

Datum:	Nr.:
Van:	het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Lok
Aan:	de raad van de gemeente Roosendaal
Kopie aan:	E. Franken, P. van Kempen, H. Devue, E. van Kaam, R. de Waard
Onderwerp:	Uitbreiding rotonde Beethovenlaan
Bijlage:	Ontwerp Rotonde Beethovenlaan – Boulevard

Kennisnemen van

Het voornemen van het college om de rotonde Beethovenlaan – Boulevard te verruimen om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren.

Inleiding

In de Mobiliteitsagenda 2015 – 2019 zijn 9 van de 18 prioritaire opgaven uit het GVVP 2015 -2025 opgenomen. Een van deze 9 prioritaire opgaven is de uitbreiding van de Rotonde Beethovenlaan – Boulevard. De aanpak van de rotonde is nodig om twee redenen: primair de verbetering van de verkeersveiligheid, met name voor het fietsverkeer, en secundair om de verkeersafwikkeling te verbeteren.

Informatie/kernboodschap

Een ruimere (enkelstrooks)rotonde heeft een betere verkeersafwikkeling en is veiliger. Met name voor de fietser. Door de fietspaden verder van de rijbaan te positioneren wordt de zichtbaarheid van de fietser beter op de potentiële conflictpunten. Dit heeft ook een positief effect op de doorstroming, omdat verkeer beter van elkaar kan inschatten welke kant men op gaat en er meer opstelruimte voor autoverkeer ontstaat voor het verkeer op de rotonde.

Voor de uitbreiding van de rotonde Beethovenlaan heeft het college provinciale subsidie aangevraagd. Het college maakte gebruik van het werkbudget van de Mobiliteitsagenda om de voorbereidingen en uitwerkingen verder op te pakken. Na definitieve besluitvorming door de Provincie over de toekenning van de subsidie wordt de raad voorgesteld een krediet te voteren voor de realisatie van de voorgestelde uitbreiding.

Consequenties

Het ontwerp leidt tot een betere verkeersveiligheid en -doorstroming van het verkeer. Tijdens de bouwfase moet rekening worden gehouden met goede omleidingsroutes en afstemming op andere wegwerkzaamheden (o.a. centrumring).

Communicatie

Het ontwerp van de rotonde is ruimtelijk afgestemd op de uitbreidingsplannen van de Jumbo. Ook heeft afstemming plaatsgevonden met Veilig Verkeer Nederland en Arriva. In het kader van de subsidieaanvraag is het ontwerp besproken en voorgelegd aan de Provincie Noord-Brabant.

Vervolg(procedure)

Na provinciale besluitvorming over de subsidieaanvraag stellen wij u hiervan op de hoogte met een raadsvoorstel. In dit raadsvoorstel stellen wij u voor een krediet te voteren voor de realisatie van de voorgestelde uitbreiding. Dit krediet is dan deels opgebouwd uit het subsidiebedrag en de resterende gemeentelijke bijdrage. In de tussentijd bespreken wij het ontwerp met de direct omwonenden. Eventuele aanvullingen en/of wijzigingen op het ontwerp nemen wij mee in het raadsvoorstel.

Bijlagen

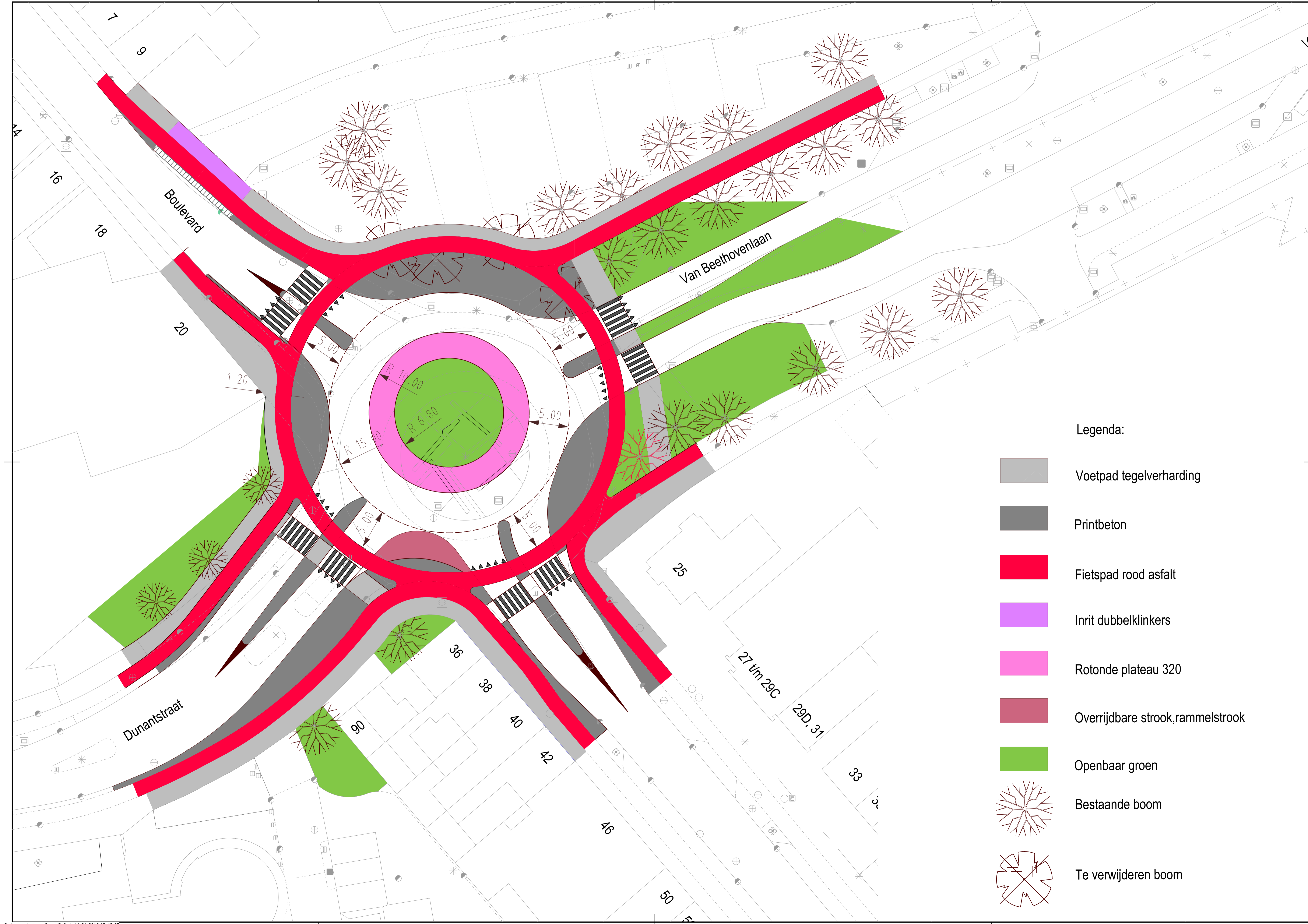
- Ontwerp Ronde Beethovenlaan – Boulevard

Afsluiting en ondertekening

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
De secretaris, De burgemeester,

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke that curves upwards at the end.



Legenda:

-  Voetpad tegelverharding
-  Printbeton
-  Fietspad rood asfalt
-  Inrit dubbelklinkers
-  Rotonde plateau 320
-  Overrijdbare strook, rammelstrook
-  Openbaar groen
-  Bestaande boom
-  Te verwijderen boom