

Datum: _____ Nr.: _____
Van: het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Toine Theunis
Aan: de raad van de gemeente Roosendaal
Kopie aan: _____
Onderwerp: 380kV hoogspanningsverbinding
Bijlage: "380kV hoogspanningsverbinding" (toelichting + kaartjes)

Kennisnemen van

De 'Samenwerkende Overheden' (=Provincie Noord-Brabant + gemeentes tussen Rilland en Tilburg) adviseren de rijksoverheid over de plek van de nieuwe hoogspanningsverbinding 380kV.

Inleiding

Al geruime tijd wordt door het rijk gestudeerd op een optimale verbinding van de nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg. Er is een Milieu Effecten Rapportage gemaakt waarin alle alternatieven zijn onderzocht. Hierbij is onderzocht wat de effecten zijn voor mens, natuur en landschap. Het rijk geeft de 'Samenwerkende Overheden' de mogelijkheid om voor 1 juni met een advies te komen. Dat advies bestaat uit één gezamenlijk standpunt over het gehele tracé. De ministers maken uiteindelijk zelf de definitieve keuze.

Informatie/kernboodschap

In deelgebied 1, bestaande uit gemeentes Woensdrecht, Bergen op Zoom, Roosendaal en Steenberg, is gekozen voor het paarse tracé. Deze gemeentes vinden dit, gelet op de regionale belangen, de best denkbare keus uit alle haalbare opties.

(N.B. Op het moment van het schrijven van deze raadsmededeling d.d. 10-5-2017 is nog geen uitsluitel of de gemeentes in deelgebied 2 en 3 ook met één gedragen tracé komen. De verwachting is dat dit voor 1 juni wel gaat lukken.)

Consequenties

Ervan uitgaande dat de ministers het advies van de regio overnemen en ervan uitgaande dat het tracé zoals nu bekend is ook ongeveer op deze manier wordt uitgevoerd, zullen er in Roosendaal 12 gevoelige bestemmingen bij komen (allemaal woningen). Deze woningen liggen vooralsnog in de huidige geplande magneetveldzone en zullen benadeeld worden. Dat zou in het slechtste geval kunnen betekenen dat een mast ter plaatse van een woonhuis of heel dicht tegen een woonhuis aan komt te liggen. Het rijk is verantwoordelijk om deze mensen te compenseren voor de schade die zij lijden.

Het is een rijksproject waarbij de gemeente weinig invloed heeft. Roosendaal zal wel de komende jaren meedenken om te zoeken naar maximale planologische ruimte voor deze gedupeerden.

Communicatie

Op 10 mei jongstleden is er een themabijeenkomst geweest voor uw raad waarbij ruime toelichting is gegeven door de wethouder over dit onderwerp. Op 15 mei zijn de bewoners van de 12 gevoelige bestemmingen uitgenodigd door de wethouder om hen persoonlijk te informeren over dit voorgenomen advies richting het rijk.

Vervolg(procedure)

De raad zal te zijner tijd nog geïnformeerd worden over de keuze van het rijk. Overige communicatie zal het rijk zelf verzorgen.

Bijlagen

1. "380kV hoogspanningsverbinding" (toelichting + kaartjes)

2. Milieu Effect Rapportage

https://www.rvo.nl/sites/default/files/2017/04/Notitie_samenvatting_milieueffecten.pdf 199
pagina's; deze zijn niet bijgevoegd, maar digitaal te raadplegen.

Afsluiting en ondertekening

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Rosendaal,
De secretaris, De burgemeester,



380kV hoogspanningsverbinding

Het Rijk en Tennet zijn voornemens om de **Zuid-West 380kV hoogspanningsverbinding** van Borsele naar Tilburg te realiseren. Voor het gedeelte van Rilland naar Tilburg willen de ministers voor de zomer van 2017 een voorgenomen voorkeursalternatief (VVKA) kiezen. Op 21 oktober 2016 sprak het breed bestuurlijk overleg Zuid-West 380kV de intentie uit om als samenwerkende overheden tot een gezamenlijk standpunt te komen over het tracé. Zij hebben van de ministers de mogelijkheid gekregen om uiterlijk 1 juni 2017 een advies uit te brengen over het VVKA. De samenwerkende overheden bestaan uit de provincie Noord-Brabant en alle gemeentes van Reimerswaal tot Tilburg waar de hoogspanningsverbinding doorheen zou kunnen lopen.

