

MAATREGELENPLAN GASTELSEWEG

I. AANLEIDING

In 2014 betrok de Poolse winkel Polski Sklep een pand aan de Gastelseweg. Voor de bewoners was de komst van de winkel een verrassing. Al vele jaren ervaren zij overlast veroorzaakt door klanten. Hierover is sindsdien regelmatig overleg gevoerd met het bewonerscomité Kalsdonk en met de ondernemer. Het bewonerscomité vindt een verhuizing van de winkel naar een andere locatie de enige juiste oplossing. Echter de vestiging van de Poolse winkel is rechtmatig en voldoet aan het bestemmingsplan 'Kalsdonk'. De locatie mag gebruikt worden voor woondoeleinden én voor detailhandel. De ondernemer heeft aangegeven geen mogelijkheden te zien voor verplaatsing van zijn winkel en zal hier dan ook blijven. Vanuit haar verantwoordelijkheid als lokale overheid toetst de gemeente activiteiten van ondernemers aan het vigerende bestemmingsplan. Ook draagt het college van B&W bij aan het bevordering van de veiligheid en leefbaarheid in het gebied. Dit Maatregelenplan Gastelseweg, dat aan de gemeenteraad ter besluitvorming wordt voorgelegd, geeft invulling aan deze taak en rolopvatting.

Acties naar aanleiding van de aanbevelingen van de commissie Ombudsman

Het bewonerscomité Kalsdonk was van mening dat zij niet juist bejegend werd door de gemeente en diende in oktober 2020 een klacht in bij de commissie Ombudsman. Er volgde een onderzoek. In januari 2021 deed de commissie verslag van haar bevindingen en was kritisch over het optreden van de gemeente in dit dossier. De commissie trok een aantal conclusies en deed aanbevelingen die het college (h)erkent en direct heeft oppakt.

In januari 2021 deed de commissie verslag van haar bevindingen en op 3 maart volgde een interpellatiedebat. Tijdens dit debat werd de motie *Dossier Poolse supermarkt* unaniem aangenomen. Deze droeg het college op: de burgemeester aan te wijzen als verantwoordelijk portefeuillehouder voor dit dossier en de raad proactief te informeren over alle essentiële ontwikkelingen.

De aanbevelingen van de commissie Ombudsman hebben ertoe geleid dat de gemeente nadere actie onderneemt om de communicatie over procedures én met bewoners te verbeteren.

Zo is een werkgroep geformeerd die zich buigt over een advies inzake de *besluitvorming t.a.v. de openbaarheid van stukken*. Hierbij wordt ook de Wet Open Overheid betrokken. Ook is onderzoek gedaan naar de optimalisatie van het proces van Wob-verzoeken. Van verschillende casussen zijn de gevolgde processen doorlopen en is gekeken naar de rollen, taken en verantwoordelijkheden van medewerkers. De afstemming van het digitale systeem op het proces is daarbij geanalyseerd. Tot slot is bekeken hoe de communicatie aan verzoekers duidelijker en eenvoudiger kan zijn.

Om het dossier Gastelseweg meer integraal te behandelen is een *interdisciplinair ambtelijk kernteam* gevormd. Iedere twee weken worden ontwikkelingen en activiteiten besproken. Het kernteam vergadert onder leiding van de burgemeester. Om de communicatie via de mail goed te stroomlijnen, is een speciaal e-mailadres aanmaakt voor de bewoners van de Gastelseweg. Zo kunnen alle vragen aan de gemeente en de antwoorden daarop via één kanaal worden gecommuniceerd. Deze worden

geregistreerd en indien mogelijk binnen twee weken beantwoord. Dit overzicht wordt wekelijks besproken en aan de bewoners gezonden. Zo houden de gemeente en de bewoners goed in beeld welke vragen beantwoord zijn en welke niet. In totaal zijn 600 mails binnengekomen in de periode van 17-12-2020 tot en met 15-12-2021. Daarvan zijn er 574 beantwoord. Ook zijn vele Wob-verzoeken ontvangen en afgehandeld. In de periode van 23-10-2020 tot en met 15-12-2021 waren dat er 51. Sinds december 2020 zijn in totaal 10 handhavingsverzoeken behandeld en in 2021 zijn 12 bezwaar- en beroepzaken afgehandeld.

