



Stikstofdepositieonderzoek Realisatiefase

Verbindingsweg Tolberg

projectnummer 0481408
Definitief revisie 01
4 november 2024

Stikstofdepositieonderzoek Realisatiefase

Verbindingsweg Tolberg

projectnummer 0481408

Definitief revisie 0.1
4 november 2024

Auteurs

E. Been

Opdrachtgever

Gemeente Roosendaal
Postbus 5000
4700 KA Roosendaal

datum vrijgave	beschrijving revisie 0.1	gecontroleerd	vrijgave
04-11-2024	Definitief		P. Kennes

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	2
2	Planning/fasering	3
2.1	Beoogde ontwikkeling	3
2.2	Werkwijze	3
2.3	Deelactiviteiten en planning	3
3	Basisrekeneenheden	5
4	Emissies per jaar	7
5	Modellering	8
5.1	Realisatiefase	8
5.2	Referentiesituatie	11
6	Uitgevoerde berekeningen	12
7	Resultaten	13
7.1.1	Nederlandse Natura 2000-gebieden	13
7.1.2	Belgische Natura 2000-gebieden	13
7.2	Toetsing	13
7.3	Cumulatie	13
8	Conclusie	14

Bijlage 1: Basisrekeneenheden

Bijlage 2: Emissies per jaar

Bijlage 3: AERIUS berekening 2025 kenmerk: RUus5TdYAxYL

Bijlage 4: AERIUS berekening 2026 kenmerk: RiksRkAt3h8f

Bijlage 5: AERIUS berekening 2027 kenmerk: RWCjf6ugeMAC

Bijlage 6: AERIUS berekening 2028 kenmerk: RmTfxHA5KY28

Bijlage 7: AERIUS berekening 2029 kenmerk: RQJYFyiD6iQ3

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De wijk Tolberg in het zuidwesten van Roosendaal kent al jaren problemen met de bereikbaarheid. De wijk is ingesloten door de spoorlijn Roosendaal – Antwerpen en de Rijksweg A58. De huidige spoorwegovergang op de Willem Dreesweg zorgt regelmatig voor files. Om de overlast hiervan te verminderen en om de veiligheid van het kruisen met het spoor te verbeteren, is er voor een ondertunneling van het spoor gekozen.

In het kader van het verbeteren van de ontsluiting van Tolberg is vervolgens gekozen voor het realiseren van een nieuwe verbindingsweg tussen de nieuwe Plantagebaan en de bestaande route Rietgoorsestraat/Thorbeckelaan/Willem Dreesweg.

Onderdeel van de planontwikkeling is ook het realiseren van vrijliggende fietspaden langs deze nieuwe verbindingsweg en de Thorbeckelaan/Willem Dreesweg. In figuur 1.1 is in paars het voorlopige wegontwerp weergegeven.



Figuur 1.1: Voorlopig wegontwerp bij bestemmingsplan "Verbindingsweg Tolberg"

De voorgenomen ontwikkeling past niet binnen de ter plaatse geldende bestemmingsplannen. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt thans het bestemmingsplan "Verbindingsweg Tolberg" opgesteld.

Voor de gebruiksfase van de planontwikkeling is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd (Stikstofdepositieonderzoek Verbindingsweg Tolberg, AnteaGroup, 04-11-2024).

Omdat ook de realisatiefase van de voorgenomen ontwikkeling mogelijk kan leiden tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is dit in het kader van de planontwikkeling nader onderzocht.

Voor wat betreft het wettelijk kader en de lokatiebijzonderheden wordt verwezen naar het eerder genoemde stikstofonderzoek.

1.2 Leeswijzer

Het rapport is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 gaat in op de planning/fasering van de realisatie.
- Hoofdstuk 3 geeft de uitgangspunten voor de basirekeneenheden weer.
- In hoofdstuk 4 wordt de totstandkoming van de emissies per realisatiejaar beschreven.
- In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de modellering in AERIUS Calculator.
- Tot slot volgen in hoofdstuk 6, 7 en 8 achtereenvolgens de beschrijving van de uitgevoerde berekeningen, de resultaten en de conclusie.

2 Planning/fasering

2.1 Beoogde ontwikkeling

De voorgenomen ontwikkeling betreft aanpassingen aan de bestaande Willem Dreesweg/Thorbeckelaan en de realisatie van een nieuwe verbindingsweg tussen de Rietgoorsestraat/Thorbeckelaan en de nog aan te leggen Plantagebaan (de nieuwe verbinding tussen het toekomstige ziekenhuis en afrit 25 van de A58).

De realisatie van de voorgenomen ontwikkeling kan, vanwege de inzet van mobiele werktuigen en bouwverkeer, leiden tot emissies van de voor stikstofdepositie relevante stoffen stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) en de daarmee samenhangende toename van stikstofdepositie. Teneinde vast te stellen of er gedurende de realisatiefase daadwerkelijk sprake zal zijn van een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, zijn meerdere berekeningen uitgevoerd met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2024.0.1).

2.2 Werkwijze

Omdat het hier een planbesluit betreft en de uitvoering nog niet tot op detailniveau is uitgewerkt, wordt dit gedaan aan de hand van zo goed mogelijke inschattingen. Dat betreft inschattingen op het gebied van draaiuren van het in te zetten materieel, de ouderdom van het materieel, het brandstof- en AdBlue-verbruik en het motorvermogen. Ook zijn inschattingen gedaan voor wat betreft het zwaar bouwverkeer voor de aan- en afvoer van materiaal (o.a. zand, granulaat, asfalt, beton), het zwaar bouwverkeer voor de aan- en afvoer van materieel (de zware mobiele werktuigen worden per dieplader aangevoerd) en het lichte bouwverkeer voor de uitvoerders. Daarbij is telkens de verbinding gezocht met de gegevens van al eerder uitgevoerde wegenprojecten.

In onderstaande paragrafen en hoofdstukken zijn de stappen weergegeven die zijn gevolgd om tot een zo goed mogelijke inschatting van de bij de berekeningen gebruikte invoergegevens (emissies) te komen.

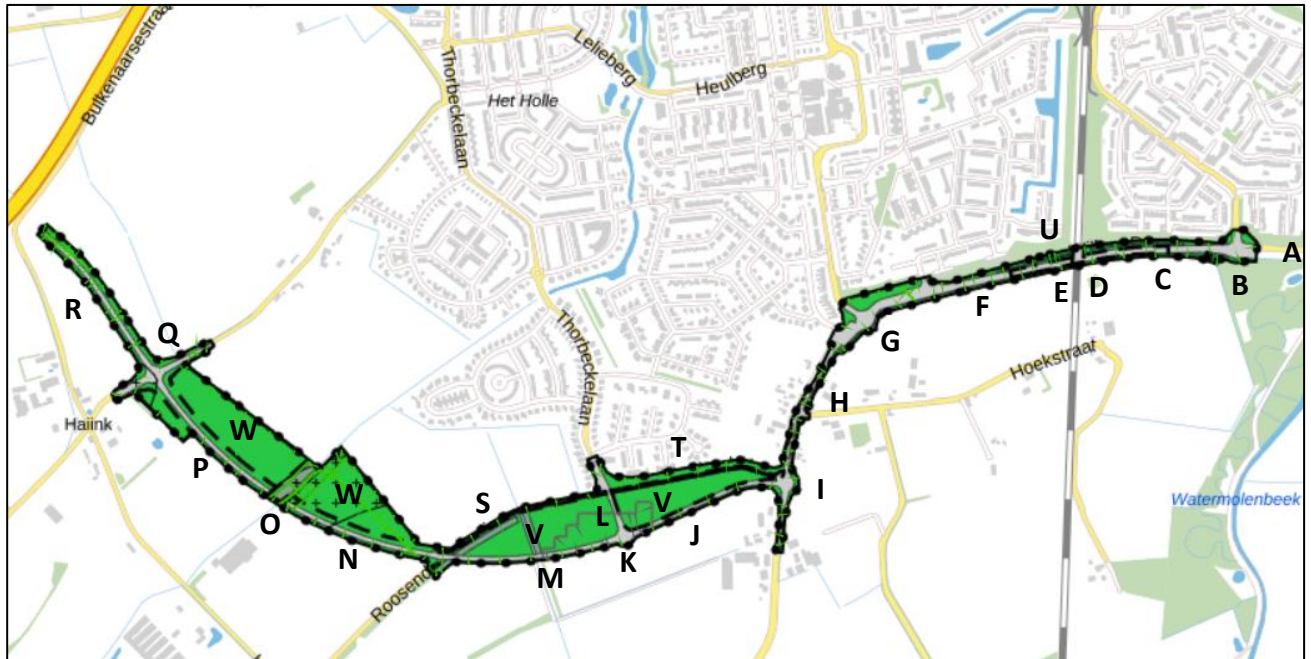
2.3 Deelactiviteiten en planning

Allereerst is de voorgenomen ontwikkeling in aparte activiteiten/wegstukken opgesplitst.

In onderstaande figuur 2.1 zijn de activiteiten/wegstukken genummerd weergegeven.

Een beknopte aanduiding van de activiteit is weergegeven in tabel 2.1.

Omdat de realisatie gedurende meerder jaren zal plaatsvinden zijn de diverse activiteiten in een jaarplanning gezet, zoals weergegeven in tabel 2.1.



Figuur 2.1: Overzicht plangebied met activiteiten

Tabel 2.1: Beschrijving activiteiten en planning

Locatie	Beschrijving	2025	2026	2027	2028	2029
A	Willem Dreesweg van oostelijke plangrens tot rotonde Bergrand					
B	Kruising Willem Dreesweg - Bergrand					
C	Willem Dreesweg van rotonde Bergrand tot spoortunnel					
D	Spoortunnelbak					
E	Bermsloot langs spoortunnelbak					
F	Willem Dreesweg van tunnelbak tot rotonde Thorbeckelaan					
G	Rotonde Thorbeckelaan					
H	Thorbeckelaan tussen rotonde Willem Dreesweg en rotonde Rietgoorsestraat					
I	Rotonde Rietgoorsestraat					
J	Randweg tussen rotonde Rietgoorsestraat en nieuwe rotonde Thorbeckelaan					
K	Nieuwe rotonde Thorbeckelaan					
L	Verlenging Thorbeckelaan tot nieuwe rotonde Thorbeckelaan					
M	Randweg tussen nieuwe rotonde Thorbeckeweg en Roosendaalswegje					
N	Randweg tussen Roosendaalswegje en kunstwerk Rissebeek					
O	Kunstwerk Rissebeek					
P	Randweg tussen kunstwerk Rissebeek en rotonde Huijbergseweg					
Q	Rotonde Huijbergseweg					
R	Randweg tussen rotonde Huijbergseweg en westelijke plangrens					
S	Landbouwpad naast Roosendaalswegje					
T	Afwaardering huidige deel Thorbeckelaan tot fietspad					
U	Inrichting groen naast tunnelbak					
V	Inrichting groen t.p.v. Thorbeckelaan tot Roosendaalswegje					
W	Inrichting groen langs randweg vanaf Roosendaalswegje					

3 Basisrekeneenheden

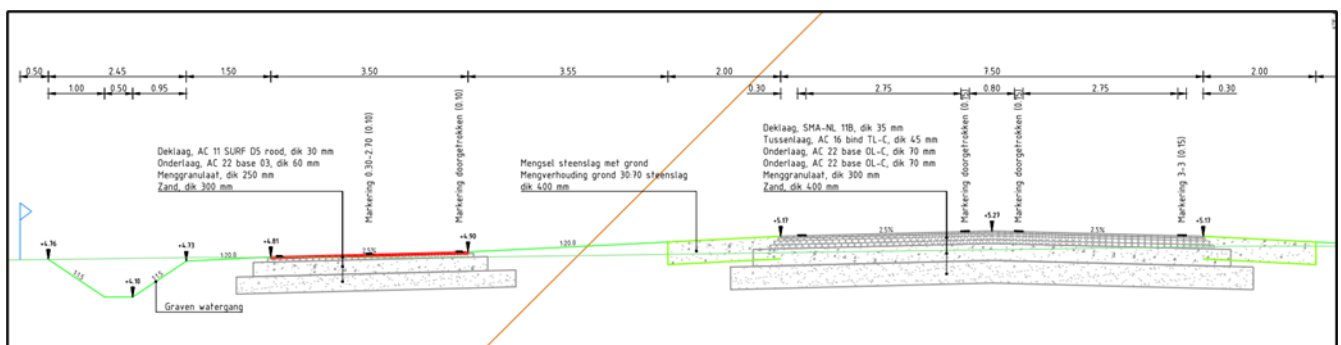
De activiteiten zijn verder opgesplitst in deelactiviteiten en die weer in subactiviteiten. Als voorbeeld: de activiteit *Randweg tussen Roosendaalwegje en kunstwerk Rissebeek* (N) is opgesplitst in de onderstaande deel- en sub-activiteiten:

Tabel 3-1: Voorbeeld van een deelactiviteit en subactiviteiten.

Deelactiviteit	Subactiviteit
aanleg weg	graven cunet
	storten zand
	storten granulaat
	asfalteren
	anaarden bermen
aanleg fietspad noordzijde	graven cunet
	storten zand
	storten granulaat
	asfalteren
aanleg bermsloot zuidzijde	graven sloot
aanleg bermsloot noordzijde	graven sloot

Aan de hand van het beoogde wegprofiel (voorontwerp), waarin onder meer de wegbreedte en de zandlaag-, granulaat en asfaltdiktes zijn weergegeven, zijn voor alle subactiviteiten basisrekeneenheden (uitgedrukt in emissies) bepaald. Dat is zowel voor het in te zetten materieel (draaiuren, vermogen, brandstofverbruik) als voor het transport van de grondstoffen (grond, zand, granulaat, asfalt, beton) gedaan.

