

**Raadsvraag (art. 37)**

**Gesteld door:**

## **Lijst De Regt-De Backer- Brouwers-Roks**

|                           |                                           |
|---------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Datum</b>              | 14 juli 2025                              |
| <b>Onderwerp</b>          | 149-2025 Biodiversiteit versus veiligheid |
| <b>Portefeuillehouder</b> | College B&W                               |

De fractie heeft de volgende vragen:

Enige jaren geleden is "Roosendaal Natuurstad" als uitgangspunt vastgesteld voor de inrichting van de openbare ruimte. Meer ruimte voor groen en biodiversiteit. Je zou bijna zeggen: daar kun je niet op tegen zijn. Destijds heeft de Raad dat voorstel ook unaniem aangenomen.

Het voorstel werd geïllustreerd met mooie plaatjes over hoe de stad en de dorpen eruit zouden komen te zien: het leek wel een reisgids van een mooi exotisch land. Maar zoals bij reisgidsen vaak het geval is: als je er eenmaal echt op vakantie bent, valt het, in vergelijking met de mooie plaatjes, vaak tegen. En zo lijkt het bij "natuurstad" ook te gaan.

Helaas zien we vaak sterk verwildeerde stroken groen die bij aanvang en in het eerste jaar er nog fraai en fleurig uitzien, maar na verloop van tijd treedt de verwildering en zelfs verloederen op. Het onderhoud van deze gebieden schiet zwaar te kort of blijft soms zelfs uit. Er ontstaan wildernissen en grote hoeveelheden onkruid; beslist geen visitekaartje voor stad en dorpen. Het ziet er niet alleen slecht uit, maar het leidt ook tot onveilige situaties waarbij het uitzicht verslechtert en fietspaden overwoekerd worden zodat amper de helft nog berijdbaar is en het onkruid tegen je benen slaat. Onze fractie hoort talloze klachten over de uitstraling van de stad en dorpen en onze fractie deelt die mening: geen visitekaartje.

Onze fractie heeft hierover een aantal vragen

1. Bent u, maar vooral de inwoners, wel of niet tevreden over de uitvoering en resultaten van "Roosendaal Natuurstad" in de praktijk? Graag een uitgebreide toelichting.
2. Volgt er nog een evaluatie en zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet? Onze fractie krijgt vaak erg negatieve opmerkingen, wellicht moeten die ook u bekend zijn?
3. Herkent u de situaties zoals boven geschetst, waarbij het onderhoud vaak tekortschiet en er verloederen optreedt? Zie ook foto's. Graag een toelichting?
4. Bent u attent op verkeersonveilige situaties zoals geschetst? Graag een toelichting hoe u hierop acteert. Zie ook foto's. Onze fractie vindt het niet overal veilig.
5. Heeft u voldoende budget om het onderhoud naar behoren uit te voeren? Graag een toelichting hierop.

6. Wat heeft bij u prioriteit: insecten die goed gedijen bij biodiversiteit of de veiligheid van onze fietsers/verkeersdeelnemers/inwoners? Hoe maakt u die afweging?

Foto's ter illustratie: deze foto's zien er heel wat anders uit dan de plaatjes die gepresenteerd werden destijds bij het voorstel enige jaren geleden. Hierbij de Molensingel in Wouw. Veel verkeer komt hier voorbij en het aanzicht vormt allesbehalve een visitekaartje. Eigenlijk zonde van de recente dure reconstructie die volledig in het niet valt in deze gevaarlijke wildernis. Inwoners zijn er totaal niet over te spreken.

Namens de fractie(s) van Lijst De Regt-De Backer-Brouwers-Roks,  
Eric de Regt en Ginger Wijngaards

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

**1. Bent u, maar vooral de inwoners, wel of niet tevreden over de uitvoering en resultaten van “Roosendaal Natuurstad” in de praktijk? Graag een uitgebreide toelichting.**

Roosendaal Natuurstad heeft niets te maken met de manier van onderhoud en met de frequentie van onderhoud. Roosendaal Natuurstad is de Roosendaalse vertaling van de klimaatadaptatie opgave. Roosendaal beschouwt klimaatadaptatie niet alleen als noodzaak, maar benut deze uitdaging nadrukkelijk om van Roosendaal een nog prettigere gemeente te maken om te wonen, werken, verblijven en recreëren.

