Gemeente Roosendaal

Raadsmededeling

Datum:	1-12-2016 Nr.: 70659
Van:	het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder <*Saskia Schenk-Dekkers*>
Aan:	de raad van de gemeente Roosendaal
Kopie aan:	
Onderwerp:	beantwoording motie Groen voor Grijs
Bijlage:	geen

Geachte raad,

Naar aanleiding van de aangenomen motie Groen voor Grijs is het college verzocht te onderzoeken hoe duurzaam omvormen van grijs naar groen gestalte zou kunnen krijgen en welke kosten bespaard zouden kunnen worden met een dergelijke omvorming. In voorliggende raadsmededeling wordt daarop antwoord gegeven.

Verleden
Omvorming van grijs naar groen wordt al enkele jaren nagestreefd bij de aanpak van het groot onderhoud in de openbare ruimte. Maar ook omvorming van grijs naar grijs (van verhard naar half- of onverhard) kan een bijdrage aan de kostenbesparing op beheer leveren.

Overigens betreft het niet alleen een kostenaspect. Minder grijs helpt ook om de gevolgen van klimaatverandering op te vangen. Neerslag die op verhardingen valt, wordt in veel gevallen via het riool afgevoerd. Doordat regenbuien in de toekomst heviger worden ontstaan er twee gevolgen. Enerzijds wordt de afvoercapaciteit van het riool (tijdelijk) overbelast, met plaatselijk wateroverlast tot gevolg, anderzijds ontstaat door een groot verhard oppervlak verdroging van de bodem. Minder grijs helpt dus ook om deze effecten te verminderen.

Mogelijkheden
Ten aanzien van de afweging "grijs of groen" of de omvorming van grijs naar groen, spelen drie aspecten die worden nageleefd:

A Beheergericht ontwerpen & ontwerpgericht beheren
Reeds enkele jaren wordt vanuit de verschillende organisatieonderdelen die zich bezig houden met de openbare ruimte getracht optimale invulling te geven aan de aspecten die in de motie worden benoemd. De teams Beheer, Ingenieursbureau en Ruimtelijke Ontwikkeling hanteren bij nieuwe situaties dan ook het motto: *Beheergericht ontwerpen en ontwerpgericht beheren*. Voorbeelden daarvan zijn de te ontwikkelen wijken Stadsoevers en 't Zand waar gestreefd wordt naar een minimum aan verhard oppervlak en zoveel mogelijk groen.

B Rol wijkchef
Om te bezien waar er in de praktijk sprake van is dat functionele keuzes uit het verleden niet overeen komen met hedendaags gebruik, zullen de wijkchefs van Openbare Werken samen met bewoners actief zoeken waar er in bestaande situaties omvormingskansen liggen en deze afstemmen met de beheerder.

Bijvoorbeeld op locaties waar paden te breed zijn en onvoldoende worden "schoon gelopen". Hier ligt de winst vooral in het beeld. Vanwege eenmalige omvormingskosten zal dit op korte termijn in financiële zin weinig opleveren, hoewel alle kleine beetjes helpen. Ten aanzien van kostenbesparingen dienen de verwachtingen dus niet al te hoog te zijn.

Daarbij geldt nog een kanttekening. Het omvormen van grijs naar groen, of grijs naar grijs, betekent het opheffen van infrastructurele voorzieningen. Daarvoor wordt instemming van de bewoners gevraagd.

C Versoberen & degeneratie

Een andere mogelijkheid is een bestaande situatie versoberen of zelfs laten degenereren. Hieronder wordt "niets doen" en het –letterlijk- uiteen laten vallen van een wegdek verstaan. Het omvormen van een landbouwweg van verharding naar half- dan wel onverhard kan een bijdrage aan de kostenbesparing op beheer leveren.

Op enkele plekken zijn daar goede ervaringen mee opgedaan. Dit voorjaar was onderhoud aan de asfaltverharding van het Roosendaalswegje ingepland. Deze weg verzorgt de ontsluiting van alleen landbouwpercelen, er staan geen woningen aan deze straat. Daarom is besloten aan deze verharding geen onderhoud meer uit te voeren maar te laten degenereren naar een halfverharding.
In 2013 is dit is ook gedaan met het gedeelte van het Hollewegje tussen Weihoek en Hollewegje nr. 3. Deze twee omvormingen leverden een totale besparing op van circa € 11.000 per jaar.

In beide geslaagde gevallen betrof het een doodlopende weg in het buitengebied. In geval van doorgaande wegen is degeneratie vrijwel onmogelijk. Want dit resulteert in veel klachten en schadeclaims. Het aantal mogelijkheden voor dergelijke degeneraties is dus beperkt.

Op bovenstaande wijze willen wij invulling geven aan de uitvoering van uw motie.

Bijlagen
Geen

Afsluiting en ondertekening
Wij vertrouwen erop hiermede naar genoegen te hebben gehandeld.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
De secretaris, De burgemeester,