

Aan: Outlet Rosada B.V.
Van: Royal HaskoningDHV
Datum: 24 augustus 2022
Kopie: Royal HaskoningDHV
Ons kenmerk: BG9364-RHD-ZZ-XX-NT-Z-0003
Classificatie: Projectgerelateerd
Goedgekeurd door: Royal HaskoningDHV

Onderwerp: Verkennend onderzoek stikstofdepositie uitbreiding Designer outlet Roosendaal tbv bestemmingsplan

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden veeelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

1 Inleiding

Outlet Rosada B.V. is voornemens om in de gemeente Roosendaal het Designer Outletcenter Roosendaal (DOR) uit te breiden met detailhandel en horeca. De uitbreiding heeft een grootte van ca 7.500 m² BVO (bruto vloeroppervlak; 6.000 m² VVO (verkoopvloeroppervlak)). Deze uitbreiding vervangt de huidige parkeervoorziening P2.

Om te voldoen aan de toenemende parkeervraag en ter compensatie van de parkeerplaatsen die verdwijnen, wordt de bestaande parkeergarage P1 aan de zuidzijde uitgebreid en opgehoogd met drie verdiepingen. Voor de situering van de parkeerlocaties wordt verwezen naar figuur 2 in deze notitie.

De uitbreiding van detailhandel en horeca voorziet in een gasloze ontwikkeling. Daarmee blijft alleen het verkeer over als relevante bron van stikstofemissie. Dit verkeer neemt toe in omvang en krijgt deels een nieuwe route.

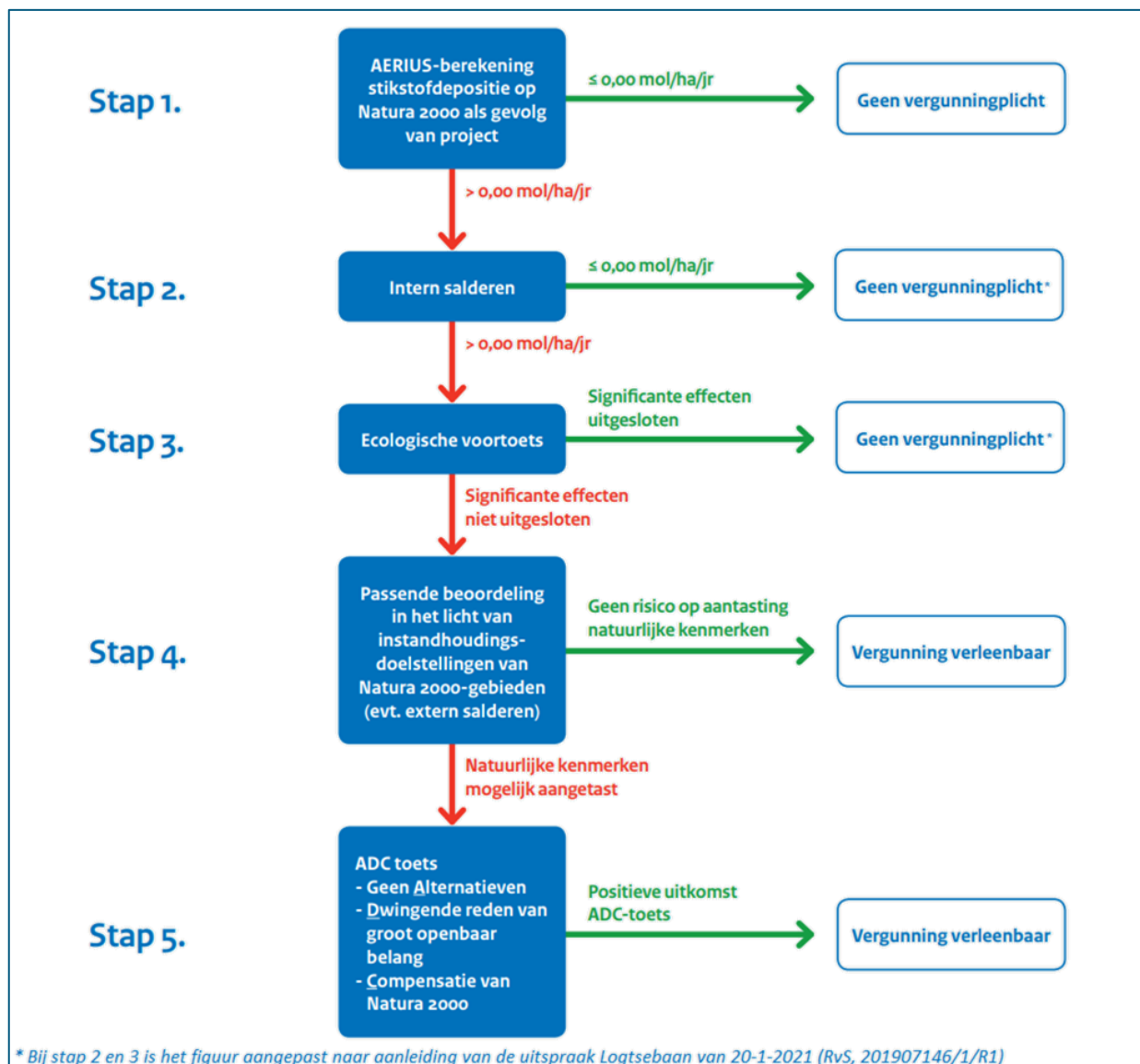
Het effect op de stikstofdepositie binnen de omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van het verschil tussen de huidige (referentiesituatie) en toekomstige situatie van verkeer (beoogde gebruiksfase) is in beeld gebracht om te beoordelen of er mogelijk sprake is van een vergunningsplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. De aanlegfase is vrijgesteld van vergunningsplicht.

