

Datum raadsvergadering:	5 juni 2025	Agenda nr.:	6c
Portefeuillehouder(s):	Wethouder Heij	Registratiecode:	1163138/2025-39
Onderwerp:	Laadpalenbeleid 2025-2030		

De raad van de gemeente Roosendaal,

- Gezien het voorstel van het college van burgemeesters en wethouders.
- Gelet op het advies van de raadscommissie d.d. 15 mei 2025.

Besluit:

Het 'Laadpalenbeleid Roosendaal 2025-2030' zoals bijgevoegd bij deze nota vast te stellen,

Met dien verstande dat in het Laadpalenbeleid Roosendaal 2025-2030 beleidspunt 3.1.1.:

3.1.1. Verlengde private aansluitingen (VPA)

De afgelopen jaren kreeg de gemeente regelmatig vragen vanuit bewoners om te mogen laden in het openbaar gebied, vanuit het eigen stroomnetwerk. Dit kan bijvoorbeeld door het aanleggen van een verlengde private aansluiting in de vorm van een kabelgoot, een laadarm op hoogte of door het afdekken van een laadkabel met een mat in het openbaar gebied. Tot op heden was dit niet toegestaan.

Met dit nieuwe beleid worden verlengde private aansluitingen in de vorm van een kabelgoot toegestaan in Roosendaal. Andere opties staan we vooralsnog niet toe. Dit is afgelopen jaar (2024) heroverwogen en waar eerst enkel werd ingezet op een openbaar laadnetwerk, hebben de keuzes van de landelijke overheid (mede) ervoor gezorgd dat we als gemeente elektrisch rijden bereikbaar willen houden en maken. De kabelgoot draagt bij aan een blijvende financiële prikkel voor onze inwoners.

De voorwaarden voor de kabelgoot worden beschreven in de uitvoeringsregels, welke na vaststelling van het laadpalenbeleid worden voorgelegd ter besluitvorming. Hierin komen alle praktische regels rondom laadpalen en kabelgoten.

Als volgt wordt gewijzigd:

De afgelopen jaren kreeg de gemeente regelmatig vragen vanuit bewoners om te mogen laden in het openbaar gebied, vanuit het eigen stroomnetwerk. Dit kan bijvoorbeeld door het aanleggen van een verlengde private aansluiting in de vorm van een kabelgoot, een laadarm op hoogte of door het afdekken van een laadkabel met een mat in het openbaar gebied. Tot op heden was dit niet toegestaan.

Met dit nieuwe beleid worden verlengde private aansluitingen in de vorm van een kabelgoot toegestaan in Roosendaal. Andere opties welke nu al beschikbaar zijn of op termijn beschikbaar komen nemen we met regelmaat, minimaal een keer per jaar, in overweging en passen hier het beleid op aan. Waar eerst enkel werd ingezet op een openbaar laadnetwerk, hebben de keuzes van de landelijke overheid (mede) ervoor gezorgd dat we als gemeente elektrisch rijden bereikbaar willen houden en maken. De kabelgoot en andere mogelijkheden van VPA dragen bij aan een blijvende financiële prikkel voor onze inwoners.

De voorwaarden en randvoorwaardes voor de diverse VPA worden beschreven in de uitvoeringsregels, welke na vaststelling van het laadpalenbeleid worden voorgelegd ter besluitvorming. Hierin komen alle praktische regels rondom laadpalen en verlengde private aansluitingen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 5 juni 2025.

De griffier,



De voorzitter,

