

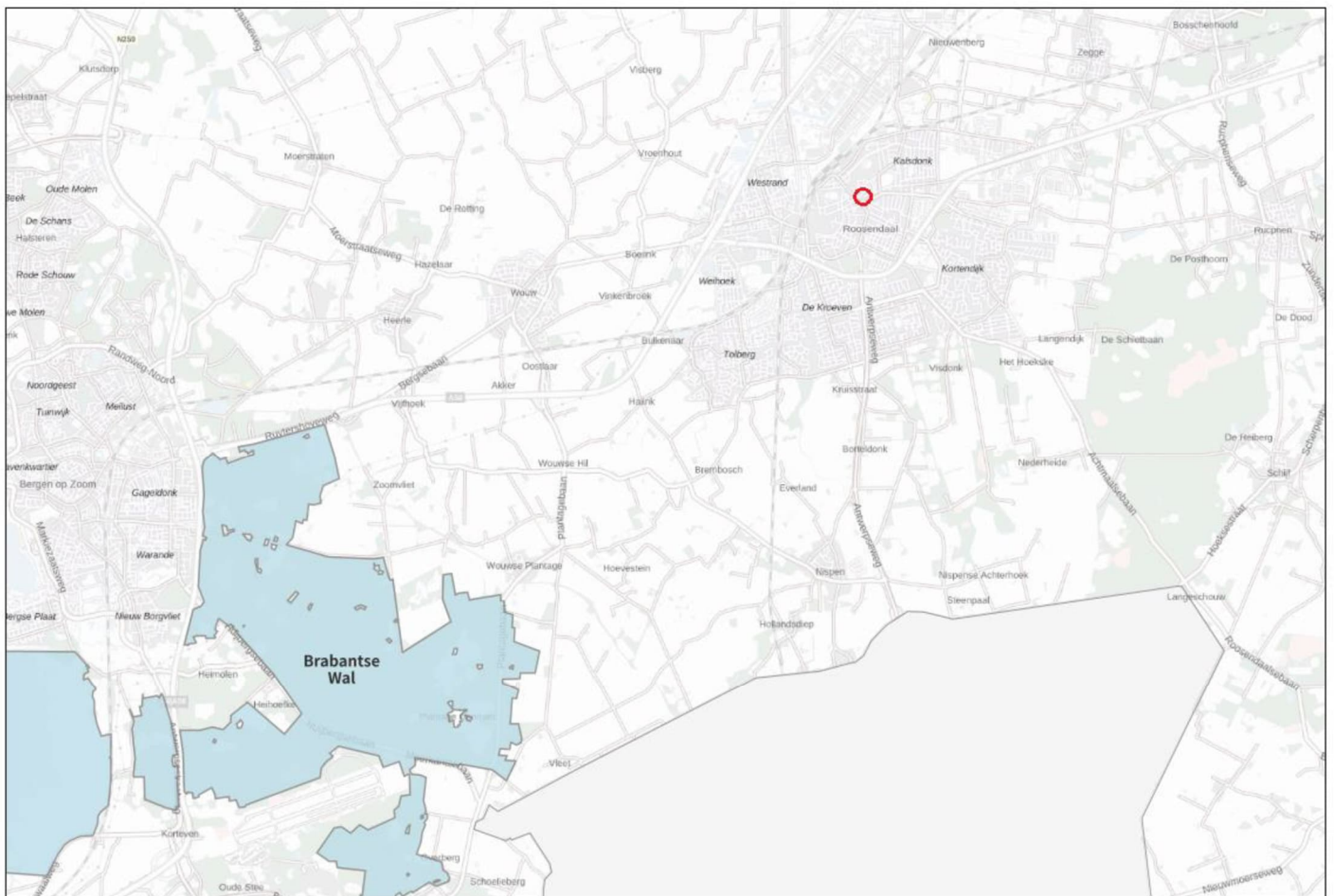
**DATUM** 16 oktober 2023  
**KENMERK** 20180724.005/102889/  
**VAN** Lotte ten Braak

**PROJECT** 20180724.005 Vervolgwerkzaamheden ontwikkeling van Beethovenlaan  
**OPDRACHTGEVER** Jumbo Supermarkten B.V. (Veghel)

## STIKSTOFONDERZOEK

### INLEIDING

De supermarktketen Jumbo heeft het voornemen om de supermarkt op de locatie aan de Van Beethovenlaan in Roosendaal te slopen en te vervangen voor een nieuwe winkel. Het nieuwe gebouw is gasloos en kent daarom geen gebouwemissies van stikstof. In de gebruiksfase is er wel sprake van verkeersbewegingen met mogelijk relevante stikstofeffecten op het nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Brabantse Wal (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (versie 2022) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen qua stikstofdepositie in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekening is opgenomen als bijlage bij deze memo.



