

**Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
Weg- en railverkeerslawaaï
Appartementen Boulevard Antverpia te Roosendaal**

Rapportnr. M19 523.401.2

Opdrachtgever : Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW Roermond
Postbus 1015 6040 KA Roermond
Tel: 0475 – 32 00 00

Contactpersoon: dhr. G. Reuver

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder BSc

Datum : 29 juni 2022

Referentie : IF/WS/M19 523.401.2

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.2	Railverkeerslawaaï	7
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaaï	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	11
3.2.3	Nieuwe situaties	11
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.3	Bouwbesluit 2012	12
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Wegverkeerslawaaï	13
4.1.1	A58	13
4.1.2	Huldonksestraat	14
4.1.3	Burgemeester Freijterslaan	15
4.2	Goede ruimtelijke ordening	16
4.2.1	Pastoor van Akenstraat	16
4.2.2	Boulevard Antverpia	17
4.2.3	Molenbeekstraat	18
4.3	Railverkeerslawaaï	19
4.4	Cumulatie en Bouwbesluit	20
5	Evaluatie Rekenresultaten	22
5.1	Algemeen	22
5.2	Wet geluidhinder	22
5.2.1	Algemeen	22
5.2.2	A58	22
5.2.3	Huldonksestraat	23
5.2.4	Burgemeester Freijterslaan	23

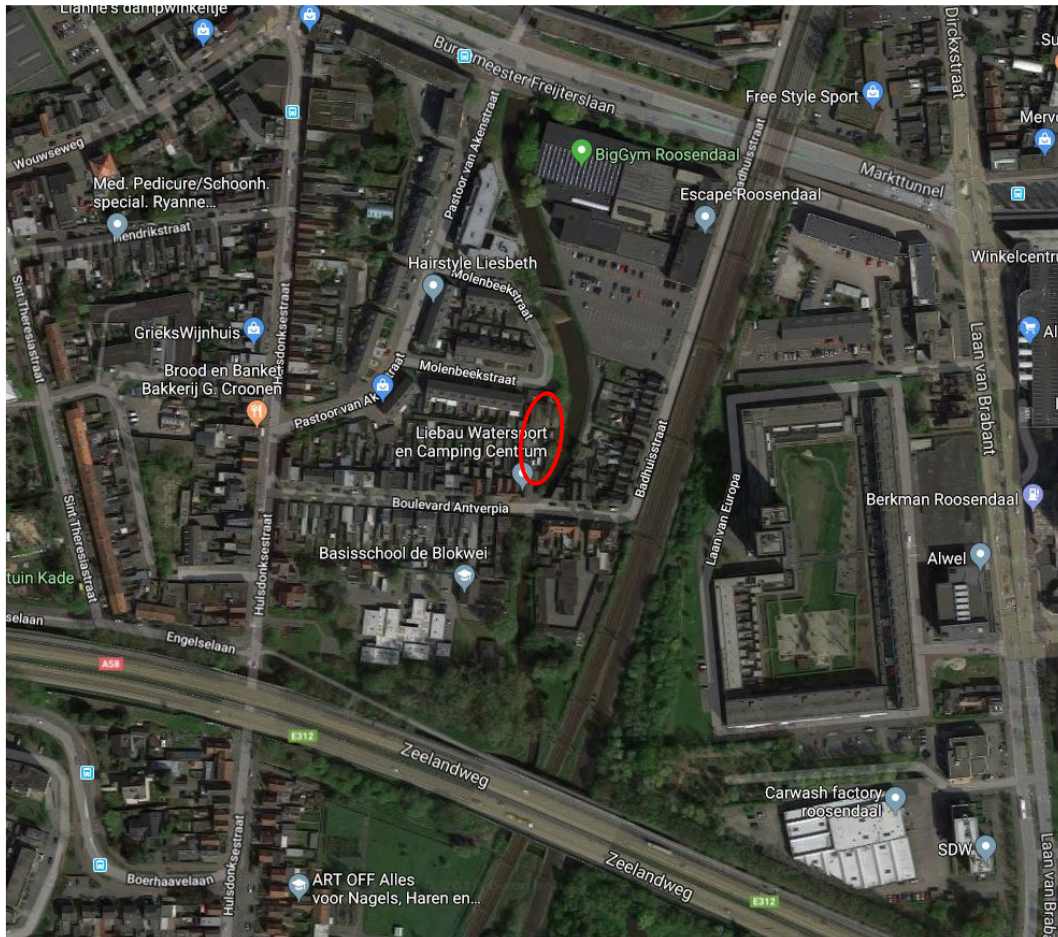
5.2.5	Railverkeerslawaai spoorwegen Bergen op Zoom-Roosendaal en Essen-Roosendaal.	23
5.3	Niet gezoneerde wegen	24
5.3.1	Pastoor van Akenstraat	24
5.3.2	Boulevard Antverpia	24
5.3.3	Molenbeekstraat	24

Bijlage(n):

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van nieuwbouw appartementen aan de Boulevard Antverpia te Roosendaal, gemeente Roosendaal, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder. In figuur 1 is een overzicht van de huidige situatie opgenomen, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A58, Hulsdonksestraat en de Burgemeester Freijterslaan en de spoorweg van Bergen op Zoom naar Roosendaal en van Essen naar Roosendaal. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Boulevard Antverpia, Pastoor van Akenstraat en Molenbeekstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekt situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Roosendaal. De gegevens van de Boulevard Antverpia heeft betrekking op 2017, de Huldonksestraat heeft betrekking op 2019, de burgemeester Freijterslaan heeft betrekking op 2014 en de Pastoor van Akenstraat op 2015. Hierdoor is een groeipercentage van 1% toegepast om tot het maatgevende jaar 2032 te komen. Van de Molenbeekstraat zijn geen gegevens van bekend daarvoor is er een aanname gedaan voor de etmaalintensiteiten, hiervoor is het aantal etmaalintensiteiten van de Pastoor van Akenstraat aangehouden voor de Molenbeekstraat. Voor de verdeling is er gebruik gemaakt van de standaardverdeling.

De verkeersgegevens voor de autosnelweg A58, inclusief de geluidafschermdende objecten, zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn gedownload op 6 juli 2021.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Hulsdonksestraat Wv1	5338 (2019) 6075 (2032)	D	6,86%	96,0%	2,3%	1,7%	50	01
		A	2,98%	97,5%	1,4%	1,1%		
		N	0,71%	97,0%	2,0%	1,0%		
Hulsdonksestraat Wv2	4770 (2019) 5429 (2032)	D	7,06%	95,3%	3,1%	1,5%	50	01
		A	2,73%	96,9%	1,3%	1,7%		
		N	0,54%	94,2%	4,8%	1,0%		
Burgemeester Freijterslaan Wv1	8886 (2014) 10629 (2032)	D	6,69%	93,7%	5,2%	1,1%	50	01
		A	3,69%	96,8%	2,9%	0,3%		
		N	0,62%	94,1%	5,0%	0,9%		
Burgemeester Freijterslaan Wv2	8466 (2014) 10127 (2032)	D	6,62%	93,3%	5,5%	1,2%	50	01
		A	3,48%	97,6%	2,0%	0,3%		
		N	0,83%	93,0%	5,9%	1,1%		
Pastoor van Akenstraat Wv1	121 (2015) 143 (2032)	D	6,61%	91,7%	6,3%	2,1%	30	01
		A	3,93%	100,0%	0,0%	0,0%		
		N	0,62%	100,0%	0,0%	0,0%		

Vervolg: Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Pastoor van Akenstraat Wv2	471 (2015)	D	7,09%	97,0%	3,0%	0,0%	30	01
	558 (2032)	A	3,18%	100,0%	0,0%	0,0%		
		N	0,27%	100,0%	0,0%	0,0%		
Boulevard Antverpia Wv1	274 (2017)	D	5,26%	92,5%	6,4%	1,2%	30	80
	318 (2032)	A	8,30%	95,6%	2,2%	2,2%		
		N	0,46%	100,0%	0,0%	0,0%		
Boulevard Antverpia Wv2	472 (2017)	D	6,57%	96,5%	2,7%	0,8%	30	80
	548 (2032)	A	4,82%	98,9%	0,0%	1,1%		
		N	0,24%	100,0%	0,0%	0,0%		
Molenbeekstraat	701 (2032)	D	6,60%	93,5%	5,0%	1,5%	30	01
		A	3,60%	95,3%	3,5%	1,2%		
		N	0,80%	97,0%	2,0%	1,0%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg Bergen op Zoom naar Roosendaal en de spoorweg van Essen naar Roosendaal. Zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 6 juli 2021 en zijn laatst gewijzigd op 27 januari 2021.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-niveaus.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen binnenstedelijke gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen buitenstedelijke gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 61 en 66 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 300m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 **Bouwbesluit 2012**

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 A58

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten A58 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	52	2	50	wonen	48	53
1	4.5	54	2	52	wonen	48	53
1	7.5	54	2	52	wonen	48	53
2	4.5	50	2	48	wonen	48	53
2	7.5	49	2	47	wonen	48	53
3	4.5	50	2	48	wonen	48	53
3	7.5	49	2	47	wonen	48	53
4	4.5	50	2	48	wonen	48	53
4	7.5	50	2	48	wonen	48	53
5	4.5	50	2	48	wonen	48	53
5	7.5	50	2	48	wonen	48	53
6	4.5	49	2	47	wonen	48	53
6	7.5	50	2	48	wonen	48	53
7	4.5	49	2	47	wonen	48	53
7	7.5	49	2	47	wonen	48	53

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten A58 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	4.5	49	2	47	Wonen	48	53
8	7.5	48	2	46	wonen	48	53
9	1.5	45	2	43	wonen	48	53
9	4.5	46	2	44	wonen	48	53
9	7.5	45	2	43	wonen	48	53
10	1.5	52	2	50	wonen	48	53
10	4.5	53	2	51	wonen	48	53
10	7.5	54	2	52	wonen	48	53
11	1.5	52	2	50	wonen	48	53
11	4.5	54	2	52	wonen	48	53
11	7.5	55	2	53	wonen	48	53
12	1.5	48	2	46	wonen	48	53
12	4.5	48	2	46	wonen	48	53
12	7.5	47	2	45	wonen	48	53
13	1.5	49	2	47	wonen	48	53
14	1.5	49	2	47	wonen	48	53
15	1.5	49	2	47	wonen	48	53
16	1.5	49	2	47	wonen	48	53
17	1.5	50	2	48	wonen	48	53
18	1.5	49	2	47	wonen	48	53

4.1.2 Huldonksestraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Huldonksestraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	35	5	30	wonen	48	63
1	4.5	36	5	31	wonen	48	63
1	7.5	39	5	34	wonen	48	63
2	4.5	29	5	24	wonen	48	63
2	7.5	32	5	27	wonen	48	63
3	4.5	28	5	23	wonen	48	63
3	7.5	32	5	27	wonen	48	63
4	4.5	31	5	26	wonen	48	63
4	7.5	31	5	26	wonen	48	63
5	4.5	27	5	22	wonen	48	63
5	7.5	30	5	25	wonen	48	63
6	4.5	27	5	22	wonen	48	63
6	7.5	29	5	24	wonen	48	63
7	4.5	28	5	23	wonen	48	63
7	7.5	28	5	23	wonen	48	63
8	4.5	27	5	22	wonen	48	63
8	7.5	29	5	24	wonen	48	63
9	1.5	34	5	29	wonen	48	63
9	4.5	34	5	29	wonen	48	63
9	7.5	34	5	29	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Huldonksestraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
10	1.5	37	5	32	wonen	48	63
10	4.5	38	5	33	wonen	48	63
10	7.5	41	5	36	wonen	48	63
11	1.5	41	5	36	wonen	48	63
11	4.5	42	5	37	wonen	48	63
11	7.5	44	5	39	wonen	48	63
12	1.5	35	5	30	wonen	48	63
12	4.5	37	5	32	wonen	48	63
12	7.5	38	5	33	wonen	48	63
13	1.5	31	5	26	wonen	48	63
14	1.5	30	5	25	wonen	48	63
15	1.5	29	5	24	wonen	48	63
16	1.5	29	5	24	wonen	48	63
17	1.5	31	5	26	wonen	48	63
18	1.5	31	5	26	wonen	48	63

