

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door:	
		GroenLinks PvdA Vitaal Liberaal	
Datum		13 mei 2025	
Onderwerp		095-2025 - Toegankelijkheid openbaar vervoer voor ouderen	
Portefeuillehouder		College B&W	

Geachte voorzitter,

Onze fracties hechten veel waarde aan goed toegankelijk openbaar vervoer voor álle inwoners, ongeacht leeftijd of beperking. Recent ontvingen wij een zorgelijk signaal van een inwoner over de gevolgen van het opheffen van het busstation bij de Roselaar. De alternatieve haltes aan de Laan van Limburg en de Burgemeester Freyterslaan blijken in de praktijk moeilijk bereikbaar voor senioren met een rollator of andere mobiliteitsproblemen. Bovendien ontbreekt het bij deze haltes aan basale voorzieningen zoals bushokjes en zitplaatsen.

Onze fracties pleiten voor goede voorzieningen voor onze senioren, zodat ze zelfredzaam blijven en niet vereenzamen.

Naar aanleiding hiervan stellen wij u de volgende vragen:

1. Is voorafgaand aan de verplaatsing van het busstation bij de Roselaar een mobiliteitstoets of toegankelijkheidsonderzoek gedaan, specifiek gericht op ouderen en mensen met een fysieke beperking?
2. Is het college zich bewust van de toegenomen afstand en ontoegankelijkheid van de nieuwe bushaltes voor minder mobiele inwoners?
3. Kan het college aangeven waarom er bij de nieuwe haltes geen bushokjes en zitgelegenheid zijn geplaatst?
4. Zijn er mogelijkheden om op korte termijn bij de genoemde haltes voorzieningen zoals bankjes of bushokjes te realiseren, zodat het openbaar vervoer weer toegankelijker wordt voor kwetsbare groepen?
5. Is het college bereid om in overleg te treden met vervoerders en/of de provincie om te zoeken naar alternatieve oplossingen of aanpassingen aan de huidige opzet?
6. Zijn de voorgestelde/doorgevoerde wijzigingen in het openbaar vervoer gecommuniceerd met onze inwoners? Zo ja, via welke communicatiekanalen is dit gedaan?

Namens,

GroenLinks, Chahira Mediani

PvdA, Björn Rommens

Vitaal Liberaal, Jac Wezenbeek

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Is voorafgaand aan de verplaatsing van het busstation bij de Roselaar een mobiliteitstoets of toegankelijkheidsonderzoek gedaan, specifiek gericht op ouderen en mensen met een fysieke beperking?

Er is geen specifiek onderzoek uitgevoerd naar de toegankelijkheid van deze haltes. De nieuwe halte aan de Burgemeester Freijterslaan is een tijdelijke halte. Uiteraard wordt bij de permanente centrumhalten nadrukkelijk rekening gehouden met de toegankelijkheid voor alle doelgroepen.

2. Is het college zich bewust van de toegenomen afstand en ontoegankelijkheid van de nieuwe bushaltes voor minder mobiele inwoners?

Ja, hier zijn we ons van bewust. Er zijn recentelijk aanpassingen doorgevoerd om de toegankelijkheid verder te verbeteren. Te denken valt dan aan (tijdelijke) bushokjes en aan route informatie. Wel willen we hier benadrukken dat het bij de Burg. Freijterslaan om een tijdelijke halte gaat en dat er vanuit kostenoverwegingen gekozen is voor een sobere inrichting.

3. Kan het college aangeven waarom er bij de nieuwe haltes geen bushokjes en zitgelegenheid zijn geplaatst?

De bushokjes voor de Laan van Brabant (Avans) zijn recentelijk geplaatst. Bij de tijdelijke halte aan de Burg. Freijterslaan is vanaf 27 maart jl. een bushokje met zitgelegenheid aanwezig.

4. Zijn er mogelijkheden om op korte termijn bij de genoemde haltes voorzieningen zoals bankjes of bushokjes te realiseren, zodat het openbaar vervoer weer toegankelijker wordt voor kwetsbare groepen?

Onlangs zijn aanvullende maatregelen getroffen in de vorm van bushokjes en zitgelegenheden.

5. Is het college bereid om in overleg te treden met vervoerders en/of de provincie om te zoeken naar alternatieve oplossingen of aanpassingen aan de huidige opzet?

We zijn in overleg met de provincie en Arriva over de busvoorzieningen in Roosendaal. Op dit moment ligt de focus op de realisatie van goede permanente haltes nabij het centrum.

6. Zijn de voorgestelde/doorgevoerde wijzigingen in het openbaar vervoer gecommuniceerd met onze inwoners? Zo ja, via welke communicatiekanalen is dit gedaan?

De direct omwonenden van de tijdelijke halte aan de Burg. Freijterslaan zijn per brief geïnformeerd over de realisatie van de tijdelijke halte. De reizigers zijn zowel vanuit Arriva als de gemeente geïnformeerd. Aankondigingen over het verdwijnen van busstation Roselaar en de alternatieve halteplaatsen zijn door Arriva, een aantal weken voordat het busstation uit dienst genomen werd (op 10 maart jl.), via verschillende kanalen gecommuniceerd; in de bussen zelf, op het busstation Roselaar, via de online dienstregeling en daarnaast via social media kanalen. Vanuit de gemeente hebben we gelijktijdig ook gecommuniceerd via onze social media kanalen. Daarnaast is via borden en bewegwijzering op de stoep de route aangegeven richting de tijdelijke halteplaats aan de Burg. Freijterslaan. De halteplaatsen aan de Laan van Brabant zijn op 5 januari 2025 al in de dienstregeling opgenomen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris

De burgemeester,



drs. H.W.J. Klaucke



M. Buijs