

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door:	
		Roosendaalse Lijst	
Datum		11 juni 2025	
Onderwerp		122-2025 Raadsvragen RL - Patiëntenzorg in het grensgebied	
Portefeuillehouder		College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

In een artikel van HLN van 08 -06-2025:

<https://www.hln.be/essen/europese-steun-voor-patientenzorg-over-de-grenzen-ziekenhuizen-kunnen-zorgcapaciteit-niet-optimaal-benutten-omdat-zorggebied-kunstmatig-begrensd-is~a3a912ce>

beschrijft men dat het AZ Klina, Bravis Ziekenhuis (Roosendaal), de gemeente Essen en Stichting Care Innovation Center West-Brabant de handen in elkaar slaan voor het project “Zorg over grenzen heen”. Het Zorgpunt Essen, direct aan de grens met Nispen, zal daarin een cruciale rol spelen.

De vraag naar toegankelijke, kwalitatieve zorg stopt niet aan de grens. Toch botsen patiënten en zorgorganisaties in de grensregio vaak op onzichtbare muren. Terwijl inwoners nood hebben aan snelle en nabijgelegen zorg, ligt het dichtstbijzijnde ziekenhuis soms net over de grens maar zijn er administratieve obstakels. Zie; <https://interregvlaned.eu/zorg-over-grenzen-heen/over-ons>

De Roosendaalse Lijst heeft hierover de volgende vragen.

1. Bent u bekend met “Zorg over grenzen heen”?

A. Zo nee, is de gemeente Roosendaal hierin niet benaderd? Wat is hiervan de reden?

B. Zo ja, waarom is onze gemeente hier niet op ingehaakt?

C. Bent u bereid om hierin deel te gaan nemen? We begrijpen dat de formatie nog niet compleet is.

In een artikel van RTL Nieuws van 12 maart 2025 blijkt dat de aanrijtijden van politie- brandweer- ambulance onder druk staan. De Politie en ambulance streven naar een aanrijtijd van 15 minuten, brandweer 18 minuten.

In een bijeenkomst van 4 juni georganiseerd door de gemeente Roosendaal over ‘Melden Helpt’ begrijpen we dat met name in de avond-nachten er een zeer beperkt aanbod van o.a. geüniformeerde politie beschikbaar is, waardoor de aanrijtijden enorm kunnen oplopen.

Voor de ambulances die met spoed naar bijv. Nispen moeten lijkt het er op dat ook zij de norm van 15 minuten niet halen.

2. Wat zijn de gemiddelde aanrijtijden van politie - brandweer - ambulance in onze gemeente? Graag een specificatie van de cijfers; overdag - avond - nacht - weekend overdag - weekend avond - weekend nacht.

3. Als blijkt dat de aanrijtijden niet gehaald kunnen worden is een samenwerking met bijv. Essen mogelijk? Als voorbeeld; er staat een Belgische ambulance 24 uur per dag gereed direct aan de grens met Nispen.

Namens de Roosendaalse Lijst,

Marco Schillemans en Stijn van Looveren

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Bent u bekend met “Zorg over grenzen heen”?

- A. Zo nee, is de gemeente Roosendaal hierin niet benaderd? Wat is hiervan de reden?
- B. Zo ja, waarom is onze gemeente hier niet op ingehaakt?
- C. Bent u bereid om hierin deel te gaan nemen? We begrijpen dat de formatie nog niet compleet is.

Wij zijn bekend met het project ‘Zorg over Grenzen heen’. Maar zijn hierover niet rechtstreek benaderd.

Nadere informatie bij het Care Innovation Centre (CIC) leert dat dit project een samenwerking is tussen AZ Klina (BE), Bravis Ziekenhuis, gemeente Essen en stichting CIC. Met subsidie van Interreg VL.NL is het doel van dit project om de zorg in de grensstreek te verbeteren en het bestaande Zorgpunt Grens uit te bouwen tot een volwaardig zorgpunt. Dit Zorgpunt staat centraal in het hele project. De samenwerking richt zich vooral op rendabele zorgmodellen en zorg gerelateerde pilottrajecten.

Wij zien geen directe aanleiding om actief aan dit project deel te nemen.

In overleg met het college van de gemeente Essen zullen wij ons nader laten informeren.

In een artikel van RTL Nieuws van 12 maart 2025 blijkt dat de aanrijtijden van politie- brandweer- ambulance onder druk staan. De Politie en ambulance streven naar een aanrijtijd van 15 minuten, brandweer 18 minuten.

In een bijeenkomst van 4 juni georganiseerd door de gemeente Roosendaal over ‘Melden Helpt’ begrijpen we dat met name in de avond-nachten er een zeer beperkt aanbod van o.a. geüniformeerde politie beschikbaar is, waardoor de aanrijtijden enorm kunnen oplopen.

Voor de ambulances die met spoed naar bijv. Nispen moeten lijkt het er op dat ook zij de norm van 15 minuten niet halen.

2. Wat zijn de gemiddelde aanrijtijden van politie - brandweer - ambulance in onze gemeente? Graag een specificatie van de cijfers; overdag - avond - nacht - weekend overdag - weekend avond - weekend nacht.

