



**Cloetta Holland B.V. - nieuwe productielocatie
te Roosendaal**

Onderzoek naar luchtkwaliteit in de omgeving



Cloetta Holland B.V. - nieuwe productielocatie te Roosendaal

Onderzoek naar luchtkwaliteit in de omgeving

opdrachtgever Cloetta Holland B.V.
rapportnummer F 22572-15-RA
datum 20 september 2023
referentie EBa/SDe/TvdE/F 22572-15-RA
verantwoordelijke ing. E. Barendregt
opsteller BSc S. Deckers
085 8228 791
s.deckers@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, info@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1	Wet milieubeheer	5
2.2	Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'	5
2.3	Niet in betekende mate	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Transportbewegingen	8
3.3	Technische installaties	8
4	Berekeningen	10
4.1	Modelvorming	10
4.2	Rekenresultaten	10
5	Beoordeling en conclusie	11

1 Inleiding

In opdracht van Cloetta Holland B.V. (hierna te noemen: Cloetta) is een onderzoek uitgevoerd naar luchtkwaliteit in de omgeving ten gevolge van de geplande vestiging van Cloetta op De Meeten 2 aan de Rucphensebaan/Spectrum, thans ongenummerd te Roosendaal.

Op de te realiseren locatie is Cloetta voornemens snoepgoed (suikerwaren) onder diverse merknamen, zoals Venco en Redband, te produceren. Deze nieuwe productielocatie vervangt verschillende bestaande productielocaties van Cloetta in Nederland en België. Middels het samenvoegen van de locaties wordt het productieproces verduurzaamd en geoptimaliseerd. De productiecapaciteit bedraagt 50.000 ton snoepgoed per jaar.

Voorliggend rapport betreft het luchtkwaliteitsonderzoek als onderdeel van een vergunningaanvraag OBM en melding Activiteitenbesluit.

In figuur 1.1 is de ligging van Cloetta in de omgeving weergegeven.

f1.1 Ligging beoogde ontwikkeling



2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Wet milieubeheer

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in paragraaf 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn regels en grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes, lood, koolmonoxide en benzeen. Luchtkwaliteitsbepalende stoffen zijn fijnstof (PM_{2,5} en PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). De overige in de Wet milieubeheer opgenomen verbindingen vormen geen probleem meer in Nederland. Deze verbindingen worden dan ook niet nader beschouwd.

t2.1 Relevante grenswaarden conform Wet milieubeheer, bijlage 2

Stof	Type norm	Concentratie in µg/m ³
NO ₂	Jaargemiddelde	40
	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden	200
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40
	Daggemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden	50
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	25

2.2 Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'

In de Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)' zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitsonderzoeken. De regeling bevat bepalingen over de plaats waarbij wegen of inrichtingen beoordeeld dienen te worden.

In de RBL 2007 is het "toepasbaarheidsbeginsel" opgenomen. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek.

De belangrijkste consequenties van het toepasbaarheidsbeginsel zijn:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de Arboregels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor het bepalen van de rekenpunten speelt het "blootstellingscriterium" een rol. Het blootstellingscriterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling aan mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is.

In de toelichting bij de RBL 2007 is ten aanzien van het blootstellingscriterium het volgende opgenomen. Voor uitwerking van de verplichting tot beoordeling van de luchtkwaliteit, daar waar mensen worden blootgesteld gedurende een periode die significant is ten opzichte van de bepaalde middelingstijd, kan het volgende worden gehanteerd:

Significant ten opzichte van middelingstijd van een jaar:

- woningen en andere voor wonen bestemde gebouwen en woonboten;
- kinderopvang, scholen, verzorgings- en bejaardentehuizen;
- revalidatie-instellingen;
- overige gebouwen als penitentiaire inrichtingen en asielzoekerscentra.

Significant ten opzichte van middelingstijd van een etmaal:

- tuinen bij woningen;
- recreatiewoningen en campings;
- sport- en recreatieterreinen, zwembaden et cetera;
- havens voor recreatievaartuigen.

Significant ten opzichte van middelingstijd van een uur

Voor een belangrijk deel gaat het hierbij om weggebonden activiteiten of activiteiten die in het verlengde van gebruik van de weg liggen, zoals bijvoorbeeld stations en haltes openbaar vervoer, parkeerterreinen en winkels.

Relevant in dit kader zijn ook voetpaden, trottoirs en fietspaden. Echter, binnen tien meter van de wegrand is ingevolge de RBL 2007 toetsing niet aan de orde. Op de rijbaan van wegen wordt evenmin getoetst.