Een voorbeeld van een wegprofiel is in onderstaande figuur weergegeven. Het betreft hier een doorsnede van de nieuw aan te leggen verbindingsweg Tolberg.



Om de basisrekeneenheden te kunnen bepalen is voor elke subactiviteit, per bron die betrokken is bij de subactiviteit (zoals bijvoorbeeld een shovel, graafmachine of mobiele kraan), een inschatting gemaakt van het vermogen van die bron en het aantal draaiuren (bij een eenheid van bijvoorbeeld 100 meter of 1 hectare). Aan de hand van de door TNO¹ beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik (6%) bepaald. Alle bij een subcategorie betrokken bronnen zijn vervolgens in AERIUS Calculator als mobiel werktuig ingevoerd, waarbij per subcategorie rekening is gehouden met 10% onvoorziene emissies. Daarbij is ervan uitgegaan dat de in te zetten mobiele werktuigen van ten minste Stage-klasse IV zijn (bouwjaar tussen 2014 en 2018). Bij het bepalen van de basisrekeneenheden is daarbij telkens uitgegaan van het bouwjaar 2014.

Uit AERIUS Calculator volgen dan vervolgens per subcategorie de bijbehorende emissies NO_x en NH₃.

Aan de hand van de per subcategorie af- en aan te voeren hoeveelheden grondstoffen (zoals beton, grond, zand, granulaat en asfalt) zijn per subcategorie de benodigde vrachtwagens voor het transport van grondstoffen (zwaar vrachtverkeer) bepaald.

In bijlage 1 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de basisrekeneenheden (kengetallen) weergegeven.

¹ [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\) | TNO Publications](#)

4 Emissies per jaar

Om de totale emissies per jaar te kunnen bepalen zijn de basisrekeneenheden (kengetal) gecombineerd met de omvang van de activiteit (bijv. lengte wegvak of oppervlakte in ha.) en de planning.

Omdat de aantallen vrachtwagens bij de basisrekeneenheden zijn gebaseerd op het transport van de basisgrondstoffen (grond, zand, granulaat, asfalt, beton) zijn deze per jaar aangevuld met aantallen vrachtwagens voor het transport van materieel en materialen zoals duikers, straatkolken, straatbanden, e.d.).

Voor wat betreft de lichte motorvoertuigen (vervoer arbeiders, directievoering, etc) is aangenomen dat dit aantal 2 keer zo hoog is als het vrachtverkeer.

Voor de koude start is ervan uitgegaan dat 100% van de lichte motorvoertuigen een koude start op de planlocatie heeft. Van het zware vrachtverkeer is aangenomen dat 5% een koude start op de planlocatie heeft.

Hoe tot de totale emissies per jaar is gekomen is weergegeven in het overzicht in bijlage 2.

In onderstaande tabel is een samenvatting gegeven van de in bijlage 2 weergegeven emissies per jaar.

Tabel 4-1: Emissies NO_x en NH₃ per realisatiejaar

Jaar	Emissie	Emissie	Vrachtwagens	Vrachtwagens	Koude starts	Licht verkeer	Koude starts
	[Kg NO _x]	[Kg NH ₃]	[#/jaar]	[mvtbew/jaar.]	[#/jaar]	[mvtbew/jaar]	[#/jaar]
2025	202,29	7,11	1503	3006	75	6012	3006
2026	233,29	6,41	1117	2235	56	4470	2235
2027	238,1	6,17	1350	2700	68	5400	2700
2028	188,1	7,35	1338	2676	67	5352	2676
2029	112,67	2,81	833	1666	42	3332	1666

Omdat de activiteiten per jaar op andere plekken plaatsvinden en het bouwverkeer zich ook anders afwikkelt, is niet op voorhand aan te geven welk jaar maatgevend is qua stikstofdepositie. Daarom zijn voor alle realisatiejaren berekeningen uitgevoerd.

5 Modelling

5.1 Realisatiefase

De emissies van de mobiele werktuigen in de realisatiefase van de onderhavige planontwikkeling zijn voor elk realisatiejaar in AERIUS Calculator ingevoerd als vlakbron met sectorgroep "Anders", een emissiehoogte van 2,5 meter, een spreiding van 1,3 meter en een warmteoutput van 0,035 MW, zoals voor mobiele werktuigen staat voorgeschreven (Handboek Werken met AERIUS Calculator). Als temporele variatie is "Standaard Profiel Industrie" aangehouden.

De invloed van het bouwverkeer rijdend van (en naar) het plangebied is meegenomen in de directe omgeving van het plangebied totdat dit verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval als het bouwverkeer de A58 of de N262 heeft bereikt. De emissies van het bouwverkeer zijn in AERIUS gemodelleerd als lijnbronnen.

Wegtype

Voor de bronkenmerken van het bouwverkeer is aangehaakt bij de standaard kenmerken binnen AERIUS voor de sectorgroep "Wegverkeer". In de figuren 5-1 tot en met 5-5 is het gemodelleerde wegtype weergegeven in kleuren. Oranje is "buitenweg", licht paars is "doorstromend stadsverkeer" en donker paars is "stagnerend stadsverkeer".

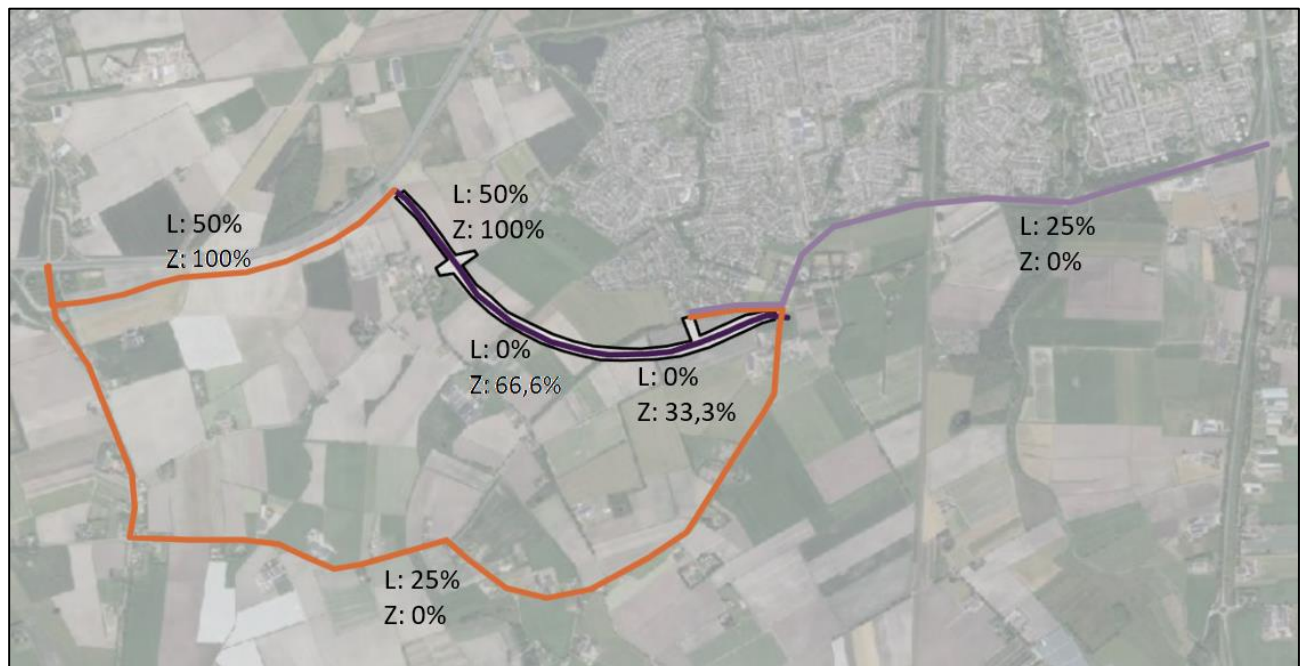
Verdeling

De verdeling van het bouwverkeer over de omliggende wegen verschilt van jaar tot jaar.

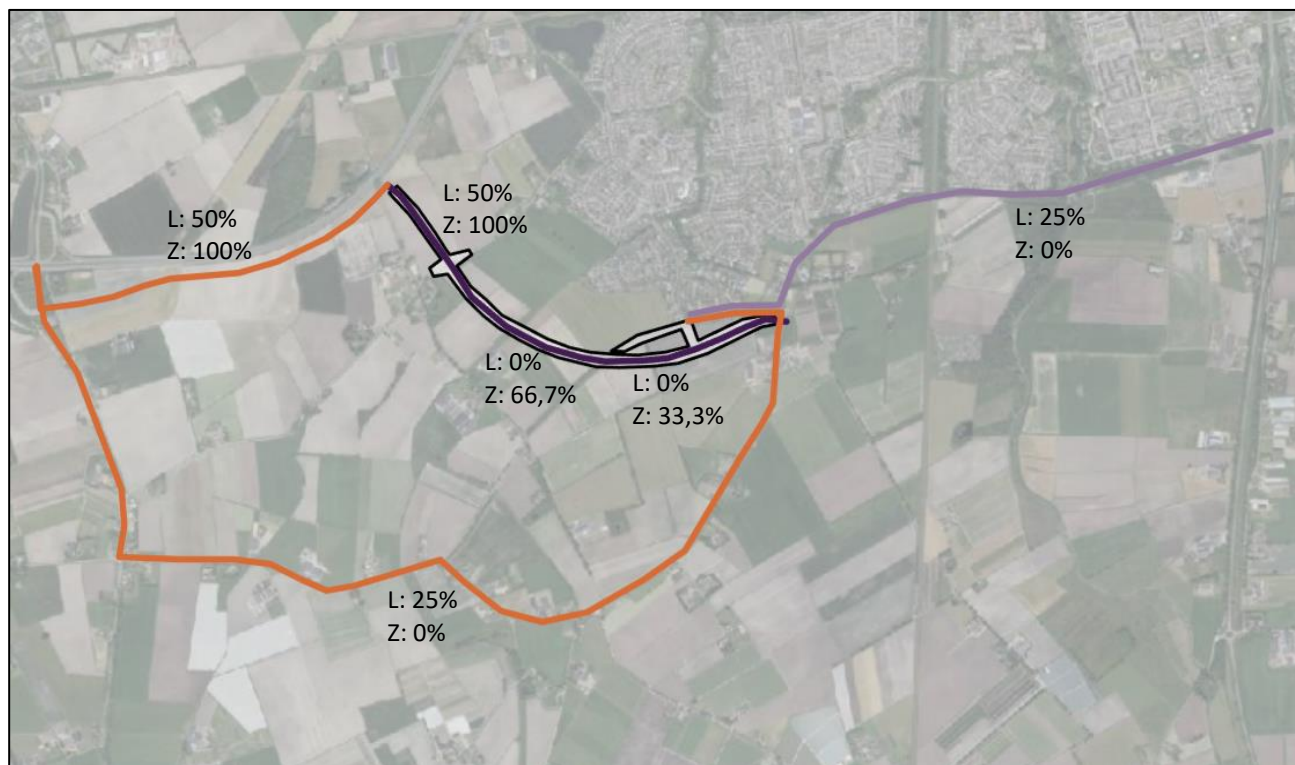
In onderstaande figuren is deze verdeling per jaar als volgt aangegeven:

L = lichte motorvoertuigen, het percentage is het percentage ten opzichte van het totale lichte bouwverkeer in dat jaar (zie tabel 4.1).

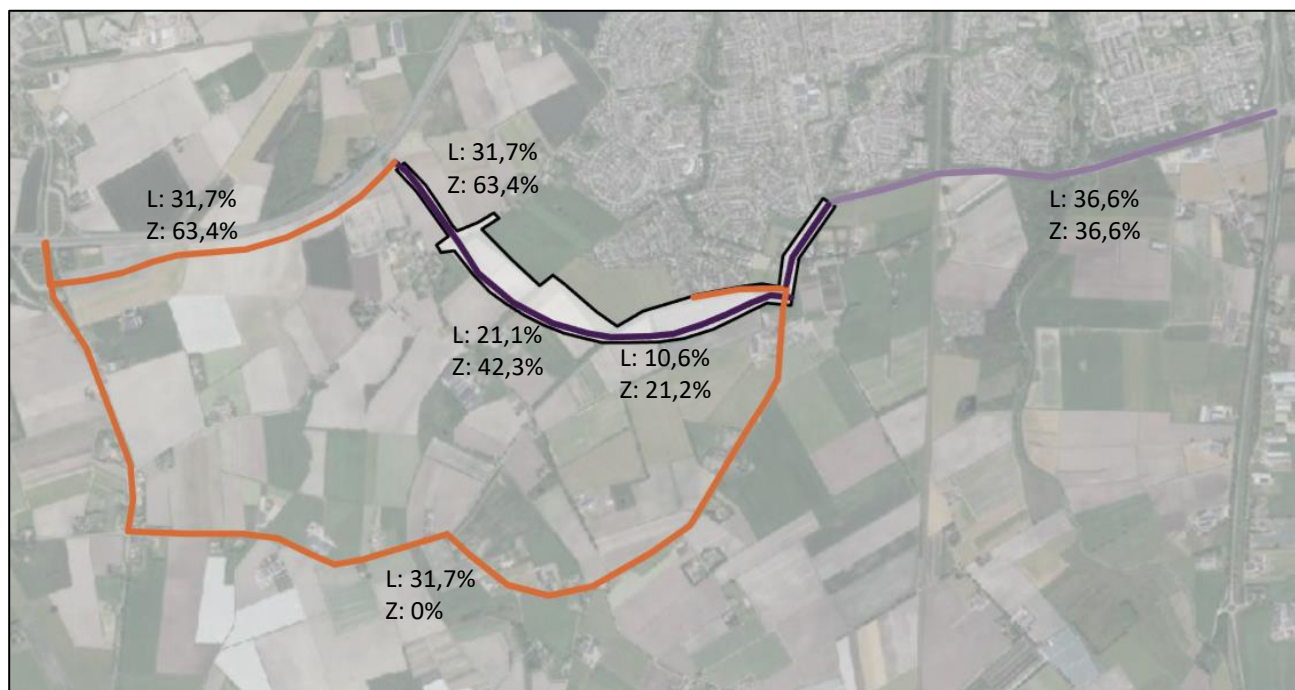
Z = zwaar vrachtverkeer, het percentage is het percentage ten opzichte van het totale zware vrachtverkeer in dat jaar (zie tabel 4.1).