De afgelopen weken zijn de resultaten van de Milieu Effect Rapportage (samenvatting) bestudeerd en na een regionaal bestuurlijk overleg van 25-4-2017 lijkt er voor deelgebied 1 een breed gedragen regiostandpunt te zijn.

Alles in overweging genomen wordt het college voorgesteld de voorkeur uit te spreken voor het zuidelijke tracé (paars). Dit tracé is nagenoeg ter hoogte van de al bestaande 150 kV hoogspanningsverbinding geprojecteerd. De bestaande 150 kV verbinding wordt daarbij in de nieuwe 380 kV verbinding gehangen.

Afstemming tracé

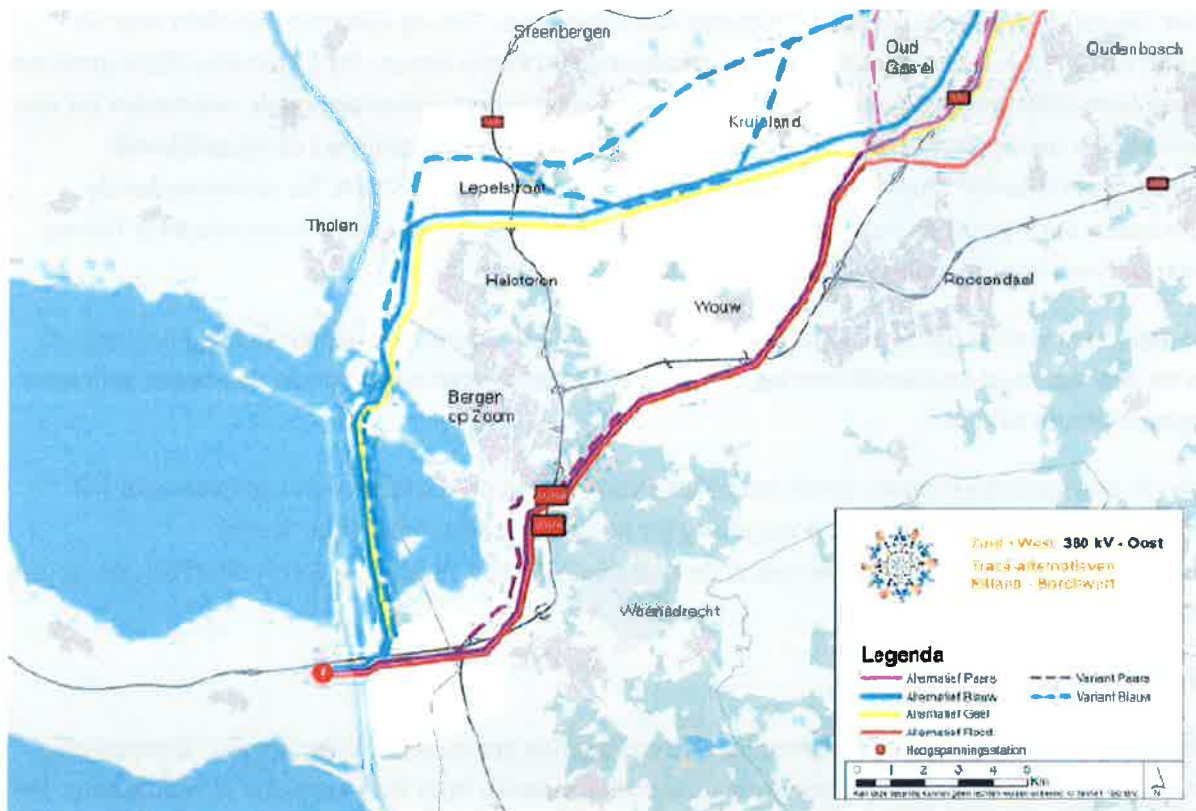
Dit standpunt is bestuurlijk afgestemd met de omliggende gemeenten (Steenbergen, Woensdrecht en Bergen op Zoom) en wordt door deze gemeenten gedeeld. Voor Roosendaal is er weinig keus. Het bestuurlijke standpunt wordt ingegeven door praktische overwegingen. De tracés geel en blauw zijn niet of nauwelijks mogelijk. Bij de gele of blauwe variant moet een verbinding over of onder het Markiezaat worden gemaakt. Een verbinding bovenlangs (met masten over het meer) zal waarschijnlijk niet vergunbaar zijn; en een verbinding ondergronds is zeer lastig. Het betekent dat er 9,4 km ondergronds moet komen. Voor de hele regio is slechts 10 km ondergrondse bekabeling te vergeven. Als ondergrondse bekabeling wel mogelijk zou zijn, dan zijn er problemen ten aanzien van de gevoelige bestemmingen (=woningen, kinderopvangplaatsen met bijbehorende buitenruimten). Op het paarse tracé zijn dit er (regionaal gezien) minder dan op het blauwe. Dus vanuit regionaal perspectief is er een grote druk om te kiezen voor paars.