In de RBL 2007 is de manier opgenomen waarop het aantal dagen bepaald wordt dat de PM_{10} -concentratie een daggemiddelde waarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ overschrijdt. Dit dient voor inrichtingen te gebeuren door directe telling van het gemiddelde aantal overschrijdingsdagen per jaar in een verspreidingsberekening, waarbij gebruik wordt gemaakt van een tienjarige meteorologische database. Indien sprake is van een verkeersaantrekkende werking dient het aantal verspreidingsdagen dat hiervan het gevolg is ook berekend te worden op basis van berekende concentratiebijdragen en een in de wijziging gegeven relatie. De som van beide berekeningen geeft het totaal aantal overschrijdingsdagen dat getoetst dient te worden aan de grenswaarde van 35 overschrijdingen per jaar, zoals weergegeven in tabel 2.1.

2.3 Niet in betekenende mate

Onderdeel van de Wet milieubeheer is het begrip "niet in betekenende mate (Besluit NIBM)". Indien een nieuw initiatief in niet betekenende mate bijdraagt aan de heersende achtergrondconcentratie kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden achterwege blijven. Sinds de inwerkingtreding van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) op 1 augustus 2009 is, conform de algemene maatregel van bestuur (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling (Regeling NIBM), het begrip NIBM als 3% van de grenswaarde voor PM₁₀ en NO₂ gedefinieerd.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

In overleg met Cloetta is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Relevant voor de luchtkwaliteit in de omgeving zijn de transportbewegingen van en naar de inrichting en diverse stofafzuigingen in het proces.

3.2 Transportbewegingen

De inrichting van Cloetta wordt gemiddeld aangedaan door 25 vrachtwagens per etmaal. Tijdens het laden en lossen is de vrachtwagenmotor uitgeschakeld. Voor medewerkers en bezoekers is uitgegaan van gemiddeld 109 personenwagens per dag. Een overzicht van de aantallen transportbewegingen is gegeven in tabel 3.1.

t3.1 Overzicht voertuigen per etmaal

Bronnr.	Omschrijving	Aantal voertuigen per etmaal		
		Dag	Avond	Nacht
M01 & M02	Personenwagens	55	27	27
M03 & M04	Vrachtwagens materialen	2	0	0
M05 & M06	Vrachtwagens inbound	9	2	2
M07 & M08	Vrachtwagens outbound	8	1	1
M09	Personenwagens openbare weg	110	54	54
M10	Vrachtwagens openbare weg	38	6	6

De vervoersbewegingen binnen de inrichting zijn in Geomilieu gemodelleerd als wegen met als voertuigtype lichte motorvoertuigen (voor personenwagens) en zware motorvoertuigen (voor vrachtwagens). De transportbewegingen kennen een gemiddelde snelheid van 20 km/u binnen de inrichting en 50 km/u buiten de inrichting.

3.3 Technische installaties

Bij verschillende processen binnen de inrichting vinden emissies van PM₁₀ en PM_{2,5} plaats. De emissie van de PM₁₀ vindt hoofdzakelijk plaats vanuit diverse afzuigingen. Deze installaties zijn voorzien van filters teneinde te voldoen aan de emissie eis uit het Activiteitenbesluit van 5 mg/Nm³.

Binnen de inrichting zijn geen gasgestookte installaties aanwezig.

In tabel 3.2 is een overzicht van alle stationaire emissiebronnen gegeven.

t3.2 Emissies stationaire installaties

Bron nr.	Omschrijving	Debiet [m ³ /u]	Bedrijfstijd [u/jaar]	Emissie [kg/u]	
				NO _x	PM ₁₀
B01 – B04	Uitblaas inpakafdeling	5.000	2.190	–	0,025
B05 – B09	Uitblaas droger/koeler	5.000	8.760	–	0,025
B10 – B17	Uitblaas gietlijnen	5.000	8.760	–	0,025
B18 – B19	Uitblaas suikertransport	522	8.760	–	0,0026
B20 – B22	Uitblaas overige poeders	522	8.760	–	0,0026
B23 – B29	Uitblaas bulksilo	522	1.059	–	0,0026

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu versie 2022.4. In het verspreidingsmodel is gebruikgemaakt van de volgende aannamen c.q. gegevens:

- voor de karakteristieke ruwheidslengte van de omgeving van de inrichting is gebruikgemaakt van Stacks versie 2022.1 (PreSRM 2.201);
- gebruik is gemaakt van de meteogegevens over de jaren 2005-2014;
- voor de afgasstroom geldt dat 5% van de NO_x-fractie uit NO₂ bestaat.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Rekenresultaten

