



<b>Datum:</b>	12 februari 2019	<b>Zaaknummer:</b>	171766
<b>Van:</b>	het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Wethouder Koenraad		
<b>Aan:</b>	de raad van de gemeente Roosendaal		
<b>Steller:</b>	C.J.M. Steendijk		
<b>Kopie aan:</b>			
<b>Onderwerp:</b>	Roosendaal Futureproof 2017-2021		
<b>Bijlage:</b>	Futureproof overzicht 2017-2018		

### **Kennisnemen van**

De actuele stand van zaken (1 januari 2019) van de acties die zijn opgenomen in Roosendaal Futureproof 2017-2021.

### **Inleiding**

In 2017 is het actieplan Roosendaal Futureproof opgesteld. Met dit actieplan is een gezamenlijke koers ingezet richting een duurzame en toekomstbestendige samenleving. Het actieplan is tot stand gekomen via een burgerparticipatietraject: vier R100-bijeenkomsten met inwoners, ondernemers en (maatschappelijke) partners.

In Futureproof is per thema (wonen, afval, energie & klimaat, mobiliteit, groen & water, mens & zorg) een aantal concrete actiepunten opgenomen. Bij vaststelling van het actieplan is besloten de voortgang te monitoren en aan u ter kennisgeving mee te delen. Met bijgevoegd overzicht geven we u een terugblik op Futureproof 2017-2018 en een doorkijk naar de toekomst.

### **Informatie/kernboodschap**

Door het inzichtelijk maken van de huidige stand van zaken van de acties uit Futureproof wordt duidelijk waar de komende periode extra aandacht aan dient te worden gegeven. Geconcludeerd is dat een groot aantal acties in de jaren 2017-2018 is uitgevoerd of in reguliere werkzaamheden zijn of worden meegenomen.

In bijgevoegd overzicht zijn alle acties uit Futureproof opgenomen. Hierbij is aangegeven welke acties zijn afgerond of waar nog een vervolgactie op dient te komen. In de laatste kolom is aangegeven welke acties zijn afgerond of wellicht zijn achterhaald, omdat de ontwikkelingen in de afgelopen twee jaar om een andere aanpak vragen.

### **Consequenties, communicatie en vervolg(procedure)**

De doorlopende acties uit Roosendaal Futureproof voeren we uit in 2019 en 2020. Met ons bestuursakkoord "Roosendaal Duurzaam, Sterk, Aantrekkelijk" hebben we in 2018 de ambities op het gebied van duurzaamheid vergroot. Om inzicht te bieden in de voortgang op "Duurzaam Roosendaal" werken we een Duurzaamheidsmonitor uit. Op dit moment kunnen we nog niet aangeven wanneer deze gereed zal zijn. Wij zullen u zo spoedig mogelijk (uiterlijk in mei) informeren over de stand van zaken.

### **Bijlage**

Futureproof overzicht 2017-2021

### **Afsluiting en ondertekening**

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,  
De secretaris, De burgemeester

# **Roosendaal Futureproof Overzicht 2017-2018**

In het actieplan Roosendaal Futureproof uit 2017 staan doelstellingen geformuleerd die vanaf 2017 tot uitvoering worden/zijn gebracht. Hieronder zijn de doelstellingen met bijbehorende acties opgesomd met de stand van zaken van uitvoering. Vervolgens is aangegeven in de kolom **2017-2018** of de actie is opgestart, in de kolom **2019-2020** of de actie wordt voortgezet of nog moet worden opgestart. In de laatste kolom **afgerond/achterhaald** wordt aangegeven of de actie nog als uit te voeren actie in de lijst moet worden opgenomen of niet. Het kan zijn dat de actie inmiddels is uitgevoerd of dat gebleken is dat de actie niet uitvoerbaar is of op een andere wijze is/wordt opgepakt.

