

Aanleiding

De gemeente Roosendaal staat voor grote ruimtelijke opgaven en een transformatie van de openbare ruimte. Om dit in de toekomst mogelijk te maken is ook een transformatie van het mobiliteitssysteem nodig. De rol van rijdend verkeer en de rolverdeling naar verschillende modaliteiten gaat veranderen. Ook voor het stilstaand verkeer, zijnde parkeren, is een transitie in manier van denken en inrichten nodig. De gevolgen van de ruimtelijke opgaven kunnen niet meer 'als vanouds' gefaciliteerd worden binnen de bestaande ruimte.

Het huidige parkeerbeleid is aan vernieuwing toe en daarom is gestart met het opstellen van een visie voor het parkeren in de toekomst. Deze visie bevat de kaders op hoofdlijnen, die verder uitgewerkt gaan worden in nieuw parkeerbeleid en de aan deze tijd geactualiseerde parkeernormen.

In de afgelopen maanden is, in samenwerking met bureau SPARK, de parkeervisie opgesteld. Hiervoor zijn diverse ambtelijke disciplines, betrokken wethouders, vertegenwoordigers van ondernemers in de binnenstad en de gemeenteraad geconsulteerd. De Notitie Parkeervisie Roosendaal bevat alle inhoudelijke onderdelen van de totale parkeervisie en is als bijlage bij deze memo gevoegd.

Beoogd effect

Met vaststelling van de "Notitie Parkeervisie Roosendaal" wordt het kader bepaald voor de toekomstige vormgeving van het parkeren in Roosendaal en het faciliteren van voorzieningen en alternatieve modaliteiten. Dit leidt tot een aantal visiepunten voor parkeren om beleidsambities voor klimaatadaptatie en verdere verstedelijking te kunnen borgen. Uitgangspunt is dat zowel de binnenstad van Roosendaal goed bereikbaar blijft alsook de leefbaarheid in alle wijken en dorpen op peil blijft.

Argumenten

1.1 De 'Notitie Parkeervisie Roosendaal', het opstellen van nieuw parkeerbeleid en nieuwe parkeernormen zijn onderdeel van het Collegeprogramma 2022-2026

Een nieuw parkeerbeleidsplan en het actualiseren van de parkeernormen zijn onderdeel van collegeprioriteit 7 "Prettig en Veilig de weg op". De parkeervisie legt de basis hiervoor. Het voorbereiden van het beleid en de nieuwe normen vindt direct na vaststelling van de 'Notitie Parkeervisie Roosendaal' plaats, in 2023 volgens planning van het Collegeprogramma.

1.2 De transformatie van de stad en mobiliteit maakt een nieuw inhoudelijk parkeerkader noodzakelijk.

Vaststelling van deze notitie is nodig om toekomstige maatregelen te kunnen verankeren. Te denken valt aan de ontwikkeling van hubs, keuzes uitgifte van vergunning parkeren, straatparkeren en parkeren in garages en het ontwikkelen van initiatieven voor deelmobiliteit.

1.3 Extra bekendheid en bewustwording van diverse beleidsambities voor parkeren is noodzakelijk

Om ambities op gebied van woningbouw, natuur, klimaat en ruimtelijke kwaliteit mogelijk te maken, moet anders worden omgegaan met inrichting van de openbare ruimte. Dit heeft gevolgen voor parkeren. Met de Notitie Parkeervisie wordt de koers uitgezet om ook vanuit parkeren bij te dragen aan het realiseren van deze ambities, zonder dat het ten koste gaat van kwaliteiten zoals een goede bereikbaarheid. Deze visie is noodzakelijk om stapsgewijs iedereen mee te nemen in het feit dat er iets zal moeten veranderen aan de manier waarop we nu als gemeente en maatschappij met parkeren omgaan.

1.4 Tijdens de raadinformatie bijeenkomst van 1 maart 2023 is toegezegd dat de Raad voor zomerreces de parkeervisie zal ontvangen

Nog voor het zomerreces zal wordt de 'Notitie Parkeervisie Roosendaal' toegestuurd. Na het zomerreces zal deze visie inhoudelijk door de raad worden behandeld. Met het toesturen van de 'Notitie Parkeervisie Roosendaal' wordt voldaan aan deze toezegging.

1.5 Vaststelling van de 'Notitie Parkeervisie Roosendaal' betekent voor nu geen grote/extra investeringen.

De visie is een inhoudelijk kader voor de uitwerking van het toekomstig parkeerbeleid, te actualiseren parkeernormen en overige faciliterende en sturende parkeermaatregelen.. De noodzaak voor investeringen op het gebied van (betaald) parkeren komt in het parkeerbeleid aan bod.

1.6 Door vaststelling van de Parkeervisie kunnen verdere stappen gezet worden op het gebied van parkeren en andere beleidsambities

Als de 'Notitie Parkeervisie Roosendaal' wordt vastgesteld loopt de planning volgens schema. Dit jaar kan worden gestart met het parkeerbeleidsplan en de nota parkeernormen, waarna concrete maatregelen doorgezet kunnen worden. Ook andere beleidsambities, zoals verdere verstedelijking en verbetering van de klimaatadaptatie in de buitenruimte (Rondje Roosendaal, Roosendaal Natuurstad), kunnen door met de uitgangspunten uit de parkeervisie.

Kanttekeningen

1.1 De 'Notitie Parkeervisie Roosendaal' is niet van vandaag op morgen geëffectueerd.

De voorgestelde koers heeft tijd nodig om te landen. We voeren niet alle ambities per direct uit en doen dit stapsgewijs om onze bestaande en toekomstige parkeerders te laten wennen aan de parkeersituatie. Waar mogelijk beginnen we met de stimulerende en later de ontmoedigende maatregelen. De wereld van mobiliteit en parkeren is in transitie, met de Parkeervisie kunnen we ook inspelen op autonome ontwikkelingen, zonder onze ambities uit het oog te verliezen.

Financiën

n.v.t.

Communicatie

Er is voornamelijk geen noodzaak om hier aanvullend over te communiceren. De 'Notitie Parkeervisie Roosendaal' heeft op dit moment geen direct effect op bewoners of bezoekers van Roosendaal.

Vervolg

Direct na vaststelling van de 'Notitie Parkeervisie Roosendaal' wordt gestart met het opstellen van een nieuw parkeerbeleid en herijking van de parkeernormen. Vaststelling hiervan vindt plaats in de eerste helft van 2024.

Bijlagen

1. Notitie Parkeervisie Roosendaal, 21 juni 2023.