Indien het tracé over of onder het Markiezaat wel te realiseren zou zijn, dan is er een belangenafweging tussen 20 gevoelige bestemmingen bij Lepelstraat (variant geel/blauw) versus 10 voor Roosendaal (variant rood/paars). Ook vanuit dat perspectief bezien is het regionaal gezien beter om als regio voor rood/paars te kiezen. Voor Halderberge en het gebied oostelijk ervan zal gekozen worden voor de noordelijke variant. Om dit mogelijk te maken zal het in het noorden van onze gemeente de paarse variant de voorkeur hebben in plaats van de rode. Dit scheelt in Roosendaal een aantal gevoelige bestemmingen.

Roosendaals belang

Als Roosendaal puur op basis van het eigen belang een keuze zou kunnen maken dan gaat de voorkeur uit naar de variant over Steenbergen (stippelijntjes). Dit tracé betekent een hele nieuwe doorsnijding van het landschap, terwijl de blauw/gele en de rood/paarse al gebundeld liggen met reeds bestaande doorsnijdingen. De bestuurlijke samenwerking die al vele jaren actief is, probeert nu

juist over het eigen belang heen te stappen en te kijken wat goed voor de regio is. Roosendaal kijkt nu dan ook naar het regiobelang en niet zozeer naar het eigen belang.



Overzicht van de te onderzochte tracés en alternatieven in deelgebied 1 (figuur uit de Milieu Effect Rapportage).

Keuze voor Paars

De keuze voor de paarse variant betekent voor Roosendaal dat er vermoedelijk 12 gevoelige bestemmingen komen. Dit wordt geconcludeerd op basis van gegevens van Tennet. Tennet maakt het ontwerp voor het tracé maakt voor het rijk.