In deze notitie zijn de uitgangspunten en uitkomsten van de verkennende stikstofdepositieberekeningen voor het bestemmingsplan in AERIUS als gevolg van het huidige gebruik (referentiesituatie) en het beoogde gebruik (gebruiksfase) beschreven.

2 Juridisch kader

Conform de Wet natuurbescherming (Wnb) dienen activiteiten getoetst te worden om na te gaan of binnen nabijgelegen Natura 2000-gebieden significant negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie kunnen optreden.

In de beslisboom hieronder (figuur 1) zijn de stappen om vergunningsplicht vast te stellen beschreven.



Figuur 1. Beslisboom Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

Partiële vrijstelling bouwfase

In art. 2.9a van de Wnb¹ is een partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht opgenomen voor de gevolgen van stikstofdepositie door de in het Besluit natuurbescherming in art. 2.5 aangewezen activiteiten van de bouwsector. De partiële vrijstelling houdt in dat de tijdelijke gevolgen van de, door de bouw veroorzaakte, stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten bij de natuurvergunning.

De vrijstelling geldt alleen voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw, sloop en aanleg (de bouwfase)² en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk, als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt. Dat maakt de vrijstelling partieel, evenals het feit dat de vrijstelling alleen geldt voor de gevolgen van stikstofdepositie. Denkbaar is immers dat de bouw- of gebruiksfase van een project andere significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, bijvoorbeeld door verstoring van diersoorten.

Vanaf de inwerkingtreding van de Omgevingswet (huidige verwachting: begin 2023) gelden er wel regels voor het beperken van emissies van bouwwerktuigen in de bouwfase, hiervoor is echter geen AERIUS-berekening vereist.