Wonen	Doelstelling uit 2017	Stand van zaken	2017-2018	2019-2020	Afgerond/ achterhaald
Verduurzamen van bestaande woningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onderzoeken mogelijkheden woonabonnement (bijv. Deventer)</li> <li>Nulmeting/inventarisatie aantal bestaande woningen met energielabel B met woningcorporaties en Vve's</li> <li>Besparingsdoelstellingen vastleggen</li> <li>Start pilot Woonconnect (ConnectNL)</li> <li>Stimuleren van consortium</li> <li>Stimuleren samenwerkings-initiatieven bouwsector</li> <li>Faciliteren energie-ambassadeurs</li> <li>Alle gemeentelijke nieuwbouw energielabel A (voorkeur energieneutraal)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mogelijkheden nog niet onderzocht</li> <li>Nog niet uitgevoerd</li> <li>Doelstellingen niet gespecificeerd</li> <li>Budget van € 300.000,= beschikbaar voor opstarten pilotproject. In verkennende fase; 2<sup>e</sup> kwartaal 2019 besluit</li> <li>Opstarten consortium is niet haalbaar gebleken.</li> <li>Continu proces</li> <li>Op dit moment geen energieambassadeurs in Roosendaal beschikbaar. Wordt geregeld via "Winst uit je woning"</li> <li>Wordt impliciet gerealiseerd door de nieuwe landelijke BENG normering die ingaat per 1-1-2019 voor alle overheidsgebouwen en per 1-1-2020 voor alle overige gebouwen (deze norm vervangt de EPCnorm).</li> </ul>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jaarlijks congres wonen en zorg organiseren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Congres specifiek voor “wonen en zorg” niet gehouden. Op 1 oktober 2018 is bewustwordingscampagne in Wouw opgestart “wonen met gemak”, wordt voortgezet in hele gemeente</li> </ul>	X		X
Verduurzamen van bestaande en nieuwe huurwoningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prestatieafspraken met woningcorporaties en convenant met Vve’s</li> <li>• Deelname Vve’s aan gemeentelijke duurzame initiatieven stimuleren (bijv. gratis woningcheck)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Duurzaamheid is opgenomen in woonconvenant met corporaties, in 2020 nieuw prestatieafspraken.</li> <li>• Opstellen convenant met VVE’s.niet opgestart</li> <li>• Nog niet opgepakt</li> </ul>	X	X  X  X	
Faciliteren van duurzame oplossingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorlichtingscampagne verduurzamen woning inwoners</li> <li>• Starten programma educatieve voorlichting</li> <li>• Invoeren blijverslening om woningen niet alleen duurzamer, veiliger en levensloopbestendig te maken maar ook comfortabeler.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Op 1 oktober jl. bewustwordingscampagne in Wouw opgestart “wonen met gemak” (zie ook congres wonen en zorg); relatie met DZH lening</li> <li>• Zie hierboven</li> <li>• Per 1 september 2017 is de stimuleringslening ingevoerd. Met een stimuleringslening kunnen huiseigenaren maatregelen aan hun woning treffen op het gebied van levensloopbestendigheid, duurzaamheid en veiligheid. Op dit moment resteert nog een budget van ongeveer € 700.000</li> </ul>	X   X   X	X   X   X	

Afval	Doelstelling uit 2017	Stand van zaken	2017-2018	2019-2020	Afgerond/ achterhaald
Optimale faciliteiten maken voor gescheiden inzameling afval	<ul style="list-style-type: none"> <li>In heel Roosendaal omgekeerd inzamelen invoeren</li> <li>Realiseren innovatieve milieustraat (dienstverlenend, hergebruik diverse materialen, voorlichting en educatie)</li> <li>Bestrijding zwerfafval en illegale dump</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Begin 2019 wordt de raad verzocht een keuze te maken voor een aangepaste manier van het inzamelen van restafval</li> <li>Wordt 2<sup>e</sup> helft 2019 opgeleverd</li> <li>Hier wordt op ingezet door handhaving, communicatie en nieuwe manieren van beïnvloeding, zoals nep grasmatjes rondom ondergrondse containers</li> </ul>	X	X	
Verbetering communicatie en kennis van resultaten afvalscheiding	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jaarlijks terugkerend evenement organiseren zoals duurzaamheidsmarkt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dit doen we niet. We liften mee op bestaande, breed opgezette markten in wijken door daar met een kraam aanwezig te zijn. Dit werkt effectiever, het bereik is groter</li> </ul>	X		X
Meer structurele en consequente voorlichting en educatie over afval(scheiding).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onderwijspakket voor basis- en voortgezet onderwijs aanbieden</li> <li>Intensiveren inzet Milieu Educatief Centrum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voor het basisonderwijs gebeurt dit. Voor het voortgezet onderwijs is dit in ontwikkeling</li> <li>Nieuwe afspraken 2019</li> </ul>	X	X	

