

Datum:	06-10-2017	Nr.:	
Van:	Het college van burgemeester en wethouders; wethouder Schenk		
Aan:	De raad van de gemeente Roosendaal		
Kopie aan:	College; E. Franken, K. Duys, F. Oostinga		
Onderwerp:	Aanpassen planning Beheerkalender en kwaliteitsslag fietspaden		
Bijlage:			

**Kennisnemen van**

Aanpassen planning Beheerkalender en kwaliteitsslag fietspaden.

**Inleiding**

Op 4 oktober 2016 is de Beheerkalender 2019-2022 door het college vastgesteld (zaak nr. 38789). Aanvullend is op 20 juni 2017 een nieuwe financiële planningssystematiek voor de beheerkalender vastgesteld (zaak nr. 90335). Het toepassen van een financieel dashboard leidt tot meer planmatige beheersing op grote financiële afwijkingen in de uitvoering van projecten. Hierdoor is het mogelijk bij overschotten sneller nieuwe projecten naar voren te schuiven. Op 20 juni heeft het college met dezelfde adviesnota een aanpassing in de Beheerkalender 2019-2022 vastgesteld (de 0-situatie genoemd van deze werkwijze). Tevens zijn afwijkingen in de planning van het OOR voor de jaren 2017 en 2018, met de daarbij horende kredieten vastgesteld. Dit alles passend in de door de raad geautoriseerde bedragen die gekoppeld zijn aan de Beheerkalender 2019-2022 zoals opgenomen in de programmabegroting.

Recentelijk is met het financieel dashboard geconstateerd, dat binnen het financiële kader van de Bestemmingsreserve OOR/Beheerkalender tot en met 2020 ruimte is ontstaan met een omvang van € 2.278.135. De verklaringen hiervoor zijn als volgt:

- De jaarlijkse bijdrage uit de BR OOR/Beheerkalender aan Spoorhaven van € 196.905 per kalenderjaar is vanaf 2016 voor zeven periodes geschrappt (totaal circa € 1.378.335). Deze bijdrage is niet meer nodig zoals bleek bij het opstellen / controleren van de jaarrekening 2016. Hierbij is bij de beoordeling van de verliesvoorziening GREX Stadsoevers rekening gehouden en deze is toereikend.
- De tweemaandelijks financiële monitoring van de lopende projecten prognosticeert binnen de BR OOR/Beheerkalender een voordelig eindsaldo op de tot 2019 lopende projecten van circa € 899.800.

Het college heeft besloten om de vrijgekomen beschikbare financiële ruimte te gebruiken om de planning van de Beheerkalender aan te vullen met nieuwe projecten en de reconstructies van fietspaden naar voren te halen. De fietspaden worden omgevormd van tegelpaden naar asfalt. Daar waar door gasleidingen geen mogelijkheid is om asfalt toe te passen, zal in plaats van asfalt gebruik worden gemaakt van klinkers.

**Informatie/kernboodschap**

Het fietsbeeld in Nederland verandert. De gemiddelde snelheid op fietspaden gaat omhoog door het gebruik van e-bikes, snorfietsen en scooters. Fietsen op e-bikes maakt het voor ouder wordende inwoners makkelijker om langer aan het verkeer deel te nemen. De hogere snelheden en de oneffenheden op fietspaden maakt de gebruikers echter wel kwetsbaarder.

Om risico's van schade en valpartijen zo veel mogelijk te verkleinen heeft het college besloten om versneld fietspaden te reconstrueren en waar mogelijk asfalt aan te brengen.

Door de planning van het OOR/Beheerkalender aan te vullen met nieuwe projecten en door

fietspaden uit al geplande reconstructies om te vormen, wordt er een versnelling gemaakt in de uitvoering van reconstructies en worden fietspaden veiliger gemaakt.

De vrijgekomen beschikbare financiële ruimte wordt gebruikt om:

1. De planning van het OOR/Beheerkalender aan te vullen met de volgende projecten:
  - a. De rijbaan van de Borchwerf, tussen de zuidelijke aansluiting Bosstraat en Gewenten (€ 895.000).

Asfaltonderhoud aan deze rijbaan zou in 2017 worden uitgevoerd. Tijdens vooronderzoek is gebleken dat, mede door het ontbreken van een fundering, een reconstructie van de rijbaan nodig is om het steeds in aantallen toenemende vrachtverkeer voor een langere periode te kunnen verwerken.
  - b. Het fietspad van de Zundertseweg (tussen rotonde en Rozenvendreef; € 45.000)

Deze 150 m fietspad viel net buiten het project Zundertseweg. Door deze meters om te vormen, bestaat de fietsroute langs de gehele Zundertseweg straks uit een veilige en comfortabele asfaltverharding.
  - c. Gedeelte fietspad Eikenlaan (€ 49.000)

De omvorming naar asfalt van circa 180 m fietspad net achter de Citroën garage is steeds buiten de reeds uitgevoerde projecten gevallen.
  - d. Fietspaden Dijkrand en Driehoekstraat (€ 397.000)

Het veelvuldig gebruik en de noodzaak vanuit de weginspectie zijn aanleiding voor versnelde aanpak.
2. Uit de planning van lopende projecten de volgende fietspaden vervroegd te reconstrueren (€ 892.000):
  - a. Fietspad Rucphensebaan (start uitvoering 2017, uitloop 1e kwartaal 2018 i.p.v. 2019)