3 Uitgangspunten AERIUS-berekening

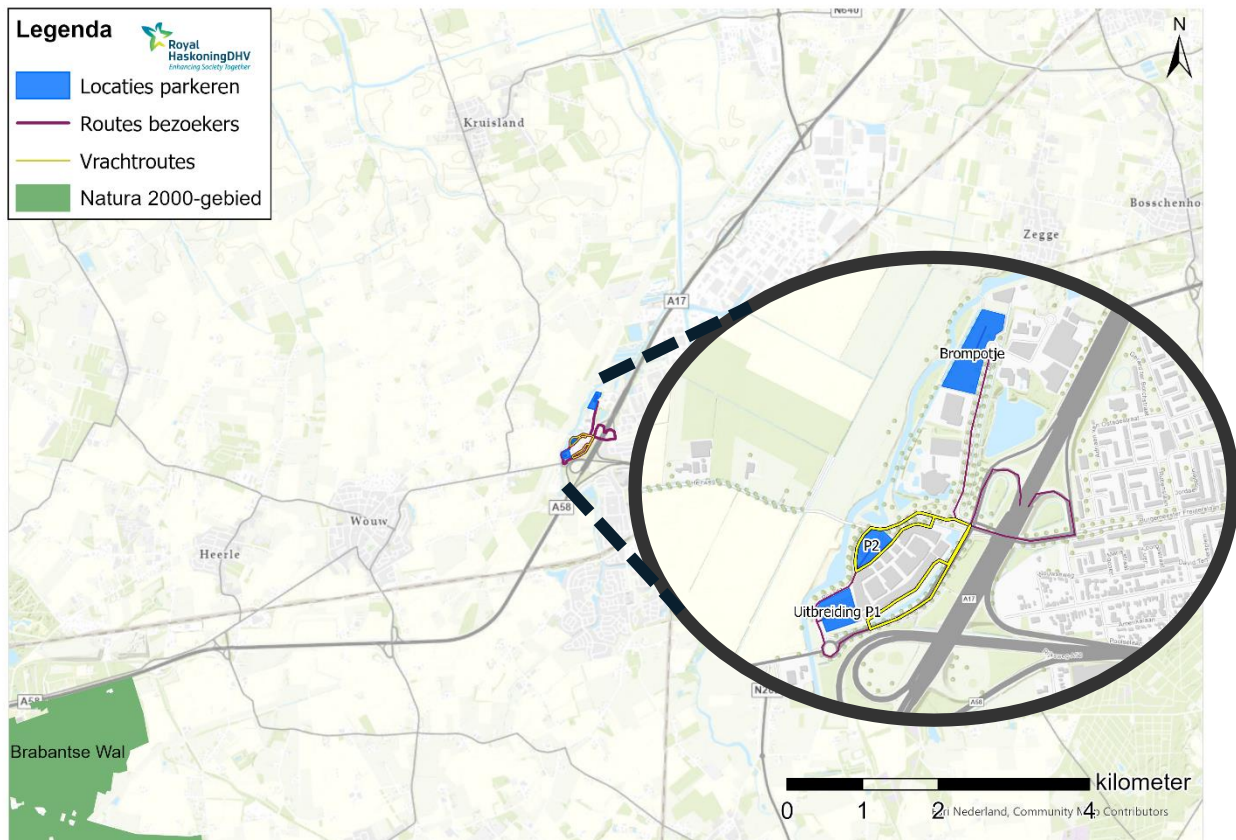
De uitbreiding van detailhandel en horeca voorziet in een gasloze ontwikkeling. Daarmee blijft alleen de verandering van de verkeerstream over als bron van stikstofemissie. Het personenverkeer neemt toe als gevolg van toenemende bezoekersaantallen en het verkeer dat naar P2 zou rijden, rijdt nu naar P1. Het vrachtverkeer neemt toe vanwege extra leveringen aan de nieuw ontwikkelde functies.

De uitgangspunten voor de stikstofdepositieberekening in AERIUS voor de huidige (referentiesituatie) en toekomstige situatie van verkeer (beoogde gebruiksfase) zijn in dit hoofdstuk beschreven.

In figuur 2 is een overzicht van de locatie van het plangebied en de nabijgelegen Natura-2000 gebieden weergegeven.

¹ Dit artikel is aan de Wnb toegevoegd met de op 1 juli 2021 in werking getreden Wet tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) (Wsn, Stb. 2021, 140).

² De partiële vrijstelling omvat de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats, de emissies van werktuigen op de bouwplaats (aggregaten, bouwmachines, mobiele puinbrekers, baggerwerk- of baggervaartuigen et cetera) en eventuele tijdelijke omrijd- en omvaareffecten als gevolg van de werkzaamheden. De vrijstelling omvat niet de productie van bouwmaterialen of de winning van bouw- of grondstoffen.



