

## MOTIE

### Financieel verantwoord parkeren in Roosendaal

De raad van de gemeente Roosendaal, in vergadering bijeen op donderdag 21 december 2023, gehoord hebbende de beraadslagingen over het raadsvoorstel belastingvoorstellen 2024,

#### Constaterende dat:

- De kosten van personeel, onderhoud etc. De afgelopen jaren alleen maar zijn gestegen en de komende jaren waarschijnlijk verder zullen stijgen
- In het raadsvoorstel over de belastingvoorstellen wordt voorgesteld om de parkeertarieven voor het straatparkeren te verhogen met € 0,15 per uur om de begroting van Parkeerbeheer B.V. voor het komende jaar sluitend te krijgen,
- De parkeertarieven van zowel het parkeren in de parkeergarages (2011) als het straatparkeren (2016) de afgelopen jaren niet zijn verhoogd,
- De op 4 juli 2019 aangenomen moties m.b.t. het gebruik van scanauto's en de mogelijkheid en wenselijkheid te inventariseren om kort parkeren te stimuleren en lang parkeren te ontmoedigen en dat mee te nemen in het parkeeruitvoeringsplan nog wachten op uitvoering,
- De parkeervisie is uitgesteld en de aangekondigde mobiliteitsvisie in 2024 aan de raad wordt voorgelegd ter besluitvorming

#### Overwegende dat:

- De verhoging van de parkeertarieven met € 0,15 per uur weliswaar zorgt voor een sluitende begroting voor 2024 maar het onzeker is of dit ook structureel geldt voor de jaren daarna,
- De gemeente 100% aandeelhouder is van Parkeerbeheer B.V. en dus op zal draaien voor eventuele toekomstige financiële verliezen,
- De gemeente de verantwoordelijkheid heeft om financieel gedegen beleid te voeren en de financiële toekomst van Parkeerbeheer B.V. structureel gezond moet worden gemaakt en gehouden de komende jaren,

#### Van mening zijnde dat:

- Parkeerbeheer B.V. weer een structureel verantwoord financiële toekomst nodig heeft om de (toekomstige) parkeervoorzieningen in Roosendaal rendabel te kunnen exploiteren,
- De gemeente de verantwoordelijkheid heeft om Parkeerbeheer B.V. deze financiële toekomst te bieden door de tarieven nu zo vast te stellen dat er de komende jaren geïnvesteerd kan worden in goede parkeervoorzieningen die geen aanvullende tariefsverhogingen vragen,
- De uitgestelde mobiliteitsvisie (voorheen parkeervisie) vraagt om snelle besluitvorming in 2024

**Verzoekt het college om:**

- Deze mobiliteitsvisie uiterlijk 1 augustus 2024 aan de raad toe te sturen waarin uitvoering wordt gegeven aan de aangenomen moties van 4 juli 2019 m.b.t. scanauto's en het stimuleren van kortparkeren
- De financiële scenario's voor de parkeertarieven uiterlijk 1 augustus 2024 inzichtelijk te maken voor de raad op basis waarvan een keuze gemaakt kan worden ten aanzien van de tariefsverhoging in 2025,
- Op basis van deze scenario's in 2024 met een tariefvoorstel te komen richting de gemeenteraad voor de tarieven in de parkeergarages en het straatparkeren waarmee Parkeerbeheer B.V. financieel gezond kan worden gemaakt en gehouden naar de toekomst toe,
- De voor te stellen tariefsverhoging voor parkeergarages en straatparkeren zodanig is dat de komende jaren, maar in ieder geval tot en met 2026, er geen verdere verhoging van de parkeertarieven in de parkeergarages nodig zal zijn en bij een onverwacht financieel tekort er eerst een oplossing wordt gezocht door een kleine verhoging van de tarieven van het straatparkeren,
- De financiële consequenties van de tariefsverhogingen mee te nemen in de begroting van 2025 of de voorjaarsbrief 2025,
- In de communicatie over de parkeertarieven erop te wijzen dat parkeren in de parkeergarages goedkoper is dan parkeren op straat

En gaat over tot de orde van de vergadering,

Namens,

VVD, Martin van der Bijl

VLP, Wilbert Brouwers

PvdA, Björn Rommens