

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door: D66	
Datum	12 juni 2025		
Onderwerp	123-2025 Raadsvragen D66 - Onveilige situatie op het station		
Portefeuillehouder	College B&W		

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

De fractie van D66 Roosendaal ontvangt signalen van inwoners en betrokkenen over de toenemende onveiligheid op het station van Roosendaal.

Gelet hierop stellen wij onderstaande raadsvragen om duidelijkheid te krijgen over de situatie en de maatregelen die worden genomen om de veiligheid te waarborgen.

De fractie van D66 Roosendaal heeft hierover de volgende vragen;

1. Wat is het huidige gemeentelijk beleid ten aanzien van de daklozen die zich ophouden op het station en in de directe omgeving?
2. Welke maatregelen worden genomen om hen te ondersteunen met onderdak en tegelijkertijd de veiligheid en leefbaarheid van de omgeving te waarborgen?
3. Bent u bekend dat er losse bakstenen op het stationsterrein liggen en bewust van de veiligheidsrisico's van reizigers en omwonenden en welke acties worden ondernomen om deze situatie te verhelpen?
4. Welke aanvullende veiligheidsmaatregelen worden overwogen of reeds uitgevoerd om de algehele veiligheid op het station en in de directe omgeving te verbeteren?
5. Hoe wordt de samenwerking met maatschappelijke organisaties en andere betrokken partijen vormgegeven om de onveilige situaties op het station aan te pakken?

Namens D66 Roosendaal,

Bejar Taher – D66 Roosendaal

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Wat is het huidige gemeentelijk beleid ten aanzien van de daklozen die zich ophouden op het station en in de directe omgeving?

Het beleid is om nauwlettend samen te werken met alle partijen die iets kunnen betekenen bij dergelijke situaties. Ook bij het station wordt samengewerkt met verschillende partijen (o.a. stichting Barka, OGGZ, Novadic Kentron, straathoekwerk Gemeente Roosendaal) die hiervoor actief zijn in Roosendaal en er worden locaties bezocht om onder andere in contact te komen met mensen die op straat leven. Er wordt deze mensen op verschillende manieren hulp aangeboden (bijvoorbeeld aanmelden bij de Maatschappelijke Opvang, ondersteuning vanuit verslavingszorg, ondersteuning bij terugkeer naar land van herkomst). Mensen kunnen echter niet gedwongen worden van de aangeboden hulp gebruik te maken.

2. Welke maatregelen worden genomen om hen te ondersteunen met onderdak en tegelijkertijd de veiligheid en leefbaarheid van de omgeving te waarborgen?

Zie beantwoording vraag 1 voor wat betreft ondersteuning met onderdak. Voor wat betreft veiligheid zijn er korte lijntjes tussen gemeente (veiligheid/handhaving), politie, NS/ProRail en Arriva. Het station en de directe omgeving daarvan wordt dagelijks meegenomen in de controleronden door politie en handhaving. De NS maakt gebruik van V&S (Veiligheid & Service) die sinds anderhalf jaar met grote regelmaat op het station Roosendaal te vinden zijn. Daarnaast zijn sinds dit jaar de zij-ingangen van het station vanaf 22 uur gesloten zodat alle reizigers via de hoofdentree het perron op moeten. Dit draagt bij aan een betere sociale controle.

3. Bent u bekend dat er losse bakstenen op het stationsterrein liggen en bewust van de veiligheidsrisico's van reizigers en omwonenden en welke acties worden ondernomen om deze situatie te verhelpen?

Nee het college is niet bekend met losliggende bakstenen op het stationsterrein. Wij zullen ter plaatse gaan kijken en indien nodig worden de stenen, in overleg met de NS, opgeruimd.

4. Welke aanvullende veiligheidsmaatregelen worden overwogen of reeds uitgevoerd om de algehele veiligheid op het station en in de directe omgeving te verbeteren?

Handhaving is dagelijks fysiek aanwezig in het gebied. Er is een toezichthouder aangewezen die als contactpersoon fungeert voor de in het gebied gevestigde ondernemers. Ook is een telefoonnummer gedeeld met eerdergenoemde ondernemers, waarop handhaving tijdens diensten snel bereikbaar is. In gezamenlijkheid voeren NS, politie, gemeente en Arriva regelmatig controles uit.

5. Hoe wordt de samenwerking met maatschappelijke organisaties en andere betrokken partijen vormgegeven om de onveilige situaties op het station aan te pakken?

Er zijn korte lijntjes tussen politie, handhaving, NS, stichting Barka en alle partijen die open staan voor de problematiek op straat zoals OGGZ. Er vinden 6-wekelijks overleggen plaats over de veiligheidssituatie in het stationsgebied en de aanpak van overlast gevende personen (Roosendaal breed).

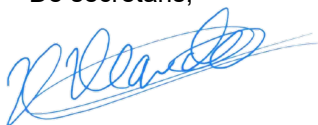
Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



drs. H.W.J. Klaucke



M. Buijs