

Motie 12 is met 31 stemmen voor (VLP Roosendaal, Roosendaalse Lijst, VVD, GroenLinks, CDA, PvdA, Forum voor Democratie, Vitaal Liberaal) en 1 stem tegen (D66) aangenomen.

Eigenstandige MOTIE - 12 **Verbod vrachtverkeer Kern Heerle**

Agendapunt 7b

De gemeenteraad van Roosendaal in vergadering bijeen op 4 april 2024, gehoord hebbende de beraadslagingen inzake deze eigenstandige motie.

Constaterende dat:

- Er veel vrachtverkeer door de kern van Heerle rijdt;
- Dit vrachtverkeer voor veel overlast zorgt op het gebied van verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid, geluid, trillingen, schade aan woningen en leefbaarheid;
- Dit vrachtverkeer vaak niet Heerle als bestemming heeft;
- Omwonenden deze situatie al jaren als overlast gevend ervaren;
- Over deze situatie al langdurig en frequent gesprekken hebben plaatsgevonden tussen de gemeente Roosendaal en (verenigde) dorpsvertegenwoordigers;
- Een echte oplossing voor dit probleem tot op heden uit is gebleven.

Van mening zijnde dat:

- Het de verwachting is dat deze ongewenste situatie en de daaruit voortkomende overlast alleen maar zal toenemen;
- De leefbaarheid in Heerle in ernstige mate aangetast wordt door het doorgaande vrachtverkeer door de dorpskern;
- Vrachtverkeer met een bestemming in het dorp, bijvoorbeeld voor laden-/lossen en bevoorrading winkels, te allen tijde mogelijk moet zijn.

Overwegende dat

- Er een oplossing geboden kan worden door het instellen van een vrachtwagenverbod voor het doorgaand vrachtverkeer, niet zijnde bestemmingsverkeer, in de dorpskern van Heerle;
- Een vrachtwagenverbod de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het dorp ten goede komt.

Besluit

1. Het college te verzoeken om voor de dorpskern van Heerle zo spoedig mogelijk een vrachtwagenverbod voor te bereiden en in te stellen;
2. De hiertoe benodigde ondersteunende maatregelen, zoals aangepaste bebording en bewegwijzering, te nemen;
3. Hierover breed te communiceren; in ieder geval met inwoners en bedrijven voor wie dit besluit gevolgen heeft;
4. Na één jaar (na inwerking stelling) dit verbod te evalueren;
5. Een verkeersstudie te doen naar de inrichting van de Herelsestraat in Heerle en mogelijke verbeteringen hiervan -met als doel deze in de nabije toekomst toe te kunnen passen- en ons hierover uiterlijk eind 2024 te informeren.

En gaat over tot de orde van de vergadering,

Namens

VLP Roosendaal, Eric de Regt
GroenLinks, Annette Gepkens

PvdA, Paul Klaver

CDA, Sebastiaan Hamans

Vitaal Liberaal, Jac Wezenbeek

Roosendaalse Lijst, Gert-Jan van Oosterbosch

VVD, Martin van der Bijl