Vorig jaar is gestart met een regulier overleg met het bewonerscomité Kalsdonk. Ook een aantal raadsleden is hierbij aanwezig. Iedere acht weken worden actuele zaken besproken. Met de ondernemer is een paar keer apart overleg gevoerd. Het is heel bemoedigend dat inmiddels twee keer vergaderd is in aanwezigheid van de bewoners én de ondernemer gezamenlijk.

In de overleggen zijn een aantal zaken aan de orde gesteld welke hebben geleid tot de volgende acties:

- Op signalen van parkeeroverlast, wildplassen en zwerfafval intensiverden wij de inzet van gemeentelijke handhavers. Er is ingezet op zichtbare controles door de boa's tijdens drukke momenten;
- Twee AKD-adviezen zijn aan bewoners verstrekt om onduidelijkheden weg te nemen;
- Een inspectierapport is opgemaakt naar aanleiding van klachten over de ventilatoren in de ramen van de supermarkt;
- Om foutief parkeren tegen te gaan, is een proefsleuf gegraven om een elektrisch verzinkbare paal te kunnen plaatsen bij de Tapijt Drive-In;
- Naar aanleiding van een incident is een klappaaltje geplaatst bij de uitrit van een inwoner;
- Een fietsenrek is verplaatst naar aanleiding van klachten van bewoners;
- Eerder dit jaar is het besluit genomen het leeggekomen pand aan de Gastelseweg 35 voor minstens een jaar te huren. Dit om te voorkomen dat er ongewenste activiteiten worden ontplooid. Het is in tijdelijk beheer gegeven aan GAPP;
- Wij hebben de opdracht gegeven een objectiveringsonderzoek uit te voeren op basis waarvan een maatregelenplan kan worden opgesteld.

II. HET OBJECTIVERINGSONDERZOEK

Het college heeft de ambitie de leefbaarheid en veiligheid aan de Gastelseweg te verbeteren. Daartoe is een objectiveringsonderzoek uitgevoerd (*observatierapport 'Situatie Gastelseweg' van De Brug*).

Het doel van het onderzoek was om een duidelijk beeld te krijgen van hetgeen plaatsvindt rondom de winkel aan de Gastelseweg. Dit op basis van feiten en cijfers. De situatie aan de Gastelseweg is in drie fasen én op verschillende momenten geobserveerd. Het onderzoek is onafhankelijk en vanuit een neutraal standpunt uitgevoerd.

Het onderzoek heeft een helder beeld opgeleverd van de bewegingen van klanten, leveranciers en bezorgdiensten aan de Gastelseweg. Daarbij is ook bezoek aan de Poolse winkel, de Tapijt Drive-In, het cafetaria, het tankstation en de dierenkliniek betrokken.

Het onderzoek leidt tot de volgende conclusies:

1. Gedurende weekdays en op zaterdag zijn de bewegingen in de straat wisselend qua intensiteit, met pieken op bepaalde momenten;
2. Gedurende de week is er een wisselend aantal bezoekers aan de Gastelseweg. Maandag, woensdag en zaterdag kennen drukke momenten;
3. Er worden regelmatig verkeersovertredingen begaan zoals:
 - Te hard rijden door auto's en scooters;
 - Verkeerd parkeren;
 - Over de stoep fietsen of rijden met een scooter;
 - De straat blokkeren door bezorgdiensten of laden/lossen-activiteiten.
4. Ook is in enkele gevallen gedrag geconstateerd dat sociaal onwenselijk is zoals:
 - Het urineren op straat;
 - Fietsen zodanig neerzetten op een stoep zodat niemand er meer langs kan;
 - Bezoekers die alcohol nuttigen op straat;
 - Bezoekers die een elektriciteitskastje naast de Poolse winkel gebruiken als tafeltje en elkaar daar ontmoeten;
 - Soms gebruiken bezoekers stenen muurtjes voor een tuin van een bewoner om op te zitten.

Het woonplezier van de bewoners van de Gastelseweg wordt door deze zaken negatief beïnvloed. Daarom zijn maatregelen voorbereid om de overlast en ergernis zoveel mogelijk weg te nemen.