Tabel 1 Ligging projectgebied (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebied

## TOETSINGSKADER

### Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

## UITGANGSPUNTEN

### Referentiesituatie

De ontwikkeling van de nieuwe supermarkt leidt ertoe dat de oude supermarkt niet meer voortgezet wordt. Het nabijgelegen Natura 2000-gebied Brabantse Wal is op 7 december 2004 aangemeld bij de Europese Commissie en valt sindsdien onder het beschermingsregime van de Habitatrictlijn. De bestaande supermarkt is planologisch legaal, dateert van voor de datum 7 december 2004 en is sinds die datum permanent aanwezig geweest. De bestaande supermarkt kan dus worden beschouwd als de referentiesituatie.

Het gemeentelijke beleid heeft geen eigen kencijfers of normen met betrekking tot verkeersgeneratie. Het verkeer voor de huidige en toekomstige situatie is berekend aan de hand van CROW kencijfers voor verkeersgeneratie (CROW publicatie 381), dit is in tabel 1 weergegeven. Hieruit blijkt dat de huidige verkeersgeneratie uit 3.014 mvt/etmaal bestaat, waarvan 14 zware mvt/etmaal en de overige 3.000 lichte mvt/etmaal.

Tabel 2 Verkeersgeneratie huidige en toekomstige situatie

	omvang (x100 m <sup>2</sup> bvo)	kencijfer (per 100 m <sup>2</sup> bvo)	verkeersgeneratie weekdag	verkeersgeneratie week
huidige situatie	31,2	96,6	3.014	21.097
toekomstige situatie	28,0	96,6	2.705	18.934
verschil			-309	-2.164

### Beoogde situatie

De beoogde ontwikkeling bestaat uit de sloop en bouw van een supermarkt. De beoogde ontwikkeling heeft geen gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van directe emissies vanuit het plan. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie voor de beoogde ontwikkeling is te vinden in tabel 1. Het verschil met de huidige verkeersgeneratie is -309 mvt/etmaal, dit betekent een afname.

### Rekenjaar

Voor de gebruiksfase is 2024 als rekenjaar aangehouden. Dat rekenjaar genereert voor het verkeer de hoogste emissies (worstcase). Wanneer een rekenjaar verder in de toekomst ligt, worden de emissies lager door een toename van elektrisch rijden en schonere technieken.

### Aanlegfase

#### Materieel

Voor de aanlegfase zijn door de aannemer inschattingen gemaakt van de inzet van materieel en voertuigen ten behoeve van de aanleg van de weg. Er wordt gebruik gemaakt van Stage IV materieel en nieuwer. De inzet van dit materieel is ingevoerd als vlakbron, omdat het materieel op het gehele bouwterrein ingezet wordt.

Voor het berekenen van de emissie is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D.$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P<sub>max</sub> is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van Ad-Blue. Ligterink et al 2021<sup>1</sup> constateert dat voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het totale dieselverbruik. De complete lijst met in te zetten materieel is weergegeven in de bijlage.

<sup>1</sup> Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO\_2021\_R12305

**Tabel 1 Materieel inzet tijdens de aanlegfase 2024**

Materieel	Vermogen in kW	Inzet uren	Totaal brandstof verbruik	Adblue
Materieel type 1	<56 kW	624	2.133	-
Materieel type 2	56-75 kW	336	2.097	125
Materieel type 3	75-560 kW	1576	23.537	1.412

### Verkeersgeneratie

In de aanlegfase is er sprake van verkeersbewegingen door vrachtverkeer en vervoer van werknemers. Hierbij gaat het in totaal om 1.004 verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer, Daarnaast is rekening gehouden met 10 bestelbusjes personeel per werkdag, bij een bouwtijd van 39 weken, 5 werkdagen per week en de aanname dat elk busje heen en weer rijdt, zijn dat  $39 \times 5 \times 10 \times 2 = 3.900$  bewegingen van licht verkeer in totaal. Dit verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op de Provincialeweg. Dit is het geval op het moment dat het aan-en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