Energie en klimaat	Doelstelling uit 2017	Stand van zaken	2017-2018	2019-2020	Afgerond/ achterhaald
Inzet op energietransitie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aansluiten op landelijke initiatieven zoals de "energy battle van het klimaatverbond, warme truiendag, green deals etc.</li> <li>Inzetten grootschalige energieopwekking via zonneweiden en gebruikmaken van daken van bedrijven</li> <li>Faciliteren van bedrijven via duurzaamheidsscans en energieloket</li> <li>De mogelijkheden onderzoeken voor het gebruik van warmtenetten in de stad</li> <li>Het (co)realiseren van collectieve Koude Warmte Opslag netten daar waar een warmtenet niet mogelijk is (Hierin kan de DER een ontwikkelende en beherende rol spelen)</li> <li>Verduurzamen verlichting fietspaden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Visie zonneweides is opgesteld. Bedrijven worden gestimuleerd de daken te voorzien van zonnepanelen.</li> <li>Regionaal Energieloket</li> <li>Footprints (Provincie) 20 in 2018, 100 eind 2019</li> <li>Rijksoverheid heeft onlangs bepaald (irt klimaatakkoord) dat gemeenten uiterlijk in 2021 een warmteplan moeten hebben waarin per wijk wordt aangegeven hoe de energietransitie wordt gerealiseerd (welke maatregelen en wanneer).</li> <li>Binnen 10-15 jaar is alle verlichting LED en gedimd. Afwijken van conventionele aanpak is niet duurzaam.</li> </ul>	X  X  X  X	X  X  X  X	X  X  X
Burgerinitiatieven voor duurzame energie faciliteren en stimuleren	<ul style="list-style-type: none"> <li>MEC biedt lesmodule energie aan plus jaarlijkse workshops en (buiten)lessen voor scholen</li> <li>MEC onderzoekt faciliteren energie workshops en seminars voor bedrijven</li> <li>Inwoners mobiliseren voor installatie slimme meters via netbeheerder en buurkracht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het ligt in de bedoeling dat de OMWB begin 2019 een bijeenkomst duurzaamheid voor de gemeenten en provincie gaat organiseren, waarbij de behoeften gepeild gaan worden.</li> <li>Via netbeheerder is inwoners aangeboden slimme meter te plaatsen</li> </ul>	X  X	X  X	X  X

