

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door:
		Vitaal Liberaal
Datum	20 juni 2025	
Onderwerp	131-2025 Raadsvragen Vitaal Liberaal - Toename in vliegbewegingen van militaire toestellen	
Portefeuillehouder	College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Op vrijdag 13 juni jl. werden wij en vele inwoners van Roosendaal opgeschrikt door een laag overvliegende F-35 (JSF). Dit incident lijkt geen op zichzelf staand voorval. In de afgelopen weken merken inwoners een toename in het aantal vliegbewegingen, met name van Hercules-transportvliegtuigen en Pilatus-trainers. We herkennen in het algemeen deze activiteiten, tegelijkertijd roepen deze ontwikkelingen ons op tot het stellen van vragen over de aard, noodzaak en toekomstbestendigheid van deze militaire activiteiten boven en nabij onze gemeente.

Wij begrijpen dat de weerbaarheid van Nederland – in het licht van veranderende geopolitieke verhoudingen – vraagt om verhoogde investeringen in Defensie. Tegelijkertijd vinden wij het essentieel dat de belangen van onze inwoners niet ondergesneeuwd raken in een landelijk veiligheidsbeleid. Transparantie, participatie en bescherming tegen overlast moeten ook in deze context gewaarborgd blijven.

Daarom stelt Vitaal Liberaal de volgende vragen aan uw college:

1. Is het college bekend met het incident van afgelopen vrijdag waarbij een F-35 laag over Roosendaal vloog? Zo ja, is hierover contact geweest met Defensie?
2. Heeft het college signalen ontvangen van inwoners over een toename in vliegbewegingen van militaire toestellen (zoals Hercules en Pilatus)? Zo ja, hoeveel meldingen zijn er binnengekomen en hoe zijn deze geregistreerd?
3. Welke afspraken zijn er momenteel gemaakt tussen het ministerie van Defensie en de gemeente Roosendaal over het gebruik van het luchtruim boven of nabij de gemeente, het aantal vliegbewegingen, en eventueel ander gebruik van gemeentelijke infrastructuur?

4. Heeft het college inspraak gehad bij deze afspraken? Zo nee, waarom niet? En indien ja, welke randvoorwaarden heeft de gemeente ingebracht namens haar inwoners?

5. Op welke manier wordt de gemeenteraad en de lokale bevolking betrokken bij de besluitvorming rond defensie-oefenterreinen, militaire vliegbewegingen of eventuele toekomstige uitbreidingen van militaire aanwezigheid in of nabij Roosendaal?

6. Zijn er grenzen gesteld aan het aantal vliegbewegingen, tijden waarop gevlogen mag worden, hoogtebeperkingen of geluidsnormen? Zo ja, kan het college deze met ons delen? Zo nee, waarom ontbreken dergelijke kaders?

7. Welke mogelijkheden hebben inwoners van Roosendaal om overlast door militaire vliegbewegingen te melden? Worden deze meldingen structureel gedeeld met Defensie en zo ja, leidt dit tot maatregelen?

8. Is het college van mening dat de balans tussen nationale veiligheidsbelangen en lokale leefbaarheid op dit moment voldoende wordt bewaakt?

9. Is het college bereid in gesprek te treden met Defensie om tot werkbare afspraken te komen over transparantie, meldpunten, inspraak en beperking van overlast in de toekomst?

Met vriendelijke groet,

namens Vitaal Liberaal

Jac Wezenbeek, Rianne Sieben en Krijn Kraak

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Is het college bekend met het incident van afgelopen vrijdag waarbij een F-35 laag over Roosendaal vloog? Zo ja, is hierover contact geweest met Defensie?

Nee, daar is het college niet mee bekend.

2. Heeft het college signalen ontvangen van inwoners over een toename in vliegbewegingen van militaire toestellen (zoals Hercules en Pilatus)? Zo ja, hoeveel meldingen zijn er binnengekomen en hoe zijn deze geregistreerd?

Er zijn geen signalen binnengekomen over een toename in vliegbewegingen. In kwartaal drie en vier van 2024 zijn in totaal drie meldingen binnengekomen voor Roosendaal. Die worden geregistreerd in een klachtenrapportage van de COVM (Commissie Overleg & Voorlichting Milieu). De klachtenrapportage van het eerste en tweede kwartaal 2025 volgt nog.

3. Welke afspraken zijn er momenteel gemaakt tussen het ministerie van Defensie en de gemeente Roosendaal over het gebruik van het luchtruim boven of nabij de gemeente, het aantal vliegbewegingen, en eventueel ander gebruik van gemeentelijke infrastructuur?

Hierover zijn afspraken gemaakt in het luchthavenbesluit. Voor vliegbases in Nederland is afgesproken hoeveel geluid ze mogen produceren. Ook gelden er bepaalde vlieghoogten voor militaire en civiele vliegtuigen en helikopters.

4. Heeft het college inspraak gehad bij deze afspraken? Zo nee, waarom niet? En indien ja, welke randvoorwaarden heeft de gemeente ingebracht namens haar inwoners?