III. HET MAATREGELPLAN GASTELSEWEG

Op basis van het objectiveringsonderzoek zijn maatregelen uitgewerkt. Deze zijn tijdens twee bijeenkomsten met bewoners en de ondernemer besproken. Gedane suggesties zijn deels verwerkt. Enkele bewoners hebben aangegeven geen geloof te hebben in een Maatregelenplan. Andere bewoners hebben suggesties gedaan en geven het een kans. Zij hebben erop aangedrongen de maatregelen goed te monitoren en deze na zes maanden te evalueren. Aan dit verzoek komen wij graag tegemoet. Daarnaast heeft de ondernemer een architect gevraagd een plan te ontwikkelen voor het realiseren van meer parkeerplaatsen. Daartoe is op 2 december, samen met bewoners en de ondernemer, de parkeersituatie in beeld gebracht en zijn voorstellen gedaan. Deze zijn beoordeeld door onze verkeersdeskundigen en heeft geleid tot een toevoeging van een extra maatregel. Het betreft het creëren van vijf parkeerplaatsen door het kappen van vier bomen en het planten van nieuwe bomen op een andere locatie.

DE MAATREGELLEN

Betere parkeervoorzieningen en vergroening van de openbare ruimte

Op diverse momenten zijn parkeertellingen verricht. Op geen van de momenten wordt er echt een (te) hoge parkeerdruk waargenomen. Op alle momenten is nog ruim voldoende parkeergelegenheid in de omgeving van de Poolse winkel. Desondanks kan de parkeersituatie 'chaotisch' aanvoelen. Veel parkeerbewegingen maken het straatbeeld onrustig.

Maatregelen:

1. Voorgesteld wordt om enkele parkeervakken aan te leggen voor klanten van de winkel met een maximale parkeerduur van 30 minuten. Mede op advies van de bewoners is het plan deze te realiseren ter hoogte van de ingang van de supermarkt. Zo worden de parkeerbewegingen meer geconcentreerd op de locatie zelf en wordt het zoekgedrag (en daardoor snel even stoppen op de uitritten) ietwat verkleind.



2. Ter compensatie van de twee kort-parkeervakken wordt voorgesteld twee extra parkeervakken aan te leggen achter de bestaande parkeervakken aan de Gastelseweg.



3. Het plaatsen van twee extra verwijsborden naar de parkeerplaatsen achter de supermarkt in de Jacob Van Heemskerckstraat. Beide verwijsborden worden bevestigd aan één lichtmast, zodat deze voor beide rijrichtingen zichtbaar zijn.



Bordverwijzing naar parkeerplaats achter de supermarkt

4. Met het plaatsen van groenvakken kan de openbare ruimte aantrekkelijker worden én wordt voorkomen dat men over het trottoir rijdt met fietsen en scooters. Over de exacte vorm en plantkeuze kan uiteraard met bewoners worden overlegd.



Groenvak en twee extra parkeerhavens

5. De ondernemer nam het initiatief om onderzoeksbureau Phi te laten kijken naar de mogelijkheden voor het creëren van vijf extra parkeerplaatsen. Hiervoor dienen vier bomen gekapt te worden. Op alternatieve locaties worden dan nieuwe bomen gepland.



Beperken van de rijsnelheid

Op de Gastelseweg wordt regelmatig melding gemaakt van te hard rijden. Om de juiste maatregelen te kunnen bepalen is een snelheidsmeting uitgevoerd op vier locaties die in overleg met bewoners zijn bepaald.



De snelheid van passerend verkeer is gedurende 15 dagen gemeten op 4 locaties (van 2 tot en met 17 november). Daarbij is geconstateerd dat op de 4 locaties harder is gereden dan 60 km/uur. Procentueel is dat bij:

Locatie 1: 3% Locatie 2: 3%

Locatie 3: 2% Locatie 4: 3%

Maatregel

6. Vanuit verkeerskundig oogpunt is dit acceptabel en komt dit op meer plekken in de stad voor. Echter voor bewoners kan dit hinderlijk zijn. Voorgesteld wordt dan ook om een smiley op deze locaties te plaatsen.

Ontmoedigen van het rijden over het trottoir en verkeerd parkeren op de stoep

Het objectiveringsonderzoek laat zien dat regelmatig over het trottoir wordt gereden met de fiets en scooter om naar de ingang van de Poolse winkel te gaan. Bij deze ingang worden deze fietsen en scooters dan ook geparkeerd. Met het toegankelijk maken van de ingang vanaf de weg zal dit minder voorkomen. Daarnaast is het al minder aantrekkelijk om vanaf de uitrit Jacob van Heemskerckstraat over het trottoir te rijden door de nieuwe parkeervakken heen.