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PR voor buurkracht mogelijk maken</li> <li>• Financiële initiatieven stimuleren via stimuleringsregeling</li> <li>• Initiatieven Zonneakkers faciliteren, o.a. met locatieonderzoek</li> <li>• Online Platform tips en tricks inzake duurzame energie voor inwoners</li> <li>• Energieambassadeur benoemen in samenwerking met Regionaal Energieloket</li> <li>• Deelname “Energiebewust, thuis besparen” met schoolprogramma, wijk en energiemarkt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buurkracht is gevraagd bij themamiddagen in de wijk/ betrokken bij promotie stimuleringslening.</li> <li>• Per 1 september 2017 is de stimuleringslening ingevoerd. Met een stimuleringslening kunnen huiseigenaren maatregelen aan hun woning treffen op het gebied van levensloopbestendigheid, duurzaamheid en veiligheid. (zie ook blijverslening)</li> <li>• Zestal vergunningen aangevraagd, zie visie zonneweides</li> <li>• Winst uit je woning 2019</li> <li>• Momenteel zijn er geen energieambassadeurs in de gemeente. Wordt gekoppeld aan Winst uit je woning</li> <li>• Campagne niet gelanceerd.</li> </ul>	X		X
			X		X
			X	X	
			X	X	X
			X	X	
				X	
Verduurzamen maatschappelijk vastgoed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verduurzamen van sportaccommodaties, buurthuizen en overige verenigingsgebouwen</li> <li>• Afsluiten convenanten met onderwijs (bijvoorbeeld over het vergroenen van de schoolpleinen, minder afval produceren, en duurzamere gebouwen)</li> <li>• Netwerk voor kennisinnovatie door vakexperts van overheid faciliteren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Start is gemaakt, loopt komende jaren door.</li> <li>• Bij de doordecentralisatie onderwijs worden eveneens afspraken gemaakt over DZH, Maatwerk is mogelijk (zonnepanelen Wingerd)</li> <li>• Roosendaal is lid van de kopgroep West Brabant in de Regio (RES2030)</li> </ul>	X	X	
			X	X	
			X	X	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aansluiten nieuwbouw Stadsoevers op warmtenet van de DER</li> <li>• Uitrollen warmtenet naar bestaande bouw bij positieve businesscase</li> <li>• Geen gasleiding meer in nieuwe bouwprojecten</li> <li>• Renovatie stadskantoor op energieneutrale wijze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nu is er een aansluiting van de Douanier, Wipwei, ROC, en scholen van Goghlaan. Stadsoevers zal eveneens worden aangesloten. Met Alwel en Provincie worden gesprekken gevoerd over Westrand.</li> <li>• idem</li> <li>• Gerealiseerd Wipwei, t Zand en de Hoogt.</li> <li>• Pva optimaal energieneutraal en duurzaam (ENG) Het gebouw wordt ontworpen en gebouwd volgens het principe van Cradle to Cradle. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een materialenpaspoort (Madaster).</li> </ul>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p></p> <p>X</p>	<p></p> <p></p> <p>X</p> <p></p>
--	---	--	-------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------



Mobiliteit	Doelstelling uit 2017	Stand van zaken	2017-2018	2019-2020	Afgerond/ achterhaald
Verminderen van het aantal gemotoriseerde voertuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mogelijkheden gecombineerde vervoersbewegingen van goederen en personen onderzoeken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Project More: gemeente stimuleert het bundelen van goederenstromen via spoor. Onderzoek nog niet gestart Terugdringen transport door grote logge vrachtwagens</li> </ul>		X	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Auto delen stimuleren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gesprekken met lokale autoverhuurders zijn gevoerd. Verkenningen gestart om autodelen bij het stadskantoor in te voeren bij wijze van pilot.</li> </ul>	X	X	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bredere en veiligere fietspaden met meer voorrangssituaties</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Centrumring, fietsers meer ruimte gegeven. Fietsers langs de gehele route in de voorrang</li> </ul>	X		X
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fietsenstallingen beter uitrusten met kluisjes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plannen voor een snelfietsroute tussen BOZ en Roosendaal (in voorbereiding)</li> </ul>		X	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fietsenstallingen beter uitrusten met kluisjes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fietsenstalling Roselaar krijgt een update, er worden niet alleen kluisjes aangelegd er komen ook laadvoorzieningen, leenrollators en -buggy's. Als extra service krijgt de fietsenstalling openbare toiletten.</li> </ul>	X	X	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aanleg met laadpalen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Start met vormen van beleid omtrent aanvraag van een laadpaal. (In uitvoering). 2 jaar geleden keuze gemaakt dit over te laten aan de markt.</li> </ul>		X	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Logistiek Platform Roosendaal zet vol in op verduurzamen vervoersbewegingen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Logistiek Platform Roosendaal zet vol in op verduurzamen vervoersbewegingen.</li> </ul>		X	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bedrijven stimuleren/verplichten vervoersmanagement te voeren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen gemeentelijke taak</li> </ul>	X		X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Bedrijven stimuleren daar waar het kan thuiswerken mogelijk te maken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Logistiek Platform Roosendaal en grote distributiebedrijven onderzoeken mogelijkheden</li> </ul>	X		X	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stimuleren elektrische vrachtwagens</li> <li>• Onderzoeken mogelijkheden voor het faciliteren van de aanleg van een waterstofstation op Borchwerf voor bussen, vuilniswagens en op termijn ook voor vrachtwagens</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanvraag vergunning waterstofstation Borchwerf is ingediend, werken hier met een positieve grondhouding aan mee</li> </ul>	X	X	
Transportcapaciteit efficiënter gebruiken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laad- en losplaatsen omvormen</li> <li>• Stadsdistributie naar de rand van de stad verplaatsen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• We volgen wettelijke opgaven uit energieakkoord; per 2022 weren we diesel, busjes en vrachtwagens uit binnenstad,</li> </ul>	X		X
Plek maken voor meer groene mobiliteit in de binnenstad	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In de binnenstad fietsen stimuleren</li> <li>• Stoplichten voor fietsen beter afstellen</li> <li>• Meer fluide verkeersstroom openbaar vervoer</li> <li>• Bereikbaarheid Roosendaal onder de loep nemen</li> <li>• Bevorderen elektrisch vervoer (voorbeeldfunctie gemeentelijk wagenpark en stadsbussen)</li> <li>• Mogelijkheden onderzoeken om vervuilende dieselmotoren uit de binnenstad te weren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Extra fietsnietjes. Centrumring met fietspad in 2 richtingen. Voetgangersgebied opengesteld voor fietsers. Bromfietsers zijn geweerd (camerahandhaving)</li> <li>• Geen concreet project. Op nieuw kruispunten worden verkeerslichten optimaal afgesteld. Op basis van locatie en gebruik wordt er een prioriteit gegeven aan het autoverkeer of fietsverkeer.</li> <li>• Gesprekken met Arriva worden gevoerd</li> <li>• Laatste onderzoek uitgevoerd in 2007, geen concrete plannen om nieuw onderzoek uit te voeren.</li> <li>• Laadpalen beleid implementeren. Verkenning waterstofstation</li> <li>• Nog geen concreet project.</li> </ul>	X		X
			X	X	X
			X		X
			X	X	
			X	X	
			X	X	

