

Memorie van Antwoord – Nagekomen vragen Kadernota 2020 VLP

#	Steller	Vraag	Antwoord
1	VLP	Er komen de komende jaren beperkte middelen vrij op het onderdeel sport. 155k eenmalig en structureel 75k. Heeft u naast de kunstgrasvelden ook initiatieven in andere sportlocaties en/of sportorganisaties, en zo ja welke?	Naast kunstgrasvelden worden op dit moment enkele verkenningen uitgevoerd. Deze zijn echter nog niet dermate concreet dat we hiermee naar buiten kunnen treden.
2	VLP	Het kostenplaatje voor de Vuelta is niet duidelijk gesplitst. Het bedrag staat vermeld tezamen met een projecten Fontys en CIOS. Kunt u de totale kosten Vuelta uitsplitsen en aangegeven hoeveel van het budget ingezet wordt voor het geschikt maken van de infrastructuur?	Het exacte bedrag voor de doorkomst van de Vuelta is nog niet bekend. De verkeerskundige maatregelen zijn geraamd op € 40.000,-. Overige kosten hebben betrekking op nog vorm te geven side events.
3	VLP	Er staat dat u evenementenlocaties wilt gaan verbeteren. Gaat u met deze extra middelen uitvoering geven aan onze motie openluchttheaters die door de Raad unaniem is aangenomen?	De investering in de evenementenlocaties staat los van de motie. Het gaat primair om de aanleg van stroom-, en watervoorzieningen.
4	VLP	Roosendaal Natuurstad wordt in de Kadernota aangekondigd. Is hierin ook een parkenvisie opgenomen, zodat wij onze (stads)parken een impuls kunnen geven? Zo nee mogen wij u oproepen dat alsnog te doen?	Nee, een parkenvisie is niet opgenomen in Roosendaal Natuurstad. Het kan wel een vervolg zijn op Roosendaal Natuurstad of uiteindelijk een onderdeel worden van Roosendaal Natuurstad. Roosendaal Natuurstad moet de nu aanwezige visies (verbindend groen, verbindend blauw, Roosendaal future proof e.d met elkaar verbinden) Roosendaal Natuurstad is een denkwijze en moet richting geven aan de veranderingen van het klimaat. Roosendaal natuurstad wordt a way of life en is van ons allemaal, gemeenteraad, college, stakeholders, burgers in Roosendaal
5	VLP	Over de mobiliteit lezen we dat met het vertrek van het busstation aan de Roselaar gekozen wordt voor een haltekom nabij de Associate Degrees. Waar moeten we bij een haltekom aan denken? Is dat een nieuw groter busstation, of wordt er een aparte busbaan gerealiseerd en waar precies?	We willen het openbaar vervoer naar de Associate Degrees stimuleren door bij de school halteplaatsen te creëren. Een halte waarbij de bus langs/naast de doorgaande weg kan halteren wordt een haltekom genoemd. Het wordt geen vervanging van het busstation.

6	VLP	Er volgen onderzoeken naar de spoorwegovergangen. Kunt u ons bevestigen dat hiermee ook de spoorwegovergang aan de Noordzijde Willem Dreesweg wordt betrokken?	In overleg met ProRail worden onderzoeken gedaan naar spoorwegovergangen. Het is op dit moment nog niet duidelijk welke overgangen precies onderzocht gaan worden.
7	VLP	Het verduurzamen van sportverenigingen, scoutinggebouwen en, op onze voordracht, ook buurthuizen kent inmiddels zijn beloop. Het Gemeentelijk vastgoed wordt nu onder de loep genomen. Wij nemen aan dat de wethouder eveneens een wens van de VLP in vervulling laat gaan door hierin ook schoolgebouwen te betrekken? Zo nee, waarom niet?	Het verduurzamen van schoolgebouwen wordt bij doordecentralisatie belegd bij de schoolbesturen. In het VO betekent dit dat duurzaamheidsmaatregelen zijn meegenomen in de uitvoering om alle gebouwen ouder dan 10 jaar in de komende jaren te vervangen of te renoveren, voor het PO wordt dit meegenomen in de plannen, onder meer op basis van duurzaamheidsscans die zijn uitgevoerd. Vanwege de samenhang met doordecentralisatie is het niet wenselijk een gemeentelijk duurzaamheidsprogramma daar doorheen te laten lopen.
8	VLP	Worden de openbare toiletten bij de fietsenstalling Roselaar ook toegankelijk voor minder validen?	Het betreft hier bestaande toiletten die worden opgeknapt en opengesteld. Er wordt nog nader bezien hoe deze beter toegankelijk te maken zijn voor invaliden.
9	VLP	U bent voornemens om 20.000 euro te reserveren voor een pilot t.b.v. een logistieke hub. Wat bent u precies voornemens om hiervoor te doen?	We werken toe naar een (regionale) pilot, om de distributie in en naar het autoluwe gebied meer te structureren. Zodra meer duidelijkheid is over de mogelijke invulling van de pilot wordt u hier over geïnformeerd.
10	VLP	In Den Haag is men al druk bezig is met de aanbesteding voor een hub, is dat iets vergelijkbaars?	Op diverse locaties in Nederland worden hubs aangelegd. Uit onderzoek moet blijken welke variant het beste past bij de Roosendaalse situatie
11	VLP	Tussen 2008 en 2012 heeft het College ook al eens een haalbaarheidsstudie gedaan naar Stadsdistributie, kunt u aangegeven welke factoren nu anders zijn, die een pilot of nieuwe studie rechtvaardigen?	De laatste jaren is de distributie van goederen gegroeid. Er zijn niet alleen meer ritten, ook het aantal transporteurs is gegroeid. We onderzoeken of een pilot mogelijk is om het aantal ritten te minimaliseren of efficiënter in te zetten, zodat de luchtkwaliteit verbeterd.
12	VLP	De drugscriminaliteit aanpakken is een ferme ambitie. Het voorkomen dat jongeren afglijden en zo in de criminaliteit terecht komen is geweldig goed. Hoe gaat u die ambitie omzetten in beleid? Geeft u voorkeuren aan repressie of juist een bredere aanpak en wanneer betreft u hierin ook de raad?	In de Raadsmededeling "drugsmonitor 2018", aangeboden op 27 juni jl., hebben wij onze aanpak beschreven. Kortheidshalve wordt daarnaar verwezen. Het is niet de bedoeling om (nog meer) beleid te gaan formuleren, we gaan aan de slag. De aanpak is een mix van preventie en repressie. Zie overigens ook het Actieplan Integrale Veiligheid 2019 <i>Veiligheid, uw en onze zorg!</i> en het Integraal Veiligheidsplan 2019-2022 <i>Samen bouwen aan onze veiligheid.</i>