### Stationair draaien van vrachtwagens

Op de bouwlocatie komen – naast emissies vanuit mobiele werktuigen – ook emissies vrij doordat vrachtwagens stilstaan met draaiende motor. Dit is bijvoorbeeld het geval als tijdens het laden/lossen de motor draait, of tijdens het wachten op het vrijkomen van een losplaats. De emissie van stationair draaiende vrachtwagens is berekend volgens de ‘Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer’<sup>2</sup>. Het aantal uur dat vrachtwagens stationair draaien op de bouwlocatie is geschat op 5 minuten per vrachtwagen, en bedraagt zo 41,8 uur. Het stationair draaien van wegverkeer is in AERIUS gemodelleerd als een vlakbron onder de sectorgroep ‘Anders’. Als uittreehoogte is 2,5 meter aangehouden; dit is de waarde voor deze parameter voor de sectorgroep wegverkeer. Voor de temporele variatie is ‘zwaar verkeer’ aangehouden. Tabel 2 geeft de emissieberekening weer

**Tabel 2 Emissieberekening stationair draaiend vrachtverkeer**

Emissiefactor NOx [gram/uur]	Emissiefactor NH3 [gram/uur]	Uren per jaar	Emissie NOx [kg/jaar]	Emissie NH3 [kg/jaar]
79,0392	0,9072	41,8	3,3	0,04

### Wegverkeer gebruiksfase

De bouwfase duurt geen volledig jaar, maar omdat na de bouw sprake is van een afname van verkeer is de gebruiksfase van deze periode niet opgenomen. In de praktijk zal er daarnaast een extra afname van verkeer zijn, omdat naar verwachting de supermarkt enige tijd dicht zal moeten gaan voor de sloop en bouw van de nieuwe winkel.

## RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit een verschilberekening met AERIUS Calculator (2023) voor de gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de gebruiksfase is uitgesloten. Ook voor de aanlegfase is geen sprake van toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. De beoogde herontwikkeling is daarom uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming

<sup>2</sup> Zie paragraaf 7.3 en bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator (BIJ12, april 2023)

# RHO ADVISEURS - MEMO

## Bijlage 1 Gebruik materieel





## Bijlage 2 Berekening gebruiksfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*





### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs  
Van Beethovenlaan 9,  
4702 KE Roosendaal

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Jumbo Beethovenlaan Roosendaal  
Verschilberekening Jumbo Beethovenlaan Roosendaal

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RS4ADnbySKs7  
16 oktober 2023, 16:17  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Huidige verkeersgeneratie - Referentie  
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	14,3 kg/j	416,4 kg/j
2025	10,6 kg/j	311,3 kg/j

### Resultaten

Huidige verkeersgeneratie - Referentie  
Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2576807	Brabantse Wal
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Huidige verkeersgeneratie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Verkeersnetwerk	14,3 kg/j	416,4 kg/j