In tabel 4.1 zijn de berekende concentraties inclusief de bijdrage van Cloetta ter plaatse van de toetspunten gegeven, alsmede het aantal verwachte keren dat de (24-)uurgemiddelde waarde hoger is dan 200 µg/m³ voor NO₂ en 50 µg/m³ voor PM₁₀. De gegeven concentraties zijn inclusief achtergrondconcentraties, tussen haakjes is de bijdrage van Cloetta opgenomen. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het referentiejaar 2024. In bijlage 2 is de gedetailleerde uitvoer opgenomen.

t4.1 Berekende concentraties (2024)

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie	Aantal maal uur gemiddelde	Jaargemiddelde concentratie	Aantal maal 24-uur
	NO ₂ [µg/m ³]	concentratie hoger dan 200 µg/m ³ NO ₂	PM ₁₀ [µg/m ³]	gemiddelde concentratie hoger dan 50 µg/m ³ PM ₁₀
T01	13,6 (0,0)	0	16,5 (1,1)	6
T02	13,5 (0,0)	0	16,0 (0,6)	6
T03	13,5 (0,0)	0	15,7 (0,3)	6
T04	13,5 (0,0)	0	15,7 (0,3)	6
T05	13,5 (0,0)	0	16,2 (0,8)	6
T06	13,5 (0,0)	0	16,0 (0,6)	7
T07	13,5 (0,0)	0	15,7 (0,3)	6
T08	13,5 (0,0)	0	15,7 (0,3)	6
T09	13,5 (0,0)	0	15,7 (0,3)	6
T10	13,5 (0,0)	0	16,0 (0,7)	6

5 Beoordeling en conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} ter hoogte van de beschouwde toetspunten ten hoogste respectievelijk 13,6 en 16,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt (jaargemiddelde waarde). Dit is ruim lager dan de grenswaarde van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ zoals opgenomen in de Wet milieubeheer. Ook blijkt uit deze tabellen dat aan het maximaal toegestane aantal overschrijdingen van de (24-)uurgemiddelde grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} wordt voldaan.

Voor wat betreft $\text{PM}_{2,5}$ kan worden geconcludeerd dat, gezien de concentratie PM_{10} , aan de grenswaarde wordt voldaan. $\text{PM}_{2,5}$ is immers een fractie van PM_{10} . De hoogst berekende waarde voor PM_{10} bedraagt 16,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De grenswaarde van $\text{PM}_{2,5}$ bedraagt 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het verlenen van de vergunning OBM.

Dit rapport bevat 11 pagina's en 2 bijlagen.

 Zoetermeer,



Model: Luchtkwaliteit
 September 23 definitieve rapporten - Cloetta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
B01	Uitblaas inpak	93412,48	394313,32	12,50	1,00	1,10	0,00000000
B02	Uitblaas inpak	93448,35	394309,64	12,50	1,00	1,10	0,00000000
B03	Uitblaas inpak	93484,39	394305,96	12,50	1,00	1,10	0,00000000
B04	Uitblaas inpak	93519,71	394301,91	12,50	1,00	1,10	0,00000000
B05	Uitblaas droger/koeler	93500,40	394339,43	12,50	1,00	1,10	0,00000000
B06	Uitblaas droger/koeler	93501,32	394349,37	15,50	1,00	1,10	0,00000000
B07	Uitblaas droger/koeler	93488,99	394350,84	15,50	1,00	1,10	0,00000000
B08	Uitblaas droger/koeler	93478,14	394352,12	15,50	1,00	1,10	0,00000000
B09	Uitblaas droger/koeler	93468,94	394353,41	15,50	1,00	1,10	0,00000000
B10	Uitblaas gietlijnen	93469,86	394361,87	15,50	1,00	1,10	0,00000000
B11	Uitblaas gietlijnen	93478,69	394360,77	15,50	1,00	1,10	0,00000000
B12	Uitblaas gietlijnen	93490,28	394359,48	15,50	1,00	1,10	0,00000000
B13	Uitblaas gietlijnen	93502,42	394358,56	15,50	1,00	1,10	0,00000000
B14	Uitblaas gietlijnen	93503,52	394363,71	15,50	1,00	1,10	0,00000000
B15	Uitblaas gietlijnen	93491,57	394365,00	15,50	1,00	1,10	0,00000000
B16	Uitblaas gietlijnen	93479,24	394366,47	15,50	1,00	1,10	0,00000000
B17	Uitblaas gietlijnen	93470,60	394367,39	15,50	1,00	1,10	0,00000000
B18	Uitblaas suikertransport	93468,03	394388,73	20,50	1,00	1,10	0,00000000
B19	Uitblaas suikertransport	93493,59	394385,78	20,50	1,00	1,10	0,00000000
B20	Uitblaas overige poeders	93475,93	394387,81	20,50	1,00	1,10	0,00000000
B21	Uitblaas overige poeders	93481,64	394387,07	20,50	1,00	1,10	0,00000000
B22	Uitblaas overige poeders	93487,89	394386,52	20,50	1,00	1,10	0,00000000
B23	Uitblaas bulksilo	93494,88	394412,08	14,00	1,00	1,10	0,00000000
B24	Uitblaas bulksilo	93498,74	394411,53	14,00	1,00	1,10	0,00000000
B25	Uitblaas bulksilo	93502,24	394411,16	14,00	1,00	1,10	0,00000000
B26	Uitblaas bulksilo	93506,47	394410,24	14,00	1,00	1,10	0,00000000
B27	Uitblaas bulksilo	93510,70	394409,51	14,00	1,00	1,10	0,00000000
B28	Uitblaas bulksilo	93515,29	394409,32	14,00	1,00	1,10	0,00000000
B29	Uitblaas bulksilo	93519,16	394408,77	14,00	1,00	1,10	0,00000000

