

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand zenden wij u hierbij een reactie van bewoners Platinadijk aan de Voorzitter en Leden van de Raad van de gemeente Roosendaal.

Het betreft een reactie op agendapunt 19 van de raadsvergadering van 21 augustus, inhoudende het vaststellen van Gebiedsplan Kortendijk.

Graag verneem ik van u of de mail in goede orde is ontvangen.

In afwachting van uw reactie,

Namens meerdere bewoners en opstellers van de brief,

Met vriendelijke groet,



Geachte Voorzitter en Leden van Raad van de gemeente Roosendaal,

Naar aanleiding van de uitnodiging om in te spreken op de Raadsvergadering / Inspraakbijeenkomst d.d. 21 augustus 2025, hebben wij, ook namens meerdere bewoners van de Platinadijk, onze reactie per mail naar u verzonden. Hierdoor is het voor u mogelijk om de situatie van “ons stukje” Platinadijk en onze ervaringen binnen uw partij te bespreken ter voorbereiding op de Raadsvergadering. Wij zullen vervolgens agendapunt 19 inhoudelijk volgen tijdens de Raadsvergadering omtrent de voorgestelde besluitvorming.

Het verleden, heden en toekomst van “ons stukje” Platinadijk.

Verleden:

De geschiedenis in het ervaren van overlast in verkeersbewegingen en parkeren start eind jaren negentig. Vanaf die periode, en tussentijds in de opvolgende jaren, hebben we meermaals contact gezocht met de gemeente om tot aanvaardbare oplossing(en) te komen met als doel het beperken van overlast in verkeersbewegingen en parkeren. In de beginfase zijn er vijftien extra parkeerplaatsen aangelegd aan het einde van de Platinadijk t.b.v. school De Klimroos en Sporthal D’n Dijck. De aanhoudende problematiek werd begin 2000 opnieuw aangekaart o.a. vanuit de politiek en werd ook besproken in de commissie Ruimte. En iedere keer werd aangegeven dat het tot een aanvaardbare oplossing moest komen, in samenspraak met o.a. de bewoners. Als laatste hebben we in 2020, middels een gehouden enquête in onze straat en samen met school De Klimroos, contact gezocht met de gemeente. Maar helaas, verder dan de opmerking “er is geen geld” kwam het niet. Het verdere verloop zullen we u besparen.

Met betrekking tot “het Verleden” is het aantoonbaar met o.a. foto’s wat de vormen van overlast betekenen voor de omwonenden. Het is dan ook teleurstellend dat in de afgelopen 25 jaar vanuit de zijde van de gemeente Roosendaal nimmer enig initiatief is genomen om met bewoners rond de tafel te gaan. Dit ondanks eerdere toezeggingen in het verleden als ook recente uitspraken vanuit zowel de politiek als ook vanuit het college bewoners tijdig te betrekken bij totstandkoming van plannen.

Heden:

Vanuit de omgeving werden wij gewezen op de ontwikkeling Gebiedsplan Kortendijk. Helaas was de Platinadijk er wederom niet bij betrokken en was inspraak niet meer mogelijk. Het enige wat we konden zien was dat “ons stukje” Platinadijk ook in dit plan was uitgesloten. Dit ondanks dat in een ingediende motie in de Raad van 23 november 2023, een motie welke unaniem was aangenomen, nadrukkelijk was aangegeven dat omwonenden bij de totstandkoming van het Gebiedsplan Kortendijk betrokken moeten worden.

Om naar de toekomst toe toch betrokkenheid proberen te krijgen bij totstandkoming van plannen hebben ondergetekenden zich via het bestuur van school De Klimroos opnieuw laten aanmelden bij de gemeente Roosendaal. Helaas hebben wij ook op deze aanmelding vanuit de gemeente Roosendaal niets vernomen.

De Raadsvergaderingen volgend zagen we agendapunt 19 voor de Raadsvergadering van 21 augustus, “Vaststellen Gebiedsplan Kortendijk”. Bij het openen van agendapunt zagen we tot onze grote verbazing dat De Platinadijk was toegevoegd aan het “Gebiedsplan Kortendijk”. Het betrof nu dus ook het vaststellen van een toevoeging aan een eerder plan en wederom zonder inspraak, overleg, of enige vorm van betrokkenheid van directe bewoners. Wel kreeg iets meer dan de helft van de bewoners van “ons stukje” Platinadijk dinsdag 22 juli een brief vanuit de gemeente dat 11 augustus een aanvang zou worden gemaakt met de werkzaamheden. We hebben hierop direct melding gedaan dat niet alle bewoners deze informatie hadden ontvangen. Hierop hebben we tot op heden (wederom) niets vernomen.

Toekomst:

De uitwerking van het Gebiedsplan Kortendijk aan de noordzijde (Plus) is een hele verbetering en ziet er keurig uit. De zuidzijde daarentegen gaat er niet op vooruit. Het uitdelen van boetes door de politie op foutparkeerders zo rond de A-dijk(en) is hier een bevestiging van. Mogelijke overlast, wanneer de nieuwe school “De Parel” volledig in gebruik is, zal waarschijnlijk alleen maar toenemen.

De uitwerking van het stukje Platinadijk wat zonder enige betrokkenheid van omwonenden is toegevoegd aan het gebiedsplan Kortendijk is een duidelijke verslechtering van de bestaande situatie. In verkeersbewegingen, in combinatie met de gewijzigde parkeervoorzieningen, zal de situatie meer chaotischer worden. Als gevolg hiervan zal de verkeersonveiligheid voor de school toenemen. Feitelijk een kostbare investering die per saldo één parkeerplaats extra oplevert, maar effectief minder parkeerplaatsen oplevert en daarnaast chaotischer en verkeersonveiliger zal worden voor (vooral) De Klimroos. Dit is door ons met onderbouwing en de ruim 25 jaren ervaring in verkeersgedrag in de straat aantoonbaar.