4.1.3 Burgemeester Freijterslaan

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Burgemeester Freijterslaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Bgh	Maximale grenswaarde Bgh
1	1.5	37	5	32	wonen	48	63
1	4.5	39	5	34	wonen	48	63
1	7.5	40	5	35	wonen	48	63
2	4.5	47	5	42	wonen	48	63
2	7.5	49	5	44	wonen	48	63
3	4.5	40	5	35	wonen	48	63
3	7.5	50	5	45	wonen	48	63
4	4.5	40	5	35	wonen	48	63
4	7.5	49	5	44	wonen	48	63
5	4.5	41	5	36	wonen	48	63
5	7.5	49	5	44	wonen	48	63
6	4.5	42	5	37	wonen	48	63
6	7.5	50	5	45	wonen	48	63
7	4.5	42	5	37	wonen	48	63
7	7.5	50	5	45	wonen	48	63
8	4.5	43	5	38	wonen	48	63
8	7.5	51	5	46	wonen	48	63
9	1.5	53	5	48	wonen	48	63
9	4.5	53	5	48	wonen	48	63
9	7.5	53	5	48	wonen	48	63
10	1.5	49	5	44	wonen	48	63
10	4.5	49	5	44	wonen	48	63
10	7.5	49	5	44	wonen	48	63
11	1.5	47	5	42	wonen	48	63
11	4.5	47	5	42	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Burgemeester Freijterslaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Bgh	Maximale grenswaarde Bgh
11	7.5	48	5	43	wonen	48	63
12	1.5	47	5	42	wonen	48	63
12	4.5	47	5	42	wonen	48	63
12	7.5	47	5	42	wonen	48	63
13	1.5	50	5	45	wonen	48	63
14	1.5	50	5	45	wonen	48	63
15	1.5	51	5	46	wonen	48	63
16	1.5	51	5	46	wonen	48	63
17	1.5	51	5	46	wonen	48	63
18	1.5	51	5	46	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Pastoor van Akenstraat, Boulevard Antverpia en Molenbeekstraat kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat de wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn beide wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.4 en 4.5 cursief weergegeven.

4.2.1 Pastoor van Akenstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Pastoor van Akenstraat

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Bgh	Maximale grenswaarde Bgh
1	1.5	18	5	13	wonen	48	63
1	4.5	19	5	14	wonen	48	63
1	7.5	18	5	13	wonen	48	63
2	4.5	19	5	14	wonen	48	63
2	7.5	19	5	14	wonen	48	63
3	4.5	-	5	-	wonen	48	63
3	7.5	21	5	16	wonen	48	63
4	4.5	-	5	-	wonen	48	63
4	7.5	20	5	15	wonen	48	63
5	4.5	-	5	-	wonen	48	63
5	7.5	20	5	15	wonen	48	63
6	4.5	-	5	-	wonen	48	63
6	7.5	19	5	14	wonen	48	63
7	4.5	-	5	-	wonen	48	63
7	7.5	-	5	-	wonen	48	63
8	4.5	16	5	11	wonen	48	63
8	7.5	17	5	12	wonen	48	63
9	1.5	31	5	26	wonen	48	63
9	4.5	31	5	26	wonen	48	63
9	7.5	32	5	27	wonen	48	63
10	1.5	27	5	22	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Pastoor van Akenstraat

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Bgh	Maximale grenswaarde Bgh
10	4.5	27	5	22	wonen	48	63
10	7.5	29	5	24	wonen	48	63
11	1.5	27	5	22	wonen	48	63
11	4.5	28	5	23	wonen	48	63
11	7.5	30	5	25	wonen	48	63
12	1.5	21	5	16	wonen	48	63
12	4.5	24	5	19	wonen	48	63
12	7.5	26	5	21	wonen	48	63
13	1.5	25	5	20	wonen	48	63
14	1.5	22	5	17	wonen	48	63
15	1.5	21	5	16	wonen	48	63
16	1.5	24	5	19	wonen	48	63
17	1.5	23	5	18	wonen	48	63
18	1.5	16	5	11	wonen	48	63

4.2.2 Boulevard Antverpia

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Boulevard Antverpia

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Bgh	Maximale grenswaarde Bgh
1	1.5	47	5	42	wonen	48	63
1	4.5	47	5	42	wonen	48	63
1	7.5	47	5	42	wonen	48	63
2	4.5	46	5	41	wonen	48	63
2	7.5	46	5	41	wonen	48	63
3	4.5	38	5	33	wonen	48	63
3	7.5	37	5	32	wonen	48	63
4	4.5	34	5	29	wonen	48	63
4	7.5	41	5	36	wonen	48	63
5	4.5	32	5	27	wonen	48	63
5	7.5	37	5	32	wonen	48	63
6	4.5	31	5	26	wonen	48	63
6	7.5	36	5	31	wonen	48	63
7	4.5	30	5	25	wonen	48	63
7	7.5	34	5	29	wonen	48	63
8	4.5	28	5	23	wonen	48	63
8	7.5	33	5	28	wonen	48	63
9	1.5	19	5	14	wonen	48	63
9	4.5	18	5	13	wonen	48	63
9	7.5	18	5	13	wonen	48	63
10	1.5	27	5	22	wonen	48	63
10	4.5	29	5	24	wonen	48	63
10	7.5	30	5	25	wonen	48	63
11	1.5	31	5	26	wonen	48	63
11	4.5	32	5	27	wonen	48	63
11	7.5	33	5	28	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Boulevard Antverpia

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Bgh	Maximale grenswaarde Bgh
12	1.5	23	5	18	wonen	48	63
12	4.5	23	5	18	wonen	48	63
12	7.5	26	5	21	wonen	48	63
13	1.5	43	5	38	wonen	48	63
14	1.5	39	5	34	wonen	48	63
15	1.5	37	5	32	wonen	48	63
16	1.5	35	5	30	wonen	48	63
17	1.5	34	5	29	wonen	48	63
18	1.5	34	5	29	wonen	48	63

4.2.3 Molenbeekstraat

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Molenbeekstraat

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Bgh	Maximale grenswaarde Bgh
1	1.5	19	5	14	wonen	48	63
1	4.5	17	5	12	wonen	48	63
1	7.5	-	5	-	wonen	48	63
2	4.5	28	5	23	wonen	48	63
2	7.5	29	5	24	wonen	48	63
3	4.5	27	5	22	wonen	48	63
3	7.5	29	5	24	wonen	48	63
4	4.5	27	5	22	wonen	48	63
4	7.5	29	5	24	wonen	48	63
5	4.5	28	5	23	wonen	48	63
5	7.5	29	5	24	wonen	48	63
6	4.5	29	5	24	wonen	48	63
6	7.5	31	5	26	wonen	48	63
7	4.5	28	5	23	wonen	48	63
7	7.5	30	5	25	wonen	48	63
8	4.5	29	5	24	wonen	48	63
8	7.5	31	5	26	wonen	48	63
9	1.5	51	5	46	wonen	48	63
9	4.5	51	5	46	wonen	48	63
9	7.5	51	5	46	wonen	48	63
10	1.5	49	5	44	wonen	48	63
10	4.5	49	5	44	wonen	48	63
10	7.5	49	5	44	wonen	48	63
11	1.5	41	5	36	wonen	48	63
11	4.5	43	5	38	wonen	48	63
11	7.5	43	5	38	wonen	48	63
12	1.5	40	5	35	wonen	48	63
12	4.5	41	5	36	wonen	48	63
12	7.5	42	5	37	wonen	48	63
13	1.5	26	5	21	wonen	48	63
14	1.5	30	5	25	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Molenbeekstraat

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Bgh	Maximale grenswaarde Bgh
15	1.5	28	5	23	wonen	48	63
16	1.5	31	5	26	wonen	48	63
17	1.5	32	5	27	wonen	48	63
18	1.5	34	5	29	wonen	48	63

4.3 Railverkeerslawaaï

Tabel 4.7: Berekeningsresultaten spoorwegen Bergen op Zoom-Roosendaal en Essen-Roosendaal.

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	55	55	wonen	55	68
1	4.5	57	57	wonen	55	68
1	7.5	60	60	wonen	55	68
2	4.5	59	59	wonen	55	68
2	7.5	61	61	wonen	55	68
3	4.5	56	56	wonen	55	68
3	7.5	62	62	wonen	55	68
4	4.5	57	57	wonen	55	68
4	7.5	62	62	wonen	55	68
5	4.5	57	57	wonen	55	68
5	7.5	62	62	wonen	55	68
6	4.5	58	58	wonen	55	68
6	7.5	63	63	wonen	55	68
7	4.5	59	59	wonen	55	68
7	7.5	64	64	wonen	55	68
8	4.5	60	60	wonen	55	68
8	7.5	64	64	wonen	55	68
9	1.5	64	64	wonen	55	68
9	4.5	64	64	wonen	55	68
9	7.5	65	65	wonen	55	68
10	1.5	52	52	wonen	55	68
10	4.5	54	54	wonen	55	68
10	7.5	58	58	wonen	55	68
11	1.5	54	54	wonen	55	68
11	4.5	55	55	wonen	55	68
11	7.5	58	58	wonen	55	68
12	1.5	50	50	wonen	55	68
12	4.5	51	51	wonen	55	68
12	7.5	56	56	wonen	55	68
13	1.5	59	59	wonen	55	68
14	1.5	60	60	wonen	55	68
15	1.5	60	60	wonen	55	68
16	1.5	61	61	wonen	55	68
17	1.5	62	62	wonen	55	68
18	1.5	63	63	wonen	55	68

4.4 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te zien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.8. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.8: Gecumuleerde geluidbelasting [dB]

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde									Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		A58	Huldonksestraat	Burg. Freijterlaan	Pastoor van Akenstraat	Boulevard Antverpia	Molenbeekstraat	Rail	L*RL	Totaal wvl			
1	1.5	52.0	35.3	36.6	18.2	47.5	19.1	55.2	51.0	55.42	51.98	20	22
1	4.5	53.6	35.9	38.9	19.1	47.0	17.2	56.6	52.3	56.62	53.55	21	24
1	7.5	54.0	38.9	39.7	17.7	47.4	-	60.2	55.8	58.44	55.76	23	25
2	4.5	50.2	28.9	47.1	19.2	46.2	27.6	59.5	55.1	57.17	55.08	22	24
2	7.5	49.5	32.1	49.1	19.5	45.9	29.3	61.4	56.9	58.44	56.88	24	25
3	4.5	50.1	28.9	40.3	-	37.9	26.7	55.9	51.7	54.32	51.74	20	21
3	7.5	49.2	32.6	49.9	20.8	37.3	28.7	61.9	57.4	58.69	57.41	24	26
4	4.5	49.7	30.5	40.0	-	33.5	27.2	57.2	52.9	54.81	52.92	20	22
4	7.5	50.4	30.9	49.5	19.7	40.5	29.1	61.9	57.4	58.84	57.43	24	26
5	4.5	49.9	27.3	41.1	-	31.9	27.5	57.4	53.1	55.02	53.11	20	22
5	7.5	49.7	29.5	49.2	19.6	37.3	29.4	62.3	57.8	58.92	57.76	25	26
6	4.5	49.5	27.2	41.7	-	31.2	28.7	58.5	54.2	55.64	54.16	21	23
6	7.5	49.5	29.0	49.8	18.8	36.0	30.7	63.4	58.8	59.78	58.81	26	27
7	4.5	49.1	27.5	41.9	-	29.9	28.1	59.1	54.7	55.97	54.71	22	23
7	7.5	49.1	28.2	50.4	-	34.4	30.3	63.9	59.3	60.18	59.28	26	27
8	4.5	49.2	27.1	43.3	15.5	28.5	28.8	59.7	55.3	56.51	55.32	22	24
8	7.5	48.4	28.8	50.7	16.9	33.2	31.3	63.8	59.2	60.12	59.22	26	27
9	1.5	45.4	33.9	53.5	31.5	18.7	50.8	63.9	59.3	60.90	59.29	26	28
9	4.5	46.3	33.6	52.9	31.3	18.1	51.0	64.0	59.4	60.95	59.43	26	28
9	7.5	45.5	34.4	52.9	32.1	18.2	50.8	64.6	60.0	61.28	59.95	27	28
10	1.5	51.8	36.9	49.1	27.1	27.4	48.6	51.8	47.8	55.72	51.83	20	23
10	4.5	52.8	37.6	48.6	27.4	28.6	49.0	53.8	49.7	56.46	52.81	20	23
10	7.5	53.7	40.6	48.7	29.2	29.7	48.9	57.7	53.4	57.89	53.69	21	25
11	1.5	51.8	41.0	47.5	27.3	31.4	40.9	53.9	49.8	55.19	51.84	20	22
11	4.5	54.1	42.4	47.1	28.3	31.9	42.6	54.8	50.6	56.63	54.08	21	24
11	7.5	55.2	43.7	47.5	29.6	32.7	42.7	57.8	53.5	58.19	55.19	22	25
12	1.5	47.5	35.1	47.0	21.1	22.6	39.5	50.5	46.5	52.15	47.51	20	20
12	4.5	48.1	38.4	46.7	23.9	22.6	41.2	51.4	47.4	52.73	48.13	20	20