Groen en water	Doelstelling uit 2017	Stand van zaken	2017-2018	2019-2020	Afgerond/ achterhaald
Maatregelen klimaatadaptatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitgangspunten klimaatadaptatie staan centraal in stedelijke ontwikkeling (Stadsoevers, t Zand enz.)</li> <li>• Ontstening en vergroening van openbare ruimte, bedrijventerreinen en particuliere tuinen ten gunste van opvang en doorstroom regenwater</li> <li>• Educatie en voorlichting omtrent de voordelen van de opvang en hergebruik van hemelwater stimuleren (infomarkt Week van ons Water, proeftuin Kinderboerderij Minnebeek)</li> <li>• Waterpartijen terugbrengen in het stadsbeeld</li> <li>• Omvormen van plantsoenen naar (tijdelijke) waterbergingen</li> <li>• Vergroten van het inzicht in de kwetsbare locaties voor wateroverlast in het stedelijk gebied</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wordt in projecten geborgd.</li> <li>• 2017, boom voor een tegel, wordt vervolgd, doorlopende actie, schoolpleinen</li> <li>• Actieplan eind 2017, doorlopend worden acties uitgevoerd, (tuinen/schoolpleinen)</li> <li>• Waar mogelijk volgend op stedenbouwkundige ontwikkelingen (Ster van Roosendaal)</li> <li>• Bij Inrichting ecologische verbindingzones, wordt ruimte voor water gezocht</li> <li>• Kaarten ten noorden A58 en Wouw, Kroeven. De overige gebieden komen in de komende jaren aan de beurt.</li> </ul>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	
Roosendaal aantrekkelijker, leefbaarder en gezonder maken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ecologische verbindingzones versterken bovenop de provinciale norm</li> <li>• Beleefbaar maken van EVZ Rissebeek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoeken mogelijkheden Smallebeek meer klimaatrobust maken. Invulling herstel waterpartijen kasteel van Wouw</li> <li>• Niet haalbaar gebleken; wel wordt d.m.v. waterwandelpaden de beleving van het water in en rondom Roosendaal versterkt.</li> </ul>	<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Waterschap helpen met het verbeteren van het waterbergend vermogen van beken op cruciale locaties</li> <li>Inperken van aantal ontwikkellocaties ten gunste van ecologische verbindingzones</li> <li>Versterken van natuur Visdonk met projectsubsidie aan Natuurmonumenten (bijv. Landschappen van Allure)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De Smalle Beek is opgenomen bij de restantopgave EVZ projecten in het Regionaal Natuurbod, dat aangeboden is aan de gedeputeerde voor natuur</li> <li>Uitwerken plan Stadsoevers, de Hoogt en t Zand lagere woningdichtheid met doel meer ruimte water en groen</li> <li>Gerealiseerd</li> </ul>	X		X
Een duurzaam gebruik en beheer van het buitengebied	<ul style="list-style-type: none"> <li>De subsidieregeling Groen Blauw Stimuleringskader (Stika) van de Provincie en het Waterschap breder toepasbaar maken) en het volledig buitengebied tot Stika-gebied verklaren</li> <li>Erfbeplantingsproject uit het GWEL verstevigen</li> <li>Met de Nieuwe "Verbindend Groen" nota streeft Roosendaal naar het gelijk houden van haar bomenbestand</li> <li>Bermen inzaaien met duurzamere strooimengels. Bijv. met meer bloemen en kruiden t.b.v. de bij</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Volgt</li> <li>Volgt</li> <li>Gerealiseerd, continu proces</li> <li>Wordt uitgevoerd, waar mogelijk</li> </ul>	X	X	X