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

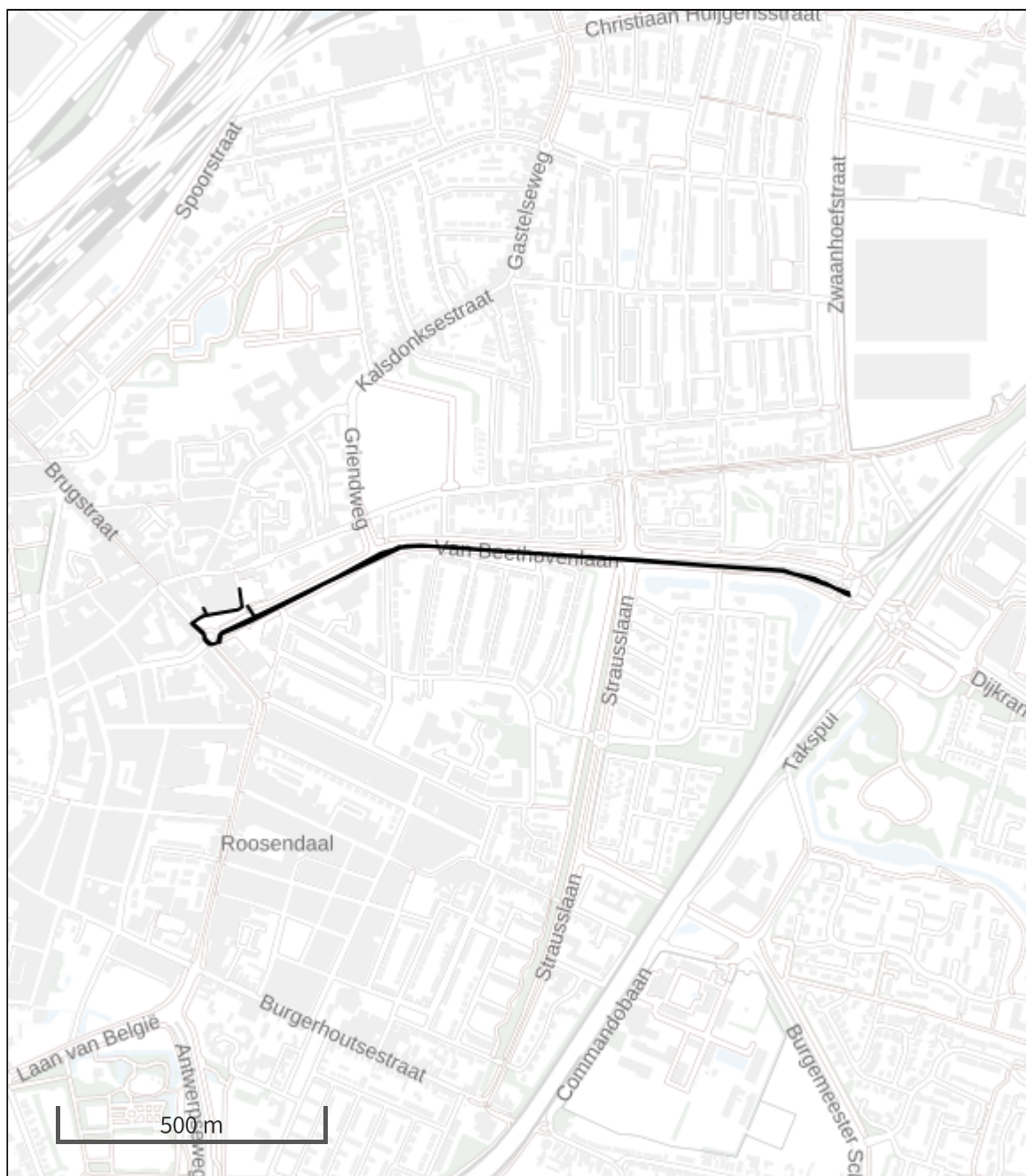
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

10,6 kg/j

311,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Huidige verkeersgeneratie, Rekenjaar 2025

## 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Huidige verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	416,4 kg/j
Locatie	X:91528,37 Y:394637,14	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	70,1 kg/j
Lengte	1.462,67 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	14,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

## Gebruiksfase , Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting zwaar verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	27,8 kg/j
Locatie	X:91567,03 Y:394632,31	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	8,8 kg/j
Lengte	1.371,57 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting licht verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	283,5 kg/j
Locatie	X:91661,32 Y:394626,71	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	44,5 kg/j
Lengte	1.188,95 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	10,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.705,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## Bijlage 3 Berekening Aanlegfase



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs  
Van Beethovenlaan 7,  
4702 KE Roosendaal

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Van Beethovenlaan  
Aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQWCK2N8BF2s  
16 oktober 2023, 16:16  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

bezoekersverkeer - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	6,4 kg/j	204,2 kg/j

