

Memo aanvullende informatie Groot Mariadal

n.a.v. Commissievergadering d.d. 02-12-21

Onderwerpen:

1. Beknopte uiteenzetting aantallen parkeerplaatsen
2. Toelichting kiss and ride voorziening
3. Pilots Burgemeester Prinsensingel

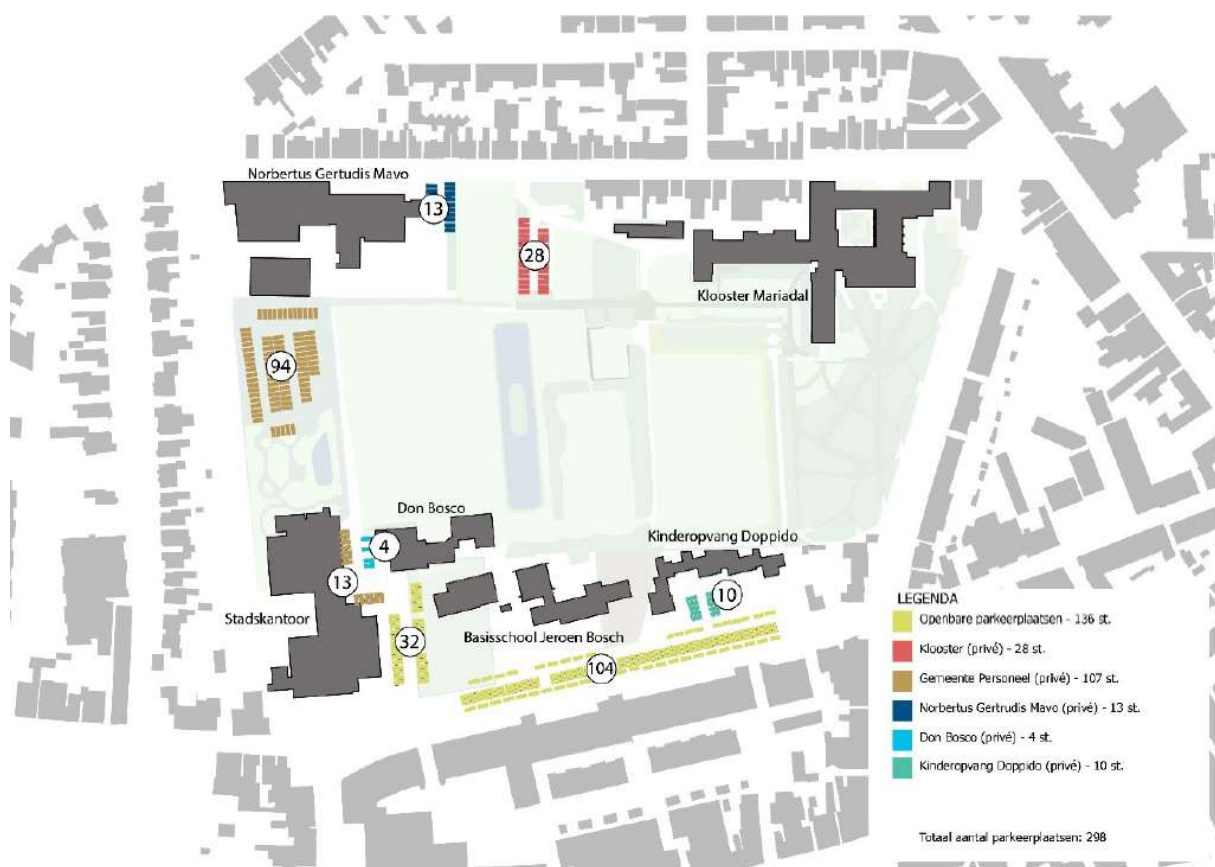
1. Aantallen parkeren Groot Mariadal

Parkeren bestaande situatie

In het gebied Groot Mariadal zijn in de bestaande situatie **298** parkeerplaatsen aanwezig.

Van deze 298 parkeerplaatsen zijn er **136 ten behoeve van openbaar gebruik**. Deze bevinden zich aan de zuidzijde (Kloosterstraat en Stadserf, geel in onderstaande afbeelding).

NB dit is exclusief de bestaande openbare parkeerplaatsen in Ludwigstraat, Vincentiusstraat en Burg. Prinsensingel