Roosendaal Natuurstad richt zich op de thema's: droogte, hittestress en wateroverlast. Deze investeringen worden tegelijk benut om de biodiversiteit (in woonwijken, buitengebied en op bedrijventerreinen) te versterken en de luchtkwaliteit te verbeteren.

De uitvoeringsagenda geeft normen aan waar herontwikkelingen, maar ook nieuwe ontwikkelingen in de openbare ruimte aan moeten voldoen ten aanzien van:

1. De bestrijding van droogte, hittestress en wateroverlast;
2. De borging van waterveiligheid voor zover nodig; én
3. De verbetering van biodiversiteit en luchtkwaliteit (laatste behoort niet alleen tot de scope van Roosendaal Natuurstad).

Roosendaal Natuurstad is een inrichtingskader voor alle reconstructies en nieuwe projecten in Roosendaal. Voor nadere informatie verwijzen wij u naar de Visie Roosendaal Natuurstad.

**2. Volgt er nog een evaluatie en zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet? Onze fractie krijgt vaak erg negatieve opmerkingen, wellicht moeten die ook u bekend zijn?**

Allereerst verwijzen wij u naar het antwoord bij de eerste vraag. Opmerkingen van inwoners gaan vaak over het onderhoud van de openbare ruimte. Het onderhouden van de openbare ruimte heeft echter niets met Roosendaal Natuurstad te maken. Zo is de Molensingel ingezaaid met een kruidenmengsel, wat door sommige inwoners als een rommelig beeld wordt ervaren. We hebben daarover twee meldingen ontvangen. Eén inwoner vroeg waarom we alles op de Plantagebaan richting Wouwse Plantage gemaaid hadden.

**3. Herkent u de situaties zoals boven geschetst, waarbij het onderhoud vaak tekortschiet en er verloedering optreedt? Zie ook foto's. Graag een toelichting?**

De aangedragen foto's zijn gemaakt op de Molensingel in Wouw. Deze locatie is dit jaar eenmaal gemaaid. Door het droge voorjaar bloeide er in het voorjaar weinig kruiden, waardoor deze begin juni net in bloei stonden. Daarbij opgemerkt dat de eerste maaieronde 1 juni steeds start. We hebben toen niet gemaaid omdat het zonde was om de net in bloei staande kruiden te maaien en daardoor wellicht te beschadigen. Dit heeft geresulteerd in het beeld zoals het nu is. We maaien eigenlijk altijd te vroeg of te laat, omdat er altijd wel iets in bloei staat. Volgend jaar wordt de Molensingel weer tweemaal gemaaid en geruimd.

**4. Bent u attent op verkeersonveilige situaties zoals geschetst? Graag een toelichting hoe u hierop acteert. Zie ook foto's. Onze fractie vindt het niet overal veilig.**

Ja, alle verkeershoeken worden minimaal tweemaal per jaar gemaaid. Als we meldingen ontvangen over een mogelijke niet veilige verkeerssituatie, gaan we op locatie kijken en indien acties nodig zijn zullen we die uitvoeren. Daarbij worden iedere vier weken alle wijken en dorpen geschouwd. Toezichthouders en serviceploegen houden daarbij overhangende begroeiing, zichthoeken, kruisingen enz. in de gaten en ondernemen actie indien een situatie niet meer veilig wordt geacht. Wij zijn van mening dat de openbare ruimte immers altijd veilig moet zijn.

**5. Heeft u voldoende budget om het onderhoud naar behoren uit te voeren? Graag een toelichting hierop.**

Ja, we hebben voldoende budget om de openbare ruimte op het door de gemeenteraad vastgestelde kwaliteitsniveau te onderhouden.

**6. Wat heeft bij u prioriteit: insecten die goed gedijen bij biodiversiteit of de veiligheid van onze fietsers/verkeersdeelnemers/inwoners? Hoe maakt u die afweging?**

Een afnemende biodiversiteit is een wereldwijd probleem. We richten de openbare ruimte zo in, dat er plaats is voor meer groen en meer biodiversiteit én dat deze veilig is. Door de openbare ruimte op de juiste manier binnen geldend beleid te onderhouden, blijft de openbare ruimte ook veilig. Beide onderwerpen zijn even belangrijk.

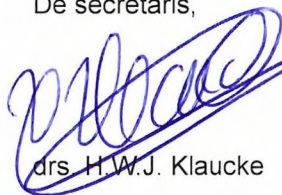
Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



drs. H.W.J. Klaucke



M. Buijs