Figuur 2 Locatie parkeergelegenheden DOR, ontsluitingsroutes van het wegverkeer, en omliggende Natura 2000-gebieden

3.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie betreft de feitelijke aanwezige, planologisch legale, situatie ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan (september 2017). Deze situatie is gelijk aan de huidige situatie.

3.1.1 Parkeerlocaties en rijroutes

De ontsluiting van het personenverkeer loopt vanaf de verschillende parkeerplaatsen rond het DOR tot aan de A17, zie ook figuur 2.

In de huidige situatie wordt er op de volgende locaties rond de DOR geparkeerd:

- P1
- P2
- Brouwpotje

Voor elk van deze locaties is een route gedefinieerd naar de Burgemeester Freijterslaan.

Vanaf de Burgemeester Freijterslaan verdeelt het verkeer zich via twee routes:

- A17 Noord: vanaf Burgemeester Freijterslaan tot aan de A17 via de oprit aan de westzijde (rijrichting noord)
- A17 Zuid vanaf Burgemeester Freijterslaan tot aan de A17 via de oprit aan de oostzijde (rijrichting zuid)

Het vrachtverkeer voor aanlevering van goederen aan het DOR volgt eveneens twee routes:

- Route noord: vanaf de snelweg in westelijke richting, tweede afslag linksaf, het terrein van Rosada op, en dan met een boog om daar waar zich nu P2 bevindt via de Heirweg weer terug te rijden naar de snelweg (zie ook figuur 2).
- Route zuid: vanaf de snelweg in westelijke richting, eerste afslag linksaf Wouwbaan, 2^e afslag rechtsaf het DOR terrein op om met een boog aan de zuidzijde van het DOR terrein rond de groenstrook weer rechtsaf terug te keren op de Wouwbaan (zie ook figuur 2).

Er is aangenomen dat al het verkeer zich 50/50 verdeelt over de A17 richting Noord en Zuid.

3.1.2 Verkeersbewegingen

Het aantal ritten per parkeerplaats is berekend aan de hand van de cijfers van CROW. Verkeerscijfers zijn in AERIUS ingevoerd voor een berekening van de stikstofemissie en depositie.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van het aantal ritten per route per dag.

Tabel 1 Overzicht CROW-inschatting aantal ritten verkeer per dag per route in de **referentiesituatie** vanaf verschillende parkeermogelijkheden DOR

Route (start/eind)	Licht verkeer		Vrachtverkeer
	Aantal parkeerplaatsen	Aantal ritten per etmaal	Aantal ritten per etmaal
P1	854	2174,7	-
P2	434	1105,2	-
Brompotje	200	509,3	-
A17 Noord	-	1894,6	120
A17 Zuid	-	1894,6	120
Vrachtroute noord (verdeeld over heenroute en terugroute)	-	-	120
Vrachtroute zuid (verdeeld over heenroute en terugroute)	-	-	120

3.2 Beoogde situatie

3.2.1 Parkeerlocaties en rijroutes

Door Goudappel is vastgesteld dat er voor de uitbreiding 645 extra parkeerplekken nodig zijn³. Deze parkeerplekken zullen worden gerealiseerd op locatie P1.

Ten opzichte van de huidige situatie verdwijnt de parkeergarage P2 aan de noordzijde met 434 parkeerplekken, deze parkeerplekken komen terug op locatie P1. Deze extra parkeerplekken worden gerealiseerd door uitbreiding van de huidige parkeergarage P1. In totaal zijn er in de beoogde situatie 1933 parkeerplekken⁴ beschikbaar op P1. Daarnaast blijven er op parkeerplaats Het Brompotje 200 parkeerplekken beschikbaar.

De ontsluiting van het personenverkeer loopt vanaf de betreffende parkeerplaatsen tot aan de A17, zie ook figuur 2. Hierbij zijn de routes gelijk aan de routes zoals beschreven in de referentiesituatie, met als uitzondering dat de route van en naar P2 verdwijnt.

