

Raadvraag (art. 37)		Gesteld door:
		Burgerbelangen Rosendaal
Datum	22 mei 2025	
Onderwerp	103-2025 Raadvragen BBR - Wegomlegging Rosada via Molensingel Wouw	
Portefeuillehouder	College B&W	

Geachte voorzitter,

Via publicaties en via navraag heeft onze fractie vernomen dat, vanwege asfalteringswerkzaamheden aan de Wouwbaan nabij "Rosada", er vanaf augustus 2025 tot oktober 2025 een omleidingsroute wordt ingesteld. Verkeer met Bestemming "Rosada" wordt omgeleid via de Wouwse Molensingel. Onze fractie maakt zich zorgen om een langdurig verkeersinfarct in en rondom Wouw vanwege de enorme bezoekersaantallen bij "Rosada".

Onze fractie heeft hierover enkele vragen:

1. Klopt het dat gedurende de periode augustus-oktober het verkeer vanuit Rosada omgeleid wordt via de Wouwbaan richting Wouw, Molensingel en via de Plantagebaan naar de snelweg A58? Zo nee, hoe gaan dan de verkeersstromen lopen?
2. De Wouwse Molensingel is recent gereconstrueerd en veranderd in een 30 km-weg met de nodige versmallingen en andere verkeers-remmende maatregelen. Vindt u deze weg nog geschikt om dienst te doen als omleidingsroute voor zulke grote verkeersstromen? Graag een toelichting.
3. Hoeveel extra verkeer verwacht u dagelijks extra via de Molensingel gedurende de omleiding?
4. Bij files op de A58 wordt Wouw vaak gebruikt als sluiproute. In die gevallen loopt het verkeer vaak vast in Wouw (gebeurde ook al voor de reconstructie van de Molensingel toen het nog 50-km was). Verkeer zoekt dan een weg door de smalle straatjes in het dorp. Bent u niet bang dat deze situatie zich nu gedurende de omleiding continu gaat voordoen? Graag een toelichting.
5. Heeft u voldoende voorzorgs- en veiligheidsmaatregelen getroffen om de overlast en het gevaar zoveel mogelijk te beperken en zo ja, welke?
6. Op de Molensingel sluiten diverse straten aan en er liggen ook enkele kruispunten. Zet u verkeersregelaars in om te voorkomen dat verkeer niet meer de Molensingel, via die straten, op kan rijden vanwege de enorme druktes?
7. Bent u bereid kort voorafgaande aan de omleiding nogmaals duidelijk te communiceren (huis aan huis in Wouw) over deze omleiding? Navraag leert dat veel dorpsbewoners amper of zelfs niet weten wat er precies staat te gebeuren.
8. Heeft u de dorpsraad en/of andere instanties actief betrokken en zo ja op welke wijze? Zo nee, waarom niet?

Alvast dank voor uw antwoorden,

Fractie BBR.

Gerard de Backer en René van der Heijden

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Klopt het dat gedurende de periode augustus-oktober het verkeer vanuit Rosada omgeleid wordt via de Wouwbaan richting Wouw, Molensingel en via de Plantagebaan naar de snelweg A58? Zo nee, hoe gaan dan de verkeersstromen lopen?

Dat klopt. In de fasen 1 t/m 2c (18 augustus t/m 29 september) is het niet mogelijk dat verkeer vanuit de parkeergarage van Designer Outlet richting de toerit van de A17 kan rijden. Dit omdat dit gedeelte in 1 richting berijdbaar moet zijn voor verkeer dat vanaf de A17 naar de parkeergarage van Designer Outlet moet kunnen rijden terwijl op de andere weggedeeltes werkzaamheden worden uitgevoerd.

2. De Wouwse Molensingel is recent gereconstrueerd en veranderd in een 30 km-weg met de nodige versmallingen en andere verkeers-remmende maatregelen. Vindt u deze weg nog geschikt om dienst te doen als omleidingsroute voor zulke grote verkeersstromen? Graag een toelichting.

Ja, deze weg is hiervoor geschikt. De weg heeft dezelfde functie als voor de reconstructie, alleen de maximumsnelheid is verlaagd van 50km/uur naar 30km/uur. Dit zorgt ervoor dat bij een omleiding de snelheid lager is dan voor de reconstructie.

