

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door:
		Burgerbelangen Roosendaal
Datum	19 augustus 2025	
Onderwerp	163-2025 Raadsvragen BBR - Slechte staat van onderhoud van fietspaden en trottoirs	
Portefeuillehouder	College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

De fractie van Burgerbelangen Roosendaal heeft de afgelopen periode meerdere signalen ontvangen van inwoners over de slechte staat van onderhoud van fietspaden en trottoirs in onze gemeente. Bewoners ervaren hinder van scheuren, verzakkingen en losse tegels. Dit leidt tot gevaarlijke situaties, met name voor fietsers, ouderen, kinderen en mensen met een beperking die afhankelijk zijn van veilige en goed toegankelijke infrastructuur.

Onze fractie is van mening dat een veilige en goed onderhouden openbare ruimte van groot belang is voor de leefbaarheid in onze gemeente en bijdraagt aan duurzame mobiliteit en inclusiviteit.

Wij maken ons zorgen over de huidige situatie en willen hierover het volgende aan het college voorleggen:

1. Is het college op de hoogte van de slechte staat van onderhoud van verschillende fietspaden en trottoirs in de gemeente Roosendaal?
2. Welke systematiek hanteert de gemeente bij het monitoren van de kwaliteit van fietspaden en trottoirs?
3. Aan welke normen of richtlijnen toetst de gemeente de onderhoudstoestand en veiligheid van deze infrastructuur?
4. Kan het college inzicht geven in de huidige planning en prioritering voor herstel- en onderhoudswerkzaamheden aan fietspaden en trottoirs?
5. Op welke wijze worden meldingen van inwoners verwerkt en hoe wordt de opvolging hiervan geborgd?
6. Welke structurele maatregelen overweegt het college om de kwaliteit en veiligheid van fietspaden en trottoirs in de komende jaren te verbeteren?

Namens Burgerbelangen Roosendaal,

Selda Bozkurt en René van der Heijden

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Is het college op de hoogte van de slechte staat van onderhoud van verschillende fietspaden en trottoirs in de gemeente Roosendaal?

De voetpaden en fietspaden zijn over het algemeen goed in beeld binnen de gemeente Roosendaal. De motie 1 *"Herstraten trottoirs op hoger kwaliteitsniveau bij aanleg glasvezelkabels"* én de verhoging van het beeldkwaliteitsniveau van C naar B hebben daaraan bijgedragen. Door deze investeringen is een zeer groot deel van de voetpaden in de stad en de dorpen Heerle, Wouwse Plantage, Nispen, Wouw op beeldkwaliteit gebracht. Op korte termijn starten we in Moerstraten om een groot gedeelte van de Moerstraatseweg te herstellen. Hierop heeft de gemeente veel complimenten mogen ontvangen, maar ook opmerkingen dat de voetpaden minder goed bereikbaar zijn geweest door de werkzaamheden.

2. Welke systematiek hanteert de gemeente bij het monitoren van de kwaliteit van fietspaden en trottoirs?

Alle verhardingen, zoals trottoirs en wegen, worden iedere twee jaar geïnspecteerd volgens de methode van Rationeel Wegbeheer, een algemeen landelijk gehanteerde methode om schadebeelden aan verhardingen te classificeren. Hiermee krijgen we een goed beeld van de kwaliteit van de verhardingen. Op basis van deze inspecties stellen we een planning op voor groot onderhoud en reconstructies. Daarnaast wordt er jaarlijks een inspectie klein onderhoud gedaan om kleine oneffenheden te herstellen.

3. Aan welke normen of richtlijnen toetst de gemeente de onderhoudstoestand en veiligheid van deze infrastructuur?

De richtlijnen welke de gemeente Roosendaal hanteert, zijn weergegeven in de Kwaliteitscatalogus Openbare Ruimte. Deze catalogus is eerder uitgedeeld aan uw Raad. Uw raad heeft besloten om de voet- en fietspaden vanaf 1 januari 2024 op beeldkwaliteit B te onderhouden.

4. Kan het college inzicht geven in de huidige planning en prioritering voor herstel- en onderhoudswerkzaamheden aan fietspaden en trottoirs?

De meeste voetpaden en fietspaden liggen op de gewenste beeldkwaliteit. Ook staan er nog een aantal op de planning. Denk bijvoorbeeld aan het fietspad Tiendpad. Deze is gegund en wordt op korte termijn uitgevoerd.

Zoals wellicht bekend, zijn er reeds veel werkzaamheden opgestart of gaan nog opgestart worden. Het komt geregeld voor dat er kabelwerkzaamheden uitgevoerd dienen te worden alvorens er gestart kan worden. Deze werkzaamheden worden voor de reconstructie uitgevoerd. Zo komt het geregeld voor, dat er in verhardingen tijdelijke bestrating zit. Omdat de kwaliteit van de fietspaden enorm is verbeterd, ervaart men deze tijdelijke bestrating als hinderlijk.

5. Op welke wijze worden meldingen van inwoners verwerkt en hoe wordt de opvolging hiervan geborgd?

Alle meldingen worden geborgd in het zaaksysteem. Vanuit het zaaksysteem worden deze meldingen afgehandeld.

6. Welke structurele maatregelen overweegt het college om de kwaliteit en veiligheid van fietspaden en trottoirs in de komende jaren te verbeteren?

Door de vele werkzaamheden welke in uitvoering zijn en op korte termijn worden uitgevoerd, ontkomt men er niet aan om zogenaamde proefsleuven (kijken wat er in de ondergrond zit) en omleggingen/vernieuwingen van kabels en leidingen uit te voeren. Dit gaat gepaard met graafwerkzaamheden en tijdelijke reparaties. Door de kwaliteitssprong vallen deze vakken op.

Ook wordt Roosendaal steeds klimaatbestendiger. We richten de buitenruimte steeds groener in om hittestress en klimaatadaptatie tegen te gaan. Dit doen we door bijvoorbeeld meer bomen te planten. Het voordeel van de bomen zijn de schaduwplekken, meer CO2 opname en mensen voelen zich gelukkiger in groen. Bomen groeien, het wortelpakket ook. Door meer bomen te planten, ontstaat er ook meer wortelopdruk. Door een *goede groeiplaats* in te richten, proberen we dit te beperken. Deze opdruk voorkomen we door daar waar het kan *halfverharding* toe te passen als voetpad. Deze glooit namelijk mee, waardoor struikelgevaar afneemt. De fietspaden liggen in asfalt waar dat kan. Door de wortelgroei, krijgt men hier opdrukking. Deze frezen we weg en vullen dit weer af. Daar waar wortels het voetpad omhoog drukken, proberen we de boom meer ruimte te geven door het voetpad te versmallen.

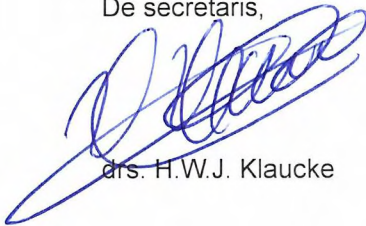
Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



drs. H.W.J. Klaucke



M. Buijs