3.2.2 Verkeersbewegingen

Voor het vaststellen van de parkeerbehoefte is Goudappel uitgegaan van CROW-kentallen voor outletcentra⁵, deze kentallen bieden naast de parkeercijfers ook cijfers over de verkeersgeneratie. Uitgaande van dezelfde kenmerken hoort er bij de parkeercijfers van 8,6 parkeerplaatsen per 100 m² BVO een verkeersgeneratie van 21,9 voertuigbewegingen per 100 m² BVO. Dit komt neer op (afgerond) 2,55 ritten licht verkeer per parkeerplaats per dag. Met deze verkeersgeneratie zijn de verkeersbewegingen per route berekend.

Voor vrachtverkeer wordt verwacht dat het aantal toeneemt aan de noordzijde vanwege de uitbreiding van het aantal winkels aan die zijde van de Outlet. Dit gaat volgens de opgave van de Outlet om een toename van 25 vrachtwagens per dag⁶. Dit levert een toename van 50 ritten vrachtverkeer per dag, verdeeld over een heen- en terugroute, op. In totaal levert dit 170 ritten vrachtverkeer per dag op op de vrachtroute noord.

Over de vrachtroute zuid blijft het vrachtverkeer ongewijzigd 120 ritten per dag.

De leveranciers wordt verplicht⁷ de motoren uit te schakelen tijdens het laden en lossen. Er is daarom geen sprake van stationaire emissies van het vrachtverkeer.

Naar verwachting wordt de volledige parkeerbehoefte van 645 extra parkeerplaatsen pas in 2030 volledig benut. Tussen de openstelling en 2030 wordt een groei in bezoekers van 6% per jaar verwacht.

³ Bron: Notitie 'Onderbouwing parkeren - Fase 3 DOC Roosendaal' (28 juni 2022).pdf

⁴ 854 (huidig) + 434 ter vervanging van P2 + 645 extra parkeerplekken die nodig zijn = 1933 parkeerplekken.

⁵ CROW hoofdstuk 6.3.3.4 Hoofdgroep winkelen en boodschappen; <https://kennisbank.crow.nl/>

⁶ Bron: opgave door Outlet Rosada B.V.

⁷ Emailcontact McArthurglan d.d. 18-8-2022

Dit betekent dat de verkeersaantallen in 2025 een factor 1,34 kleiner⁸ zijn dan in 2030.

Voor vrachtverkeer en het verkeer naar het Brompotje is aangenomen dat vanaf 2025 de volledige capaciteit wordt benut.

In tabel 2 is een overzicht gegeven van de toename van verkeer per route als gerekend wordt met de CROW-cijfers.

Tabel 2 Overzicht CROW-inschatting aantal ritten verkeer per dag per route in de **beoogde situaties** vanaf verschillende parkeermogelijkheden DOR

Route (start/eind)	Licht verkeer			Vrachtverkeer
	Aantal parkeerplaatsen	Aantal ritten 2030 per etmaal	Aantal ritten 2025 per etmaal	Aantal ritten per etmaal
P1	1933	4922,4	3678,3	-
Brompotje	200	509,3	509,3	-
A17 Noord	-	2715,9	2093,8	145
A17 Zuid	-	2715,9	2093,8	145
Vrachtroute noord (verdeeld over heenroute en terugroute)	-	-	-	170
Vrachtroute zuid (verdeeld over heenroute en terugroute)	-	-	-	120

3.3 Modelberekeningen

De berekeningen van de gebruiksfase zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator (versie 2021). De bijdrage aan de stikstofdepositie wordt door de AERIUS Calculator berekend ter hoogte van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in alle Natura 2000-gebieden in een straal van 25 kilometer van de productielocatie.

De toetsing van het projecteffect op de stikstofdepositie dient plaats te vinden in het jaar waarin het projecteffect het grootst is. Bij projecten waarin wegverkeer een relevante bron is, is dit doorgaans het eerste jaar na realisatie aangezien er sprake is van een dalende trend van emissies per voertuig (door een relatieve toename van voertuigen met lage of geen uitstoot). Voor dit project is dit het jaar 2025, het eerste volledige jaar na realisatie. Omdat er tussen 2025 en 2030 een groei van 6% per jaar in bezoekersaantallen is voorzien, zijn ook berekeningen gemaakt voor 2030.

In de AERIUS berekeningen zijn de toenames van verkeer meegenomen, voor elk van de situaties.

