

De gewijzigde motie 4 is met 24 stemmen voor (Burgerbelangen Roosendaal, GroenLinks, Lijst De Regt-De Backer-Brouwers-Roks, PvdA, Roosendaalse Lijst, Vitaal Liberaal, VLP Roosendaal, VVD) en 5 stemmen tegen (CDA, D66, Forum voor Democratie) aangenomen.

Motie 4

Doorvoeren betaald parkeren in het gebied West-R

De gemeenteraad van Roosendaal in vergadering bijeen op 3 juli 2025, de beraadslagingen gehoord hebbende aangaande het raadsvoorstel Kadernota 2026 van donderdag 26 juni 2025,

Constaterende dat:

- De parkeer- en verkeerssituatie rondom West-R, met name op zon- en feestdagen, structureel onder druk staat;
- De ondernemingsvereniging sinds 2017, op basis van een intentieovereenkomst met de gemeente, zoekt naar een duurzame oplossing voor deze problematiek;
- Er anno 2025 nog geen concrete oplossing is gerealiseerd, terwijl de druk op het gebied blijft toenemen;

Overwegende dat:

- Het aantal bezoekers van het Designer Outlet Center, Playdome en de omliggende sport- en horecagelegenheden gestaag groeit – een ontwikkeling die wordt gewaardeerd;
- Er behoefte is aan gerichte maatregelen die bijdragen aan een betere verkeersstructuur, meer veiligheid, gastvrijheid en die tegelijkertijd extra inkomsten kunnen genereren voor de gemeente;
- Het invoeren van betaald parkeren in en rondom West-R wenselijk is, maar ook risico's met zich meebrengt voor de omliggende woonwijken, waar dan mogelijk extra parkeerdruk kan ontstaan (het zogenaamde waterbedeffect);
- Het daarom van belang is dat bij invoering van betaald parkeren gelijktijdig wordt gekeken naar passende maatregelen in aangrenzende woonwijken, om overlast voor bewoners te voorkomen;

Van mening zijnde dat:

- Betaald parkeren een passende maatregel kan zijn om de toenemende parkeerdruk in het gebied beheersbaar te maken;
- Er geschikte locaties zijn aan te wijzen voor parkeerterreinen, zoals een tijdelijke voorziening aan de Wouwbaan en een permanente locatie bij Rijkswaterstaat tegenover het Designer Outlet Center, evenals rondom Playdome en aanverwante voorzieningen;
- Voor het realiseren van deze voorzieningen in eerste instantie een investering nodig is in onder andere verharding en veilige oversteekvoorzieningen;
- Deze investering vanuit de algemene reserve gefinancierd zou kunnen worden, met de verwachting dat deze op termijn wordt terugverdiend uit de opbrengsten van het betaald parkeren;
- De voorgestelde aanpak zowel het parkeerprobleem adresseert als structurele inkomsten oplevert voor de gemeente;

Draagt het college op:

1. In samenwerking met betrokken partijen een plan (met realistische tijdlijnen met daarbij inpassing van een herbezinningsmoment) op te stellen om de voorgestelde locaties voor betaald parkeren in gebruik te nemen;
2. Dit proces in goed overleg te voeren met de ondernemersvereniging;
3. Voor de noodzakelijke tijdelijke en incidentele investeringen financiering beschikbaar te stellen uit de algemene reserve;
4. Bij de invoering van betaald parkeren nadrukkelijk ook maatregelen te onderzoeken en, waar nodig, te treffen om ongewenste parkeerdruk in omliggende woonwijken te voorkomen;
5. De gemeenteraad periodiek te informeren over de voortgang van de ontwikkelingen.

Namens,
Roosendaalse Lijst, Peter Raijmaekers
VLP Roosendaal, Gerard van Zalinge
Burgerbelangen Roosendaal, Selda Bozkurt