

Bijlage 1 bij toelichting adviesnota/raadsvoorstel

Vernietiging herstelbesluit Norbartlaan

In deze bijlage wordt een weergave gegeven van het tijdsverloop en van de verschillen in het herstelbesluit en in de uitspraak van de Raad van State, om indien gewenst meer duidelijkheid te verschaffen.

Tijdsverloop

Vaststelling bestemmingsplan Norbartlaan	5 juni 2024
Beroep ingediend tegen het plan	30 juli 2024
Herstelbesluit wordt voorbereid n.a.v. juridisch advies	21 januari 2025
Uitnodiging voor zitting ontvangen	23 januari 2025
Herstelbesluit wordt in route gebracht	29 januari 2025
Zitting bij de Raad van State	14 april 2025
Vaststelling herstelbesluit Norbartlaan	17 april 2025
Uitspraak Raad van State	11 juni 2025

Verskil in uitspraak en herstelbesluit

In deze schematische weergave wordt aangegeven welke onderdelen van de regels zijn gewijzigd/geschrapt t.o.v. van het originele vastgestelde plan.

Origineel besluit	Herstelbesluit	Uitspraak RvS	Rechtsgevo lg uitspraak
5.2.5 Parkeerplaatsen Bij de bouw van de woningen dient voor het parkeren van auto's te worden voorzien in voldoende parkeergelegenheid binnen de bestemming. Voor wat betreft het parkeren gelden de parkeernormen zoals deze zijn opgenomen in de Nota Parkeernormen, zoals deze van kracht is op het moment dat een aanvraag om een omgevingsvergunning wordt ingediend.	5.2.5 Parkeerplaatsen a. een omgevingsvergunning voor de bouw van woningen wordt uitsluitend verleend voor zover wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid binnen de bestemming 'Wonen - 4', conform de 'Nota parkeernormen' zoals vastgesteld op 6 februari 2018. bestemmingsplan "Norbartlaan" 17 b. indien de onder a bedoelde beleidsregels 'Nota Parkeernormen' gedurende de planperiode worden gewijzigd, wordt aan de hand van die nieuwe	5.2.5 Parkeerplaatsen Bij de bouw van de woningen dient voor het parkeren van auto's te worden voorzien in voldoende parkeergelegenheid binnen de bestemming. Voor wat betreft het parkeren gelden de parkeernormen zoals deze zijn opgenomen in de Nota Parkeernormen, zoals deze van kracht is op het moment dat een aanvraag om een omgevingsvergunning wordt ingediend.	Beroep ongegrond , formulering van origineel artikel akkoord bevonden. Voor de toetsingskad er geen gevolgen. De artikelen zijn hierin gelijk.

	beleidsregels bepaald of sprake is van voldoende parkeergelegenheid.		
5.4 Afwijken van de bouwregels	5.4 Afwijken van de bouwregels	5.4 Afwijken van de bouwregels	Artikel is vernietigd.
5.4.1 Parkeernormen Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 5.2.5 mits en onder voorwaarden dat: a. de parkeerdruk in het openbaar gebied niet onevenredig toeneemt; b. het voldoen aan de normen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of c. op andere wijze in de benodigde parkeer- of stallingruimte wordt voorzien.	5.4.1 Parkeernormen Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 5.2.5 mits en onder voorwaarden dat: a. de parkeerdruk in het openbaar gebied niet onevenredig toeneemt; b. het voldoen aan de normen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of c. op andere wijze in de benodigde parkeer- of stallingruimte wordt voorzien.	5.4.1 Parkeernormen Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 5.2.5 mits en onder voorwaarden dat: a. de parkeerdruk in het openbaar gebied niet onevenredig toeneemt; b. het voldoen aan de normen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of c. op andere wijze in de benodigde parkeer- of stallingruimte wordt voorzien.	