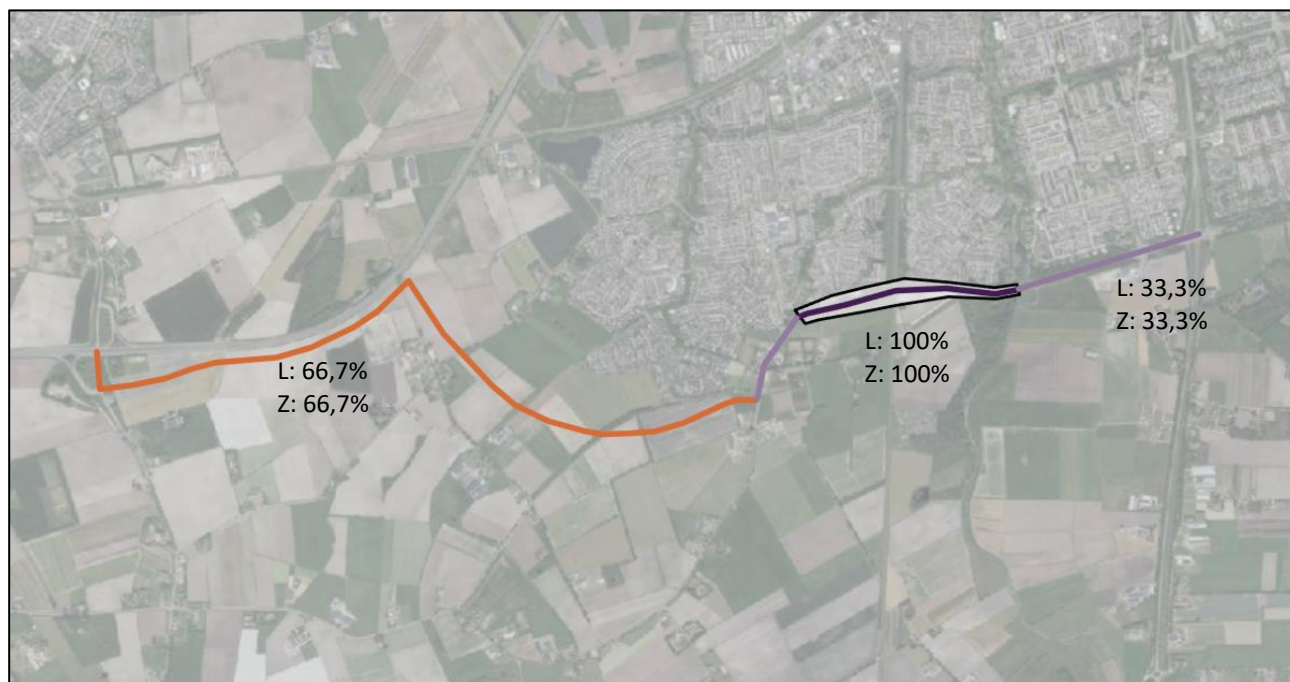
Figuur 5-1: verdeling bouwverkeer in het jaar 2025



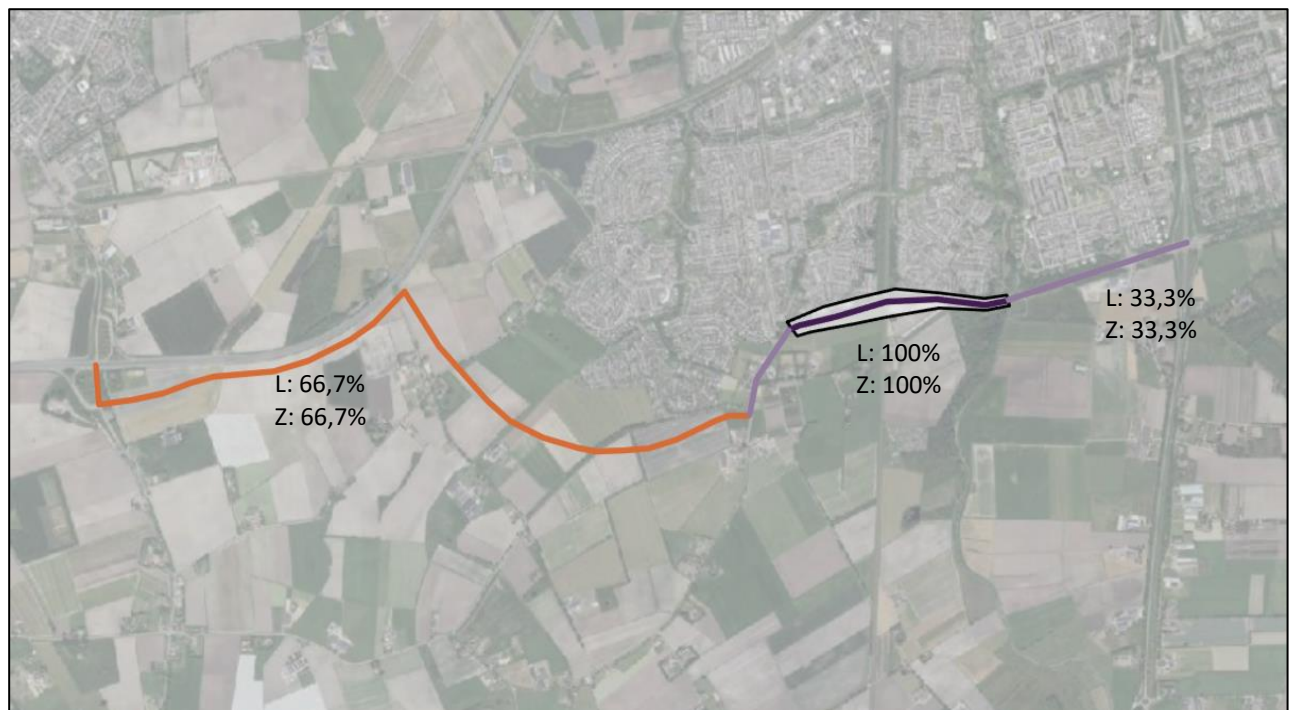
Figuur 5-2: verdeling bouwverkeer in het jaar 2026



Figuur 5-3: verdeling bouwverkeer in het jaar 2027



Figuur 5-4: verdeling bouwverkeer in het jaar 2028



Figuur 5-5: verdeling bouwverkeer in het jaar 2029

5.2 Referentiesituatie

In de situatie voorafgaande aan het planbesluit is er sprake van bemesting van agrarische gronden binnen het plangebied. Als gevolg van de ontwikkeling van het plan zal deze bemesting en de daarmee samenhangende stikstofdepositie verdwijnen.

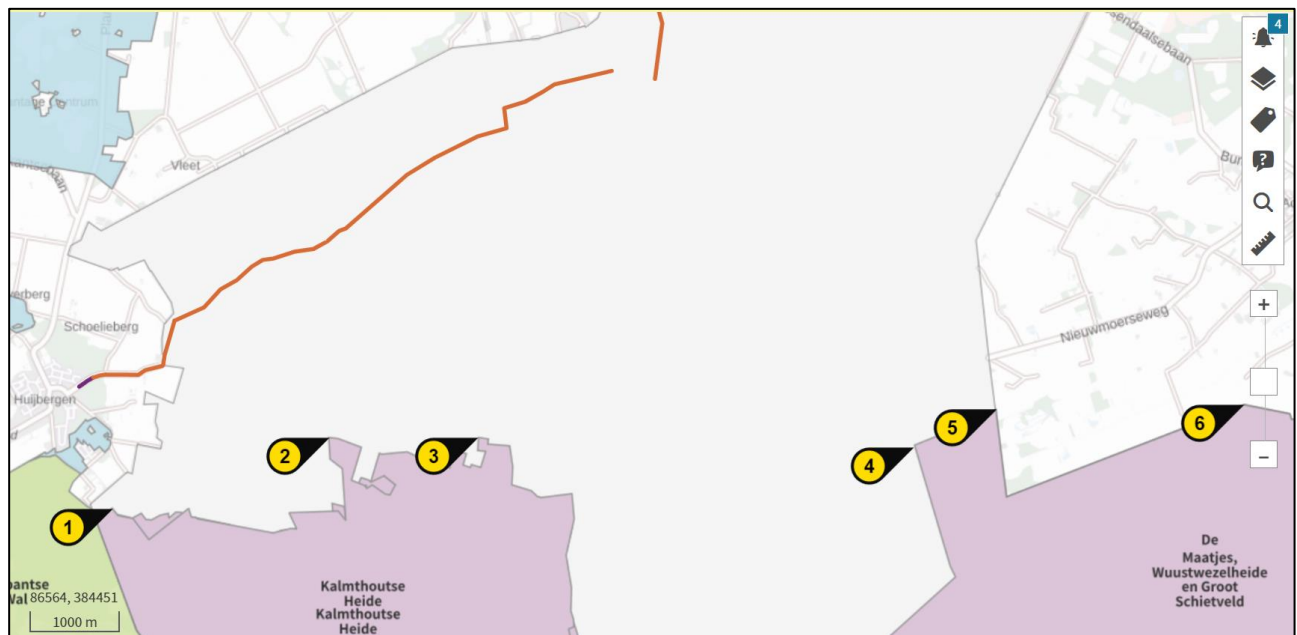
Voor deze referentiesituatie wordt verwezen naar paragraaf 3.3.2 van het eerder genoemde stikstofdepositieonderzoek voor de gebruiksfase (Stikstofdepositieonderzoek Verbindingsweg Tolberg, AnteaGroup, 04-11-2024).

6 Uitgevoerde berekeningen

De berekeningen zijn uitgevoerd met de meest recente versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2024.0.1).

Teneinde mogelijke bijdragen aan de stikstofdepositie te bepalen, zijn voor alle realisatiejaren (2025 tot en met 2029) verschilberekeningen uitgevoerd met AERIUS Calculator. Daarbij wordt telkens het verschil tussen het realisatiejaar en de referentiesituatie in beeld gebracht (plansituatie minus referentiesituatie).

Om de gevolgen van de realisatiefase op Belgische Natura 2000-gebieden te kunnen beoordelen zijn eigen rekenpunten op de rand van de dichtsbijgelegen belgische Natura 2000-gebieden gelegd. Deze punten zijn in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 6-1: Rekenpunten op Belgische Natura 2000-gebieden.

7 Resultaten

7.1.1 Nederlandse Natura 2000-gebieden

Uit de met AERIUS-Calculator uitgevoerde verschilberekeningen (realisatiefase minus referentiesituatie) blijkt dat er op Nederlandse Natura 2000-gebieden in geen enkel realisatiejaar een bijdrage aan de stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend.

De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in Bijlagen 3 tot en met 7.

7.1.2 Belgische Natura 2000-gebieden

Op de rekenpunten op de rand van de Belgische Natura 2000-gebieden zijn de in onderstaande tabel per realisatiejaar weergegeven waarden berekend.

Tabel 7.1: Stikstofdepositie op Belgische Natura 2000-gebieden.

Rekenpunt	2025	2026	2027	2028	2029
[nr]	[mol/ha/jaar]	[mol/ha/jaar]	[mol/ha/jaar]	[mol/ha/jaar]	[mol/ha/jaar]
1	<0,00	<0,00	<0,00	<0,00	<0,00
2	<0,00	<0,00	<0,00	<0,00	<0,00
3	<0,00	<0,00	<0,00	<0,00	<0,00
4	<0,00	<0,00	<0,00	<0,00	<0,00
5	<0,00	<0,00	<0,00	<0,00	<0,00
6	<0,00	<0,00	<0,00	<0,00	<0,00

Ook deze rekenresultaten zijn weergegeven in Bijlagen 3 tot en met 7.

7.2 Toetsing

Uit de met AERIUS Calculator uitgevoerde berekening blijkt dat op Nederlandse Natura 2000-gebieden de stikstofdepositietoename in de realisatiefase niet meer bedraagt dan 0,00 mol N per hectare per jaar. Hierdoor kunnen voor het aspect stikstofdepositie significante gevolgen worden uitgesloten en staat het aspect stikstofdepositie verdere besluitvorming niet in de weg.

Omdat op de Belgische Natura 2000-gebieden geen toenames van de stikstofdepositie worden berekend, hoeft niet verder getoetst te worden aan het Belgisch beleid.