Vervolg: Tabel 4.8: Gecumuleerde geluidbelasting [dB]

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde									Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		A58	Hul-donkse-straat	Burg. Freijter-laan	Pastoor van Aken-straat	Boulevard Antverpia	Molen-beek-straat	Rail	L*RL	Totaal wvl			
12	7.5	46.6	39.3	47.3	26.2	25.5	41.5	56.2	52.0	54.46	51.95	20	21
13	1.5	49.1	30.6	50.0	24.5	42.9	25.8	59.5	55.1	57.21	55.08	22	24
14	1.5	48.7	30.1	50.5	21.5	38.8	30.4	60.1	55.7	57.51	55.66	23	25
15	1.5	48.6	29.4	50.5	21.3	37.4	28.4	60.5	56.0	57.74	56.04	23	25
16	1.5	49.4	29.3	51.2	23.5	34.7	31.5	61.5	57.0	58.60	57.00	24	26
17	1.5	49.8	30.7	51.2	22.8	33.7	31.9	62.3	57.8	59.19	57.77	25	26
18	1.5	49.2	30.6	51.3	16.4	33.5	34.2	62.8	58.3	59.54	58.30	25	27

Om een oordeel te kunnen geven over de gecumuleerde geluidbelasting is gekeken naar de Miedema methode. Deze methode is niet officieel, echter wel geaccepteerd om een beoordeling te kunnen geven over de gecumuleerde geluidbelasting.

Miedema methode: classificering kwaliteit van de akoestische omgeving.

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Op basis van bovenstaande kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld kan worden hoofdzakelijk de categorie matig. Ter plaatse van waarneempunten 7, 8, 9 en 18 valt de beoordeling in de categorie tamelijk slecht. De overige gevels vallen binnen de categorie redelijk en matig.

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van nieuwbouw appartementen aan de Boulevard Antverpia te Roosendaal, gemeente Roosendaal, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A58, Hulsdonksestraat en de Burgemeester Freijterslaan en de spoorweg van Bergen op Zoom naar Roosendaal en van Essen naar Roosendaal.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaai)”*.

5.2.2 A58

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de A58 is maximaal 53 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Bij de gemeente Roosendaal kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd tussen bestaande woningen.
- De A58 is al voorzien van 1-laags ZOAB en een 4 meter hoog scherm. Het aanbrengen van een ander stiller wegdek of hoger scherm om de geluidbelasting ten gevolge van de A58 terug te dringen is uit het oogpunt van financiële aard, praktische uitvoerbaarheid, esthetica, beheer en onderhoud niet wenselijk.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1. t/m 4.5 is zichtbaar dat het gebouw beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, de rechter- en achtergevel is een geluidluwe gevel.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe

woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB.

5.2.3 Huldonksestraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 39 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.4 Burgemeester Freijterslaan

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 48 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.5 Railverkeerslawai spoorwegen Bergen op Zoom-Roosendaal en Essen-Roosendaal.

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden ter plaatse van de voor-, achter-, linker- en rechtergevel.
- De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB, daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.
- Bij de gemeente Roosendaal kan een verzoek worden ingediend tot het vaststellen van een hogere waarde. Het betreft nieuwbouw tussen bestaande woningen.
- Gezien de beperkte omvang van het project is het niet reëel om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen, met als doel om de geluidbelasting te reduceren. De kosten van dergelijke maatregelen (bijvoorbeeld het plaatsen van een geluidscherm) zullen na verwachting rond de 1 mln euro bedragen (450m * 3m * €670,-) en stuiten daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen, bijvoorbeeld in de vorm van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Dit kan betekenen dat de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In de voorliggende situatie is de linker- en rechtergevel op de begane grond en 1^{ste} verdieping de geluidluwe gevel.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Pastoor van Akenstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 32 dB (excl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat

5.3.2 Boulevard Antverpia

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 47 dB (excl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat

5.3.3 Molenbeekstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 51 dB (excl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Appartementen Boulevard Antverpia Roosendaal
opdrachtgever Aeres milieu



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- spoorbrug
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Figuur 1:
Situatie



K+ Adviesgroep b.v.

project Appartementen Boulevard Antverpia Roosendaal
opdrachtgever Aeres milieu



objecten

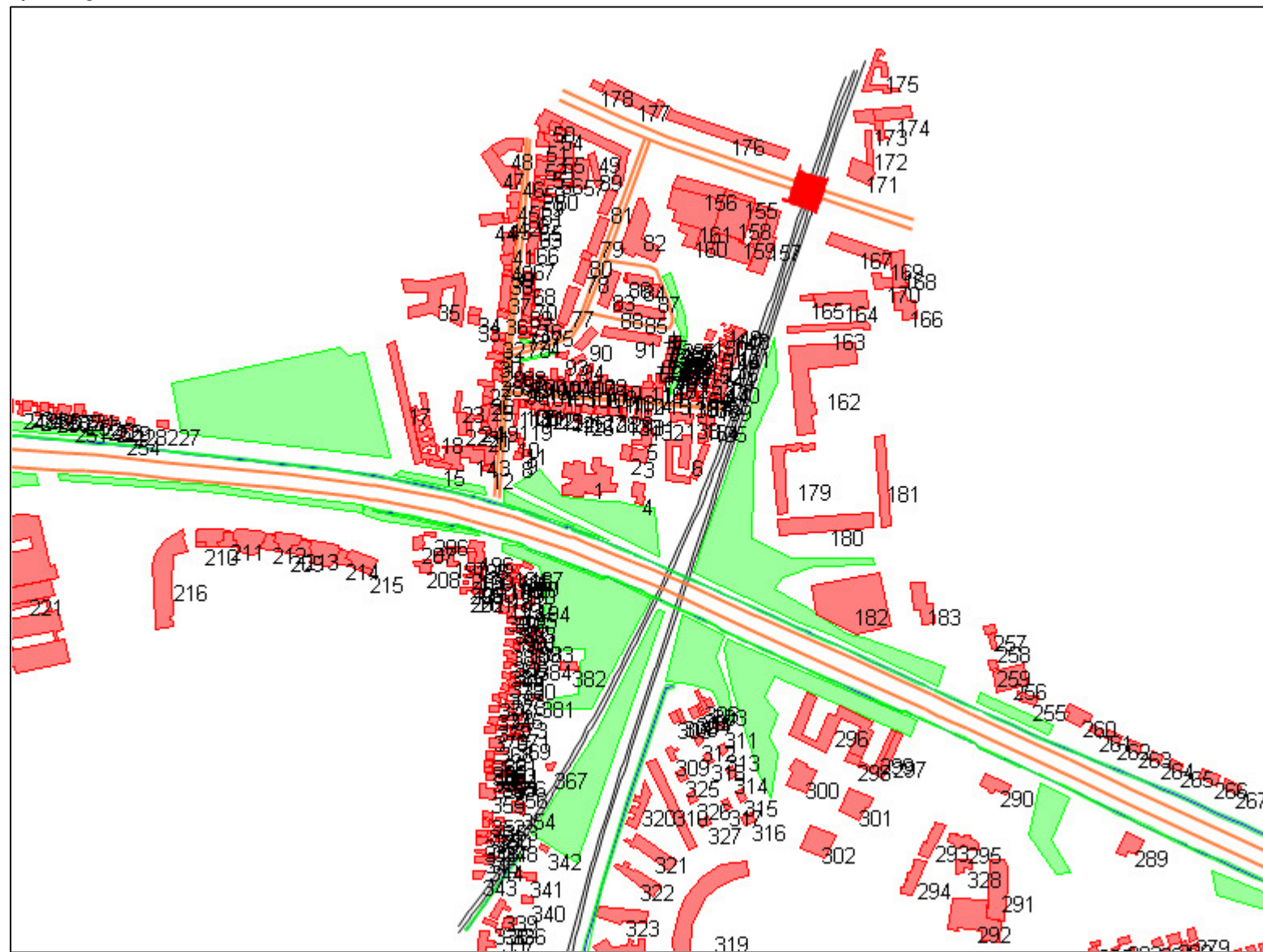
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- spoorbrug
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Figuur 2:
Nummering waarneempunten

K+ Adviesgroep b.v.

project Appartementen Boulevard Antverpia Roosendaal
opdrachtgever Aeres milieu



objecten

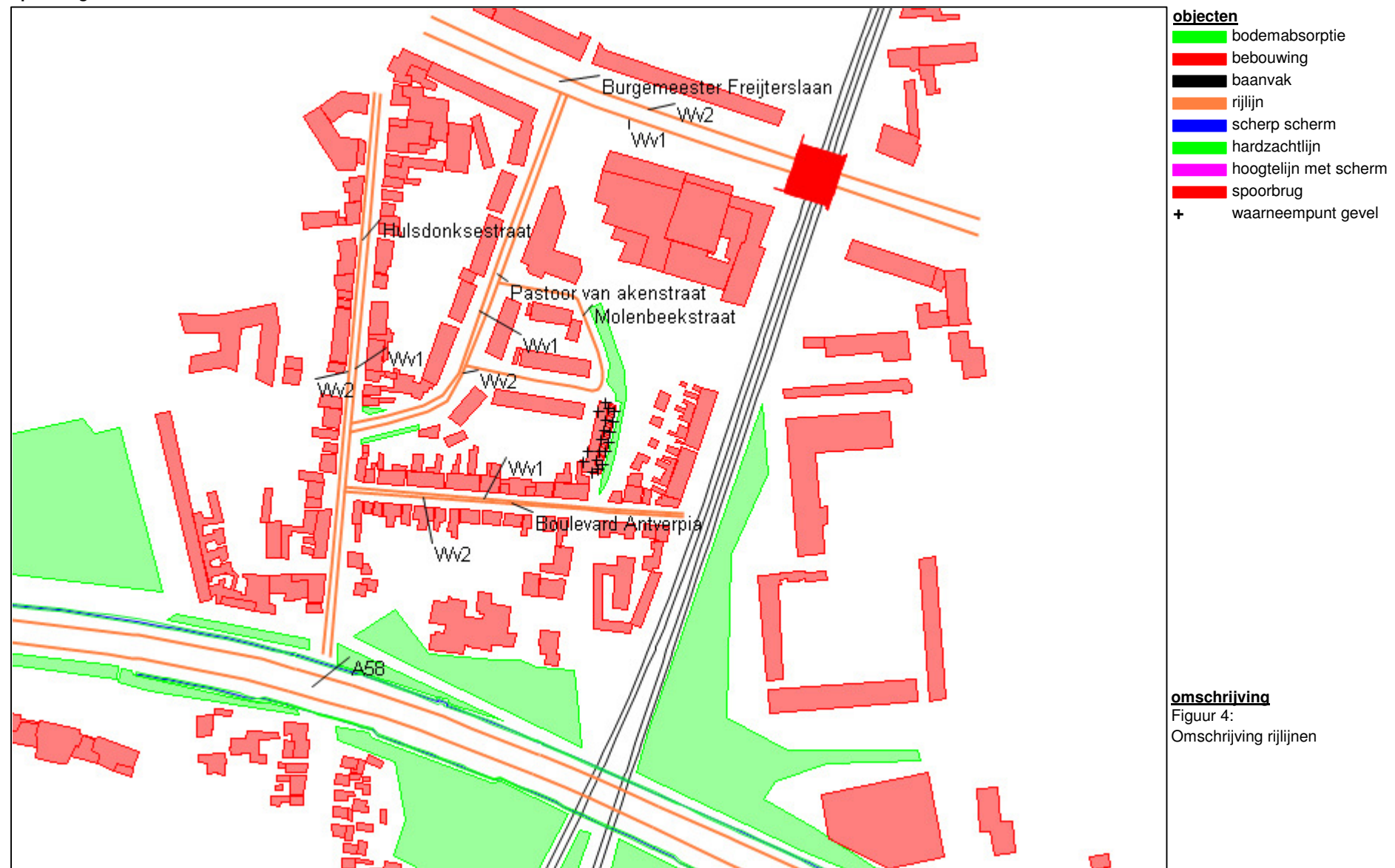
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- spoorbrug
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Figuur 3:
Nummering bebouwing