Model: Luchtkwaliteit
 September 23 definitieve rapporten - Cloetta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Bedr. uren
B01	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	2190,00
B02	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	2190,00
B03	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	2190,00
B04	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	2190,00
B05	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B06	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B07	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B08	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B09	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B10	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B11	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B12	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B13	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B14	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B15	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B16	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B17	0,00000694	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B18	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B19	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B20	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B21	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B22	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	8760,00
B23	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	1059,00
B24	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	1059,00
B25	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	1059,00
B26	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	1059,00
B27	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	1059,00
B28	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	1059,00
B29	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	1059,00

Model: Luchtkwaliteit
September 23 definitieve rapporten - Cloetta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg
M01	Personenwagens	97,55	Verdeling	Normaal	20	7,00	0,00
M02	Personenwagens	115,20	Verdeling	Normaal	20	7,00	0,00
M03	Vrachtwagens inkomend materialen	187,47	Verdeling	Normaal	20	7,00	0,00
M04	Vrachtwagens uitgaand materialen	185,34	Verdeling	Normaal	20	7,00	0,00
M07	Vrachtwagens inkomend outbound	171,46	Verdeling	Normaal	20	7,00	0,00
M08	Vrachtwagens uitgaand outbound	173,68	Verdeling	Normaal	20	7,00	0,00
M05	Vrachtwagens inkomend inbound	379,50	Verdeling	Normaal	20	7,00	0,00
M06	Vrachtwagens uitgaand inbound	380,96	Verdeling	Normaal	20	7,00	0,00
M09	Personenwagens buiten terrein	111,28	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00
M10	Vrachtwagens buiten terrein inkomend	122,30	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit
 September 23 definitieve rapporten - Cloetta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