Politie:

Uit navraag bij de politie blijkt dat te allen tijde de kernbezetting binnen ons werkgebied gewaarborgd is. Deze kernbezetting is afgestemd op o.a. de grootte van het werkgebied en de meldingendruk. Meldingen prio 1 worden door de meldkamer altijd voor directe opvolging uitgegeven aan de dichtstbijzijnde eenheid op straat. In het geval dat er door een grote hoeveelheid spoedmeldingen (prio 1) meldingen tegelijkertijd geen eenheden van het basisteam beschikbaar zijn, zal de meldkamer altijd de volgende dichtstbijzijnde eenheid aansturen (o.a. vanuit andere teams/districten/Landelijke Eenheid/Team Verkeer of gelieerde diensten zoals de Koninklijke Marechaussee). Zoals gesteld in de raadsvragen ziet de politie niet dat de aanrijtijden enorm oplopen. Integendeel, want de politie is in het overgrote gedeelte zeer snel ter plaatse. In de gehele gemeente Roosendaal is de politie in staat om de aanrijtijd voor spoedmeldingen binnen 15 minuten te halen. De gemiddelde aanrijtijd overdag (tussen 07.00 en 22.00 uur) is 6,9 minuten en in de nacht (tussen 22.00 en 07.00 uur) is dat 5,4 minuten. Volgens de politie is de aanrijtijd in de gehele gemeente doordeweeks gemiddeld 6,47 minuten en in de weekenden 6,36 minuten. Dat is dus ruim binnen de norm.

Brandweer:

De brandweer houdt de opkomsttijden continue in de gaten en waar er afwijkingen zijn in de tijden, worden die onderzocht. Indien nodig bespreekt de districtsmanager dit met de burgemeester. Vaak ligt de oorzaak in het voortijdig afbreken van een melding omdat het niet meer nodig is of dat de prioriteit verlaagd wordt, in enkele gevallen is dit omdat er omleidingsroutes bij wegoptbrekingen zijn. De brandweer merkt ook de invloed van verkeersremmende maatregelen en snelheidsbeperkingen op straat.

Binnen onze regio hebben we een fijnmazig netwerk van beroeps en vrijwillige kazernes waardoor wij bijna altijd binnen de normtijden blijven.

Op de site van de www.vrmwb.nl vindt u het document "dekkingsplan gebiedsgerichte opkomsttijden 2024-2027". Hierin staat de volledige uitleg over onze norm-, meldings-, opkomst- en uitruktijden. De brandweer kan met de huidige kazernespreiding, dichtheid van kazernes, het aantal basisbrandweereenheden en de organisatievorm passende brandweezorg leveren. De beschikbaarheid van vrijwilligers is een onderwerp dat nadrukkelijk aandacht vraagt in de komende jaren. Daarom is de paraatheid en beschikbaarheid van vrijwilligers een prioritair project binnen de Veiligheidsregio.

Ambulance:

Zoals bedoeld op art. 5 lid 1 Regeling ambulancezorgvoorzieningen: "De Regionale Ambulancevoorziening streeft ernaar dat in de veiligheidsregio binnen 15 minuten responstijd 95% van de inzetten met A1-urgentie ter plaatse is, zoals opgenomen in het Kwaliteitskader Ambulancezorg 1.0."

Allereerst merken we op dat dit een inspanningsverplichting is op RAV-gebied (grotendeels gelijk aan het veiligheidsregiogebied). Feitelijk bestaan wij uit twee regio's: regio 20 (Midden- en West-Brabant) en regio 21 (Brabant-Noord). Iedere RAV in Nederland wordt gefinancierd door de zorgverzekeraars. Aan de zorgverzekeraars leggen we dan ook verantwoording af over onze prestaties binnen onze twee werkgebieden. De zorgverzekeraars rapporteren op hun beurt aan de NZa. (Overigens geldt de 15 minuten ook voor A0-ritten.)

In onze jaarverslaglegging voor de 35 deelnemende gemeenten, splitsen wij al enkele jaren onze prestaties voor A0 en A1 uit op gemeenteniveau. Zo hebben wij 97,4% van onze A0-ritten in Roosendaal in 2024 gereden binnen 15 minuten, met een mediane responstijd van 7 minuten en 56 seconden. Voor onze A1-ritten in Roosendaal in 2024 hebben wij 96,5% gereden binnen 15 minuten, met een mediane responstijd van 10 minuten en 5 seconden.

3. Als blijkt dat de aanrijtijden niet gehaald kunnen worden is een samenwerking met bijv. Essen mogelijk? Als voorbeeld; er staat een Belgische ambulance 24 uur per dag gereed direct aan de grens met Nispen.

De aanrijtijden van de ambulancevoorziening zijn binnen de gestelde responstijden. Een samenwerking is dus niet nodig.

Overigens is budget/financiering vooral een verantwoordelijkheid van de ziektekostenverzekeraar en niet van de gemeente. De gemeente speelt vooral een ondersteunende en faciliterende rol.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



drs. H.W.J. Klaucke



M. Buijs