

Datum: 11 februari 2021 **Zaaknummer:** 364288

Van: het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Wethouder Koenraad

Aan: de raad van de gemeente Roosendaal

Steller: Rob Groen

Kopie aan:

Onderwerp: Regionale Energiestrategie 2030 / netwerkcapaciteit

Bijlage: geen

Kennisnemen van

Stand van zaken netwerkcapaciteit i.r.t. RES 2030

Inleiding

In juni en juli 2020 hebben alle gemeenteraden in West-Brabant de concept-RES 2030 vastgesteld. Sindsdien is de RES nader uitgewerkt en hebben we van het Rijk een positieve reactie op het concept ontvangen. Binnenkort staat de definitieve RES op de agenda van uw raad.

Een van de nadere uitwerkingen die in regionaal verband is uitgevoerd betreft een zogeheten netimpactanalyse. Hierin heeft netbeheerder Enexis doorgerekend wat de realisatie van de RES voor de capaciteit van het netwerk betekent, en voor het daarmee samenhangende tijdspad van investeringen in de netverzwaring. Met deze raadsmededeling informeren we u over de actuele stand van zaken met betrekking tot de netwerkcapaciteit in West-Brabant en de betekenis daarvan voor de RES 2030.

Transportschaarste

Enexis heeft recentelijk voor enkele stations, waaronder Moerdijk, Breda en Etten-Leur, transportschaarste fase 1a (oranje) afgekondigd. Fase 1a betekent dat op deze hoogspanningsstations de transportcapaciteit voor teruglevering bijna geheel is vergeven. Voor Roosendaal geldt deze fase niet; vooralsnog is in onze gemeente geen transportschaarste afgekondigd. Dit kan echter de komende tijd wel veranderen, indien vanuit de markt nieuwe aanvragen voor het aansluiten van grote wind- of zonneparken worden gedaan.

Indien fase 1a voor een gebied wordt afgekondigd, start Enexis een onderzoek naar de haalbaarheid van congestiemanagement¹ voor de betreffende stations. Nieuwe aanvragen voor een grootverbruiks-aansluiting tot teruglevering – bijvoorbeeld een zonnedak met 100 of meer panelen – worden dan

¹ Congestiemanagement is een systeem waarbij de vraag en het aanbod van elektriciteit tegen een financiële vergoeding op elkaar wordt afgestemd. Klanten kunnen in zo'n systeem zelf aangeven tegen welke prijs ze bereid zijn om geplande productie niet uit te voeren. Klanten buiten het congestiegebied kunnen vervolgens bieden om die productie over te nemen. Op deze manier zorgen producenten en netbeheerders samen, tegen de laagste kosten, voor meer ruimte op het netwerk.

voorlopig afgewezen en op een interesselijst geplaatst tot het onderzoek is afgerond. Wanneer het onderzoek uitwijst dat er geen congestiemanagement kan worden toegepast, gaan de stations naar fase 2 en kunnen voorlopig geen aanvragen voor een grootverbruiksaansluiting worden gehonoreerd.

Bestaande afspraken met lopende (grote) projecten en kleine initiatieven van particulieren worden niet geraakt door deze ontwikkelingen in de netwerkcapaciteit. Wanneer de transportschaarste zich op termijn ook in Roosendaal voordoet, geldt dat voor nieuwe grote projecten op de korte termijn. Op dit moment geldt dat alle bij Enexis in opdracht gegeven aanvragen in Roosendaal doorgang kunnen vinden indien wij als gemeente de vergunning verlenen. Van de 75 hectare zonneweiden die volgens de vigerende zonnevisie kunnen worden gerealiseerd is voor ongeveer 50 hectare een aanvraag bij Enexis in behandeling. Voor nieuwe aanvragen is de realisatie altijd afhankelijk van de op dat moment beschikbare capaciteit van het net.

Nadere informatie over transportschaarste is te vinden op de site van Enexis:
www.enexisgroep.nl/transportschaarste

Effect op de RES 2030

De RES-regio's hebben een opgave die reikt tot 2030. In de aanloop tot 2030 zal er veel extra transportcapaciteit worden gerealiseerd waarmee nieuwe projecten toch kunnen worden aangesloten. Enexis roept gemeenten en provincies dan ook op om vooral plannen uit te blijven werken die passen bij de Regionale Energiestrategieën. Gezamenlijk gaan we deze plannen verder brengen. De Roosendaalse en regionale klimaatdoelen komen hiermee in principe niet in het gedrang. Het gaat er niet om óf we projecten kunnen aansluiten, maar wanneer.

Tot slot noopt de transportschaarste om ook anders tegen deze opgave aan te kijken, namelijk om de opgewekte energie niet terug te leveren aan het net maar om die meteen in het gebied te gebruiken. Hopelijk krijgt ook de innovatie met betrekking tot de opslag van energie hierdoor een impuls.

Afsluiting en ondertekening

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,



De (loco) burgemeester,