7.3 Cumulatie

De verplichting om bij een planbesluit ook de effecten van andere plannen en projecten in beschouwing te nemen vindt zijn oorsprong in de Habitatrichtlijn. Art 6 lid 3 van de Habitatrichtlijn stelt dat bij een beoordeling rekening moet worden gehouden met cumulatie van effecten van andere plannen en projecten. De cumulatietoets is vooral van belang voor plannen of projecten die een mogelijk negatief (maar niet significant) gevolg hebben, om te bezien of zo'n plan of project in cumulatie alsnog tot een significant effect zou kunnen leiden. Dit is een uitwerking van het voorzorgsbeginsel.

Zoals uit de berekeningsresultaten van de stikstofdepositie blijkt, leidt de beoogde ontwikkeling zelf niet tot een negatief gevolg, zodat niet verder op de cumulatie hoeft te worden ingegaan.

8 Conclusie

De berekeningen van de stikstofdepositie voor derealisatiejaren (realisatiefase minus referentiesituatie) geven aan dat er per saldo nergens op een Natura 2000-gebied een bijdrage aan de stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend.

Daarmee is duidelijk dat de beoogde ontwikkeling niet leidt tot de aantasting van de natuurlijke kenmerken van enig Natura 2000-gebied en dat de betreffende instandhoudingsdoelen niet in gevaar komen. Er zijn derhalve geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. De Wet natuurbescherming, onderdeel gebiedsbescherming, staat daarmee de besluitvorming van het plan niet in de weg.

Bijlage 1: Basisrekeneenheden

Subsubactiviteit	bouwjaar	daaiuren	belasting	vermogen	verbruik	totaal	AdBlue	In AERIUS Calculator ingevoerd			Basisrekeneenheid			vracht
		[uur]	[%]	[kW]	[liter/uur]	[liter]	[liter]	draaiuren	liter diesel	liter AdBlue	kg NOx/jaar	kg NH3/jaar	eenheid	#
Graven cunet weg											4,7	0,2	per 100m	43,7
Graafmachine	2014	14,4	65	120	21,7	313	18	15	313	18				
Stationair vrachtwagen	2014	14,4	35	265	25,6	370	22	15	370	22				
Onvoorzien (10%)								3	68,3	4				
Graven cunet fietspad											2,4	0,0638	per 100m	15,5
Graafmachine	2014	5,1	65	120	21,7	111	6	6	111	6				
Stationair vrachtwagen	2014	5,1	35	265	25,6	131	7	6	131	7				
Onvoorzien (10%)								1,2	24,2	1,3				
Graven sloten											1,1	0,0214	per 100m	5,2
Graafmachine	2014	1,7	65	120	21,7	37	2	2	37	2				
Stationair vrachtwagen	2014	1,7	35	265	25,6	44	2	2	44	2				
Onvoorzien								1	8,1	0				
Storten zand weg											3	0,0876	per 100m	19,0
Storten vrachtwagen	2014	0,3	65	265	46,3	15	0	1	15	0				
Bulldozer	2014	6,0	65	160	26,9	162	9	6	162	9				
Shovel	2014	6,0	65	87	14,6	88	5	6	88	5				
trilwals	2014	6,0	65	62	11,1	67	4	6	67	4				
Onvoorzien								1,9	33,2	1,8				
Storten zand fietspad											2,5	0,0576	per 100m	7,5
Storten vrachtwagen	2014	0,1	65	265	46,3	6	0	1	6	0				
Bulldozer	2014	4,0	65	160	26,9	108	6	4	108	6				
Shovel	2014	4,0	65	87	14,6	59	3	4	59	3				
trilwals	2014	4,0	65	62	11,1	45	2	4	45	2				
Onvoorzien								1,3	21,8	1,1				
Storten granulaat weg											2,8	0,0866	per 100m	12,8
Storten vrachtwagen	2014	0,2	65	265	46,3	11	0	1	11	0				
Bulldozer	2014	6,0	65	160	26,9	162	9	6	162	9				
Shovel	2014	6,0	65	87	14,6	88	5	6	88	5				
trilwals	2014	6,0	65	62	11,1	67	4	6	67	4				
Onvoorzien								1,9	32,8	1,8				
Storten granulaat fietspad											2,4	0,0571	per 100m	5,0
Storten vrachtwagen	2014	0,1	65	265	46,3	4	0	1	4	0				
Bulldozer	2014	4,0	65	160	26,9	108	6	4	108	6				
Shovel	2014	4,0	65	87	14,6	59	3	4	59	3				
trilwals	2014	4,0	65	62	11,1	45	2	4	45	2				
Onvoorzien								1,3	21,6	1,1				
Tunnelbak graven											86,8	3,7		840,0
Graafmachine	2014	277,2	65	120	21,7	6006	360	278	6006	360				
Stationair vrachtwagen	2014	277,2	35	265	25,6	7095	425	278	7095	425				
Shovel	2014	50,0	65	87	14,6	732	43	50	732	43				
Onvoorzien								60,6	1383,3	82,8				
Tunnelbak betonwerk											27,8	1,2		130,0
Heistelling	2014	32,0	65	280	49,8	1595	95	32	1595	95				
Koppensnellen	2014	16,0	65	120	21,7	347	20	16	347	20				
lossen betonmixer	2014	21,4	65	300	53,4	1141	68	22	1141	68				
mobiele kraan	2014	60,0	65	120	21,7	1300	78	60	1300	78				
onvoorzien								13	438,3	26,1				
Tunnelbak plaatsen dak											11,6	0,5		
Mobiele kraan	2014	24,0	65	260	46,3	1112	66	24	1112	66				
Aggregaat	2014	24,0	35	300	29,4	707	42	24	707	42				
Onvoorzien								4,8	181,9	10,8				
Tunnelbak afwerken											12,9	0,3		
Graafmachine	2014	30,0	65	120	21,7	650	39	30	650	39				
Hoogwerker	2014	50,0	65	20	4,1	207	0	50	207	0				
Mobiele kraan	2014	30,0	65	100	18,1	545	32	30	545	32				
Onvoorzien								11	140,2	7,1				
Aanleg Brug betonwerk											5,7	0,2		10,0
Heistelling	2014	8,0	65	280	49,8	399	23	8	399	23				
Koppensnellen	2014	4,0	65	120	21,7	87	5	4	87	5				
lossen betonmixer	2014	1,7	65	300	53,4	89	5	2	89	5				
mobiele kraan	2014	8,0	65	120	21,7	174	10	8	174	10				
Onvoorzien								2,2	74,9	4,3				
Aanleg Brug plaatsen liggers											4,9	0,2		6,0
Mobiele kraan	2014	16,0	65	260	46,3	741	44	16	741	44				
Onvoorzien								1,6	74,1	4,4				
Asfalteren weg											1,4	0,0202	per 100m	8,3
Asfaltinstallatie	2014	2,0	65	60	11,1	23	1	2	23	1				
Wals	2014	2,0	65	60	11,1	23	1	2	23	1				
Shovel	2014	2,0	65	87	14,6	30	1	2	30	1				
Onvoorzien								0,6	7,6	0,3				
Asfalteren fietspad											1,2	0,0086	per 100m	1,2
Asfaltinstallatie	2014	0,5	65	60	11,1	6	0	1	6	0				
Wals	2014	1,0	65	60	11,1	12	0	1	12	0				
Shovel	2014	1,0	65	87	14,6	15	0	1	15	0				
Onvoorzien								1	3,3	0				
Aanaarden bermen											1,1	0,0247	per 100m	
Graafmachine	2014	4,0	65	120	21,7	87	5	4	87	5				
Storten vrachtwagen	2014	0,1	65	265	46,3	7	0	1	7	0				
Onvoorzien								0,5	9,4	0				
Verwijderen weg + cunet											3,5	0,1	per 100m	60,0
Frezen asfalt	2014	0,5	65	400	71,0	36	2	1	36	2				
Graafmachine	2014	6,9	65	120	21,7	151	9	7	151	9				
Stationair vrachtwagen	2014	6,9	35	265	25,6	178	10	7	178	10				
Storten vrachtwagen	2014	0,5	65	265	46,3	24	1	1	24	1				
Shovel	2014	4,0	65	87	14,6	59	3	4	59	3				
Onvoorzien								2	44,8	2,5				
Inrichten groen											4,2	0,2	per ha.	20,0
Graafmachine	2014	16,0	65	120	21,7	347	20	16	347	20				
Shovel	2014	16,0	65	87	14,6	234	14	16	234	14				
Onvoorzien								3,2	58,1	3,4				

Bijlage 2: Emissies per realisatiejaar

Nr.	Activiteit	Deelactiviteit	Subactiviteit	afstand	kengetal emissie	kengetal emissie	vracht	2025	2025	2025	2026	2026	2026	2027	2027	2027	2028	2028	2028	2029	2029	2029
				[m]	[kg NOx/100 m]	[kg NH3/100 m]	[#]	[emNOx]	[emNH3]	[vracht]	[emNOx]	[emNH3]	[vracht]	[emNOx]	[emNH3]	[vracht]	[emNOx]	[emNH3]	[vracht]	[emNOx]	[emNH3]	[vracht]
A	Willem Dreesweg van oostelijke plangrens tot rotonde Bergrand	aanleg fietspad zuidzijde	graven cunet	180	2,4	0,0638	16										4,32	0,1148	28,8			
			storten zand	180	2,5	0,0576	8													4,50	0,1037	14,4
			storten granulaat	180	2,4	0,0571	5													4,32	0,1028	9,0
			asfalteren	180	1,2	0,0086	1													2,16	0,0155	1,8
B	Kruising Willem Dreesweg - Bergrand	aanleg Rotonde	graven cunet	300	4,7	0,2	44										14,10	0,6000	132,0			
			storten zand	300	3	0,0876	19													9,00	0,2628	57,0
			storten granulaat	300	2,8	0,0866	13													8,40	0,2598	39,0
			asfalteren	300	1,4	0,0202	8													4,20	0,0606	24,0
		aanleg fietspad	graven cunet	90	2,4	0,0638	16										2,16	0,0574	14,4			
			storten zand	90	2,5	0,0576	8													2,25	0,0518	7,2
			storten granulaat	90	2,4	0,0571	5													2,16	0,0514	4,5
			asfalteren	90	1,2	0,0086	1													1,08	0,0077	0,9
		aanleg bermsloot	graven sloot	75	1,1	0,0214	5										0,83	0,0161	3,8			
C	Willem Dreesweg van rotonde Bergrand tot spoortunnel	verleggen hoofdrijbaan	graven cunet	100	4,7	0,2	44										4,70	0,2000	44,0			
			storten zand	100	3	0,0876	19													3,00	0,0876	19,0
			storten granulaat	100	2,8	0,0866	13													2,80	0,0866	13,0
			asfalteren	100	1,4	0,0202	8													1,40	0,0202	8,0
			opruimen oude weg	100	3,5	0,1	60													3,50	0,1000	60,0
			aanaarden bermen	100	1,1	0,0247	8													1,10	0,0247	8,0
		aanleg fietspad zuidzijde	graven cunet	100	2,4	0,0638	16										2,40	0,0638	16,0			
			storten zand	100	2,5	0,0576	8													2,50	0,0576	8,0
			storten granulaat	100	2,4	0,0571	5													2,40	0,0571	5,0
			asfalteren	100	1,2	0,0086	1													1,20	0,0086	1,0
		aanleg bermsloot zuidzijde	graven sloot	90	1,1	0,0214	5										0,99	0,0193	4,5			
D	Spoortunnelbak	aanleg tunnelbak	graven tunnelbak		86,8	3,7	840										86,80	3,7000	840,0			
			betonwerk		27,8	1,2	130										27,80	1,2000				
			tunneldak plaatsen		11,6	0,5											11,60	0,5000	20,0			
			afwerken		12,9	0,3											12,90	0,3000				
			asfalteren	320	1,4	0,0202	8													4,48	0,0646	25,6
			opruimen oude weg	320	3,5	0,1	60													11,20	0,3200	192,0
			aanaarden bermen	320	1,1	0,0247	8													3,52	0,0790	25,6
E	Bermsloot langs spoortunnelbak	aanleg bermsloot zuidzijde	graven sloot	300	1,1	0,0214	5										3,30	0,0642	15,0			
F	Willem Dreesweg van tunnelbak tot rotonde Thorbeckelaan	verleggen hoofdrijbaan	graven cunet	140	4,7	0,2	44										6,58	0,2800	61,6			
			storten zand	140	3	0,0876	19													4,20	0,1226	26,6
			storten granulaat	140	2,8	0,0866	13													3,92	0,1212	18,2
			asfalteren	140	1,4	0,0202	8													1,96	0,0283	11,2
			opruimen oude weg	140	3,5	0,1	60													4,90	0,1400	84,0
			aanaarden bermen	140	1,1	0,0247	8													1,54	0,0346	11,2
		aanleg fietspad zuidzijde	graven cunet	275	2,4	0,0638	16										6,60	0,1755	44,0			
			storten zand	275	2,5	0,0576	8													6,88	0,1584	22,0
			storten granulaat	275	2,4	0,0571	5													6,60	0,1570	13,8
			asfalteren	275	1,2	0,0086	1													3,30	0,0237	2,8
		aanleg bermsloot zuidzijde	graven sloot	275	1,1	0,0214	5										3,03	0,0589	13,8			
G	Rotonde Thorbeckelaan	aanleg fietspad oostzijde	graven cunet	150	2,4	0,0638	16							3,60	0,0957	24,0						
			storten zand	150	2,5	0,0576	8							3,75	0,0864	12,0						
			storten granulaat	150	2,4	0,0571	5							3,60	0,0857	7,5						
			asfalteren	150	1,2	0,0086	1							1,80	0,0129	1,5						
		aanleg fietspad westzijde	graven cunet	100	2,4	0,0638	16							2,40	0,0638	16,0						
			storten zand	100	2,5	0,0576	8							2,50	0,0576	8,0						
			storten granulaat	100	2,4	0,0571	5							2,40	0,0571	5,0						
			asfalteren	100	1,2	0,0086	1							1,20	0,0086	1,0						
		aanleg bermsloot oostzijde	graven sloot	120	1,1	0,0214	5							1,32	0,0257	6,0						
H	Thorbeckelaan tussen rotonde Willem Dreesweg en rotonde Rietgoorsestraat	aanleg fietspad oostzijde	graven cunet	240	2,4	0,0638	16							5,76	0,1531	38,4						
			storten zand	240	2,5	0,0576	8							6,00	0,1382	19,2						
			storten granulaat	240	2,4	0,0571	5							5,76	0,1370	12,0						
			asfalteren	240	1,2	0,0086	1							2,88	0,0206	2,4						
		aanleg fietspad westzijde	graven cunet	80	2,4	0,0638	16							1,92	0,0510	12,8						
			storten zand	80	2,5	0,0576	8							2,00	0,0461	6,4						
			storten granulaat	80	2,4	0,0571	5							1,92	0,0457	4,0						
			asfalteren	80	1,2	0,0086	1							0,96	0,0069	0,8						
I	Rotonde Rietgoorsestraat	aanleg Rotonde	graven cunet	300	4,7	0,2	44							14,10	0,6000	132,0						
			storten zand	300	3	0,0876	19							9,00	0,2628	57,0						
			storten granulaat	300	2,8	0,0866	13							8,40	0,2598	39,0						
			asfalteren	300	1,4	0,0202	8							4,20	0,0606	24,0						
		aanleg fietspaden	graven cunet	200	2,4	0,0638	16							4,80	0,1276	32,0						
			storten zand	200	2,5	0,0576	8							5,00	0,1152	16,0						
			storten granulaat	200	2,4	0,0571	5							4,80	0,1142	10,0						
			asfalteren	200	1,2	0,0086	1							2,40	0,0172	2,0						
		aanleg bermsloot	graven sloot	100	1,1	0,0214	5							1,10	0,0214	5,0						