⁸ De verkeerscijfers voor 2025 zijn berekend door de verkeerscijfers van 2030 te delen door een factor 1,06⁵.

Hierbij zijn de aantallen ritten als lijnbron, sector 'binnen bebouwde kom', binnen AERIUS gemodelleerd. De autoritten zijn gemodelleerd als 'licht verkeer' binnen AERIUS en de vrachtwagenritten als type 'zwaar vrachtverkeer'.

AERIUS berekent de verkeersemissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) op basis van de ingevoerde gegevens (wegkenmerken, intensiteiten en voertuigtypen) en de gegevens in de AERIUS-database (emissiefactoren⁹). Het bestemmingsverkeer is meegenomen tot aan de rijksweg A17. Vanaf hier gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld omdat het verkeer zich in hoeveelheid, snelheid, rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat op deze weg rijdt.

In tabel 3 is een overzicht gegeven van de berekende emissies.

Tabel 3 Overzicht emissies berekend in AERIUS voor 2025 en 2030

	Emissie NO ₂ [kg/jaar]	Emissie NH ₃ [kg/jaar]
Referentie 2025	637,7	30,4
Beoogd 2025	707,0	32,6
Referentie 2030	497,0	25,8
Beoogd 2030	643,3	34,2

4 Resultaten

De rekenresultaten volgen direct uit AERIUS Calculator en zijn opgenomen in bijlagen 1 en 2.

Als gevolg van de activiteiten in de gebruiksfase, wordt geen toename in depositie berekend ten opzichte van de referentiesituatie groter dan 0,00 mol/ha/j voor zowel 2025 als 2030.

5 Samenvatting en conclusie

Outlet Rosada B.V. is voornemens om het DOR uit te breiden. Als gevolg van de uitbreiding van het DOR zijn toenames in verkeer voorzien. Vanaf 2025 is de uitbreiding van het DOR het hele jaar open en vanaf 2030 is de parkeergelegenheid volledig in gebruik.

In deze notitie is een berekening gemaakt ten behoeve van het bestemmingsplan. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat de plannen zoals nu voorzien niet leiden tot een depositietoename ten opzichte van de referentiesituatie groter dan 0,00 mol/ha/j.

Negatieve effecten ten gevolge van de extra emissies op de omliggende Natura 2000-gebieden kunnen hiermee op voorhand worden uitgesloten.

⁹ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/wegverkeer-emissiefactoren-standaard/13-01-2022>

Bijlage 1 – Beoogd vs referentie, optie 1 – 2025



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	DOR
Inrichtingslocatie	Rosada, - Roosendaal

Activiteit

Omschrijving	Aerius berekeningen DOR
Toelichting	verkenning tbv het bestemmingsplan

Berekening

AERIUS kenmerk	RjfWD5XXXqfV
Datum berekening	06 juli 2022, 15:57
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Verkenning tbv het bestemmingsplan DOR - Referentie	2025	30,4 kg/j	637,7 kg/j
Beoogd 2025 - Beoogd	2025	32,6 kg/j	707,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Verkenning tbv het bestemmingsplan DOR - Referentie	6.702,51 mol/ha/j	2546203	Brabantse Wal
Beoogd 2025 - Beoogd	6.702,51 mol/ha/j	2546203	Brabantse Wal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		