De gehele reconstructie van de Rucphensebaan is in voorbereiding. De uitvoering van het werk staat gepland in 2019. Ook al is er nog een lopend politieonderzoek naar de aanleiding, het tragische ongeval van 18 augustus jl. met de snorfiets is aanleiding om ieder mogelijk risico voor valpartijen zo spoedig mogelijk aan te pakken. Daarnaast zijn de resultaten uit de weginspectie aanleiding om tot versnelde uitvoering over te gaan.
  - b. Fietspad Zwaanhoefstraat (start uitvoering 2017)

De gehele reconstructie van de Zwaanhoefstraat staat op het punt om begin volgend jaar uitgevoerd te worden. Echter vanwege technisch oponthoud en de slechte staat van het fiets- en voetpad wordt in november aangevangen met het fiets- en voetpad. De rest van de reconstructie volgt daarna.
  - c. Fietspad Spoorstraat / Stationsplein (start uitvoering 2017, i.p.v. 2021)

Het veelvuldig gebruik en de noodzaak vanuit de weginspectie zijn aanleiding voor versnelde aanpak.
  - d. Fietspad Stepvelden (van 2020 naar 2018)

Het veelvuldig gebruik en de noodzaak vanuit de weginspectie zijn aanleiding voor versnelde aanpak.
  - e. Fietspad tussen Bosstraat en Gastelseweg (van 2019 naar 2018)

Het veelvuldig gebruik en de noodzaak vanuit de weginspectie zijn aanleiding voor versnelde aanpak.

### **Consequenties**

In totaal liggen er in de gemeente Roosendaal zo'n 80.000 m<sup>2</sup> tegelfietspaden. Met bovenstaande maatregelen wordt er ongeveer 17.000 m<sup>2</sup> aan tegelfietspaden omgevormd in het vierde kwartaal van 2017 en het eerste kwartaal van 2018.

Het naar voren halen van de uitvoering van fietspaden uit toekomstige grootschalige reconstructieprojecten is in sommige gevallen financieel gezien niet het meest efficiënt (daar waar het fietspad slechts onderdeel was van de totale reconstructie). Dit kan leiden tot meer kosten in de toekomst. Belangrijker vinden we de veiligheid van de weggebruikers. De extra kosten die we zullen maken, wegen niet op tegen de (emotionele, fysieke en financiële) schade die men ondervindt bij een valpartij.

## **Communicatie**

De bewoners/gebruikers/bedrijven en betrokken bewonersplatforms die invloed zullen ondervinden van de komende werkzaamheden zullen rechtstreeks (indien mogelijk) dan wel via persberichten, perscommuniqué, brieven, melding in Stadserf (Bode), via de website, via Facebook en aankondigingsborden langs de betreffende fietspaden geïnformeerd worden over de aanpak en planning van de fietspaden en over de omleidingsroutes die ingesteld zullen worden. Via de website [www.roosendaal.nl/wegwerkzaamheden](http://www.roosendaal.nl/wegwerkzaamheden) is eveneens informatie te vinden over de projecten en de omleidingsroutes.

## **Vervolg(procedure)**

De gemeente Roosendaal laat haar bewoners doorgaans graag meedenken over de inrichting van het openbare gebied. Maar door de urgentie van dit onderwerp wordt de optimalisatie van de fietspaden in dit geval zonder inspraak van de burger gerealiseerd. Aanpassingen ten aanzien van wegprofielen, beplanting, uitritten en dergelijke gaan we niet aan. Veiligheid staat voorop en de snelheid kan alleen gerealiseerd worden als we ons aan het bestaande profiel houden.

Momenteel wordt contact gelegd met Kabels & Leidingen-beheerders. Synergie in afstemming van werkzaamheden is in het geval van de betreffende fietspaden geen prioriteit. Veiligheid is dat wel. Het kan wel zijn dat een enkel fietspad wel in klinkers uitgevoerd zal worden in plaats van asphalt, als tijdens onze inventarisatie met de K&L-beheerders blijkt dat er zich onder het fietspad gasleidingen bevinden. Boven gasleidingen mogen geen zogenaamde gesloten verhardingen worden toegepast. Mocht uit de inventarisatie blijken dat op zeer korte termijn ondergrondse werkzaamheden nodig zijn, dan wordt het fietspad volledig in een zwarte onderlaag uitgevoerd. Na uitvoering van de K&L-werkzaamheden wordt dan de rode toplaag aangebracht. Op deze manier proberen we kapitaalvernietiging te minimaliseren.

Voor wat betreft de overige tegelfietspaden geldt, dat er zeker nog enkele andere fietspaden ook versneld aangepakt dienen te worden. De uitslagen van de wegininspecties geven hier eveneens aanleiding toe. Inmiddels zijn voorbereidingen gestart om aansluitend aan bovengenoemde maatregelen ook nog andere fietspaden aan te pakken. Hiervoor zal een voorstel met financiële dekking binnen niet al te lange tijd aan uw raad worden aangeboden. Omdat dit voorstel weer een aanpassing van de beheerkalender met zich mee zal brengen, zal met dat voorstel een nieuwe, volledig aangepaste beheerkalender meegestuurd worden.

## **Bijlagen**

Geen.

## **Afsluiting en ondertekening**

Wij vertrouwen er op u met deze raadsmededeling voldoende te hebben geïnformeerd over het besluit van het college de planning Beheerkalender aan te passen en versneld een kwaliteitsslag van de fietspaden te realiseren.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,  
De secretaris, de burgemeester,

R.E.C. Kleijnen

mr. J.M.L. Niederer