Maatregel:

7. Om de bereikbaarheid van de ingang van de winkel te verbeteren wordt voorgesteld om met palen en markering de uitrit vrij te houden die direct voor de ingang van winkel ligt. Hierdoor kunnen fietsers daar direct vanaf de rijbaan het trottoir op. In combinatie met het plaatsen van fietsenrekken direct naast de ingang kan dit de situatie verbeteren.



Het tegengaan van verkeerd parkeren

Bewoners hebben aangegeven dat bezoekers op de inritten van hun woningen parkeren. Daarom is een plan uitgewerkt voor het realiseren van klappaaltjes om dit tegen te gaan. Bewoners krijgen daar een sleutel voor en alleen zij kunnen deze bedienen. Dit voorkomt foutief parkeren en vermindert de parkeeroverlast. Uit verkeersveiligheidsoogpunt is dit niet gewenst. Gezien de ernst van de overlast is uiteindelijk gekozen om toch aan deze vraag te voldoen.

Maatregel:

8. Aan de bewoners is inmiddels toegezegd dat de mogelijkheid bestaat voor hun uitrit een neerklapbare paal te plaatsen die zij zelf kunnen bedienen. Zes bewoners hebben een uitrit. Tevens is een bijdrage toegezegd aan de Tapijt Drive-In om een elektrisch verzinkbare paal met afstandsbediening te plaatsen op zijn uitrit. De eigenaar heeft de gemeente dringend verzocht de kosten voor plaatsing en onderhoud voor haar rekening te nemen.

Bestrijden van urineren op straat

Tijdens het objectiveringsonderzoek is geconstateerd dat enkele klanten van de winkel maar ook

chauffeurs van bezorgdiensten op straat urineren. Dit gedrag is onaanvaardbaar. Toegankelijkheid van openbare toiletten kan een preventieve werking hebben.

Maatregel:

9. Het voorstel is om bestaande toiletvoorzieningen van ondernemers en dienstverleners te benutten. De Poolse winkel stelt het werknemerstoilet beschikbaar voor de klanten. Buurthuis Kalsdonk is bereid haar toiletten openbaar toegankelijk te maken. Zij krijgt een sticker op de deur en een vermelding in de Hoge Nood-app. Ook wordt een duidelijke verwijzing in de buitenruimte aangebracht.

Overlast laden en lossen

Op de Gastelseweg ontstaan gevaarlijke verkeerssituaties door het laden en lossen. Voor de Poolse ondernemer is inmiddels een voorziening getroffen zodat laden en lossen achter het winkelpand kan plaatsvinden. Ook is door de onderzoekers geconstateerd dat vuilophaaldienst Saver zeven keer per week in de straat komt om bedrijfsafval in te zamelen. Deze vrachtwagens veroorzaken gevaarlijke situaties. Hiervan is inmiddels melding gemaakt bij Saver. Voor het blokkeren van de weg door de groenteman en bezorgdiensten hebben we geen oplossing bedacht die we in het plan kunnen opnemen.

Gedragsbeïnvloeding

Het is duidelijk dat een aantal bezoekers van de Gastelseweg voor overlast en ergernis zorgt bij de bewoners. Soms is men zich hier niet van bewust. Elkaar daarop aanspreken kan deels een oplossing zijn. Daarnaast is het belangrijk dat bezoekers van de Poolse winkel geattendeerd worden op zaken die niet gepast of onwenselijk zijn. Daarom is afgesproken deze zaken in een regulier overleg met de uitzendbureaus van Poolse werknemers te agenderen. We vragen daarmee de medewerking van deze werkgevers om hun medewerkers te informeren en aan te spreken op ongewenst gedrag.

Maatregelen:

10. De gemeente zal de situatie aan de Gastelseweg agenderen in het reguliere overleg met de uitzendbureaus. Wij zullen deze werkgevers verzoeken een bemiddelende en informerende rol op te pakken.
11. De ondernemer zorgt voor een gastheer/vrouw die klanten kan aanspreken op het moment dat zij ongewenst gedrag in de buitenruimte vertonen.