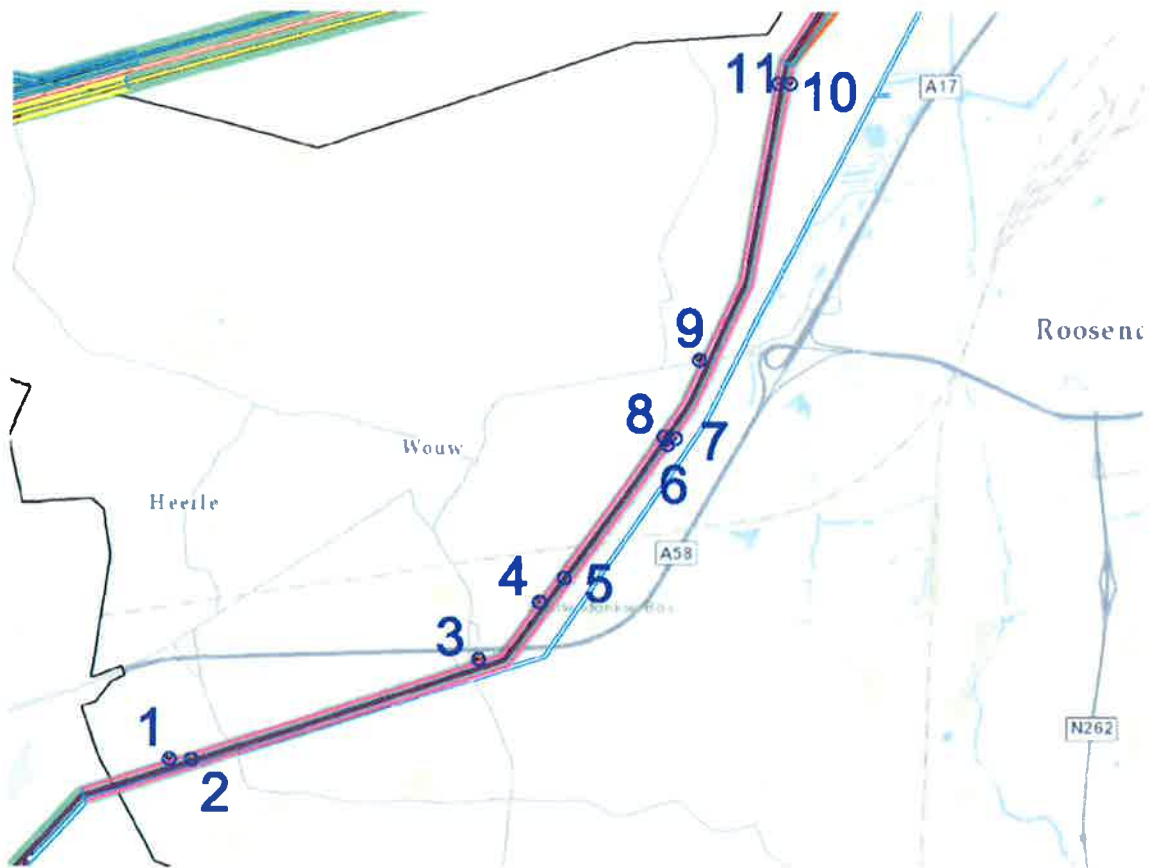
Gevolgen voor Roosendaal

De gevolgen voor Roosendaal zijn beperkt. Er komen ca. 12 gevoelige bestemmingen bij. Verwacht wordt dat de gevoelige bestemmingen een uitkoopvoorstel van het rijk krijgen. Ook zullen de provincie en de gemeente planologische medewerking verlenen om woningen en bedrijven uit te plaatsen. Ter plaatse van de A17 ligt het tracé iets verder van de bestaande buisleidingenstraat. Als een mast in theorie om zou vallen, dan moeten de leidingen in de buisleidingstraat niet geraakt kunnen worden. Door strengere eisen schuift het bestaande tracé dus op.

Vervolg

Als de minister gekozen heeft voor een tracé moet dit nog worden uitgewerkt. Dit wordt de komende jaren (2017-2021) verder uitgewerkt. Uiteindelijk kan het aantal van 12 nog wijzigen doordat nog heel precies moet worden gekeken waar de masten komen te staan.

Onderstaand plaatje toont volgens Tennet de gevoelige bestemmingen. Met deze eigenaren wordt contact opgenomen en deze zullen 10 mei 2017 geïnformeerd worden tijdens een bijeenkomst op het stadskantoor.



Overzicht van de gevoelige bestemmingen in Roosendaal op basis van het huidige paarse tracé. N.B. locatie 9 betreft twee gevoelige bestemmingen (oorspronkelijk kaartbeeld van Tennet is 1 op 1 overgenomen).