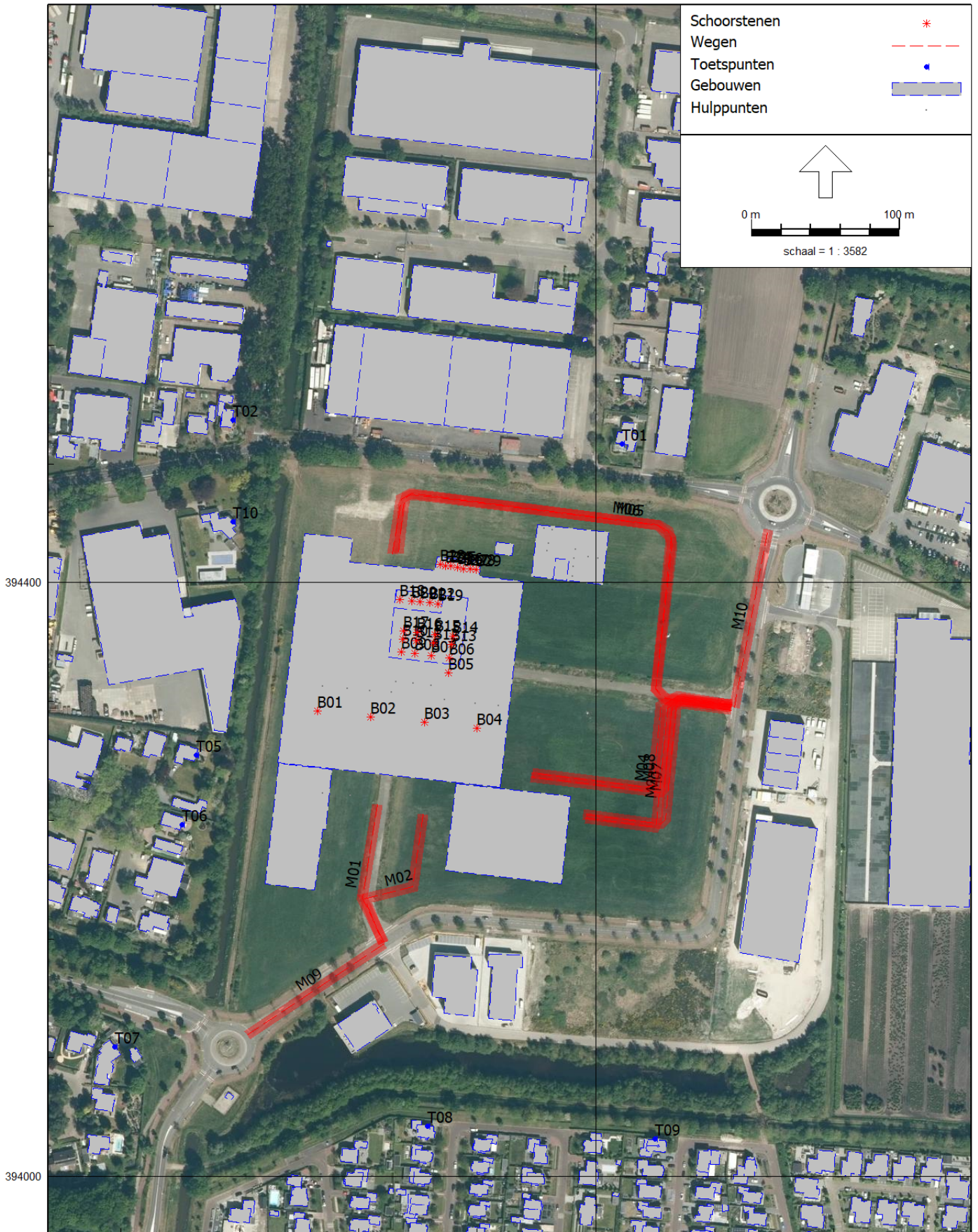
Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
M01	109,00	4,20	6,19	3,10	100,00	100,00	100,00	--	--	--
M02	109,00	4,20	6,19	3,10	100,00	100,00	100,00	--	--	--
M03	2,00	8,33	--	--	--	--	--	100,00	--	--
M04	2,00	8,33	--	--	--	--	--	100,00	--	--
M07	10,00	6,67	2,50	1,25	--	--	--	100,00	100,00	100,00
M08	10,00	6,67	2,50	1,25	--	--	--	100,00	100,00	100,00
M05	13,00	5,77	3,85	1,92	--	--	--	100,00	100,00	100,00
M06	13,00	5,77	3,85	1,90	--	--	--	100,00	100,00	100,00
M09	218,00	4,20	6,19	3,10	100,00	100,00	100,00	--	--	--
M10	50,00	6,33	3,00	1,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00

Model: Luchtkwaliteit
September 23 definitieve rapporten - Cloetta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
T01		93617,58	394493,42
T02		93355,24	394509,70
T03		93873,95	394354,49
T04		93940,97	394374,54
T05		93330,59	394283,77
T06		93321,05	394236,87
T07		93275,89	394087,08
T08		93486,53	394033,95
T09		93639,61	394025,39
T10		93355,25	394441,02

Luchtkwaliteit

15 sep 2023, 11:28



Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
T01	13,6	13,5	0,0
T02	13,5	13,5	0,0
T03	13,5	13,5	0,0
T04	13,5	13,5	0,0
T05	13,5	13,5	0,0
T06	13,5	13,5	0,0
T07	13,5	13,5	0,0
T08	13,5	13,5	0,0
T09	13,5	13,5	0,0
T10	13,5	13,5	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
T01	0	0
T02	0	0
T03	0	0
T04	0	0
T05	0	0
T06	0	0
T07	0	0
T08	0	0
T09	0	0
T10	0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
T01	16,5	15,4	1,1
T02	16,0	15,4	0,6
T03	15,7	15,4	0,3
T04	15,7	15,4	0,3
T05	16,2	15,4	0,8
T06	16,0	15,4	0,6
T07	15,7	15,4	0,3
T08	15,7	15,4	0,3
T09	15,7	15,4	0,3
T10	16,0	15,4	0,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
T01	6
T02	6
T03	6
T04	6
T05	6
T06	7
T07	6
T08	6
T09	6
T10	6