K+ Adviesgroep b.v.

project Appartementen Boulevard Antverpia Roosendaal
opdrachtgever Aeres milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Appartementen Boulevard Antverpia Roosendaal
 opdrachtgever: Aeres milieu
 adviseur: IF
 databaseversie: 911
 situatie: Situatie 2021
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawai</u>	<u>railverkeerslawai</u>	<u>industrielawai</u>
rekenhart:	16.5.2 (build5) <enhardt16;rmg2012	16.5.2 (build5) <enhardt16;rmg2012	
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> %
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	
rekenresultaat binnengelezen (datum):	08-07-2021	08-07-2021	
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	13:30	12:33	
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 .		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			<input checked="" type="checkbox"/>
jaargetijde zomer:			<input type="checkbox"/>
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	5.6	2.6	226		80	
2	10.1	2.6	34		80	
3	7.1	2.6	46		80	
4	5.6	2.6	56		80	
5	5.5	2.5	64		80	
6	5.3	2.3	351		80	
8	10.4	2.9	22		80	
9	7.4	2.9	31		80	
10	10.1	2.6	28		80	
11	5.6	2.6	22		80	
12	9.3	2.8	20		80	
13	9.2	2.7	62		80	
14	5.7	2.7	66		80	
15	10.4	2.9	33		80	
17	10.8	3.3	138		80	
18	6.2	3.2	417		80	
19	10.0	2.5	71		80	
20	5.5	2.5	15		80	
21	5.5	2.5	14		80	
22	7.4	2.9	42		80	
23	6.2	3.2	31		80	
24	6.2	3.2	91		80	
25	9.7	2.7	22		80	
26	12.7	2.7	30		80	
27	9.7	2.7	36		80	
28	10.0	2.5	30		80	
29	8.5	2.5	23		80	
30	8.4	2.4	29		80	
31	8.4	2.4	34		80	
32	9.4	2.4	35		80	
33	10.3	2.8	29		80	
34	10.3	2.8	29		80	
35	9.2	3.2	270		80	
36	8.4	2.4	23		80	
37	9.4	2.4	53		80	
38	9.9	2.4	22		80	
39	9.9	2.4	23		80	
40	8.9	2.4	31		80	
41	9.3	2.3	52		80	
42	9.8	2.3	33		80	
43	5.6	2.6	23		80	
44	8.6	2.6	42		80	
45	9.9	2.4	38		80	
46	12.4	2.4	34		80	
47	22.4	2.4	105		80	
48	5.4	2.4	68		80	
49	16.0	2.0	215		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
50	7.3	2.3	73		80	
51	8.2	2.2	41		80	
52	11.2	2.2	21		80	
53	9.8	2.3	77		80	
54	5.2	2.2	53		80	
55	6.2	2.2	113		80	
56	6.2	2.2	46		80	
57	6.5	2.5	74		80	
58	8.3	2.3	22		80	
59	8.3	2.3	31		80	
60	8.3	2.3	96		80	
61	9.8	2.3	25		80	
62	10.3	2.3	24		80	
63	10.3	2.3	26		80	
65	9.8	2.3	29		80	
66	9.8	2.3	52		80	
67	9.8	2.3	25		80	
68	9.7	2.2	51		80	
69	9.8	2.3	49		80	
70	5.3	2.3	60		80	
71	9.8	2.3	31		80	
72	8.9	2.4	28		80	
73	8.9	2.4	26		80	
74	6.9	2.4	16		80	
75	5.4	2.4	84		80	
76	5.4	2.4	19		80	
77	9.8	2.3	94		80	
78	9.7	2.2	61		80	
79	9.5	2.0	58		80	
80	5.1	2.1	28		80	
81	9.6	2.1	45		80	
82	13.9	1.9	169		80	
83	9.6	2.1	57		80	
84	9.6	2.1	45		80	
85	9.8	2.3	64		80	
86	5.1	2.1	18		80	
87	5.1	2.1	33		80	
88	5.3	2.3	25		80	
89	5.1	2.1	47		80	
90	9.9	2.4	45		80	
91	9.9	2.4	77		80	
92	11.4	2.4	71		80	
93	5.3	2.3	24		80	
94	5.3	2.3	24		80	
95	11.5	2.5	25		80	
96	10.5	2.5	23		80	
97	8.5	2.5	11		80	
98	5.5	2.5	11		80	
99	5.5	2.5	9		80	
100	5.5	2.5	23		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
101	8.5	2.5	35		80	
102	8.5	2.5	22		80	
103	8.5	2.5	42		80	
104	5.5	2.5	24		80	
105	5.5	2.5	39		80	
106	8.5	2.5	41		80	
107	5.5	2.5	28		80	
108	5.5	2.5	31		80	
109	9.9	2.4	57		80	
110	5.4	2.4	23		80	
111	11.4	2.4	18		80	
112	11.4	2.4	17		80	
113	8.4	2.4	62		80	
114	9.9	2.4	30		80	
115	8.4	2.4	41		80	
116	5.4	2.4	36		80	
117	5.4	2.4	36		80	
118	11.5	2.5	36		80	
119	8.5	2.5	17		80	
120	8.5	2.5	20		80	
121	8.5	2.5	21		80	
122	8.5	2.5	41		80	
123	8.5	2.5	23		80	
124	8.5	2.5	42		80	
125	8.5	2.5	35		80	
126	8.4	2.4	43		80	
127	8.4	2.4	29		80	
128	8.4	2.4	28		80	
129	9.9	2.4	27		80	
130	8.4	2.4	24		80	
131	10.3	2.3	25		80	
132	9.8	2.3	44		80	
133	9.6	2.1	58		80	
134	10.0	2.0	26		80	
135	9.5	2.0	26		80	
136	5.2	2.2	20		80	
137	9.7	2.2	31		80	
138	5.0	2.0	24		80	
139	9.4	1.9	28		80	
140	9.4	1.9	52		80	
141	9.4	1.9	57		80	
142	4.9	1.9	20		80	
143	4.9	1.9	73		80	
144	4.9	1.9	16		80	
145	4.9	1.9	9		80	
146	4.9	1.9	89		80	
147	4.9	1.9	14		80	
148	4.9	1.9	10		80	
149	4.9	1.9	11		80	
150	4.6	1.6	25		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
151	4.6	1.6	17		80	
152	4.6	1.6	15		80	
153	4.6	1.6	32		80	
154	5.6	1.6	28		80	
155	0.0	0.0	67		80	
156	0.0	0.0	75		80	
157	0.0	0.0	187		80	
158	0.0	0.0	106		80	
159	0.0	0.0	202		80	
160	0.0	0.0	62		80	
161	0.0	0.0	205		80	
162	17.1	2.1	224		80	
163	5.4	2.4	97		80	
164	6.9	2.4	104		80	
165	5.4	2.4	26		80	
166	14.4	2.4	86		80	
167	12.2	2.2	83		80	
168	12.2	2.2	84		80	
169	6.2	2.2	35		80	
170	6.2	2.2	58		80	
171	5.2	2.2	63		80	
172	5.2	2.2	49		80	
173	5.2	2.2	97		80	
174	5.2	2.2	59		80	
175	5.2	2.2	189		80	
176	15.2	2.2	147		80	
177	15.0	2.0	102		80	
178	6.0	2.0	25		80	
179	10.0	2.0	212		80	
180	14.0	2.0	122		80	
181	13.0	3.0	188		80	
182	6.8	2.3	199		80	
183	18.2	2.2	110		80	
184	10.3	2.8	22		80	
185	10.3	2.8	21		80	
186	5.8	2.8	28		80	
187	7.3	2.8	20		80	
188	5.8	2.8	16		80	
189	5.8	2.8	10		80	
190	5.8	2.8	23		80	
191	10.2	2.7	30		80	
192	5.7	2.7	50		80	
193	10.2	2.7	23		80	
194	5.7	2.7	22		80	
195	5.7	2.7	20		80	
196	10.2	2.7	71		80	
197	5.7	2.7	103		80	
198	6.7	2.7	31		80	
199	10.2	2.7	25		80	
200	10.2	2.7	33		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
201	10.2	2.7	20		80	
202	5.7	2.7	24		80	
203	5.7	2.7	11		80	
204	8.7	2.7	21		80	
205	5.7	2.7	11		80	
206	7.3	3.3	25		80	
207	9.3	3.3	37		80	
208	10.8	3.3	44		80	
209	23.5	3.5	517		80	
210	7.5	3.5	24		80	
211	7.5	3.5	47		80	
212	7.5	3.5	46		80	
213	7.5	3.5	46		80	
214	7.5	3.5	44		80	
215	7.5	3.5	21		80	
216	20.3	3.3	235		80	
217	32.7	4.7	351		80	
218	11.7	4.7	142		80	
219	7.7	4.7	457		80	
220	11.7	4.7	93		80	
221	9.7	4.7	90		80	
222	7.7	4.7	1050		80	
223	6.7	3.7	60		80	
224	7.6	3.6	155		80	
225	10.6	3.6	75		80	
226	9.6	3.6	111		80	
227	11.0	3.5	24		80	
228	11.0	3.5	26		80	
229	11.0	3.5	27		80	
230	11.0	3.5	26		80	
231	11.0	3.5	25		80	
232	11.0	3.5	36		80	
233	11.0	3.5	25		80	
234	11.0	3.5	26		80	
235	11.0	3.5	26		80	
236	11.7	3.7	44		80	
237	7.7	3.7	34		80	
238	11.7	3.7	30		80	
239	11.7	3.7	26		80	
240	11.2	3.7	65		80	
241	6.7	3.7	29		80	
242	6.7	3.7	50		80	
243	6.7	3.7	32		80	
244	6.7	3.7	44		80	
245	6.7	3.7	50		80	
246	6.5	3.5	16		80	
247	6.5	3.5	13		80	
248	6.5	3.5	36		80	
249	6.5	3.5	36		80	
250	6.5	3.5	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
251	6.5	3.5	23		80	
252	6.5	3.5	19		80	
253	6.5	3.5	16		80	
254	6.5	3.5	22		80	
255	10.8	3.3	54		80	
256	9.3	3.3	72		80	
257	9.9	2.5	29		80	
258	5.5	2.5	28		80	
259	5.5	2.5	25		80	
260	11.0	3.5	72		80	
261	11.0	3.5	27		80	
262	11.0	3.5	31		80	
263	11.0	3.5	32		80	
264	11.0	3.5	28		80	
265	11.0	3.5	35		80	
266	11.0	3.5	40		80	
267	11.0	3.5	36		80	
268	14.8	3.8	464		80	
269	11.6	4.1	27		80	
270	11.6	4.1	23		80	
271	11.6	4.1	26		80	
272	11.6	4.1	26		80	
273	11.6	4.1	27		80	
274	11.6	4.1	27		80	
275	11.6	4.1	23		80	
276	7.1	4.1	67		80	
277	11.2	3.7	28		80	
278	11.2	3.7	30		80	
279	11.2	3.7	30		80	
280	11.2	3.7	33		80	
281	11.2	3.7	25		80	
282	6.7	3.7	100		80	
283	11.1	3.6	30		80	
284	11.1	3.6	29		80	
285	6.6	3.6	23		80	
286	6.6	3.6	15		80	
287	11.1	3.6	22		80	
288	11.1	3.6	35		80	
289	7.1	3.1	72		80	
290	7.4	3.4	55		80	
291	15.6	3.6	137		80	
292	7.6	3.6	149		80	
293	6.2	3.2	94		80	
294	6.2	3.2	101		80	
295	6.6	3.6	86		80	
296	8.0	3.0	330		80	
297	8.0	3.0	61		80	
298	10.0	3.0	36		80	
299	6.0	3.0	129		80	
300	22.0	3.0	79		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
301	22.0	3.0	77		80	
302	22.0	3.0	78		80	
303	7.8	2.8	23		80	
304	7.8	2.8	25		80	
305	7.8	2.8	23		80	
306	5.8	2.8	56		80	
307	5.8	2.8	25		80	
308	5.8	2.8	29		80	
309	7.7	2.7	44		80	
310	5.7	2.7	198		80	
311	7.7	2.7	22		80	
312	7.7	2.7	27		80	
313	7.7	2.7	27		80	
314	7.7	2.7	27		80	
315	7.7	2.7	29		80	
316	7.7	2.7	28		80	
317	7.7	2.7	26		80	
318	7.7	2.7	27		80	
319	18.8	2.8	350		80	
320	5.8	2.8	128		80	
321	5.8	2.8	85		80	
322	5.8	2.8	121		80	
323	5.8	2.8	119		80	
324	6.0	3.0	226		80	
325	7.7	2.7	29		80	
326	7.7	2.7	30		80	
327	7.7	2.7	25		80	
328	6.6	3.6	52		80	
329	9.4	3.4	37		80	
330	8.4	3.4	43		80	
331	10.9	3.4	32		80	
332	10.9	3.4	23		80	
333	6.4	3.4	20		80	
334	10.9	3.4	46		80	
335	10.9	3.4	79		80	
336	6.7	3.7	42		80	
337	6.7	3.7	16		80	
338	9.8	3.8	30		80	
339	9.8	3.8	55		80	
340	8.0	3.5	30		80	
341	11.0	3.5	46		80	
342	7.5	3.5	21		80	
343	6.4	3.4	29		80	
344	6.4	3.4	41		80	
345	6.4	3.4	17		80	
346	10.8	3.3	25		80	
347	6.3	3.3	12		80	
348	6.3	3.3	16		80	
349	10.8	3.3	26		80	
350	6.3	3.3	62		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
351	10.8	3.3	21		80	
352	10.8	3.3	26		80	
353	6.3	3.3	16		80	
354	6.3	3.3	34		80	
355	8.2	3.2	47		80	
356	8.2	3.2	43		80	
357	9.2	3.2	25		80	
358	9.2	3.2	21		80	
359	9.2	3.2	21		80	
360	9.2	3.2	23		80	
361	6.2	3.2	19		80	
362	6.2	3.2	13		80	
363	6.2	3.2	19		80	
364	6.2	3.2	26		80	
365	6.2	3.2	15		80	
366	6.2	3.2	18		80	
367	6.2	3.2	23		80	
368	8.2	3.2	33		80	
369	6.2	3.2	28		80	
370	10.5	3.0	26		80	
371	7.0	3.0	66		80	
372	10.5	3.0	26		80	
373	7.0	3.0	50		80	
374	10.5	3.0	25		80	
375	6.0	3.0	56		80	
376	10.5	3.0	21		80	
377	10.5	3.0	21		80	
378	6.0	3.0	57		80	
379	10.5	3.0	22		80	
380	6.0	3.0	96		80	
381	6.0	3.0	27		80	
382	5.6	2.6	33		80	
383	7.6	2.6	52		80	
384	6.6	2.6	33		80	
385	10.4	2.9	21		80	
386	10.4	2.9	39		80	
387	5.9	2.9	27		80	
388	10.4	2.9	22		80	
389	7.4	2.9	71		80	
390	10.4	2.9	21		80	
391	5.9	2.9	17		80	
392	10.4	2.9	20		80	
393	5.9	2.9	22		80	
394	10.2	2.7	24		80	
395	5.7	2.7	23		80	
396	8.4	2.4	7		80	
397	8.4	2.4	11		80	
398	8.4	2.4	8		80	
399	8.4	2.4	8		80	
400	8.4	2.4	8		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
401	8.4	2.4	8		80	
402	5.4	2.4	27		80	
403	5.4	2.4	14		80	
404	5.4	2.4	14		80	
405	5.4	2.4	14		80	
406	5.4	2.4	14		80	
407	5.4	2.4	14		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
22184	5.0	3.8	6	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
23787	6.6	2.2	12	scherp	100	100			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
24450	5.9	3.8	84	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
24782	7.2	2.4	421	scherp	100	100			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
28034	13.7	9.6	9	scherp	80	80			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28054	13.8	9.4	91	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28063	13.3	9.6	84	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28220	12.4	8.9	34	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28228	12.7	8.7	3	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28561	12.1	7.7	8	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28635	13.1	9.3	4	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28665	13.9	9.6	65	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28695	13.2	9.6	7	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28741	12.0	8.2	7	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28827	11.5	7.7	5	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28961	11.6	8.0	46	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29032	11.8	8.2	7	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29168	13.5	9.4	112	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29222	13.0	9.6	7	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29622	11.5	7.8	4	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29654	13.2	9.0	225	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29870	10.1	5.2	189	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30233	12.9	9.1	38	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31493	11.3	6.9	213	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31650	13.7	9.4	50	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31908	13.1	8.6	127	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31985	12.3	8.3	94	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32605	11.8	8.0	46	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32804	12.5	9.0	9	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32888	13.0	9.6	3	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33156	13.4	9.7	1	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33299	13.5	9.1	6	scherp	80	80			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33370	10.9	6.5	385	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33622	9.1	4.1	193	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33860	12.8	8.9	1	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33875	10.8	6.6	403	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34008	13.0	9.6	82	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34057	13.0	8.6	88	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	8.2	2069	hardzachtvergang + hoogtelijn	
2	5.5	189	hardzachtvergang + hoogtelijn	
3	7.1	885	hardzachtvergang + hoogtelijn	
5	7.4	3251	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag																		
												dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
1	0.0	2.4		gevel						1	1.5	50.82	50.96	47.82	55.16	55.16	57.82	57.82	--	--	--														
												52.28	52.46	49.15	56.55	56.55	59.15	59.15	--	--	--														
												55.93	56.14	52.75	60.17	60.17	62.75	62.75	--	--	--														
												52.52	50.14	43.71	53.47	53	53.71	54	52.52	50.14	43.71														
												53.60	50.93	45.12	54.60	55	55.12	55	53.60	50.93	45.12														
												54.12	51.42	45.56	55.08	55	55.56	56	54.12	51.42	45.56														
												50.77	47.27	43.23	51.98	2	50	53.23	2	51	50.77	47.27	43.23												
												52.36	48.89	44.76	53.55	2	52	54.76	2	53	52.36	48.89	44.76												
												52.81	49.38	45.15	53.98	2	52	55.15	2	53	52.81	49.38	45.15												
												35.33	31.16	24.77	35.31	5	30	35.33	5	30	35.33	31.16	24.77												
												35.89	31.74	25.33	35.87	5	31	35.89	5	31	35.89	31.74	25.33												
												38.92	34.84	28.38	38.92	5	34	38.92	5	34	38.92	34.84	28.38												
												36.16	32.90	26.49	36.61	5	32	36.49	5	31	36.16	32.90	26.49												
												38.43	35.26	28.76	38.90	5	34	38.76	5	34	38.43	35.26	28.76												
												39.21	36.04	29.56	39.68	5	35	39.56	5	35	39.21	36.04	29.56												
												19.38	14.26	4.39	18.23	5	13	19.38	5	14	19.38	14.26	4.39												
												20.21	15.25	5.46	19.13	5	14	20.21	5	15	20.21	15.25	5.46												
												18.78	13.98	4.02	17.73	5	13	18.78	5	14	18.78	13.98	4.02												
												47.14	46.69	32.28	47.49	5	42	47.14	5	42	47.14	46.69	32.28												
												46.63	46.17	31.74	46.97	5	42	46.63	5	42	46.63	46.17	31.74												
												47.06	46.52	32.13	47.36	5	42	47.06	5	42	47.06	46.52	32.13												
												18.79	15.59	8.50	19.06	5	14	18.79	5	14	18.79	15.59	8.50												
												16.92	13.67	6.52	17.15	5	12	16.92	5	12	16.92	13.67	6.52												
												11.97	8.72	1.58	12.20	5	7	11.97	5	7	11.97	8.72	1.58												
												2	0.0	2.4		gevel						1	4.5	55.20	55.20	52.10	59.45	59.45	62.10	62.10	--	--	--		
																								56.98	57.01	54.06	61.35	61.35	64.06	64.06	--	--	--		
																								52.20	49.71	43.06	53.00	53	53.06	53	52.20	49.71	43.06		
																								52.50	49.93	43.16	53.22	53	53.16	53	52.50	49.93	43.16		
																								49.06	45.58	41.42	50.23	2	48	51.42	2	49	49.06	45.58	41.42
																								48.28	44.83	40.61	49.45	2	47	50.61	2	49	48.28	44.83	40.61
28.87	24.75	18.34	28.87	5	24	28.87	5	24	28.87	24.75	18.34																								
32.09	28.05	21.63	32.12	5	27	32.09	5	27	32.09	28.05	21.63																								
46.62	43.49	36.96	47.10	5	42	46.96	5	42	46.62	43.49	36.96																								
48.59	45.46	38.93	49.07	5	44	48.93	5	44	48.59	45.46	38.93																								
20.05	15.80	5.90	19.22	5	14	20.05	5	15	20.05	15.80	5.90																								
20.32	16.02	6.12	19.47	5	14	20.32	5	15	20.32	16.02	6.12																								
45.82	45.37	31.01	46.18	5	41	45.82	5	41	45.82	45.37	31.01																								
45.52	45.01	30.68	45.85	5	41	45.52	5	41	45.52	45.01	30.68																								
27.13	24.15	17.30	27.59	5	23	27.30	5	22	27.13	24.15	17.30																								
28.79	25.81	18.98	29.26	5	24	28.98	5	24	28.79	25.81	18.98																								
3	0.0	2.4		gevel						1	4.5													51.46	51.55	48.71	55.94	55.94	58.71	58.71	--	--	--		
																								57.62	57.73	54.53	61.90	61.90	64.53	64.53	--	--	--		
																								49.78	46.56	41.72	50.83	51	51.72	52	49.78	46.56	41.72		
																								52.02	48.87	43.18	52.78	53	53.18	53	52.02	48.87	43.18		
																								48.95	45.47	41.32	50.13	2	48	51.32	2	49	48.95	45.47	41.32
																								48.03	44.58	40.39	49.21	2	47	50.39	2	48	48.03	44.58	40.39
																								28.93	24.81	18.40	28.93	5	24	28.93	5	24	28.93	24.81	18.40
																								32.62	28.56	22.09	32.63	5	28	32.62	5	28	32.62	28.56	22.09
																								39.80	36.57	30.14	40.26	5	35	40.14	5	35	39.80	36.57	30.14