Wat willen wij als bewoners Platinadijk:

Wij hebben het Gebiedsplan Kortendijk, m.n. het stukje Platinadijk wat is toegevoegd, besproken met een groot aantal medebewoners in de straat. De reacties kwamen zoals te verwachten in grote lijnen neer op dezelfde gedachten.

In hoofdlijn kwam het voor bewoner neer op de volgende hoofdpunten:

- Verkeersveiligheid voor omwonenden, school en overige (weg)gebruikers heeft prioriteit.
- Handhaven van de 29 haaks gelegen parkeerplaatsen bij de school.
- Verdere mogelijkheden onderzoeken voor een gedeelte extra parkeerplaatsen in combinatie met een mogelijke keerlus.
- Geen parkeerverbod langszij het trottoir gelet op het structureel tekort aan parkeerplaatsen.
- Het aanpakken van de bestrating Platinadijk. Dit was in 1995 al toegezegd.
- Fietssluis tussen Platinadijk en Draviedijk handhaven incl. het (her)plaatsen van paaltjes. Nu al worden door sommige automobilisten de sluis genegeerd door deels over groen te rijden.
- Geen onnodige kap van bomen bij de sporthal (flora / fauna).

VERZOEK AAN DE LEDEN VAN DE GEMEENTERAAD:

- Kennis te nemen van het verleden, heden en toekomst Platinadijk.
- Het besluit Vaststellen Gebiedsplan Kortendijk op te schorten, dan wel het Gebiedsplan Kortendijk vast te stellen met uitzondering het later toegevoegde plandeel Platinadijk.
- Het college opdragen om met omwonenden en overige betrokkenen als eerste in een gezamenlijk overleg te onderzoeken op welke wijze aanpassingen gerealiseerd kunnen worden wat draagvlak heeft en bijdraagt aan de veiligheid voor de omgeving.

Opgesteld door vertegenwoordigers Platinadijk welke door bestuur De Klimroos bij gemeente zijn aangemeld;



Ter aanvulling:

- Eerste foto bezetting 29 stuks haakse parkeerplaatsen, veilig en overzichtelijk.
- Tweede foto Langsparkeren door ouders (school) langs trottoir bij volle bezetting aanwezige Parkeerplaatsen, grotendeels door docenten van school De Klimroos.
- Derde foto Nieuwsflits Bn DeStem.



Verkeersproblemen bij De Klimroos

Er gebouwd nog nooit een ernstig ongeluk, dus in die zin is de verkeerssituatie bij OES De Klimroos in Roosendaal niet onveilig. Toch klagen ouders er over de veiligheid van hun kinderen.

Henk den Ridder
Roosendaal

Terwijl een oplossing voorhanden is: een kiss-and-ridestrook aan de Flintdijk. „Die is niet ingewikkeld en die hoeft geen geld te kosten”, zegt directeur-bestuurder Jan Veenker van de Stichting Openbaar Basis-onderwijs West-Brabant.

Openbare basisschool De Klimroos aan de Platinadijk is de laatste veertig jaar fors gegroeid naar ruim vijfhonderd kinderen. De verkeerssituatie rond de school is nagenoeg onveranderd. De school ligt ingeklemd tussen de Platinadijk en de Flintdijk. De hoofdingang ligt aan de Platinadijk, maar omdat dit een doodlopende straat is moeten auto's bij het brengen of halen keren en weer wegrijden.

Helemaal ingebouwd
De Klimroos is aan alle zijden ingebouwd door huizen, groen-

strook, gymzaal en een sportveld en daarmee feitelijk niet goed bereikbaar voor de vijfhonderd leerlingen, kinderen van het kinderdagverblijf, ouders en medewerkers' schrijven de fracties van de VLP en de Roosendaalse Lijst aan B en W.

„Het gaat iedere keer maar net goed”, zegt schoolbestuurder Veenker. Op de vraag waarom de Platinadijk bij de Dravetdijk is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, moet Veenker gissen: „De visie van de gemeente op het fietsverkeer?”

Momenteel ondergaat De Klimroos een ingrijpende verbouwing. Bestaande gebouwen worden vervangen, vernieuwd of verbouwd. In mei volgend jaar moet alles klaar zijn. Dan verhuizen de klassen die tijdelijk zijn uitgeweken naar de Azaleastraat terug naar de Platinadijk. „De bouw is nu aan de gang. Wij hopen dat er gelijk een kiss-and-ridestrook wordt aange-

legd aan de Flintdijk, daar waar nu bouwverkeer in en uit gaat”, zegt Veenker.

Dan blijft de Platinadijk vrij voor schoolverkeer. Want de leerlingen klagen daar al vele jaren over de onhandige situatie en daar heeft het schoolbestuur alle begrip voor. Ook de gemeente kent het probleem. In het verleden is er al meerdere malen met De Klimroos en de bewoners gesproken. „Dat

De Klimroos is ingebouwd en dus niet goed bereikbaar
— Jan Veenker

heeft helaas tot op heden nog niet geresulteerd in een voor iedereen aanvaardbare oplossing”, zegt het college.

Goede hoop
Toch heeft Veenker daar nog steeds goede hoop op. „De oplossing is niet ingewikkeld en hoeft geen geld te kosten. We hebben het er met werkhouders René van Ginderen over gehad en hij snapt het helemaal. Ik weet dat er nu op ambtelijk niveau over wordt nagedacht.”

▲ Het doodlopende stuk straat aan de Platinadijk. FOTO PETER VAN TILLEN/VAPROF