Mens en zorg	Doelstelling uit 2017	Stand van zaken	2017-2018	2019-2020	Afgerond/ achterhaald
Duurzame participatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versoepelen van regels vrijwilligersvergoeding voor mensen met een bijstandsuitkering</li> <li>Mogelijkheden voor financiering van opleiding vrijwilligers onderzoeken</li> <li>Via wijknetwerk inwoners mobiliseren</li> <li>Verkenningsonderzoek maatschappelijke matching en begeleiding voor zinvolle dagbesteding en/of deelname leerwerkproject</li> <li>Ontwikkelen integraal armoedebeleid, gericht op het voorkomen problematische schulden bij met name jongeren en maatwerk indien dit nodig is om mensen in problematische situaties een nieuwe start te kunnen geven en weer op eigen kracht verder te kunnen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gerealiseerd via armoedebeleid (armoederegisseur)</li> <li>Gerealiseerd via vrijwilligersacademie Traverse</li> <li>Aanpak wordt, indien relevant toegesneden op onderwerp (formulering nu te algemeen)</li> <li>Dit raakt aan de onderliggende WMO opgave en is verwerkt in de integrale uitvoering daarvan.</li> <li>Gerealiseerd</li> </ul>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p></p> <p>X</p> <p></p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
Investeren in basisvoorzieningen in de wijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Budget beschikbaar stellen voor het (co)financieren van initiatieven vanuit het maatschappelijk veld</li> <li>Maatschappelijk vastgoed moet goed bereikbaar zijn en levensloopbestendig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gerealiseerd, Raad heeft eigen budget subsidies wijkgericht werken (navragen)</li> <li>Bij investeringen MV zorgen we voor rolstoeltoegankelijkheid. Levensloopbestendigheid passen we toe bij woningen.</li> </ul>	<p>X</p> <p>X</p>	<p></p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inventarisatie maatschappelijk vastgoed per wijk voor efficiënter en duurzamer gebruik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overzicht MV is beschikbaar. Realisatie per object; bij investering/onderhoud passen we duurzaamheidsmaatregelen toe. Het PVA Stadskantoor is optimaal duurzaam, bij sportverenigingen en scholen is verduurzaming gestart. De Wingerd heeft zonnepanelen</li> </ul>	X	X	
Efficiënter gebruik van (maatschappelijk vastgoed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Convenant afsluiten met zorginstellingen ten behoeve van duurzame begroting</li> <li>• Kosten verlagen ten gunste van woningen levensloopbestendig maken (consortium)</li> <li>• Intensieve samenwerking met de Brancheorganisatie Zorg (BoZ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle zorginstellingen met meer dan .. medewerkers zijn verplichting DZH investeringen met terugverdientijd van max 5 jaar te realiseren (wetgeving)</li> <li>• Opstarten consortium particuliere verbetering niet haalbaar gebleken.</li> <li>• Afstemming zorg en wonen met Zorgorganisatie west Brabant West</li> </ul>	X		X
			X		X