto's van bewoners/bezoekers omdat zij niet kunnen keren in de straat.

Over bovenstaand relaas heeft onze fractie van VLP Roosendaal de navolgende vragen;

1. Op welke termijn kunnen bewoners van de Mauritsstraat eindelijk een antwoord en standpunt tegemoet zien?
2. Herkent het College de problemen m.b.t. het keren in de straat door bestelauto's (bussen) en door auto's van bewoners?

Graag een toelichting

3. Herkent het College de vermindering van de verkeersveiligheid bij achteruitrijden om de Boulevard op te komen?

Graag een toelichting.

4. Welke concrete acties, en wanneer, gaat het College nemen om deze situatie in overleg (participatie) te verbeteren?

5. Vanuit de reactie van de gemeente valt op te maken dat de werkdruk toch wel hoog ligt. Vanuit het College hebben we de afgelopen maanden regelmatig gehoord dat de ambtelijke capaciteit op orde is en dat er amper achterstanden zijn. Hoe moeten we deze reactie van de gemeente dan lezen richting inwoner inzake "waan van de dag" en hoeverre is de ambtelijke capaciteit daadwerkelijk op orde?

Gaarne een toelichting.

Namens de fractie van VLP,

Wilbert Brouwers

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Op welke termijn kunnen bewoners van de Mauritsstraat eindelijk een antwoord en standpunt tegemoet zien?

De inhoudelijke afhandeling van deze kwestie duurt inderdaad ongewenst lang en excuses zijn op zijn plaats. Wij gaan op korte termijn in overleg met de betreffende bewoners en zullen intern onderzoeken hoe dit op te lossen en of het verplaatsen van de betreffende kast tot de mogelijkheden behoort.

2. Herkent het College de problemen m.b.t. het keren in de straat door bestelauto's (bussen) en door auto's van bewoners? Graag een toelichting

Het College herkent het beschreven probleem. In de oorspronkelijke situatie voor de reconstructie ontbrak het ook aan voldoende fysieke ruimte om een geschikte keerlus aan te leggen. Bij de vaststelling van het definitief ontwerp van de reconstructie destijds is dit punt echter niet als zodanig aan de orde geweest.

3. Herkent het College de vermindering van de verkeersveiligheid bij achteruitrijden om de Boulevard op te komen? Graag een toelichting.

Het is niet de meest ideale situatie. Echter zoals bij antwoord 2 beschreven ontbreekt de fysieke ruimte om een geschikte keerlus te maken voor grote voertuigen.

4. Welke concrete acties, en wanneer, gaat het College nemen om deze situatie in overleg (participatie) te verbeteren?

Zie antwoord 1.

5. Vanuit de reactie van de gemeente valt op te maken dat de werkdruk toch wel hoog ligt. Vanuit het College hebben we de afgelopen maanden regelmatig gehoord dat de ambtelijke capaciteit op orde is en dat er amper achterstanden zijn. Hoe moeten we deze reactie van de gemeente dan lezen richting inwonster inzake "waan van de dag" en hoeverre is de ambtelijke capaciteit daadwerkelijk op orde?

Gaarne een toelichting.

Het ambtelijk apparaat krijgt via verschillende kanalen heel veel meldingen waarbij in de afhandeling vaak afstemming noodzakelijk is en de prioriteiten geregeld kunnen verschuiven. Daardoor kan het soms wat langer dan gewenst duren voor een melding naar behoren wordt afgehandeld. De huidige situatie met het coronavirus kan daar op sommige momenten mede een vertragende factor in zijn.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