Nr.	Activiteit	Deelactiviteit	Subactiviteit	afstand	kengetal emissie	kengetal emissie	vracht	2025	2025	2025	2026	2026	2026	2027	2027	2027	2028	2028	2028	2029	2029	2029
				[m]	[kg NOx/100 m]	[kg NH3/100 m]	[#]	[emNOx]	[emNH3]	[vracht]	[emNOx]	[emNH3]	[vracht]	[emNOx]	[emNH3]	[vracht]	[emNOx]	[emNH3]	[vracht]	[emNOx]	[emNH3]	[vracht]
J	Randweg tussen rotonde Rietgoorsestraat en nieuwe rotonde Thorbeckelaan	aanleg weg	graven cunet	270	4,7	0,2	44	12,69	0,5400	118,8												
			storten zand	270	3	0,0876	19				8,10	0,2365	51,3									
			storten granulaat	270	2,8	0,0866	13				7,56	0,2338	35,1									
			asfalteren	270	1,4	0,0202	8							3,78	0,0545	21,6						
			aanaarden bermen	270	1,1	0,0247	8							2,97	0,0667	21,6						
		aanleg bermsloot zuidzijde	graven sloot	270	1,1	0,0214	5	2,97	0,0578	13,5												
		aanleg bermsloot noordzijde	graven sloot	270	1,1	0,0214	5	2,97	0,0578	13,5												
K	Nieuwe rotonde Thorbeckelaan	aanleg rotonde	graven cunet	300	4,7	0,2	44	14,10	0,6000	132												
			storten zand	300	3	0,0876	19				9,00	0,2628	57,0									
			storten granulaat	300	2,8	0,0866	13				8,40	0,2598	39,0									
			asfalteren	300	1,4	0,0202	8							4,20	0,0606	24,0						
		aanleg bermsloot	graven sloot	260	1,1	0,0214	5	2,86	0,0556	13												
L	Verlenging Thorbeckelaan tot nieuwe rotonde Thorbeckelaan	aanleg weg	graven cunet	50	4,7	0,2	44	2,35	0,1000	22												
			storten zand	50	3	0,0876	19				1,50	0,0438	9,5									
			storten granulaat	50	2,8	0,0866	13				1,40	0,0433	6,5									
			asfalteren	50	1,4	0,0202	8							0,70	0,0101	4,0						
			aanaarden bermen	50	1,1	0,0247	8							0,55	0,0124	4,0						
		aanleg bermsloot oostzijde	graven sloot	50	1,1	0,0214	5	0,55	0,0107	2,5												
M	Randweg tussen nieuwe rotonde Thorbeckeweg en Roosendaalswegje	aanleg weg	graven cunet	330	4,7	0,2	44	15,51	0,6600	145,2												
			storten zand	330	3	0,0876	19				9,90	0,2891	62,7									
			storten granulaat	330	2,8	0,0866	13				9,24	0,2858	42,9									
			asfalteren	330	1,4	0,0202	8							4,62	0,0667	26,4						
			aanaarden bermen	330	1,1	0,0247	8							3,63	0,0815	26,4						
		aanleg bermsloot zuidzijde	graven sloot	330	1,1	0,0214	5	3,63	0,0706	16,5												
		aanleg bermsloot noordzijde	graven sloot	290	1,1	0,0214	5	3,19	0,0621	14,5												
N	Randweg tussen Roosendaalswegje en kunstwerk Rissebeek	aanleg weg	graven cunet	340	4,7	0,2	44	15,98	0,6800	149,6												
			storten zand	340	3	0,0876	19				10,20	0,2978	64,6									
			storten granulaat	340	2,8	0,0866	13				9,52	0,2944	44,2									
			asfalteren	340	1,4	0,0202	8							4,76	0,0687	27,2						
			aanaarden bermen	340	1,1	0,0247	8							3,74	0,0840	27,2						
		aanleg fietspad noordzijde	graven cunet	370	2,4	0,0638	16	8,88	0,2361	59,2												
			storten zand	370	2,5	0,0576	8				9,25	0,2131	29,6									
			storten granulaat	370	2,4	0,0571	5				8,88	0,2113	18,5									
			asfalteren	370	1,2	0,0086	1							4,44	0,0318	3,7						
		aanleg bermsloot zuidzijde	graven sloot	340	1,1	0,0214	5	3,74	0,0728	17												
		aanleg bermsloot noordzijde	graven sloot	370	1,1	0,0214	5	4,07	0,0792	18,5												
O	Kunstwerk Rissebeek	aanleg brug	betonwerk		5,7	0,2	10				5,70	0,2000	10,0									
			plaatsen liggers		4,9	0,2	6							4,90	0,2000	6,0						
P	Randweg tussen kunstwerk Rissebeek en rotonde Huijbergseweg	aanleg weg	graven cunet	320	6,9	0,3	44	22,08	0,9600	140,8												
			storten zand	320	3	0,0876	19				9,60	0,2803	60,8									
			storten granulaat	320	2,8	0,0866	13				8,96	0,2771	41,6									
			asfalteren	320	1,4	0,0202	8							4,48	0,0646	25,6						
			aanaarden bermen	320	1,1	0,0247	8							3,52	0,0790	25,6						
		aanleg fietspad noordzijde	graven cunet	320	2,4	0,0638	16	7,68	0,2042	51,2												
			storten zand	320	2,5	0,0576	8				8,00	0,1843	25,6									
			storten granulaat	320	2,4	0,0571	5				7,68	0,1827	16,0									
			asfalteren	320	1,2	0,0086	1							3,84	0,0275	3,2						
		aanleg bermsloten zuidzijde	graven sloot	320	1,1	0,0214	5	3,52	0,0685	16												
		aanleg bermsloot noordzijde	graven sloot	320	1,1	0,0214	5	3,52	0,0685	16												
Q	Rotonde Huijbergseweg	aanleg rotonde	graven cunet	300	6,9	0,3	44	20,70	0,9000	132												
			storten zand	300	3	0,0876	19				9,00	0,2628	57,0									
			storten granulaat	300	2,8	0,0866	13				8,40	0,2598	39,0									
			asfalteren	300	1,4	0,0202	8							4,20	0,0606	24,0						
		aanleg fietspaden rondom	graven cunet	480	2,4	0,0638	16	11,52	0,3062	76,8												
			storten zand	480	2,5	0,0576	8				12,00	0,2765	38,4									
			storten granulaat	480	2,4	0,0571	5				11,52	0,2741	24,0									
			asfalteren	480	1,2	0,0086	1							5,76	0,0413	4,8						
		aanleg bermsloten rondom	graven sloot	480	1,1	0,0214	5	5,28	0,1027	24												
R	Randweg tussen rotond Huijbergseweg en westelijke plangrens	aanleg weg	graven cunet	300	6,9	0,3	44	20,70	0,9000	132												
			storten zand	300	3	0,0876	19				9,00	0,2628	57,0									
			storten granulaat	300	2,8	0,0866	13				8,40	0,2598	39,0									
			asfalteren	300	1,4	0,0202	8							4,20	0,0606	24,0						
			aanaarden bermen	300	1,1	0,0247	8							3,30	0,0741	24,0						
		aanleg fietspad oostzijde	graven cunet	300	2,4	0,0638	16	7,20	0,1914	48												
			storten zand	300	2,5	0,0576	8				7,50	0,1728	24,0									
			storten granulaat	300	2,4	0,0571	5				7,20	0,1713	15,0									
			asfalteren	300	1,2	0,0086	1							3,60	0,0258	3,0						
		aanleg bermsloten oostzijde	graven sloot	300	1,1	0,0214	5	3,30	0,0642	15												
		aanleg bermsloot westzijde	graven sloot	300	1,1	0,0214	5	3,30	0,0642	15												

Nr.	Activiteit	Deelactiviteit	Subactiviteit	afstand	kengetal emissie	kengetal emissie	vracht	2025	2025	2025	2026	2026	2026	2027	2027	2027	2028	2028	2028	2029	2029	2029
				[m]	[kg NOx/100 m]	[kg NH3/100 m]	[#]	[emNOx]	[emNH3]	[vracht]	[emNOx]	[emNH3]	[vracht]	[emNOx]	[emNH3]	[vracht]	[emNOx]	[emNH3]	[vracht]	[emNOx]	[emNH3]	[vracht]
S	Landbouwpad naast Roosendaalswegje	aanleg pad	graven cunet	375	2,4	0,0638	16				9,00	0,2393	60,0									
			storten zand	375	2,5	0,0576	8				9,38	0,2160	30,0									
			storten granulaat	375	2,4	0,0571	5				9,00	0,2141	18,8									
			asfalteren	375	1,2	0,0086	1							4,50	0,0323	3,8						
			aanaarden bermen	375	1,1	0,0247	8							4,13	0,0926	30,0						
T	Afwaardering huidige deel Thorbeckelaan tot fietspad	verwijderen bestaande weg	frezen	350	3,5	0,1	60							12,25	0,3500	210,0						
		aanleg fietspad	asfalteren	350	1,2	0,0086	1							4,20	0,0301	3,5						
U	Naast tunnel	inrichten groen	ha.	1	4,2	0,2	20													4,2	0,2000	20,0
V	Thorbeckelaan tot Roosendaalswegje	inrichten groen	ha.	4	4,2	0,2	20							16,80	0,8000	80,0						
W	Langs randweg	inrichten groen	ha.	5,11	4,2	0,2	20							21,46	1,0220	102,2						
	aanvoer overige bouwmaterialen (kantstenen, materieel, duikers, kolken, etc)									100			100,0			100,0			100,0			100,0
	Totaal							202,29	7,1125	1502,6	233,29	6,4053	1117,1	238,10	6,1684	1349,8	188,1	7,3499	1337,8	112,67	2,8080	832,7

Bijlage 3: AERIUS-berekening 2025

Kenmerk: RUus5TdYAxYL

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	AnteaGroup
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	Randweg Tolberg
Toelichting	Realisatie 2025

Berekening

AERIUS kenmerk	RUus5TdYAxYL
Datum berekening	14 november 2024, 11:20
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Autonoom - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Realisatie 2025 - Beoogd	2025	34,1 kg/j	-
	2025	8,4 kg/j	260,4 kg/j

Resultaten

Autonoom - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatie 2025 - Beoogd	0,01 mol/ha/j	2576807	Brabantse Wal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,01 mol/ha/j	2599739	Brabantse Wal
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