Beogd 2025 (Beogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

32,6 kg/j

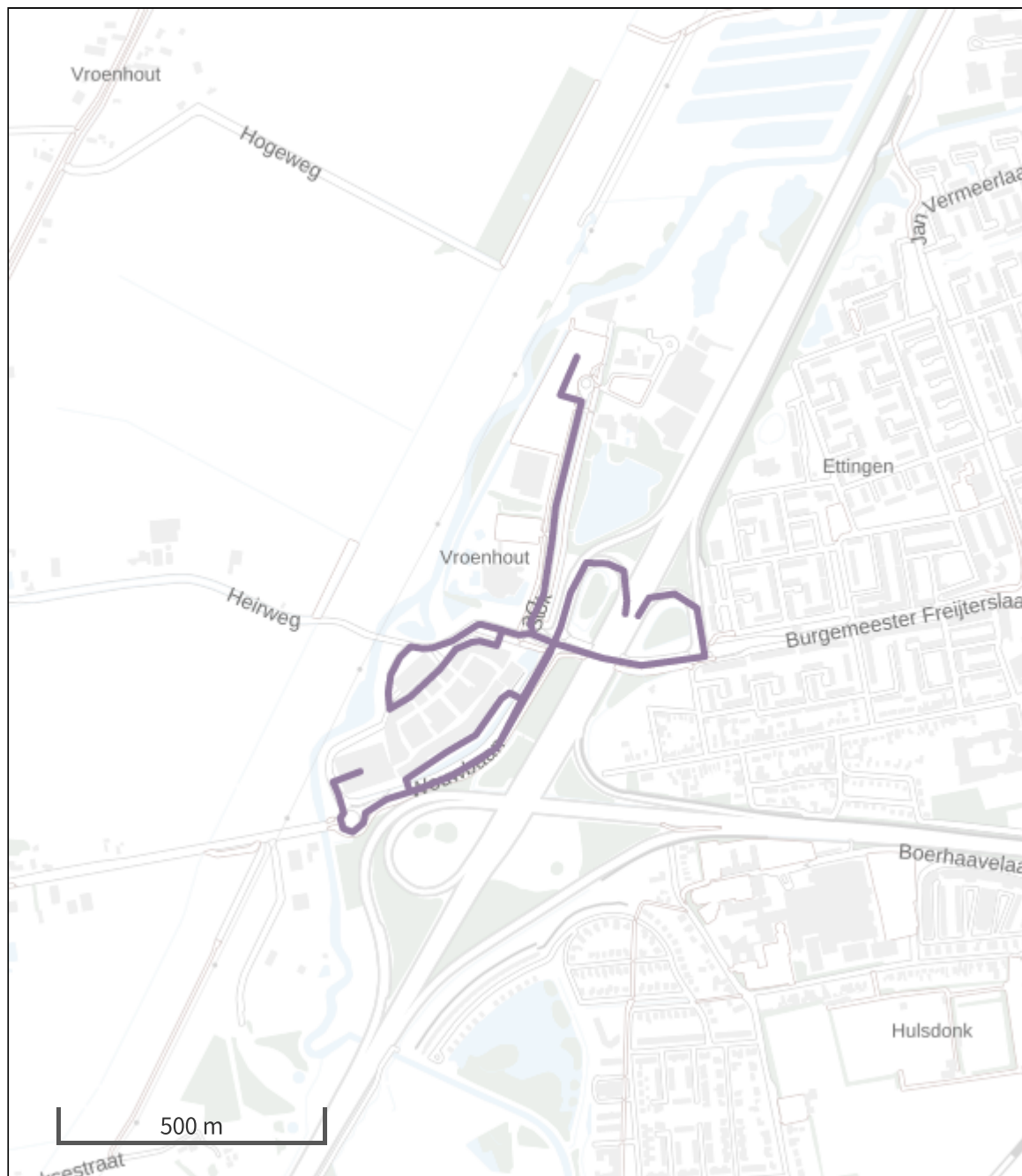
707,0 kg/j










Verkenning tbv het bestemmingsplan DOR (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	30,4 kg/j	637,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Brabantse Wal



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 – Beoogd vs referentie, optie 1 – 2030



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	DOR
Inrichtingslocatie	Rosada, - Roosendaal

Activiteit

Omschrijving	Aerius berekeningen DOR
Toelichting	verkenning tbv het bestemmingsplan

Berekening

AERIUS kenmerk	RrHJwpMS5Rba
Datum berekening	06 juli 2022, 16:00
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Verkenning tbv het bestemmingsplan DOR - Referentie	2030	25,8 kg/j	497,0 kg/j
Beoogd 2030 - Beoogd	2030	34,2 kg/j	634,3 kg/j


Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Verkenning tbv het bestemmingsplan DOR - Referentie	6.702,51 mol/ha/j	2546203	Brabantse Wal
Beoogd 2030 - Beoogd	6.702,51 mol/ha/j	2546203	Brabantse Wal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		