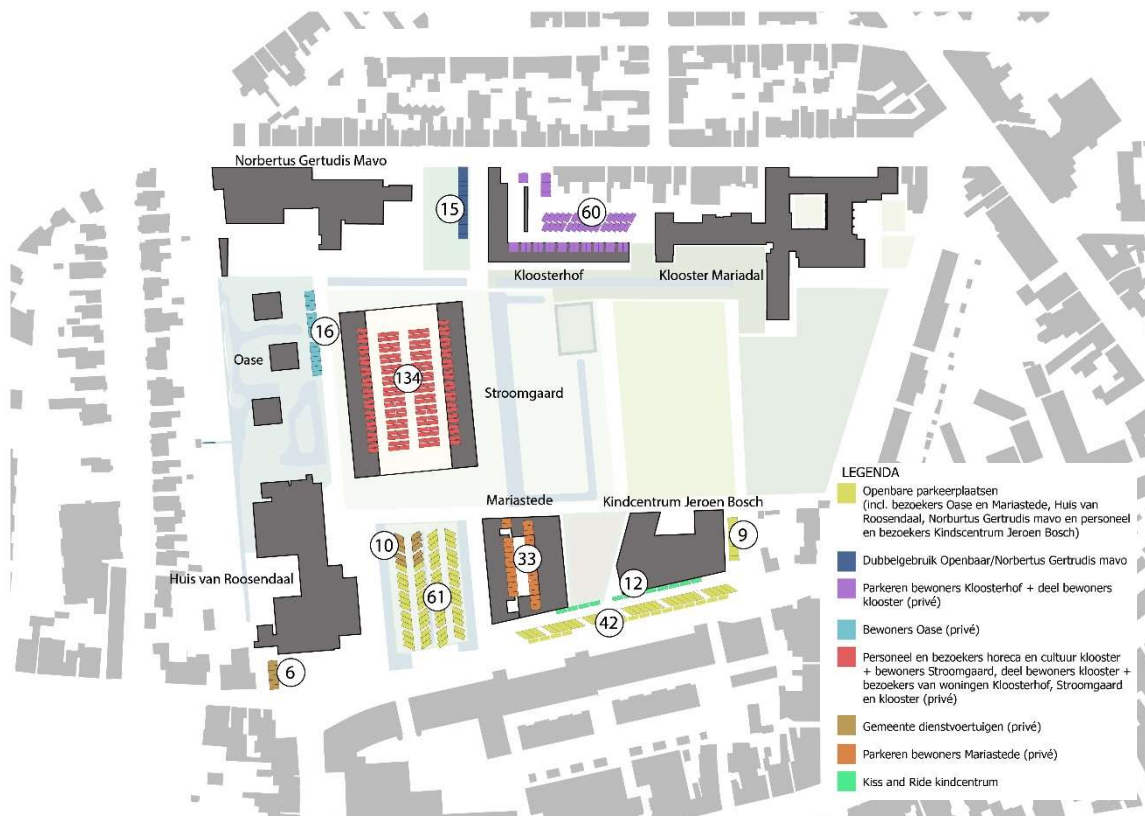


Parkeren toekomstige situatie

In het gebied Groot Mariadal zijn in de toekomstige situatie **386** parkeerplaatsen aanwezig. Daarnaast wordt een kiss-and-ridestroom aangelegd met 12 plekken.

Van deze 386 parkeerplaatsen zijn er **127 ten behoeve van openbaar gebruik**, waarvan 112 aan de zuidzijde (Kloosterstraat en Stadserf, geel in onderstaande afbeelding) en 15 aan de noordzijde (Vincetuin, blauw in onderstaande afbeelding).

NB dit is exclusief de bestaande openbare parkeerplaatsen in Ludwigstraat, Vincentiusstraat en Burg. Prinsensingel



Het aantal parkeerplaatsen ten behoeve van algemeen openbaar gebruik is uiteindelijk 9 minder dan in de huidige situatie. Daarbij komt dat 12 kiss-and-ride plekken in de Kloosterstraat worden toegevoegd.

2. Kiss and ride Kindcentrum Jeroen Bosch

Langs de parallelstraat van de Kloosterstraat wordt een Kiss&Ride-voorziening aangelegd van 12 plaatsen. Hier kunnen kinderen die naar buitenschoolse opvang, kinderdagverblijf of basisschool worden gebracht, worden afgezet en opgehaald. Stilstaan om personen in en uit te laten stappen is toegestaan. Parkeren is niet toegestaan.

Voor het berekenen van het gewenste aantal Kiss&Ride plaatsen is door verkeerskundig adviesbureau Mobycon gebruik gemaakt van de CROW Rekentool Verkeersgeneratie en Parkeren aangezien hier geen eisen voor zijn opgenomen in de Nota Parkeernormen Roosendaal.

Op basis van deze landelijke richtlijn zijn 41 Kiss&Ride-plaatsen gewenst bij gelijktijdige begin- en eindtijden. Bij spreiding van tijden zijn 27 K&R-plaatsen nodig.

In het plan zijn 12 Kiss&Ride plaatsen opgenomen. Dat betekent dat gedurende haal- en brengtijden een deel van de Kiss&Ride-stops plaats zullen vinden op gewone parkeerplaatsen langs de (parallelweg van de) Kloosterstraat of op het Stadsplein.

Uit de berekening van de parkeerbehoefte op het Stadsplein en Kloosterstraat blijkt dat deze capaciteit gedurende de werkdagochtend en werkdagmiddag beschikbaar is. Bovendien worden deze parkeerplaatsen maar gedurende twee korte perioden rondom aanvang en sluiting van de school bezet.

3. Burgemeester Prinsensingel en planvorming Rondje Roosendaal

In de commissie is gesproken over mogelijke pilots in de Burg. Prinsensingel. De komende weken vinden er gespreksrondes plaats over het Rondje Roosendaal, waarin concept ontwikkelplan en voorstellen voor aanpassing op korte termijn worden besproken met inwoners.

Onderdeel van deze plannen zijn ook diverse ideeën voor de Prinsensingel.

Voor meer info zie: <https://roosendaal.nl/het-centrum-van-roosendaal-de-toekomst>