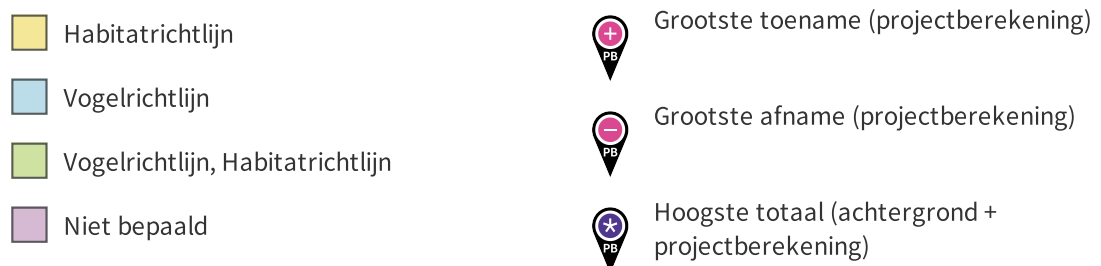
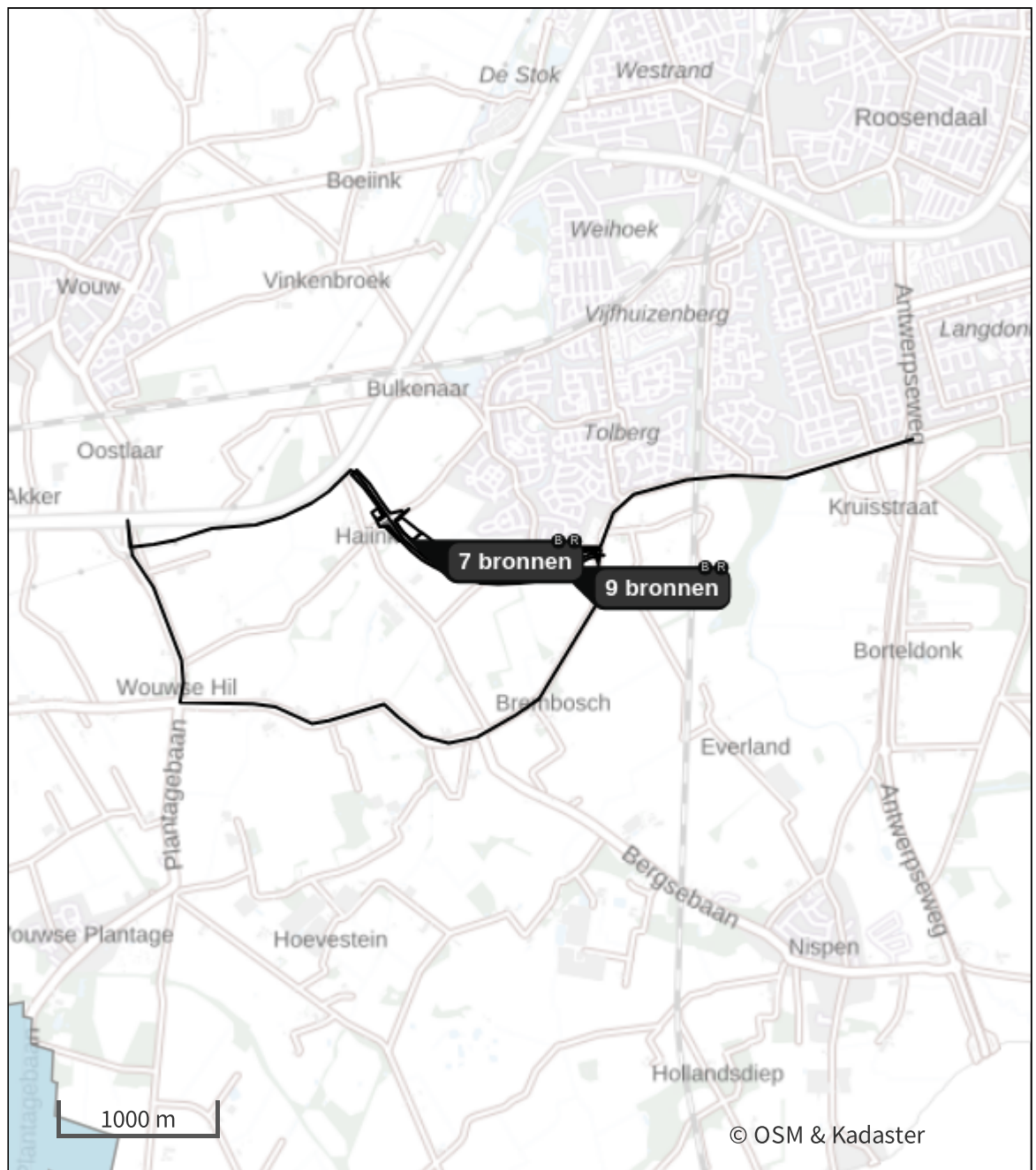
Realisatie 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6	Anders... Anders... Bron 668	7,1 kg/j	202,3 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig Bron 8	66,9 g/j	0,4 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Bron 9	88,4 g/j	2,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	55,5 kg/j

Autonoom (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Perceel 1	7,7 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Perceel 2	0,8 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond Perceel 3	0,3 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond Perceel 4	2,8 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond Perceel 5	2,7 kg/j	-
6	Landbouw Landbouwgrond Perceel 6	81,9 g/j	-
7	Landbouw Landbouwgrond Perceel 7	0,2 kg/j	-
8	Landbouw Landbouwgrond Bron 674	1,1 kg/j	-
9	Landbouw Landbouwgrond Bron 675	3,1 kg/j	-
10	Landbouw Landbouwgrond Bron 676	3,7 kg/j	-
11	Landbouw Landbouwgrond Bron 677	6,0 kg/j	-
12	Landbouw Landbouwgrond Bron 678	1,5 kg/j	-
13	Landbouw Landbouwgrond Bron 679	4,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Brabantse Wal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Rekenpunt 6	X:98501,61 Y:382953,68	-
1	Rekenpunt 1	X:85463,12 Y:381753,37	-
2	Rekenpunt 2	X:87956,45 Y:382566,51	-
3	Rekenpunt 3	X:89669,84 Y:382574,8	-
4	Rekenpunt 4	X:94690,04 Y:382457,97	-
5	Rekenpunt 5	X:95647,96 Y:382900,09	-

Realisatie 2025, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:88830,56 Y:391164,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	618,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 46,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.002,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:88215,01 Y:391114,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	642,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 96,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.004,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:87704,67 Y:391523,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Lengte	701,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.006,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.006,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	21,9 kg/j
Locatie	X:86727,34 Y:391426,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	1.724,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.006,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.006,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:87700,4 Y:390276,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	5.229,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.503,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

6 Anders... | Anders...

Naam	Bron 668	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	202,3 kg/j
Locatie	X:87765,42	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	7,1 kg/j
	Y:391424,98	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	10,65 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:89832,62 Y:391747,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 98,8 g/j
Lengte	2.650,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 36,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.503,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 8	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:87653,38 Y:391507,17	NH ₃	66,9 g/j
Oppervlakte	0,28 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.503,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 9	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:88786,8 Y:391217,29	NH ₃	88,4 g/j
Oppervlakte	0,27 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.503,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	75,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Autonoom, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	7,7 kg/j
Locatie	X:88798,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391177,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	7,7 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:88470,91	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391083,61	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,8 kg/j

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 3	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:88340,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391093,64	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,3 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 4	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,8 kg/j
Locatie	X:88156,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391139,87	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,8 kg/j

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 5	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,7 kg/j
Locatie	X:87846,13	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391340,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,7 kg/j

6 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 6	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	81,9 g/j
Locatie	X:87831,54	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391520,45	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	81,9 g/j

7 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 7	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:87788,7	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391423,16	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,2 kg/j

8 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 674	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:87761,18	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391390,94	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,1 kg/j

9 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 675	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	3,1 kg/j
Locatie	X:87853,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391416,55	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	3,1 kg/j

10 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 676	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	3,7 kg/j
Locatie	X:87970,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391311,54	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	3,7 kg/j

11 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 677	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	6,0 kg/j
Locatie	X:88125,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391216,51	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	6,0 kg/j

12 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 678	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:88496,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391125,96	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,5 kg/j

13 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 679	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	4,0 kg/j
Locatie	X:88637,27 Y:391157,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
Type		Stof	Emissie		
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	4,0 kg/j		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4: AERIUS-berekening 2026

Kenmerk: RiksRkAt3h8f

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	AnteaGroup
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	Randweg Tolberg
Toelichting	Realisatie 2026

Berekening

AERIUS kenmerk	RiksRkAt3h8f
Datum berekening	14 november 2024, 12:02
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Autonoom - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Realisatie 2026 - Beoogd	2026	34,1 kg/j	-
	2026	7,3 kg/j	275,8 kg/j

Resultaten

Autonoom - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatie 2026 - Beoogd	0,01 mol/ha/j	2576807	Brabantse Wal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,01 mol/ha/j	2599739	Brabantse Wal
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatie 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

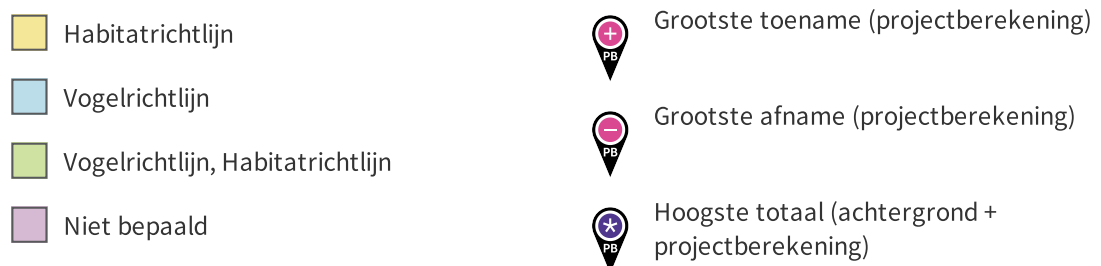
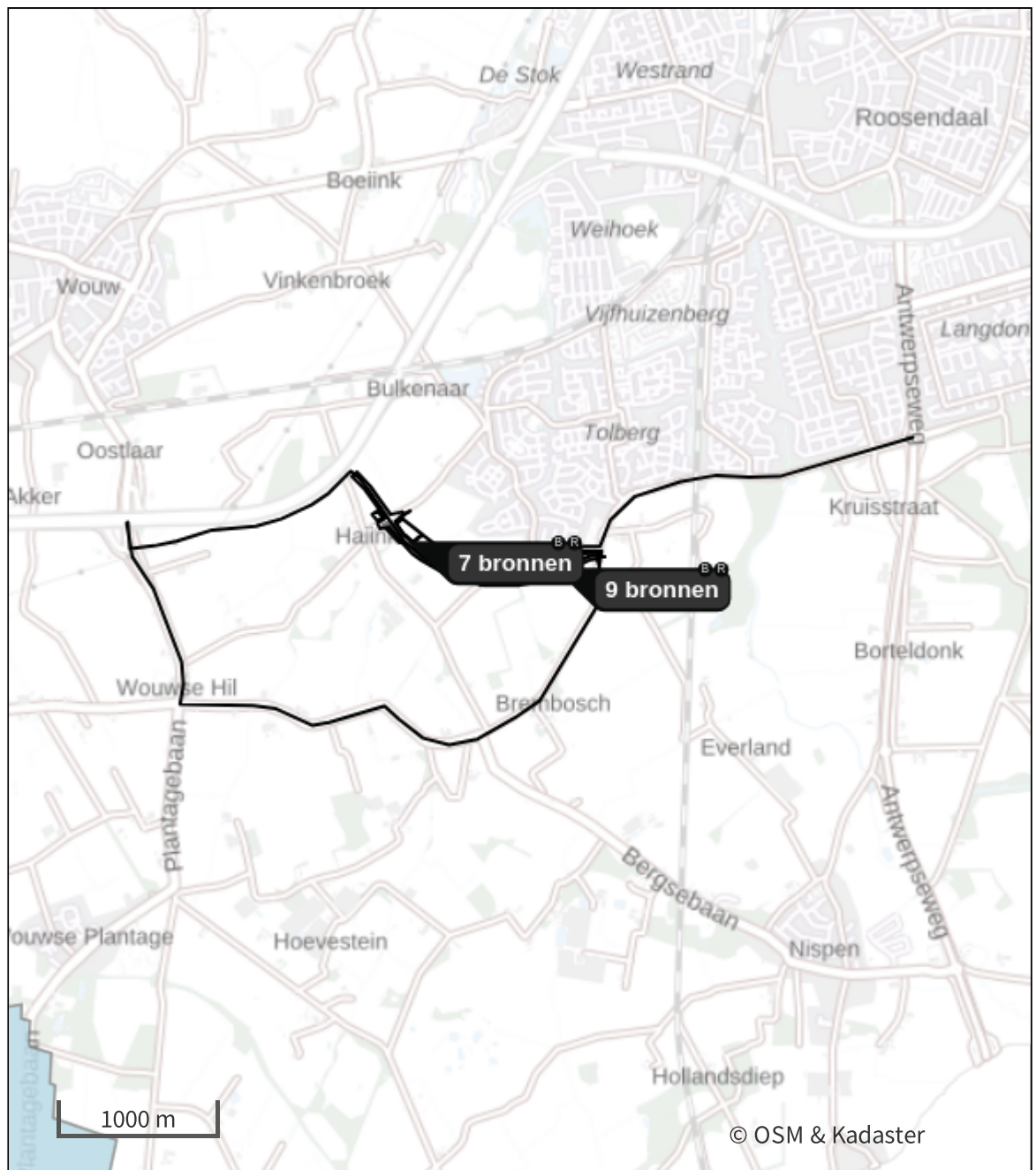
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Anders... Anders... Bron 668	6,4 kg/j	233,3 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Bron 8	64,2 g/j	1,6 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Bron 9	48,0 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	40,6 kg/j

Autonoom (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Perceel 1	7,7 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Perceel 2	0,8 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond Perceel 3	0,3 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond Perceel 4	2,8 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond Perceel 5	2,7 kg/j	-
6	Landbouw Landbouwgrond Perceel 6	81,9 g/j	-
7	Landbouw Landbouwgrond Perceel 7	0,2 kg/j	-
8	Landbouw Landbouwgrond Bron 674	1,1 kg/j	-
9	Landbouw Landbouwgrond Bron 675	3,1 kg/j	-
10	Landbouw Landbouwgrond Bron 676	3,7 kg/j	-
11	Landbouw Landbouwgrond Bron 677	6,0 kg/j	-
12	Landbouw Landbouwgrond Bron 678	1,5 kg/j	-
13	Landbouw Landbouwgrond Bron 679	4,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie 2026"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Brabantse Wal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Rekenpunt 6	X:98501,61 Y:382953,68	-
1	Rekenpunt 1	X:85463,12 Y:381753,37	-
2	Rekenpunt 2	X:87956,45 Y:382566,51	-
3	Rekenpunt 3	X:89669,84 Y:382574,8	-
4	Rekenpunt 4	X:94690,04 Y:382457,97	-
5	Rekenpunt 5	X:95647,96 Y:382900,09	-