### Resultaten

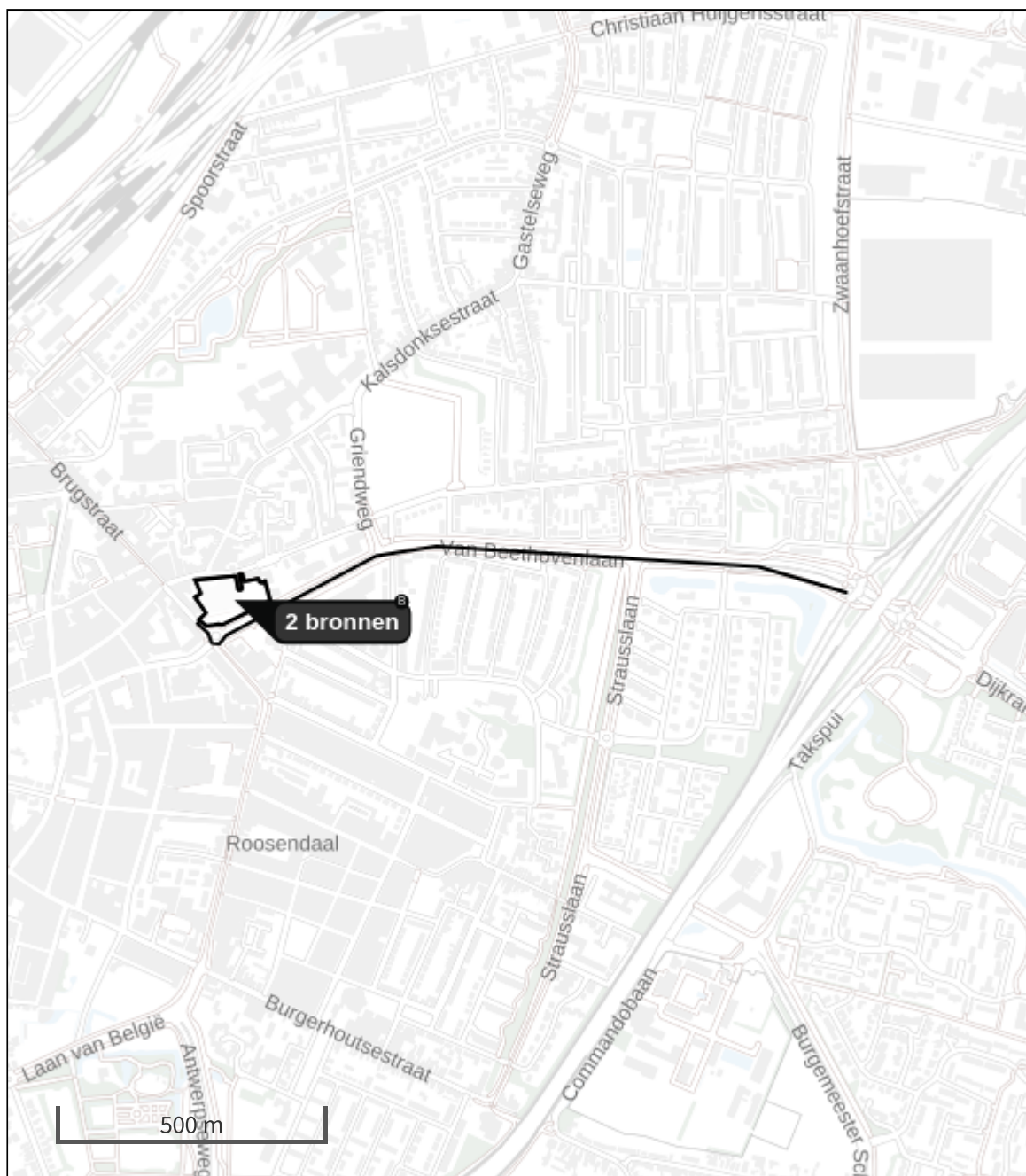
bezoekersverkeer - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## bezoekersverkeer (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1	6,2 kg/j	194,2 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien vrachtauto	40,0 g/j	3,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	6,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bezoekersverkeer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## bezoekersverkeer, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO <sub>x</sub>	194,2 kg/j			
Locatie	X:91074,55 Y:394539,52	NH <sub>3</sub>	6,2 kg/j			
Oppervlakte	0,93 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Materieel 75-560 KW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23537 l/j	1576 u/j	1412 l/j	NO <sub>x</sub>	135,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,6 kg/j
Materieel 56-75	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2097 l/j	336 u/j	125 l/j	NO <sub>x</sub>	13,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Materieel <56	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2133 l/j	624 u/j		NO <sub>x</sub>	45,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	16,0 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,7 kg/j
Locatie	X:91587,33 Y:394632,64	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,8 kg/j
Lengte	1.311,88 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.900,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.004,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**3** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtauto	Uitreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
Locatie	X:91074,4 Y:394539,45	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	40,0 g/j
Oppervlakte	0,93 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>