

**MOTIE**  
**Flessenhals Thorbeckelaan**

De raad van de gemeente Roosendaal, in vergadering bijeen op donderdag 21 december 2023, gehoord hebbende de beraadslagingen over het raadsvoorstel Verbindingsweg Tolberg,

**Constaterende dat:**

- De raad wordt voorgesteld om in te stemmen met de realisatie van een zuidelijke verbindingsweg bij de wijk Tolberg, inclusief fietspad, landschappelijke inpassing en ondertunneling van de spoorwegovergang die de Willem Dreesweg kruist,
- Het college ondertussen ook het bestemmingsplan 'Verbindingsweg Tolberg' in procedure heeft gebracht,
- Omwonenden hierdoor zullen worden belast met verkeerstoename,

**Overwegende dat:**

- De raad al eerder in onder meer de gebiedsvisie Bulkenaar (28 mei 2020) en de Omgevingsvisie Roosendaal Verbonden Stad (1 december 2022) heeft besloten tot het realiseren van een betere zuidelijke ontsluiting van de wijk Tolberg,
- De raad op 10 februari 2022 in de unaniem aangenomen motie 'Verkeerseffecten de Bulkenaar' het college heeft opgedragen om aanvaardbare oplossingen uit te werken voor de te verwachten verkeersknelpunten, waaronder het stuk Thorbeckelaan tussen de Willem Dreesweg en de Rietgoorsestraat (thans ook wel bekend als de flessenhals),

**Voorts overwegende dat:**

- De verbindingsweg Tolberg inmiddels technisch, planologisch en financieel verder is uitgewerkt,
- Omwonenden in onder meer de inspraakvergadering van 8 november 2023 diverse zorgen hebben geuit, die kort weergegeven zien op de vraag of zij straks nog wel veilig hun erf op en af kunnen en op de vraag of het voorziene wegtracé qua breedte de verwachte aantallen (landbouw)voertuigen wel aan kan,
- De gemeente Roosendaal zich ten doel stelt betrouwbaar te handelen en opgaven Zij aan Zij met inwoners aan te pakken,

**Van mening zijnde dat:**

- De omwonenden van de verbindingsweg Tolberg, in het bijzonder de flessenhals, te allen tijde binnen de daarvoor geldende richtlijnen op een veilige manier hun woning moeten kunnen bereiken,
- Het wegtracé van de verbindingsweg Tolberg op een adequate manier het hoofd moet bieden aan de verwachte verkeersaantallen, en gelet op de ligging aan het buitengebied tevens voldoende breed moet zijn voor grote landbouwvoertuigen, waarbij de veiligheid van (kruisend) fietsverkeer met verschillende eigen snelheden gewaarborgd blijft,
- De voorbereiding van de verbindingsweg Tolberg nu in een zodanig stadium verkeert dat op het gebied van verkeersintensiteit, geluid en haalbaarheid het gesprek kan worden gevoerd met de omwonenden,
- Inzichtelijk moet worden gemaakt welke aanpassingen voor de omwonenden nodig zijn om de verbindingsweg Tolberg inclusief uitritten goed te laten functioneren,

**Verzoekt het college:**

1. Met de bewoners aan de Thorbeckelaan (tussen de Willem Dreesweg en de Rietgoorsestraat) in gesprek te gaan en de uitwerking van de verbindingsweg Tolberg met hen te bespreken,
2. Samen met hen te verkennen hoe het verkeerskundig ontwerp van dit weggedeelte kan worden geoptimaliseerd,
3. Het gezamenlijk gedragen resultaat hiervan zoveel mogelijk mee te nemen richting de vaststelling van het bestemmingsplan 'Verbindingsweg Tolberg'.

Namens,

CDA Roosendaal, Sebastiaan Hamans  
GroenLinks, Christian Villée  
VLP, Martijn Verbeek  
VVD, Martin van der Bijl  
Forum voor Democratie, Corrie van Leerzem  
Vitaal Liberaal, Jac Wezenbeek