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
									VL	totaal (0)	1	1.5	52.76	49.56	43.89	53.50		53	53.89		54	52.76	49.56	43.89
									VL	A58 (1)	1	1.5	48.16	44.67	40.57	49.35	2	47	50.57	2	49	48.16	44.67	40.57
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	1.5	29.35	25.18	18.77	29.32	5	24	29.35	5	24	29.35	25.18	18.77
									VL	Burgemeester Freij	1	1.5	50.73	47.60	41.06	51.21	5	46	51.06	5	46	50.73	47.60	41.06
									VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	24.36	20.02	10.12	23.50	5	18	24.36	5	19	24.36	20.02	10.12
									VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	34.36	33.84	19.48	34.68	5	30	34.36	5	29	34.36	33.84	19.48
									VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	31.05	28.04	21.16	31.49	5	26	31.16	5	26	31.05	28.04	21.16
17	0.0	2.4		gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	57.91	58.05	54.96	62.28		62.28	64.96		64.96	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	52.90	49.68	44.09	53.65		54	54.09		54	52.90	49.68	44.09
									VL	A58 (1)	1	1.5	48.58	45.09	40.99	49.77	2	48	50.99	2	49	48.58	45.09	40.99
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	1.5	30.68	26.51	20.10	30.65	5	26	30.68	5	26	30.68	26.51	20.10
									VL	Burgemeester Freij	1	1.5	50.72	47.59	41.05	51.20	5	46	51.05	5	46	50.72	47.59	41.05
									VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	23.64	19.27	9.38	22.77	5	18	23.64	5	19	23.64	19.27	9.38
									VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	33.36	32.83	18.49	33.67	5	29	33.36	5	28	33.36	32.83	18.49
									VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	31.51	28.49	21.60	31.94	5	27	31.60	5	27	31.51	28.49	21.60
18	0.0	2.4		gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	58.51	58.58	55.52	62.84		62.84	65.52		65.52	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	52.79	49.59	43.89	53.51		54	53.89		54	52.79	49.59	43.89
									VL	A58 (1)	1	1.5	48.01	44.53	40.41	49.20	2	47	50.41	2	48	48.01	44.53	40.41
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	1.5	30.59	26.43	20.02	30.57	5	26	30.59	5	26	30.59	26.43	20.02
									VL	Burgemeester Freij	1	1.5	50.84	47.71	41.18	51.32	5	46	51.18	5	46	50.84	47.71	41.18
									VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	17.45	12.59	2.74	16.40	5	11	17.45	5	12	17.45	12.59	2.74
									VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	33.21	32.70	18.37	33.54	5	29	33.21	5	28	33.21	32.70	18.37
									VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	33.74	30.72	23.84	34.17	5	29	33.84	5	29	33.74	30.72	23.84