Beogd 2030 (Beogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

34,2 kg/j

Emissie NO_x

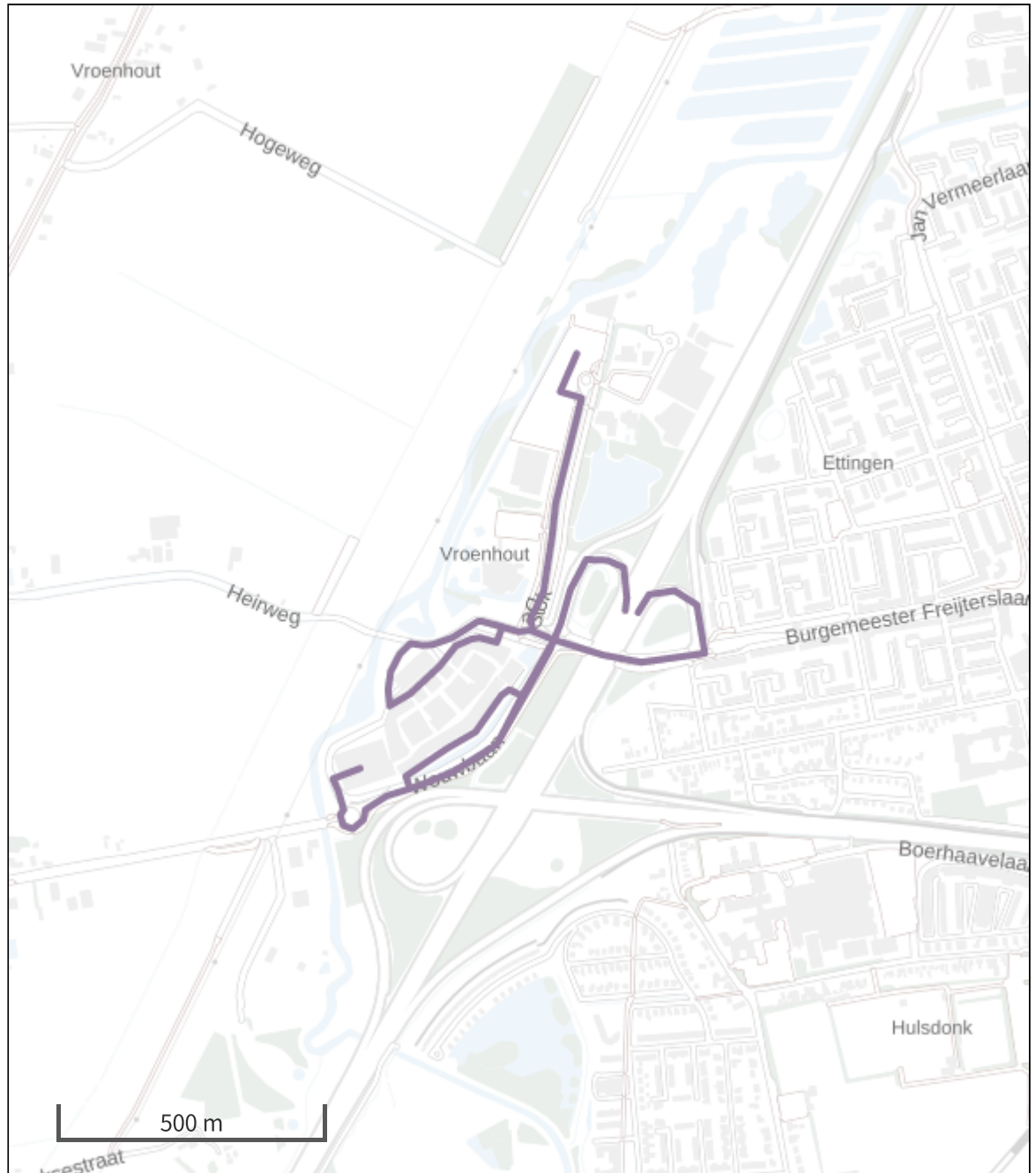
634,3 kg/j










Verkenning tbv het bestemmingsplan DOR (Referentie), rekenjaar 2030

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	25,8 kg/j	497,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Brabantse Wal



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>