De voorbereiding van een nieuw luchthavenbesluit gebeurt in de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM). In de COVM zitten mensen die spreken namens Provincie, Rijksvastgoedbedrijf, Defensie, regionaal bestuur (gemeenten), milieuorganisaties en omwonenden. De COVM adviseert de minister of staatssecretaris van Defensie voordat er een luchthavenbesluit komt.

Jaarlijks vinden er minimaal 2 officiële COVM-vergaderingen plaats. Gemeente Roosendaal is daarbij aanwezig.

5. Op welke manier wordt de gemeenteraad en de lokale bevolking betrokken bij de besluitvorming rond defensie-oefenterreinen, militaire vliegbewegingen of eventuele toekomstige uitbreidingen van militaire aanwezigheid in of nabij Roosendaal?

Dit gaat via de Commissie Overleg en Voorlichting Milieu (COVM).

6. Zijn er grenzen gesteld aan het aantal vliegbewegingen, tijden waarop gevlogen mag worden, hoogtebeperkingen of geluidsnormen? Zo ja, kan het college deze met ons delen? Zo nee, waarom ontbreken dergelijke kaders?

Zie ook de beantwoording onder vraag 3. In een luchtvaartbesluit staat wat er op en bij een luchthaven wel en niet mag. Dus ook voor alle militaire vliegbases. Dat staat in de Wet luchtvaart.

Het luchthavenbesluit beschrijft:

- hoe groot het luchthavengebied is;
- welke activiteiten op de luchthaven worden uitgevoerd;
- welke vliegtuigen, helikopters en drones mogen vliegen;
- hoe vaak en wanneer er gevlogen mag worden;
- wat er in de omgeving wel en niet mag omdat dat gevolgen heeft voor het milieu of de veiligheid van het vliegverkeer. Denk aan hoeveel geluid er mag zijn, woningbouw, hoogbouw en andere activiteiten vlakbij de luchthaven.

7. Welke mogelijkheden hebben inwoners van Roosendaal om overlast door militaire vliegbewegingen te melden? Worden deze meldingen structureel gedeeld met Defensie en zo ja, leidt dit tot maatregelen?

Dat kan middels een klachtenformulier geluidsoverlast vliegtuig of helikopter (Defensie.nl). Klachten worden besproken tijdens een COVM vergadering die tweemaal per jaar plaatsvindt.

In het kader van wettelijke bewaking van de geluidsbelasting wordt jaarlijks een rapportage opgesteld. Hieruit blijkt dat voldaan wordt aan de wettelijke normen.

8. Is het college van mening dat de balans tussen nationale veiligheidsbelangen en lokale leefbaarheid op dit moment voldoende wordt bewaakt?

Ja. Hiervoor is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) ingesteld. Dit is een adviescommissie van de minister van defensie. Gemeente Roosendaal is hier deelnemer van.

9. Is het college bereid in gesprek te treden met Defensie om tot werkbare afspraken te komen over transparantie, meldpunten, inspraak en beperking van overlast in de toekomst?

Ja, in samenspraak met de adviescommissie (COVM). Gemeente Roosendaal en o.a. de provincie zijn zoals aangegeven onderdeel van deze adviescommissie.

De provincie heeft onlangs haar zienswijze ingediend op het ontwerp Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NRPD). Het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie is het landelijke plan waarmee wordt onderzocht waar in Nederland deze extra ruimte kan komen. Hierbij werkt Defensie nauw samen met andere overheden, met oog voor omgeving (o.a. geluid en verkeer), natuur en andere belangen. De provincie vraagt defensie over tijdige en transparante communicatie. Ook wil de provincie betrokken worden bij het ontwerp onderzoek in de volgende fase van het NPRD.

Het college merkt hierover graag nog het volgende op:

Het is in de wereld op dit moment onrustig. Op verschillende plaatsen zijn er gewapende conflicten. Juist daarom is het belangrijk dat onze soldaten trainen. Zodat zij voorbereid zijn op hun taken. Deze oefeningen zijn noodzakelijk om onze krijgsmacht te trainen, scherp en inzetbaar te houden.

In de komende periode zijn er militaire oefeningen gepland hier in de omgeving. Dat betekent dat we militairen in uniform en legervoertuigen tegen kunnen komen, er meer vliegtuigen en helikopters overkomen en/of er parachutisten te zien zijn of het droppen van vracht plaatsvindt. Dit kan tijdelijk geluidsoverlast, opstoppen of ander ongemak opleveren en het kan een gevoel van onzekerheid en onrust oproepen onder inwoners. Het college zal de inwoners tijdig informeren over deze oefeningen en we hopen op begrip van onze inwoners hiervoor.

Voor Roosendaal en omgeving zijn de navolgende oefeningen gepland:

- 8 september t/m 20 september:
 - operatie Falcon Leap: grootschalige, internationale NAVO-luchtlandingsoefening (parachutesprongen, luchtlandingen).
- 22 en 23 oktober:
 - opleiding landmacht militairen (in burgerkleding),
 - (overdag, 's-avonds en 's-nachts).
- 24 november t/m 5 december:
 - militairen te voet en met een voertuigen opdrachten uitvoeren,
 - (overdag, 's avonds en 's nachts).

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,



drs. H.W.J. Klaucke

De burgemeester,



M. Buijs