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen			correctie						
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
236866	3.2	14	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	700000	714000	21795	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0						
Dag																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht										
3	4	e-loc	goederen	a	0.73	66	j	0.00	40	j	0.94	66	j	0.00	40	j	0.64	66	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	3.68	66	j	0.00	40	j	4.03	66	j	0.00	40	j	2.53	66	j	0.00	40	j
8	4	virtm-4	reizigers	a	0.00	84	j	13.00	88	j	0.00	84	j	13.00	88	j	0.00	84	j	2.44	88	j
11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	66	j	0.00	40	j	16.12	66	j	0.00	40	j	10.12	66	j	0.00	40	j
236867	3.2	4	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	714000	718000	21795	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0						
Dag																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht										
3	4	e-loc	goederen	a	0.73	66	j	0.00	40	j	0.94	66	j	0.00	40	j	0.64	66	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	3.68	66	j	0.00	40	j	4.03	66	j	0.00	40	j	2.53	66	j	0.00	40	j
8	4	virtm-4	reizigers	a	0.00	91	j	13.00	88	j	0.00	91	j	13.00	88	j	0.00	91	j	2.44	88	j
11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	66	j	0.00	40	j	16.12	66	j	0.00	40	j	10.12	66	j	0.00	40	j
236868	3.3	62	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	718000	780000	21795	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0						
Dag																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht										
3	4	e-loc	goederen	a	0.73	71	j	0.00	40	j	0.94	71	j	0.00	40	j	0.64	71	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	3.68	71	j	0.00	40	j	4.03	71	j	0.00	40	j	2.53	71	j	0.00	40	j
8	4	virtm-4	reizigers	a	0.00	91	j	13.00	88	j	0.00	91	j	13.00	88	j	0.00	91	j	2.44	88	j
11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	71	j	0.00	40	j	16.12	71	j	0.00	40	j	10.12	71	j	0.00	40	j
236869	3.4	34	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	780000	814000	21795	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0						
Dag																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht										
3	4	e-loc	goederen	a	0.73	71	j	0.00	40	j	0.94	71	j	0.00	40	j	0.64	71	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	3.68	71	j	0.00	40	j	4.03	71	j	0.00	40	j	2.53	71	j	0.00	40	j
8	4	virtm-4	reizigers	a	0.00	91	j	13.00	96	j	0.00	91	j	13.00	96	j	0.00	91	j	2.44	96	j
11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	71	j	0.00	40	j	16.12	71	j	0.00	40	j	10.12	71	j	0.00	40	j
236870	3.5	4	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	814000	818000	21795	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0						
Dag																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht										
3	4	e-loc	goederen	a	0.73	71	j	0.00	40	j	0.94	71	j	0.00	40	j	0.64	71	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	3.68	71	j	0.00	40	j	4.03	71	j	0.00	40	j	2.53	71	j	0.00	40	j
8	4	virtm-4	reizigers	a	0.00	98	j	13.00	96	j	0.00	98	j	13.00	96	j	0.00	98	j	2.44	96	j
11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	71	j	0.00	40	j	16.12	71	j	0.00	40	j	10.12	71	j	0.00	40	j
236871	3.5	32	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	818000	849600	21795	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0						
Dag																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht										
3	4	e-loc	goederen	a	0.73	77	j	0.00	40	j	0.94	77	j	0.00	40	j	0.64	77	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	3.68	77	j	0.00	40	j	4.03	77	j	0.00	40	j	2.53	77	j	0.00	40	j
8	4	virtm-4	reizigers	a	0.00	98	j	13.00	96	j	0.00	98	j	13.00	96	j	0.00	98	j	2.44	96	j
11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	77	j	0.00	40	j	16.12	77	j	0.00	40	j	10.12	77	j	0.00	40	j
236872	3.6	30	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	849600	880000	21795	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0						
Dag																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht										
3	4	e-loc	goederen	a	0.73	77	j	0.00	40	j	0.94	77	j	0.00	40	j	0.64	77	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	3.68	77	j	0.00	40	j	4.03	77	j	0.00	40	j	2.53	77	j	0.00	40	j
8	4	virtm-4	reizigers	a	0.00	98	j	13.00	96	j	0.00	98	j	13.00	96	j	0.00	98	j	2.44	96	j
11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	77	j	0.00	40	j	16.12	77	j	0.00	40	j	10.12	77	j	0.00	40	j
236873	3.7	34	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	880000	914000	21795	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0						
Dag																						
Avond																						
Nacht																						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie							
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
236874	3.7	4	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	914000			918000 21795			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0									
						Dag			Avond			Nacht																
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						3	4	e-loc	goederen	a	0.73	77	j	0.00	40	j	0.94	77	j	0.00	40	j	0.64	77	j	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	a	3.68	77	j	0.00	40	j	4.03	77	j	0.00	40	j	2.53	77	j	0.00	40	j
						8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	98	j	13.00	103	j	0.00	98	j	13.00	103	j	0.00	98	j	2.44	103	j
236875	3.9	62	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	918000			980000 21795			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0									
						Dag			Avond			Nacht																
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						3	4	e-loc	goederen	a	0.73	77	j	0.00	40	j	0.94	77	j	0.00	40	j	0.64	77	j	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	a	3.68	77	j	0.00	40	j	4.03	77	j	0.00	40	j	2.53	77	j	0.00	40	j
						8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	105	j	13.00	103	j	0.00	105	j	13.00	103	j	0.00	105	j	2.44	103	j
236876	4.0	13	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	980000			993370 21795			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0									
						Dag			Avond			Nacht																
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						3	4	e-loc	goederen	a	0.73	79	j	0.00	40	j	0.94	79	j	0.00	40	j	0.64	79	j	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	a	3.68	79	j	0.00	40	j	4.03	79	j	0.00	40	j	2.53	79	j	0.00	40	j
						8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	105	j	13.00	103	j	0.00	105	j	13.00	103	j	0.00	105	j	2.44	103	j
236877	4.0	21	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	993370			1014000 21795			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0									
						Dag			Avond			Nacht																
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						3	4	e-loc	goederen	a	0.73	79	j	0.00	40	j	0.94	79	j	0.00	40	j	0.64	79	j	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	a	3.68	79	j	0.00	40	j	4.03	79	j	0.00	40	j	2.53	79	j	0.00	40	j
						8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	105	j	13.00	110	j	0.00	105	j	13.00	110	j	0.00	105	j	2.44	110	j
236878	4.0	1	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1014000			1014980 21795			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0									
						Dag			Avond			Nacht																
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						3	4	e-loc	goederen	a	0.73	79	j	0.00	40	j	0.94	79	j	0.00	40	j	0.64	79	j	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	a	3.68	79	j	0.00	40	j	4.03	79	j	0.00	40	j	2.53	79	j	0.00	40	j
						8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	112	j	13.00	110	j	0.00	112	j	13.00	110	j	0.00	112	j	2.44	110	j
244173	3.5	101	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23960000			24061000 21807			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5									
						Dag			Avond			Nacht																
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	44	j	6.88	40	n	0.00	44	j	6.87	40	n	0.00	44	j	1.26	40	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.10	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	44	j	0.94	40	n	0.00	44	j	0.94	40	n	0.00	44	j	0.16	40	n
244175	3.7	3	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24078000			24081000 21807			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5									
						Dag			Avond			Nacht																
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	44	j	6.88	50	j	0.00	44	j	6.87	50	j	0.00	44	j	1.26	50	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen			correctie															
					brug	raildemp	algemeen			prognose			palafond																													
244177	3.7	51	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	a	0.10	50	j	0.00	40	j	0.10	50	j	0.00	40	j	0.07	50	j	0.00	40	j	0.00	40	j															
						reizigers	a	0.00	44	j	0.94	50	j	0.00	44	j	0.94	50	j	0.00	44	j	0.00	44	j	0.16	50	j														
							goederen	a	9.90	50	j	0.00	40	j	15.93	50	j	0.00	40	j	7.24	50	j	0.00	40	j	0.00	40	j													
								de-loc	a	0.02	50	j	0.00	40	j	0.05	50	j	0.00	40	j	0.04	50	j	0.00	40	j	0.00	40	j												
									de-loc-6400	a	0.27	50	j	0.00	40	j	0.45	50	j	0.00	40	j	0.24	50	j	0.00	40	j	0.00	40	j											
										int-r	a	0.00	44	j	1.29	50	j	0.00	44	j	1.30	50	j	0.00	44	j	0.00	44	j	0.00	50	j										
											thalys	a	2.59	44	j	0.00	50	j	2.36	44	j	0.00	50	j	0.18	44	j	0.00	50	j	0.00	50	j									
												1=voegloos spoor of wissel		24110000				24161000 21807				0.0 0=gemiddeld				0.0			1.5													
												Dag		Avond		Nacht																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	52	j	6.88	50	j	0.00	52	j	6.87	50	j	0.00	52	j	1.26	50	j																				
3	4	e-loc	goederen	a	0.10	50	j	0.00	40	j	0.10	50	j	0.00	40	j	0.07	50	j	0.00	40	j																				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	52	j	0.94	50	j	0.00	52	j	0.94	50	j	0.00	52	j	0.16	50	j																				
4	3	goederen	goederen	a	9.90	50	j	0.00	40	j	15.93	50	j	0.00	40	j	7.24	50	j	0.00	40	j																				
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	50	j	0.00	40	j	0.05	50	j	0.00	40	j	0.04	50	j	0.00	40	j																				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	50	j	0.00	40	j	0.45	50	j	0.00	40	j	0.24	50	j	0.00	40	j																				
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	52	j	1.29	50	j	0.00	52	j	1.30	50	j	0.00	52	j	0.00	50	j																				
9	4	thalys	reizigers	a	2.59	52	j	0.00	50	j	2.36	52	j	0.00	50	j	0.18	52	j	0.00	50	j																				