Realisatie 2026, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:88830,56 Y:391164,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	618,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	745,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	7,3 kg/j
Locatie	X:88215,01 Y:391114,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	642,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 71,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.490,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	12,4 kg/j
Locatie	X:87704,67 Y:391523,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	701,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.235,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.235,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	16,1 kg/j
Locatie	X:86727,34 Y:391426,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 kg/j
Lengte	1.724,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.235,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.235,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:87700,4 Y:390276,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	5.229,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 99,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.118,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

6 Anders... | Anders...

Naam	Bron 668	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	233,3 kg/j
Locatie	X:87765,42	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	6,4 kg/j
	Y:391424,98	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	11,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:89837,78 Y:391768,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 66,5 g/j
Lengte	2.619,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.118,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 8	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:87653,02 Y:391504,57	NH ₃	64,2 g/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.118,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	56,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 9	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:88787,37 Y:391215,31	NH ₃	48,0 g/j
Oppervlakte	0,18 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.118,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Autonoom, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	7,7 kg/j
Locatie	X:88798,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391177,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	7,7 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:88470,91	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391083,61	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,8 kg/j

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 3	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:88340,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391093,64	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,3 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 4	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,8 kg/j
Locatie	X:88156,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391139,87	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,8 kg/j

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 5	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,7 kg/j
Locatie	X:87846,13	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391340,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,7 kg/j

6 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 6	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	81,9 g/j
Locatie	X:87831,54	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391520,45	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	81,9 g/j

7 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 7	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:87788,7	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391423,16	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,2 kg/j

8 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 674	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:87761,18	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391390,94	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,1 kg/j

9 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 675	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	3,1 kg/j
Locatie	X:87853,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391416,55	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	3,1 kg/j

10 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 676	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	3,7 kg/j
Locatie	X:87970,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391311,54	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	3,7 kg/j

11 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 677	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	6,0 kg/j
Locatie	X:88125,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391216,51	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	6,0 kg/j

12 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 678	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:88496,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391125,96	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,5 kg/j

13 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 679	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	4,0 kg/j
Locatie	X:88637,27 Y:391157,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
Type		Stof	Emissie		
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	4,0 kg/j		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5: AERIUS-berekening 2027

Kenmerk: RWCjf6ugeMAC

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	Realisatie 2027

Berekening

AERIUS kenmerk	RWCjf6ugeMAC
Datum berekening	14 november 2024, 13:03
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Autonoom - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Realisatie 2027 - Beoogd	2027	34,1 kg/j	-
	2027	7,2 kg/j	284,2 kg/j

Resultaten

Autonoom - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatie 2027 - Beoogd	0,01 mol/ha/j	2576807	Brabantse Wal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,01 mol/ha/j	2599739	Brabantse Wal
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatie 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Anders... Anders... Bron 668	6,2 kg/j	238,0 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Bron 9	75,6 g/j	1,9 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Bron 10	55,8 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	43,9 kg/j

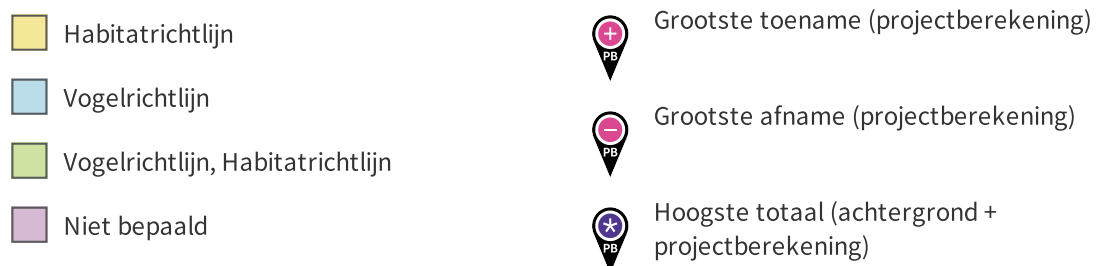
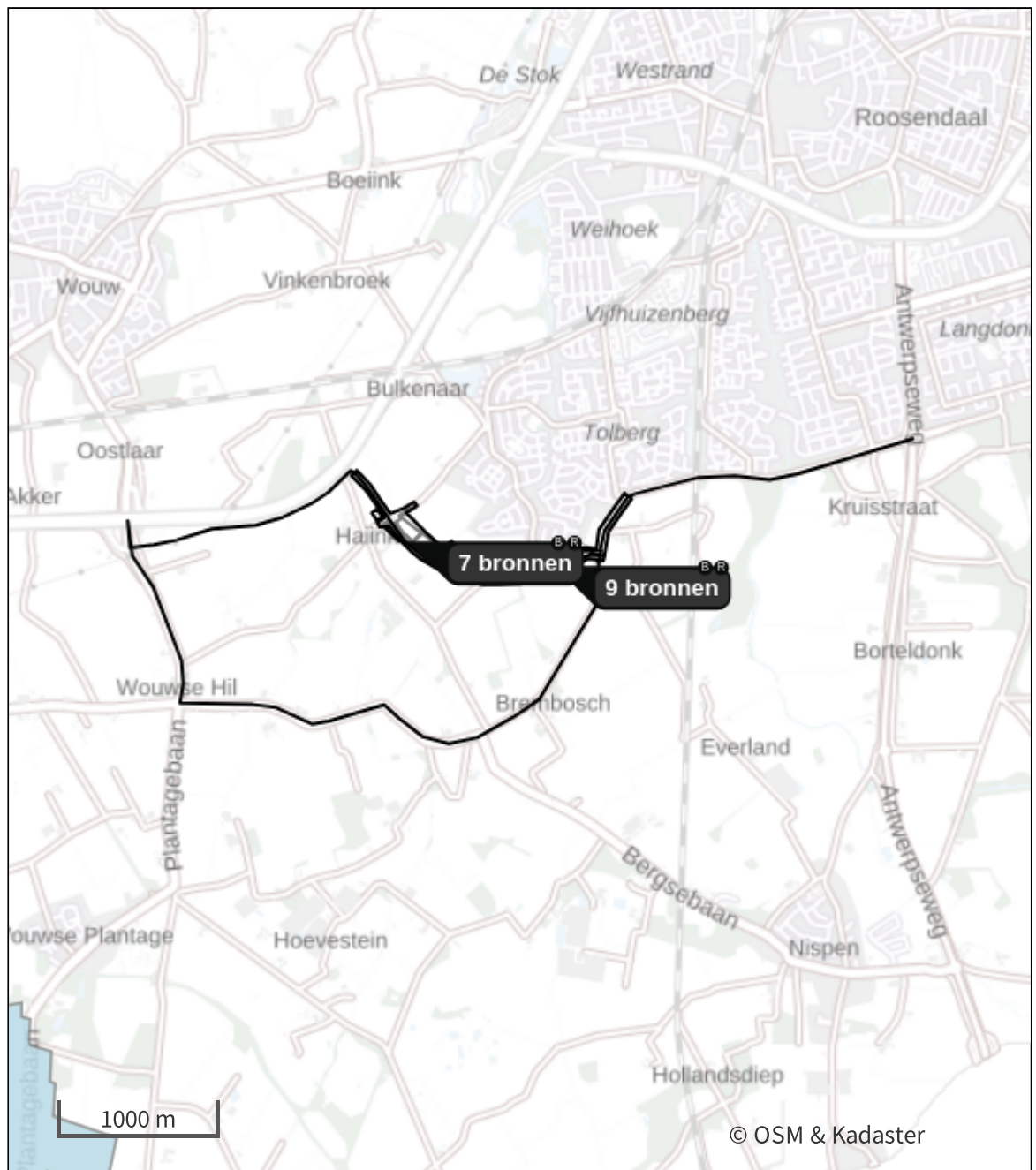
Autonoom (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

1	Landbouw Landbouwgrond Perceel 1	7,7 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Perceel 2	0,8 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond Perceel 3	0,3 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond Perceel 4	2,8 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond Perceel 5	2,7 kg/j	-
6	Landbouw Landbouwgrond Perceel 6	81,9 g/j	-
7	Landbouw Landbouwgrond Perceel 7	0,2 kg/j	-
8	Landbouw Landbouwgrond Bron 674	1,1 kg/j	-
9	Landbouw Landbouwgrond Bron 675	3,1 kg/j	-
10	Landbouw Landbouwgrond Bron 676	3,7 kg/j	-
11	Landbouw Landbouwgrond Bron 677	6,0 kg/j	-
12	Landbouw Landbouwgrond Bron 678	1,5 kg/j	-
13	Landbouw Landbouwgrond Bron 679	4,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Brabantse Wal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Rekenpunt 6	X:98501,61 Y:382953,68	-
1	Rekenpunt 1	X:85463,12 Y:381753,37	-
2	Rekenpunt 2	X:87956,45 Y:382566,51	-
3	Rekenpunt 3	X:89669,84 Y:382574,8	-
4	Rekenpunt 4	X:94690,04 Y:382457,97	-
5	Rekenpunt 5	X:95647,96 Y:382900,09	-

Realisatie 2027, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:88830,56 Y:391164,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	618,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	572,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	571,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:88215,01 Y:391114,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	642,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.139,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.141,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:87704,67 Y:391523,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	701,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.712,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.712,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	12,2 kg/j
Locatie	X:86727,34 Y:391426,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	1.724,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.712,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.712,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:87700,4 Y:390276,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	5.229,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.712,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

6 Anders... | Anders...

Naam	Bron 668	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	238,0 kg/j
Locatie	X:87836,98	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	6,2 kg/j
	Y:391424,98	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	24,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO _x	9,8 kg/j
Locatie	X:90207,7 Y:391736,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	1.894,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.976,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	988,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 8	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:89166,13 Y:391468,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	374,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.976,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	988,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 9	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:87654,45 Y:391507,4	NH ₃	75,6 g/j
Oppervlakte	0,25 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.350,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	68,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 10	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:88784,2 Y:391203,75	NH ₃	55,8 g/j
Oppervlakte	0,38 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.350,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Autonoom, Rekenjaar 2027

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	7,7 kg/j
Locatie	X:88798,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391177,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	7,7 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:88470,91	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391083,61	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,8 kg/j

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 3	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:88340,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391093,64	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,3 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 4	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,8 kg/j
Locatie	X:88156,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391139,87	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,8 kg/j

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 5	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,7 kg/j
Locatie	X:87846,13 Y:391340,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,7 kg/j

6 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 6	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	81,9 g/j
Locatie	X:87831,54 Y:391520,45	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	81,9 g/j

7 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 7	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:87788,7 Y:391423,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,2 kg/j

8 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 674	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:87761,18 Y:391390,94	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,1 kg/j

9 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 675	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	3,1 kg/j
Locatie	X:87853,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391416,55	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	3,1 kg/j

10 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 676	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	3,7 kg/j
Locatie	X:87970,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391311,54	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	3,7 kg/j

11 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 677	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	6,0 kg/j
Locatie	X:88125,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391216,51	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	6,0 kg/j

12 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 678	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:88496,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391125,96	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,5 kg/j

13 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 679	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	4,0 kg/j
Locatie	X:88637,27 Y:391157,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
Type		Stof	Emissie		
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	4,0 kg/j		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 6: AERIUS-berekening 2028

Kenmerk: RmTfxHA5KY28

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	AnteaGroup
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	Randweg Tolberg
Toelichting	Realisatie 2028

Berekening

AERIUS kenmerk	RmTfxHA5KY28
Datum berekening	14 november 2024, 13:05
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Autonoom - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Realisatie 2028 - Beoogd	2028	34,1 kg/j	-
	2028	8,9 kg/j	248,4 kg/j

Resultaten

Autonoom - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatie 2028 - Beoogd	0,01 mol/ha/j	2576807	Brabantse Wal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,01 mol/ha/j	2578336	Brabantse Wal
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