Huur pand Gastelseweg 35a

Besloten is het pand Gastelseweg 35a door de gemeente te huren voor een periode van één jaar, tot 1 juni 2022. De kosten bedragen € 18.000 per jaar. Hiermee wil de gemeente rust creëren. Om vandalisme te voorkomen is het pand in gebruik gegeven aan een gebruiker die geen verkeer-aantrekkende werking heeft. De omwonenden hebben naar aanleiding van dit gebruik diverse Wob-verzoeken gedaan en zijn van mening dat dit gebruik beëindigd moet worden omdat dit niet passend zou zijn om diverse redenen.

Maatregel:

12. Met de huur van dit pand wordt geen rust gecreëerd maar leidt tot het ter discussie stellen van het huren respectievelijk het gebruik. Hierdoor schiet het huren van het pand door de gemeente zijn doel voorbij. Daarom wordt voorgesteld vóór 15 maart 2022 conform het bepaalde in de huurovereenkomst de huur te beëindigen.

Evaluatie

Nadat de voorgestelde maatregelen zijn ingevoerd worden deze na zes maanden geëvalueerd door een onafhankelijke partij. Een opzet van het evaluatieonderzoek wordt vooraf vastgelegd. Het moet een heldere analyse opleveren van de beoogde en gerealiseerde effecten van de maatregelen. Ook wordt het reguliere overleg met de bewoners en de ondernemer voortgezet. In gezamenlijkheid is afgesproken dit eens in de drie maanden te organiseren.

IV.KOSTEN MAATREGELENPLAN

MAATREGELEN	SPECIFICATIE	KOSTEN
PARKEERVOORZIENINGEN & VERGROENING OPENBARE RUIMTE (1,2,3,4,5)	Markering 2 parkeervakken op trottoir met maximale parkeerduur van 30 minuten. Verplaatsing van diverse palen. Het plaatsen van 2 verwijsborden aan 1 lichtmast naar de parkeerplaatsen achter de supermarkt in de Jacob Van Heemskerckstraat.	€ 7.500,-.
	De aanleg van 2 nieuwe parkeervakken.	€ 8.000,-.
	Aanleg van groenvakken.	€ 4.000,-.
	Het kappen van 4 bomen ter realisatie van extra parkeerplaatsen en het planten van nieuwe bomen op alternatieve plekken: kosten ongeveer € 1.500,- per boom, plus ongeveer € 7.500,- om de extra	€13.500,-

	parkeervakken aan te leggen.	
BEPERKEN VAN RIJSNELHEID (6)	Plaatsing van een smiley (zijn reeds in ons bezit)	-
ONTMOEDIGEN VAN HET RIJDEN OVER HET TROTTOIR EN VERKEERD PARKEREN OP DE STOEP (7)	Met palen en markering de uitrit vrijhouden die direct voor de ingang ligt. Het plaatsen van fietsenrekken direct naast de ingang. Totale kosten circa € 1000,-.	€ 1.000,-
HET TEGENGAAN VAN VERKEERD PARKEREN (8)	Kosten neerklapbare paal € 750,-. Het gaat hier over ongeveer 6 uitritten. Plaatsing en onderhoud verzinkbare paal bij de uitrit van de Tapijt Drive-In	€ 4.500,- € 10.000,-
BESTRIJDING URINEREN OP STRAAT (8)	Buurthuis Kalsdonk is bereid haar toiletten openbaar toegankelijk te maken. Zij krijgt een sticker op de deur en een vermelding in de Hoge Nood-app.	P.M.
VERGOEDING KOSTEN SCHADE DAK BEWONER	Vergoeding schade aan het dak van een van de bewoners door vandalisme.	€ 5.000,-
EVALUATIE RESULTATEN MAATREGELEN	De evaluatie wordt uitgevoerd door een onafhankelijke partij. De geschatte kosten zijn € 15.000,-	€ 15.000,-
		€ 68.500

TOT SLOT

De uitwerking van de voorgestelde maatregelen moeten in de nabije toekomst leiden tot een genormaliseerde situatie. Het streven is dat omwonenden van de Poolse supermarkt een prettige en veilige leefomgeving ervaren en de ondernemer zijn bedrijfsactiviteiten kan uitvoeren. De gemeente hoopt hiermee een volgende fase in het dossier Gastelseweg kan inslaan.