3. Hoeveel extra verkeer verwacht u dagelijks extra via de Molensingel gedurende de omleiding?

De toeritten naar de A17 zijn in deze fases voor verkeer komend vanuit Molensingel en Designer Outlet en Leisurepark De Stok (West-R) niet te bereiken. Heen komt verkeer via de afrit A17 (uit de richting Dordrecht) en terug via de Molensingel. Via de Molensingel wordt de helft van het verkeer met deze bestemming omgeleid. Dit betekent een afname van verkeer omdat het afgesloten is voor doorgaand verkeer en het geen alternatief is voor sluipverkeer. Daarbij ligt het aantal ritten op een werkdag lager dan in het weekend.

Zoals eerder aangegeven onder vraag 2, is de Molensingel geschikt als omleidingsroute en heeft het een capaciteit van 10.000 motorvoertuigen per etmaal.

Zonder werkzaamheden en met doorgaand verkeer rijden er op werkdagen gemiddeld 5.600 motorvoertuigen en op weekenddagen gemiddeld 4.300 motorvoertuigen. In de weekenddagen rijdt er veel minder verkeer op de Molensingel. Zoals boven aangegeven vindt er voornamelijk een toename in het weekend plaats en over het algemeen een afname van doorgaand verkeer. Uitgaande van de gemiddelde weekenddagen is er voldoende capaciteit om dit verkeer veilig te kunnen afwikkelen.

4. Bij files op de A58 wordt Wouw vaak gebruikt als sluiproute. In die gevallen loopt het verkeer vaak vast in Wouw (gebeurde ook al voor de reconstructie van de Molensingel toen het nog 50-km was). Verkeer zoekt dan een weg door de smalle straatjes in het dorp. Bent u niet bang dat deze situatie zich nu gedurende de omleiding continu gaat voordoen? Graag een toelichting.

Tijdens de werkzaamheden wordt verkeer omgeleid zodanig dat dit zo min mogelijk sluipverkeer oplevert. Wij plaatsen extra borden op de A58 met de vermelding bij de afslag Wouw "Roosendaal via Wouw niet bereikbaar volg X".

5. Heeft u voldoende voorzorgs- en veiligheidsmaatregelen getroffen om de overlast en het gevaar zoveel mogelijk te beperken en zo ja, welke?

De voorrangsregeling Wouw vanuit Roosendaal zal tijdelijk worden omgekeerd om de doorstroming zoveel mogelijk te vergroten. Verkeer vanuit Wouw naar Roosendaal zal via de A58 worden geleid, dus met de stroom mee Wouw verlatend.

6. Op de Molensingel sluiten diverse straten aan en er liggen ook enkele kruispunten. Zet u verkeersregelaars in om te voorkomen dat verkeer niet meer de Molensingel, via die straten, op kan rijden vanwege de enorme druktes?

Wij monitoren de eerste week(en) middels een verkeersregelaar(s) hoe het verkeer zich in Wouw gedraagt.

7. Bent u bereid kort voorafgaande aan de omleiding nogmaals duidelijk te communiceren (huis aan huis in Wouw) over deze omleiding? Navraag leert dat veel dorpsbewoners amper of zelfs niet weten wat er precies staat te gebeuren.

Voorafgaande aan de afsluitingen en omléidingen worden de bewoners van Wouw en de dorpsraad nader geïnformeerd over deze tijdelijke verkeersmaatregelen via onze officiële mediakanalen. Daarnaast is sinds april 2025 voor alle inwoners van de gemeente Roosendaal alle informatie te vinden op onze gemeentelijke website.

8. Heeft u de dorpsraad en/of andere instanties actief betrokken en zo ja op welke wijze? Zo nee, waarom niet?

Bij het opstellen van deze verkeersmaatregelen is intensief contact geweest met Rijkswaterstaat, het Designer Outletcenter en Leisurpark De Stok (West-R). Omdat het geen herinrichting betreft in Wouw zelf is verder geen afstemming gezocht met de dorpsraad. Uiteraard informeren wij de bewoners van Wouw en de dorpsraad voorafgaand aan de afsluitingen en omléidingen via onze officiële mediakanalen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

drs. H.W.J. Klaucke

M. Buijs