nr z,gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking						km1 km2 kenmerk Wissellen railruwheid						spectrum brug raildemp		toeslagen algemeen prognose		correctie plafond																												
244182	3.1	3	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24278000	24281000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	7.24	58	j	0.00	40	j	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j																							
																										4	3	goederen	goederen	a	9.90	58	j	0.00	40	j	15.93	58	j	0.00	40	j	7.24	58	j	0.00	40	j
																										5	4	de-loc	goederen	a	0.02	58	j	0.00	40	j	0.05	58	j	0.00	40	j	0.04	58	j	0.00	40	j
																										6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	58	j	0.00	40	j	0.45	58	j	0.00	40	j	0.24	58	j	0.00	40	j
																										8	4	int-r	reizigers	a	0.00	61	j	1.29	67	j	0.00	61	j	1.30	67	j	0.00	61	j	0.00	67	j
																										9	4	thalys	reizigers	a	2.59	61	j	0.00	67	j	2.36	61	j	0.00	67	j	0.18	61	j	0.00	67	j
244183	3.0	49	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24281000	24330000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	7.24	63	j	0.00	40	j	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j																							
																										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																										2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	61	j	6.88	67	j	0.00	61	j	6.87	67	j	0.00	61	j	1.26	67	j
																										3	4	e-loc	goederen	a	0.10	63	j	0.00	40	j	0.10	63	j	0.00	40	j	0.07	63	j	0.00	40	j
																										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	61	j	0.94	67	j	0.00	61	j	0.94	67	j	0.00	61	j	0.16	67	j
																										4	3	goederen	goederen	a	9.90	63	j	0.00	40	j	15.93	63	j	0.00	40	j	7.24	63	j	0.00	40	j
244184	3.0	31	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24330000	24361000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	7.24	63	j	0.00	40	j	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j																							
																										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																										2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	67	j	6.88	67	j	0.00	67	j	6.87	67	j	0.00	67	j	1.26	67	j
																										3	4	e-loc	goederen	a	0.10	63	j	0.00	40	j	0.10	63	j	0.00	40	j	0.07	63	j	0.00	40	j
																										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	67	j	0.94	67	j	0.00	67	j	0.94	67	j	0.00	67	j	0.16	67	j
																										4	3	goederen	goederen	a	9.90	63	j	0.00	40	j	15.93	63	j	0.00	40	j	7.24	63	j	0.00	40	j
244185	2.9	17	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24361000	24378000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	7.24	66	j	0.00	40	j	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j																							
																										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																										2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	71	j	6.88	74	j	0.00	71	j	6.87	74	j	0.00	71	j	1.26	74	j
																										3	4	e-loc	goederen	a	0.10	66	j	0.00	40	j	0.10	66	j	0.00	40	j	0.07	66	j	0.00	40	j
																										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	71	j	0.94	74	j	0.00	71	j	0.94	74	j	0.00	71	j	0.16	74	j
																										4	3	goederen	goederen	a	9.90	66	j	0.00	40	j	15.93	66	j	0.00	40	j	7.24	66	j	0.00	40	j
244186	2.9	3	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24378000	24381000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	7.24	66	j	0.00	40	j	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j																							
																										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																										2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	71	j	6.88	74	j	0.00	71	j	6.87	74	j	0.00	71	j	1.26	74	j
																										3	4	e-loc	goederen	a	0.10	71	j	0.00	40	j	0.10	71	j	0.00	40	j	0.07	71	j	0.00	40	j
																										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	71	j	0.94	74	j	0.00	71	j	0.94	74	j	0.00	71	j	0.16	74	j
																										4	3	goederen	goederen	a	9.90	71	j	0.00	40	j	15.93	71	j	0.00	40	j	7.24	71	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																			
253780	3.4	4	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor							24195000	24199000		21798		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	62	j	0.28	60	j	0.00	62	j	0.32	60	j	0.00	62	j	0.16	60	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	62	j	3.34	60	j	0.00	62	j	2.22	60	j	0.00	62	j	1.26	60	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	62	j	0.04	60	j	0.00	62	j	0.00	60	j	0.00	62	j	0.00	60	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
253781	3.3	62	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor							24199000	24261000		21798		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	62	j	0.28	60	j	0.00	62	j	0.32	60	j	0.00	62	j	0.16	60	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	62	j	3.34	60	j	0.00	62	j	2.22	60	j	0.00	62	j	1.26	60	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	62	j	0.04	60	j	0.00	62	j	0.00	60	j	0.00	62	j	0.00	60	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j
253782	3.1	34	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor							24261000	24295000		21798		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	62	j	0.28	67	j	0.00	62	j	0.32	67	j	0.00	62	j	0.16	67	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	62	j	3.34	67	j	0.00	62	j	2.22	67	j	0.00	62	j	1.26	67	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	62	j	0.04	67	j	0.00	62	j	0.00	67	j	0.00	62	j	0.00	67	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j
253783	3.1	4	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor							24295000	24299000		21798		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	69	j	0.28	67	j	0.00	69	j	0.32	67	j	0.00	69	j	0.16	67	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	69	j	3.34	67	j	0.00	69	j	2.22	67	j	0.00	69	j	1.26	67	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	69	j	0.04	67	j	0.00	69	j	0.00	67	j	0.00	69	j	0.00	67	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	brug	raildemp	toeslagen	correctie											
																		algemeen prognose			palafond										
253784	3.0	62	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor							24299000	24361000	21798	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	69	j	0.28	67	j	0.00	69	j	0.32	67	j	0.00	69	j	0.00	69	j	0.16	67	j
						1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	69	j	3.34	67	j	0.00	69	j	2.22	67	j	0.00	69	j	0.00	69	j	1.26	67	j
253785	3.0	19	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor							24361000	24380000	21798	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	69	j	0.28	74	j	0.00	69	j	0.32	74	j	0.00	69	j	0.00	69	j	0.16	74	j
						1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	69	j	3.34	74	j	0.00	69	j	2.22	74	j	0.00	69	j	0.00	69	j	1.26	74	j
253786	2.9	15	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							24380000	24395000	21798	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	69	j	0.28	74	j	0.00	69	j	0.32	74	j	0.00	69	j	0.00	69	j	0.16	74	j
						1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	69	j	3.34	74	j	0.00	69	j	2.22	74	j	0.00	69	j	0.00	69	j	1.26	74	j
253787	2.9	4	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							24395000	24399000	21798	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	75	j	0.28	74	j	0.00	75	j	0.32	74	j	0.00	75	j	0.00	75	j	0.16	74	j
						1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	75	j	3.34	74	j	0.00	75	j	2.22	74	j	0.00	75	j	0.00	75	j	1.26	74	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond	avond	nacht	gemiddeld	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
253788	2.9	1	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	75	j	0.25	74	j	0.00	75	j	0.20	74	j	0.00	75	j	0.21	74	j	
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	75	j	5.72	74	j	0.00	75	j	4.12	74	j	0.00	75	j	3.16	74	j	
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	75	j	2.10	74	j	0.00	75	j	1.92	74	j	0.00	75	j	0.78	74	j	
					1=voegloos spoor of wissel																							
					24399000			24400000			21798			0.0			0=gemiddeld			0.0		1.5						
					Dag																							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	75	j	0.28	74	j	0.00	75	j	0.32	74	j	0.00	75	j	0.16	74	j	
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	75	j	3.34	74	j	0.00	75	j	2.22	74	j	0.00	75	j	1.26	74	j	
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	75	j	0.04	74	j	0.00	75	j	0.00	74	j	0.00	75	j	0.00	74	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	58	j	0.00	40	j	0.00	58	j	0.00	40	j	0.01	58	j	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	75	j	0.02	74	j	0.00	75	j	0.01	74	j	0.00	75	j	0.01	74	j						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	75	j	0.06	74	j	0.00	75	j	0.05	74	j	0.00	75	j	0.05	74	j						
4	3	goederen	goederen	a	3.95	58	j	0.00	40	j	4.64	58	j	0.00	40	j	5.80	58	j	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	58	j	0.00	40	j	0.18	58	j	0.00	40	j	0.24	58	j	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	75	j	0.25	74	j	0.00	75	j	0.20	74	j	0.00	75	j	0.21	74	j						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	75	j	5.72	74	j	0.00	75	j	4.12	74	j	0.00	75	j	3.16	74	j						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	75	j	2.10	74	j	0.00	75	j	1.92	74	j	0.00	75	j	0.78	74	j						
253789	2.9	61	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	24400000			24461000			21798			0.0			0=gemiddeld		0.0		0.0							
					Dag																							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					3	4	e-loc	goederen	a	0.73	58	j	0.00	40	j	0.94	58	j	0.00	40	j	0.64	58	j	0.00	40	j	
					4	3	goederen	goederen	a	3.68	58	j	0.00	40	j	4.03	58	j	0.00	40	j	2.53	58	j	0.00	40	j	
253790	2.9	20	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	24461000			24481000			21798			0.0			0=gemiddeld		0.0		0.0							
					Dag																							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					3	4	e-loc	goederen	a	0.73	61	j	0.00	40	j	0.94	61	j	0.00	40	j	0.64	61	j	0.00	40	j	
					4	3	goederen	goederen	a	3.68	61	j	0.00	40	j	4.03	61	j	0.00	40	j	2.53	61	j	0.00	40	j	
253791	2.9	1	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	24481000			24482000			21798			0.0			0=gemiddeld		0.0		0.0							
					Dag																							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					3	4	e-loc	goederen	a	0.73	62	j	0.00	40	j	0.94	62	j	0.00	40	j	0.64	62	j	0.00	40	j	
					4	3	goederen	goederen	a	3.68	62	j	0.00	40	j	4.03	62	j	0.00	40	j	2.53	62	j	0.00	40	j	
253792	3.0	13	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	24482000			24495000			21798			0.0			0=gemiddeld		0.0		0.0							
					Dag																							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					3	4	e-loc	goederen	a	0.73	62	j	0.00	40	j	0.94	62	j	0.00	40	j	0.64	62	j	0.00	40	j	
					4	3	goederen	goederen	a	3.68	62	j	0.00	40	j	4.03	62	j	0.00	40	j	2.53	62	j	0.00	40	j	
253793	3.0	4	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	24495000			24499000			21798			0.0			0=gemiddeld		0.0		0.0							
					Dag																							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					3	4	e-loc	goederen	a	0.73	62	j	0.00	40	j	0.94	62	j	0.00	40	j	0.64	62	j	0.00	40	j	
					4	3	goederen	goederen	a	3.68	62	j	0.00	40	j	4.03	62	j	0.00	40	j	2.53	62	j	0.00	40	j	
253794	3.0	62	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	24499000			24561000			21798			0.0			0=gemiddeld		0.0		0.0							
					Dag																							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					3	4	e-loc	goederen	a	0.73	62	j	0.00	40	j	0.94	62	j	0.00	40	j	0.64	62	j	0.00	40	j	
					4	3	goederen	goederen	a	3.68	62	j	0.00	40	j	4.03	62	j	0.00	40	j	2.53	62	j	0.00	40	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum			toeslagen			correctie														
					km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid	brug	raildemp	algemeen			prognose	palafond												
253795	3.1	20	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24561000									24581000			21798			0.0 0=gemiddeld			0.0										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
						3	4	e-loc	goederen	a	0.73	66	j	0.00	40	j	0.94	66	j	0.00	40	j	0.64	66	j	0.00	40	j	2.53	66	j	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	a	3.68	66	j	0.00	40	j	4.03	66	j	0.00	40	j	2.53	66	j	0.00	40	j	2.44	82	j	2.44	82	j
						8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	84	j	13.00	82	j	0.00	84	j	13.00	82	j	0.00	84	j	10.12	66	j	0.00	40	j	0.00	40	j
255678	3.1	5	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24600000									24605000			21808			0.0 0=gemiddeld			0.0										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
						3	4	e-loc	goederen	a	0.73	66	j	0.00	40	j	0.94	66	j	0.00	40	j	0.64	66	j	0.00	40	j	2.53	66	j	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	a	3.68	66	j	0.00	40	j	4.03	66	j	0.00	40	j	2.53	66	j	0.00	40	j	2.44	88	j	2.44	88	j
						8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	84	j	13.00	88	j	0.00	84	j	13.00	88	j	0.00	84	j	10.12	66	j	0.00	40	j	0.00	40	j
255679	3.2	60	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24605000									24665000			21808			0.0 0=gemiddeld			0.0										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	6.86	83	n	0.00	83	n	6.91	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n	1.28	83	n			
						3	4	e-loc	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
						4	3	goederen	goederen	o	0.00	83	n	0.94	83	n	0.00	83	n	0.94	83	n	0.00	83	n	0.16	83	n						
255680	3.3	13	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24665000									24678000			21808			0.0 0=gemiddeld			0.0										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	6.86	86	n	0.00	86	n	6.91	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	1.28	86	n			
						3	4	e-loc	goederen	o	0.07	44	n	0.00	40	j	0.10	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
						4	3	goederen	goederen	o	0.00	86	n	0.94	86	n	0.00	86	n	0.94	86	n	0.00	86	n	0.16	86	n						
255681	3.3	10	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24678000									24688000			21808			0.0 0=gemiddeld			0.0										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	6.86	86	n	0.00	86	n	6.91	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	1.28	86	n			
						3	4	e-loc	goederen	o	0.07	44	n	0.00	40	j	0.10	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
						4	3	goederen	goederen	o	0.00	86	n	0.94	86	n	0.00	86	n	0.94	86	n	0.00	86	n	0.16	86	n						
255682	3.3	4	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24688000									24692000			21808			0.0 0=gemiddeld			0.0										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	6.86	86	n	0.00	86	n	6.91	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	1.28	86	n			
						3	4	e-loc	goederen	o	0.07	44	n	0.00	40	j	0.10	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
						4	3	goederen	goederen	o	0.00	86	n	0.94	86	n	0.00	86	n	0.94	86	n	0.00	86	n	0.16	86	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie		
																	brug			raildemp			algemeen		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	89	n	6.86	89	n	0.00	89	n	6.91	89	n	0.00	89	n	1.28	89	n			
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	44	n	0.00	40	j	0.10	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	89	n	0.94	89	n	0.00	89	n	0.94	89	n	0.00	89	n	0.16	89	n			
4	3	goederen	goederen	o	10.64	44	n	0.00	40	j	9.79	44	n	0.00	40	j	9.59	44	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	44	n	0.00	40	j	0.03	44	n	0.00	40	j	0.04	44	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	44	n	0.00	40	j	0.33	44	n	0.00	40	j	0.29	44	n	0.00	40	j			
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	89	n	1.29	89	n	0.00	89	n	1.30	89	n	0.00	89	n	0.00	89	n			
9	4	thalys	reizigers	o	2.74	89	n	0.00	89	n	1.90	89	n	0.00	89	n	0.04	89	n	0.00	89	n			
255683	3.4	73	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24692000			24765000 21808			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	89	n	6.86	89	n	0.00	89	n	6.91	89	n	0.00	89	n	1.28	89	n			
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	46	n	0.00	40	j	0.10	46	n	0.00	40	j	0.08	46	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	89	n	0.94	89	n	0.00	89	n	0.94	89	n	0.00	89	n	0.16	89	n			
4	3	goederen	goederen	o	10.64	46	n	0.00	40	j	9.79	46	n	0.00	40	j	9.59	46	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	46	n	0.00	40	j	0.03	46	n	0.00	40	j	0.04	46	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	46	n	0.00	40	j	0.33	46	n	0.00	40	j	0.29	46	n	0.00	40	j			
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	89	n	1.29	89	n	0.00	89	n	1.30	89	n	0.00	89	n	0.00	89	n			
9	4	thalys	reizigers	o	2.74	89	n	0.00	89	n	1.90	89	n	0.00	89	n	0.04	89	n	0.00	89	n			
255684	3.5	27	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24765000			24792000 21808			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	6.86	93	n	0.00	93	n	6.91	93	n	0.00	93	n	1.28	93	n			
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	46	n	0.00	40	j	0.10	46	n	0.00	40	j	0.08	46	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	93	n	0.94	93	n	0.00	93	n	0.94	93	n	0.00	93	n	0.16	93	n			
4	3	goederen	goederen	o	10.64	46	n	0.00	40	j	9.79	46	n	0.00	40	j	9.59	46	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	46	n	0.00	40	j	0.03	46	n	0.00	40	j	0.04	46	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	46	n	0.00	40	j	0.33	46	n	0.00	40	j	0.29	46	n	0.00	40	j			
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	93	n	1.29	93	n	0.00	93	n	1.30	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n			
9	4	thalys	reizigers	o	2.74	93	n	0.00	93	n	1.90	93	n	0.00	93	n	0.04	93	n	0.00	93	n			
255685	3.6	73	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24792000			24865000 21808			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	6.86	93	n	0.00	93	n	6.91	93	n	0.00	93	n	1.28	93	n			
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	48	n	0.00	40	j	0.10	48	n	0.00	40	j	0.08	48	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	93	n	0.94	93	n	0.00	93	n	0.94	93	n	0.00	93	n	0.16	93	n			
4	3	goederen	goederen	o	10.64	48	n	0.00	40	j	9.79	48	n	0.00	40	j	9.59	48	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	48	n	0.00	40	j	0.03	48	n	0.00	40	j	0.04	48	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	48	n	0.00	40	j	0.33	48	n	0.00	40	j	0.29	48	n	0.00	40	j			
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	93	n	1.29	93	n	0.00	93	n	1.30	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n			
9	4	thalys	reizigers	o	2.74	93	n	0.00	93	n	1.90	93	n	0.00	93	n	0.04	93	n	0.00	93	n			
255686	3.7	27	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24865000			24892000 21808			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	6.86	97	n	0.00	97	n	6.91	97	n	0.00	97	n	1.28	97	n			
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	48	n	0.00	40	j	0.10	48	n	0.00	40	j	0.08	48	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	97	n	0.94	97	n	0.00	97	n	0.94	97	n	0.00	97	n	0.16	97	n			
4	3	goederen	goederen	o	10.64	48	n	0.00	40	j	9.79	48	n	0.00	40	j	9.59	48	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	48	n	0.00	40	j	0.03	48	n	0.00	40	j	0.04	48	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	48	n	0.00	40	j	0.33	48	n	0.00	40	j	0.29	48	n	0.00	40	j			
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	97	n	1.29	97	n	0.00	97	n	1.30	97	n	0.00	97	n	0.00	97	n			
9	4	thalys	reizigers	o	2.74	97	n	0.00	97	n	1.90	97	n	0.00	97	n	0.04	97	n	0.00	97	n			
255938	3.1	20	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			700000			720000 21785			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking									km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
				o	0.00	40	n	6.86	40	n	0.00	40				j	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
348086	3.8	32 A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	6.86	40	n	0.00	40	n	6.91	40	n	0.00	40	n	1.28	40	n			
				3	e-loc	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n
				4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.94	40	n	0.00	40	n	0.94	40	n	0.00	40	n	0.94	40	n	0.16	40	n
				4	goederen	goederen	o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40	n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	de-loc	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	de-loc-6400	goederen	o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.29	40	n	0.00	40	n	1.30	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				9	thalys	reizigers	o	2.74	40	n	0.00	40	n	1.90	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
								1=voegloos spoor of wissel									23900800			24108000 21788			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc rs		materieel	treintype	Dag		Avond			Nacht															
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.56	40	n	0.00	40	n	2.04	40	n	0.00	40	n	1.02	40	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n						
4	3	goederen	goederen	o	3.44	40	n	0.00	40	j	4.77	40	n	0.00	40	j	7.40	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	5.76	40	n	0.00	40	n	5.68	40	n	0.00	40	n	2.36	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	1.92	40	n	0.00	40	n	2.16	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n						
348087	3.7	5 A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									23900800			24108000 21788			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
348883	3.5	122 A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									23839000			24108000 21810			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
348884	3.4	35 A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor									23906400			23995000 21798			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.34	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n						
4	3	goederen	goederen	a	3.95	40	n	0.00	40	j	4.64	40	n	0.00	40	j	5.80	40	n	0.00	40	j						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						Wissellen railruwheid						spectrum		toeslagen		correctie			
					a	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	5.72	40	n	0.00	40	n	4.12	40	n	0.00	40	n	3.16	40	n
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	40	n	2.10	40	n	0.00	40	n	1.92	40	n	0.00	40	n	0.78	40	n
348885	3.6	101	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						23900800		24108000 21788		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R
		1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.56	40	n	0.00	40	n	2.04	40	n	0.00	40	n	1.02	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n
		4	3	goederen	goederen	o	3.44	40	n	0.00	40	j	4.77	40	n	0.00	40	j	7.40	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	5.76	40	n	0.00	40	n	5.68	40	n	0.00	40	n	2.36	40	n
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	40	n	1.92	40	n	0.00	40	n	2.16	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n