Dit raadsvoorstel legt het college van B&W ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad. Een bespreking in de raadscommissie biedt de bewoners de kans hun mening en wensen nogmaals aan de raadsfracties kenbaar te maken.

BIJLAGE I

Tijdlĳn processtappen bestuursperiode vanaf 2018

Deze bestuursperiode (2018-2022) heeft het dossier veel bestuurlijke aandacht gekregen en zijn acties ondernomen. De tijdlĳn van de processtappen tot december 2021 is als volgt:

DATUM	ACTIVITEIT
18 november 2020	Debat met de gemeenteraad over de leefbaarheid nabij de Poolse winkel aan de Gastelseweg. In dit debat is verzocht uit te zoeken in hoeverre er nog (juridische) handvatten zijn om de ondernemer aan te spreken op het gedrag van een deel van de klanten. AKD is verzocht in kaart te brengen over welke juridische mogelijkheden en bevoegdheden het college of de burgemeester beschikt om effectief op te treden tegen de winkel aan de Gastelseweg in verband met de overlast die de omwonenden ondervinden. Het advies is opgesteld en op 13 januari 2021 aan de raad en bewoners verzonden.
17 december 2020	<ul style="list-style-type: none"> - Eerste bijeenkomst met het bewonerscomité Kalsdonk en raadsleden om ontwikkelingen te bespreken. Vervolgens is dit overleg om de 6-8 weken georganiseerd op: 17-12-2020, 02-02-2021, 30-03-2021, 11-05-2021, 29-06-2021 en 05-10-2021. - Introductie van een speciaal mailadres gastelseweg@roosendaal.nl. Alle vragen van bewoners worden via dit mailadres gecoördineerd. Wekelĳks wordt een overzicht verzonden van alle vragen en (beschikbare) conceptantwoorden. In de periode van 17-12-2020 tot 15-12-2021 zijn 600 mails verstuurd waarvan 584 zijn afgehandeld. - Een ambtelĳk multidisciplinair kernteam Gastelseweg is ingesteld om het dossier om de week te bespreken onder voorzitterschap van de burgemeester. <p>Uiteraard zijn zaken ook telefonisch besproken met bewoners en ondernemer mocht daar aanleiding toe zijn geweest.</p>
Januari 2021	Het bewonerscomité Kalsdonk diende in oktober 2020 een klacht in tegen de gemeente bij de commissie Ombudsman. Er volgde een onderzoek. In januari 2021 deed de commissie verslag van haar bevindingen. Het college heeft een aantal waardevolle aanbevelingen direct opgepakt en dit ook verwoord in een officiële reactie aan de commissie Ombudsman.
3 maart 2021	Naar aanleiding van het verslag van de commissie Ombudsman werd een interpellatie-raadsdebat gevoerd. Tijdens dit debat zijn twee moties ingediend en unaniem aangenomen: <u>Motie 1 Dossier Poolse supermarkt</u>

	<u>Motie 2 Informatie & Communicatie</u>
30 april 2021	Start objectiveringsonderzoek fase 1 (De Brug).
11 mei 2021	Presentatie 1 ^e fase objectiveringsonderzoek: raad en bewoners.
23 juli 2021 – 7 augustus 2021	Objectiveringsonderzoek fase 2.
5 oktober 2021	Presentatie 2 ^e fase objectiveringsonderzoek en concept maatregelenplan.
16 november 2021	Presentatie concept maatregelenplan inclusief verwerking suggesties bewoners en ondernemer tijdens bijeenkomst op 5 oktober.
2/17 november 2021	Snelheidsmeting Gastelseweg op 4 locaties. De meting is gedurende 15 dagen uitgevoerd om te kunnen bepalen óf en waar structureel (te) hard wordt gereden en welke maatregelen nodig zijn.
9/13 december 2021	Ontvangst en beoordeling inrichtingsplan ten behoeve van de huidige parkeerproblematiek aan de Gastelseweg aangeleverd door de ondernemer.
16 december 2021	Doorgeleiding raadsvoorstel maatregelenplan Gastelseweg naar de gemeenteraad.
Continu	Het hele jaar door zijn Wob- en handhavingsverzoeken ontvangen en afgehandeld.

BIJLAGE II: OBJECTIVERINGSONDERZOEK DE BRUG