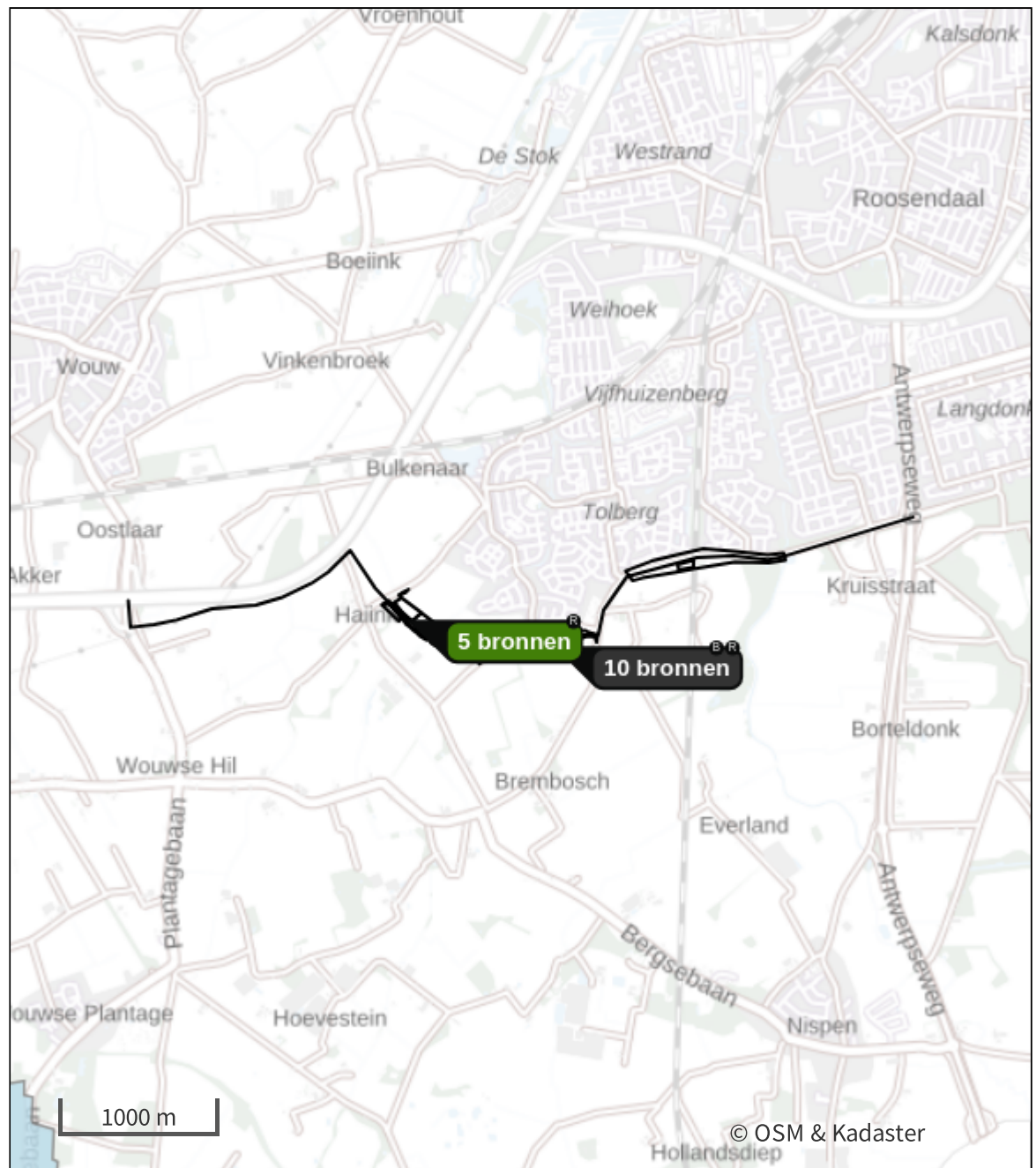
Realisatie 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Bron 668	7,4 kg/j	188,1 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Bron 6	0,1 kg/j	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	58,1 kg/j

Autonoom (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Perceel 1	7,7 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Perceel 2	0,8 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond Perceel 3	0,3 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond Perceel 4	2,8 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond Perceel 5	2,7 kg/j	-
6	Landbouw Landbouwgrond Perceel 6	81,9 g/j	-
7	Landbouw Landbouwgrond Perceel 7	0,2 kg/j	-
8	Landbouw Landbouwgrond Bron 674	1,1 kg/j	-
9	Landbouw Landbouwgrond Bron 675	3,1 kg/j	-
10	Landbouw Landbouwgrond Bron 676	3,7 kg/j	-
11	Landbouw Landbouwgrond Bron 677	6,0 kg/j	-
12	Landbouw Landbouwgrond Bron 678	1,5 kg/j	-
13	Landbouw Landbouwgrond Bron 679	4,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Brabantse Wal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Rekenpunt 6	X:98501,61 Y:382953,68	-
1	Rekenpunt 1	X:85463,12 Y:381753,37	-
2	Rekenpunt 2	X:87956,45 Y:382566,51	-
3	Rekenpunt 3	X:89669,84 Y:382574,8	-
4	Rekenpunt 4	X:94690,04 Y:382457,97	-
5	Rekenpunt 5	X:95647,96 Y:382900,09	-

Realisatie 2028, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	28,1 kg/j
Locatie	X:87537,48 Y:391708,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,9 kg/j
Lengte	3.651,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.352,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.784,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Bron 668	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	188,1 kg/j
Locatie	X:89616,94 Y:391700,55	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	7,4 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	8,80 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO _x	22,1 kg/j
Locatie	X:89783,69 Y:391751,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	1.042,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.352,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.676,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 8	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:89153,1 Y:391448,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	421,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.568,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.784,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 9	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:90717,44 Y:391883,9	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	869,28 m	Hoogte	-	NH ₃	71,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.784,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	892,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 6	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:89656,5 Y:391698,77	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.676,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	67,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Autonoom, Rekenjaar 2028

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	7,7 kg/j
Locatie	X:88798,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391177,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	7,7 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:88470,91	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391083,61	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,8 kg/j

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 3	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:88340,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391093,64	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,3 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 4	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,8 kg/j
Locatie	X:88156,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391139,87	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,8 kg/j

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 5	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,7 kg/j
Locatie	X:87846,13	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391340,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,7 kg/j

6 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 6	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	81,9 g/j
Locatie	X:87831,54	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391520,45	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	81,9 g/j

7 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 7	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:87788,7	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391423,16	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,2 kg/j

8 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 674	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:87761,18	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391390,94	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,1 kg/j

9 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 675	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	3,1 kg/j
Locatie	X:87853,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391416,55	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	3,1 kg/j

10 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 676	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	3,7 kg/j
Locatie	X:87970,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391311,54	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	3,7 kg/j

11 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 677	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	6,0 kg/j
Locatie	X:88125,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391216,51	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	6,0 kg/j

12 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 678	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:88496,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391125,96	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,5 kg/j

13 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 679	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	4,0 kg/j
Locatie	X:88637,27 Y:391157,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
Type		Stof	Emissie		
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	4,0 kg/j		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 7: AERIUS-berekening 2029

Kenmerk: RQJYFyiD6iQ3

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	AnteaGroup
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	Randweg Tolberg
Toelichting	Realisatie 2029

Berekening

AERIUS kenmerk	RQJYFyiD6iQ3
Datum berekening	14 november 2024, 13:33
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Autonoom - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Realisatie 2029 - Beoogd	2029	34,1 kg/j	-
	2029	3,7 kg/j	149,2 kg/j

Resultaten

Autonoom - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatie 2029 - Beoogd	0,01 mol/ha/j	2576807	Brabantse Wal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



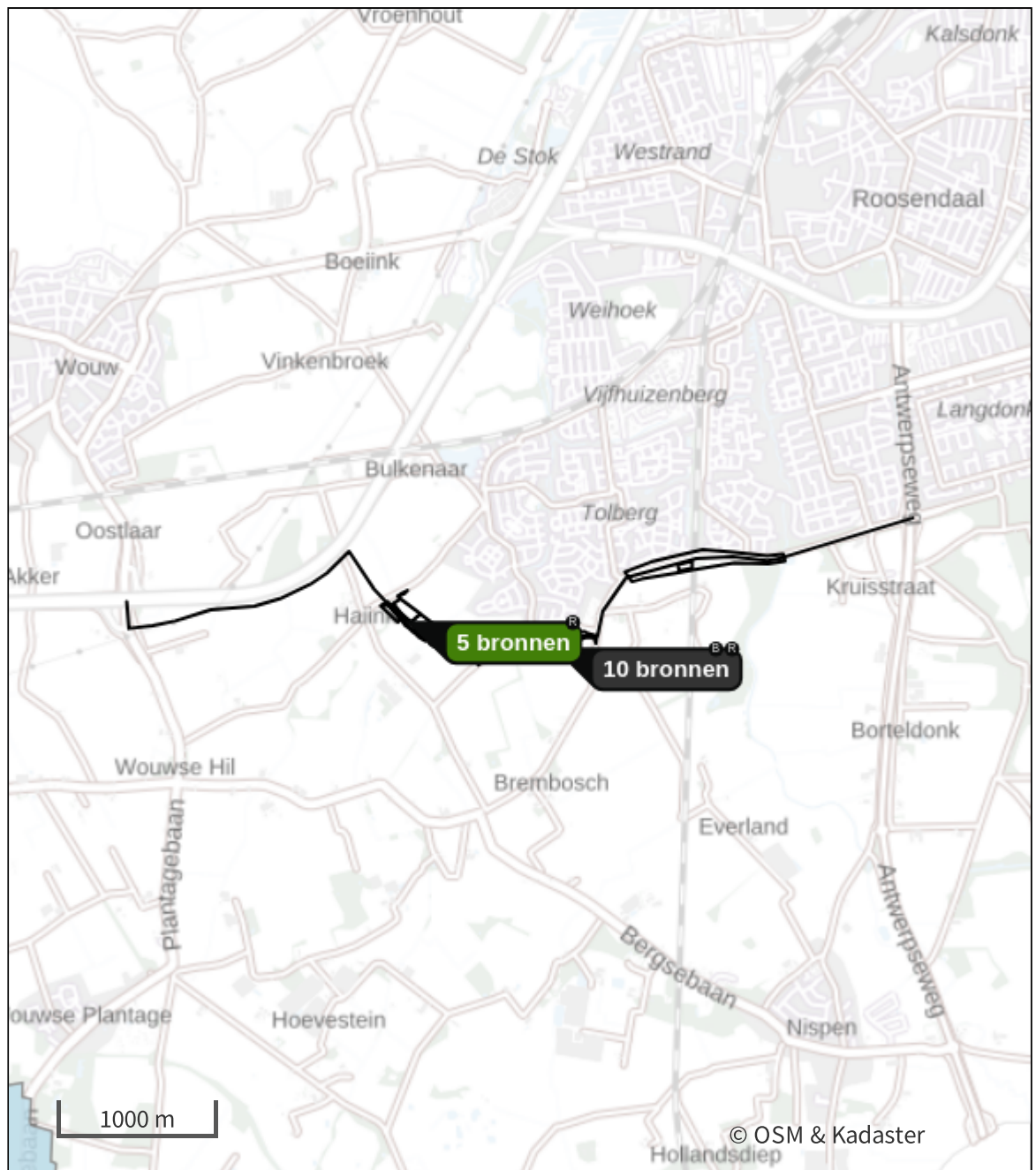
Realisatie 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Bron 668	2,8 kg/j	112,7 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Bron 6	75,7 g/j	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	35,2 kg/j

Autonoom (Referentie), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Perceel 1	7,7 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Perceel 2	0,8 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond Perceel 3	0,3 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond Perceel 4	2,8 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond Perceel 5	2,7 kg/j	-
6	Landbouw Landbouwgrond Perceel 6	81,9 g/j	-
7	Landbouw Landbouwgrond Perceel 7	0,2 kg/j	-
8	Landbouw Landbouwgrond Bron 674	1,1 kg/j	-
9	Landbouw Landbouwgrond Bron 675	3,1 kg/j	-
10	Landbouw Landbouwgrond Bron 676	3,7 kg/j	-
11	Landbouw Landbouwgrond Bron 677	6,0 kg/j	-
12	Landbouw Landbouwgrond Bron 678	1,5 kg/j	-
13	Landbouw Landbouwgrond Bron 679	4,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie 2029"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Rekenpunt 6	X:98501,61 Y:382953,68	-
1	Rekenpunt 1	X:85463,12 Y:381753,37	-
2	Rekenpunt 2	X:87956,45 Y:382566,51	-
3	Rekenpunt 3	X:89669,84 Y:382574,8	-
4	Rekenpunt 4	X:94690,04 Y:382457,97	-
5	Rekenpunt 5	X:95647,96 Y:382900,09	-

Realisatie 2029, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	16,9 kg/j
Locatie	X:87537,48 Y:391708,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	3.651,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.221,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.111,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Bron 668	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	112,7 kg/j
Locatie	X:89616,94 Y:391700,55	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	2,8 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	8,80 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO _x	13,4 kg/j
Locatie	X:89783,69 Y:391751,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,3 kg/j
Lengte	1.042,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.332,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.666,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 8	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:89153,1 Y:391448,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	421,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.221,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.111,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 9	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:90717,44 Y:391883,9	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	869,28 m	Hoogte	-	NH ₃	44,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.111,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	555,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 6	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:89658,51 Y:391698,7	NH ₃	75,7 g/j
Oppervlakte	0,37 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.666,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	42,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Autonom, Rekenjaar 2029

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	7,7 kg/j
Locatie	X:88798,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391177,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	7,7 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:88470,91	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391083,61	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,8 kg/j

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 3	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:88340,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391093,64	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,3 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 4	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,8 kg/j
Locatie	X:88156,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391139,87	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,8 kg/j

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 5	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,7 kg/j
Locatie	X:87846,13	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391340,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,7 kg/j

6 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 6	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	81,9 g/j
Locatie	X:87831,54	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391520,45	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	81,9 g/j

7 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 7	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:87788,7	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391423,16	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,2 kg/j

8 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 674	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:87761,18	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391390,94	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,1 kg/j

9 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 675	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	3,1 kg/j
Locatie	X:87853,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391416,55	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	3,1 kg/j

10 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 676	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	3,7 kg/j
Locatie	X:87970,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391311,54	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	3,7 kg/j

11 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 677	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	6,0 kg/j
Locatie	X:88125,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391216,51	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	6,0 kg/j

12 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 678	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:88496,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:391125,96	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,5 kg/j

13 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 679	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	4,0 kg/j
Locatie	X:88637,27 Y:391157,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
Type		Stof	Emissie		
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	4,0 kg/j		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. 06 53 69 94 40
E. enno.been@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.