

Raadsvraag (art. 39)	Gesteld door: Roosendaalse lijst
Datum	3 januari 2022
Onderwerp	Dienstregeling Arriva
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Het busvervoer in West-Brabant wordt door Arriva verzorgd. Per 9 januari 2022 schrappen zij een aantal busritten. Een alternatief is de nieuwe carpoolapp Nabogo.

De Roosendaalse Lijst heeft hierover de volgende vragen:

1. Is het bij de gemeente bekend dat er een nieuwe dienstregeling komt bij Arriva?
2. Wat zijn de gevolgen voor met name de dorpen van deze nieuwe dienstregeling?
3. In hoeverre heeft de gemeente Roosendaal invloed op de dienstregeling van Arriva?

Het schrappen van de busverbinding tussen Wouwse Plantage en Roosendaal in de daluren leidt ertoe dat de mobiliteit van (oudere) inwoners fors achteruit gaat, waardoor voorzieningen als zorg (dokter en ziekenhuis) en winkels slecht bereikbaar worden. Ook jongeren zullen hierdoor wellicht eerder het dorp verlaten om op kamers te gaan wonen, waardoor zij de binding verliezen met het dorp en daardoor elders hun gezin zullen stichten.

4. In hoeverre heeft de gemeente Roosendaal inzicht in het gemiddeld aantal reizigers in de daluren ten aanzien van buslijn 104 – Roosendaal Station – Hoogerheide Aviolandalaan?

5. In Wouwse Plantage is er WP-mobiel, een vrijwilligersinitiatief, waarbij inwoners uit Wouwse Plantage tegen gereduceerd tarief van A naar B kunnen worden gebracht.

Nu Arriva zich verder terugtrekt, is de wethouder bereid om het initiatief in Wouwse Plantage verder te ondersteunen en de haalbaarheid in de andere dorpen waar men nu nadeel ondervindt van de terugtrekkende Arriva te bekijken?

Namens de fractie van Roosendaalse lijst,

Marco Schillemans

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. *Ja, dit is bekend.*

2. *De gevolgen zijn voornamelijk voor Wouwse Plantage merkbaar. Hier rijdt buiten de spijstijden geen reguliere bus meer.*

3. *De provincie is de concessieverlener, de financierder en de opdrachtgever van het busvervoer. De gemeente heeft meermaals bezwaar gemaakt bij de vervoerder Arriva en de concessieverlener Provincie Noord Brabant. Helaas heeft dit er niet toe geleid dat deze beperkingen in de dienstregeling werden teruggedraaid.*

4. *Lijn 104 heeft gemiddeld 35 reizigers per dag, hiervan maken er 10 gebruik van de halte Wouwse Plantage. We hebben geen inzicht in de verdeling van het aantal reizigers naar spits- en daluren.*

5. *We zijn bereid om in overleg te treden met de initiatiefnemers van WP-mobiel. Daarnaast bestaat ook de mogelijkheid om gebruik te maken van de OV deeltaxi en in de (nabije) toekomst het samenreisinitiatief via de app Nabogo.*

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

