

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door:	
		Burgerbelangen Roosendaal	
Datum		28 mei 2025	
Onderwerp		107-2025 Raadsvragen BBR - Aanhoudend gevaarlijke verkeerssituatie turbo-rotonde Burgemeester Freijterslaan	
Portefeuillehouder		College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geacht college,

Vandaag heeft er opnieuw een ongeluk plaatsgevonden bij de turbo-rotonde aan de Burgemeester Freijterslaan. Dit is niet het eerste incident op deze locatie; integendeel, het past in een zorgwekkend patroon dat al jaren speelt. De situatie roept ernstige zorgen op over de verkeersveiligheid voor onze inwoners.

De fractie van BurgerBelangen Roosendaal (BBR) vraagt al zeven jaar structurele aandacht voor de onveilige situatie bij deze rotonde. Ondanks herhaaldelijke signalen, vragen en voorstellen, is er tot op heden geen effectieve of structurele oplossing gerealiseerd. Ondertussen blijft de rotonde een gevaarlijk punt in het verkeer van Roosendaal.

Wij achten het onacceptabel dat inwoners dagelijks risico lopen en dat pas wordt ingegrepen als het te laat is. De verkeersveiligheid in Roosendaal moet meer prioriteit krijgen.

Daarom stelt de fractie van BBR de volgende vragen aan het college:

1. Is het college op de hoogte van het ongeluk dat vandaag (28 mei 2025) heeft plaatsgevonden bij de turbo-rotonde aan de Burgemeester Freijterslaan? Wat is er precies gebeurd en zijn er gewonden gevallen?
2. Hoeveel verkeersongevallen zijn er in de afgelopen drie jaar geregistreerd op of rond deze specifieke rotonde?
3. Is het college het met BBR eens dat ieder ongeval er één te veel is – zeker op een locatie waarvan al jarenlang bekend is dat deze onveilig is?
4. Wat zijn de bevindingen van de eerder ingeschakelde rotonde-deskundige? Graag een toelichting op de uitkomsten en wat hiermee is gedaan.
5. Welke concrete maatregelen zijn er tot nu toe genomen om deze gevaarlijke situatie aan te pakken?

6. Wanneer gaat het college over tot échte actie om de veiligheid op deze locatie substantieel te verbeteren?
7. Moet er eerst een dodelijk slachtoffer vallen voordat er doortastend wordt ingegrepen?
8. Wat is het plan van het college voor de korte en langere termijn met betrekking tot deze rotonde? Worden inwoners hierin actief betrokken?
9. Is het college bereid om, in overleg met verkeersdeskundigen én omwonenden, met spoed tot structurele verbetermaatregelen te komen?

Wij verzoeken het college met klem deze situatie serieus te nemen en op korte termijn actie te ondernemen. Veilig verkeer is geen luxe, maar een basisverantwoordelijkheid van de overheid. Het vertrouwen van onze inwoners staat op het spel.

Met vriendelijke groet,

Selda Bozkurt

Fractievoorzitter BurgerBelangen Roosendaal (BBR)

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. **Is het college op de hoogte van het ongeluk dat vandaag (28 mei 2025) heeft plaatsgevonden bij de turbo-rotonde aan de Burgemeester Freijterslaan? Wat is er precies gebeurd en zijn er gewonden gevallen?**

Uiteraard zijn we bekend met de situatie op de turborotonde, maar wij zijn niet op de hoogte van dit specifieke ongeluk. Ook navraag bij de politie heeft ons geen extra informatie opgeleverd over het betreffende ongeval.

2. **Hoeveel verkeersongevallen zijn er in de afgelopen drie jaar geregistreerd op of rond deze specifieke rotonde?**

In de jaren 2022-2023 en 2024 zijn er op en rond de turborotonde 8 ongevallen door politie geregistreerd. Naast de ongevallen geregistreerd door politie, is in 5 gevallen schade gemeld door verzekeraars. In totaal hebben we dus zicht op 13 ongevallen in deze periode.

3. **Is het college het met BBR eens dat ieder ongeval er één te veel is – zeker op een locatie waarvan al jarenlang bekend is dat deze onveilig is?**

Daar zijn wij het zeker mee eens en we hebben ons ook aangesloten bij de verkeersveiligheidsambities van de provincie "Maak van Nul een Punt". Hierbij moet wel worden opgemerkt dat we streven naar het voorkomen van ongevallen, maar in de praktijk zal een ongeluk nooit volledig uit te sluiten zijn. Zeker op een locatie waar veel verkeersstromen bij elkaar komen en waar het menselijk handelen van cruciaal belang is, blijft er een risico bestaan.

4. **Wat zijn de bevindingen van de eerder ingeschakelde rotonde-deskundige? Graag een toelichting op de uitkomsten en wat hiermee is gedaan.**

De rotonde is en blijft een complex punt, maar er zijn aanpassingen voorgesteld die de rotonde mogelijk veiliger kunnen maken. Hiervoor zijn verschillende opties mogelijk. In de tweede helft van dit jaar zal een integraal advies worden aangeboden aan uw gemeenteraad.

5. **Welke concrete maatregelen zijn er tot nu toe genomen om deze gevaarlijke situatie aan te pakken?**

Naast de meer haakse aansluiting voor fietsers aan de westzijde die een aantal jaren geleden is aangebracht, wordt de begroeiing op regelmatige basis gesnoeid en is de verlichting gerepareerd.

6. **Wanneer gaat het college over tot échte actie om de veiligheid op deze locatie substantieel te verbeteren?**

De turborotonde maakt sinds enkele jaren deel uit van onze verkeersveiligheids Top 20 en is separaat benoemd in de Mobiliteitsagenda. In de tweede helft van dit jaar kunt u ons voorstel en het rapport van de turborotonde expert verwachten.

7. Moet er eerst een dodelijk slachtoffer vallen voordat er doortastend wordt ingegrepen?

Zoals aangegeven worden de voorstellen voor de turborotonde verwerkt en deze kunt u binnenkort tegemoet zien. Echter dodelijke ongevallen zijn vaak incidenten door menselijk handelen en zijn nooit helemaal uit te sluiten.

8. Wat is het plan van het college voor de korte en langere termijn met betrekking tot deze rotonde? Worden inwoners hierin actief betrokken?

Korte termijn maatregelen zijn genomen. Eventuele ingrijpendere maatregelen voor de turborotonde zijn onderzocht door een expert op dit gebied en we hebben vertrouwen in dit advies. Mochten we over gaan tot uitvoering van maatregelen worden bewoners hierin op dezelfde wijze betrokken als bij andere (onderhouds)projecten. Het is nu nog te vroeg om te spreken over de wijze waarop dit zal gebeuren.

9. Is het college bereid om, in overleg met verkeersdeskundigen én omwonenden, met spoed tot structurele verbetermaatregelen te komen?

Zoals aangegeven loopt het onderzoek naar structurele verbeteringen voor de rotonde. We hebben vertrouwen in deze resultaten en gaan geen separaat traject met omwonenden opstarten om te komen tot extra maatregelen.

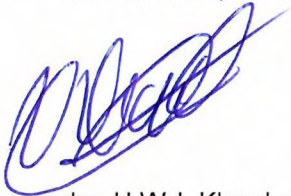
Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



drs. H.W.J. Klaucke



M. Buijs