Rijlijnen

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
76430	2.2	213 80 keperverband elementenverh CROW316	Boulevard Antverpia (5)Boulevard Antverpia:vw1		vlicht	318.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	5.26	92.50	6.40	1.20		30	30	30
								avond	8.30	95.60	2.20	2.20		30	30	30
								nacht	.46	100.00	.00	.00		30	30	30
76431	2.2	213 80 keperverband elementenverh CROW316	Boulevard Antverpia (5)Boulevard antverpia:vw2		vlicht	548.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.57	96.50	2.70	.80		30	30	30
								avond	4.82	98.90	.00	1.10		30	30	30
								nacht	.24	100.00	.00	.00		30	30	30
76432	1.1	370 01 glad asfalt/DAB	Burgemeester Freijtersl:Burgemeester Freijt Wv1		vlicht	10629.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.69	93.70	5.20	1.10		50	50	50
								avond	3.69	96.80	2.90	.30		50	50	50
								nacht	.62	94.10	5.00	.90		50	50	50
76433	1.1	367 01 glad asfalt/DAB	Burgemeester Freijtersl:Burgemeester Freijt Wv2		vlicht	10127.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.62	93.30	5.50	1.20		50	50	50
								avond	3.48	97.60	2.00	.30		50	50	50
								nacht	.83	93.00	5.90	1.10		50	50	50
76434	2.4	355 01 glad asfalt/DAB	Hulsdonksestraat (2) Hulsdonksestraat Wv1		vlicht	6075.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.86	96.00	2.30	1.70		50	50	50
								avond	2.98	97.50	1.40	1.10		50	50	50
								nacht	.71	97.00	2.00	1.00		50	50	50
76435	2.4	353 01 glad asfalt/DAB	Hulsdonksestraat (2) Hulsdonksestraat Wv2		vlicht	5429.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.06	95.30	3.10	1.50		50	50	50
								avond	2.73	96.90	1.30	1.70		50	50	50
								nacht	.54	94.20	4.80	1.00		50	50	50
76436	2.1	271 01 glad asfalt/DAB	Pastoor van Akenstraat Pastoor van Akenst Wv2		vlicht	558.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.09	97.00	3.00	.00		30	30	30
								avond	3.18	100.00	.00	.00		30	30	30
								nacht	.27	100.00	.00	.00		30	30	30
76437	2.1	265 01 glad asfalt/DAB	Pastoor van Akenstraat Pastoor van Akenst Wv1		vlicht	143.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.61	91.70	6.30	2.10		30	30	30
								avond	3.93	100.00	.00	.00		30	30	30
								nacht	.62	100.00	.00	.00		30	30	30
77273	7.3	107 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85
								avond		854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85
								nacht		310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85
79243	4.3	105 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1326.32	73.98	88.36	.00	100	90	85
								avond		785.69	20.08	30.99	.00	100	90	85
								nacht		232.58	17.23	26.56	.00	100	90	85
79941	9.7	1 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85
								avond		854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85
								nacht		310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85
80981	7.9	46 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85
								avond		860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85
								nacht		246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85
81074	9.6	82 01 glad asfalt/DAB	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85
								avond		860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85
								nacht		246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85
83124	9.6	0 01 glad asfalt/DAB	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85
								avond		854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85
								nacht		310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85
86560	4.3	105 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		555.87	25.43	27.88	.00	100	90	85
								avond		223.54	7.21	10.39	.00	100	90	85
								nacht		120.12	4.36	5.98	.00	100	90	85
87817	9.6	124 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85
								avond		854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85
								nacht		310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85
89846	7.2	496 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden							
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
									<input type="checkbox"/>										
90160	9.3	124 71	1-laags zoab CROW316							avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85		
										nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85		
										dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85		
										avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85		
93902	8.9	37 71	1-laags zoab CROW316							nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85		
										dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85		
										avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85		
95451	9.6	81 01	glad asfalt/DAB							nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85		
										dag	1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85		
										avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85		
95510	7.9	42 71	1-laags zoab CROW316							nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85		
										dag	1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85		
										avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85		
96856	9.0	37 71	1-laags zoab CROW316							nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85		
										dag	1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85		
										avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85		
98427	7.0	382 71	1-laags zoab CROW316							nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85		
										dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85		
										avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85		
99038	6.4	220 71	1-laags zoab CROW316							nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85		
										dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85		
										avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85		
99563	9.0	240 71	1-laags zoab CROW316							nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85		
										dag	1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85		
										avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85		
100929	4.6	219 71	1-laags zoab CROW316							nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85		
										dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85		
										avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85		
104568	9.1	238 71	1-laags zoab CROW316							nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85		
										dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85		
										avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85		
109975	7.5	121 71	1-laags zoab CROW316							nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85		
										dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85		
										avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85		
114751	4.6	1 71	1-laags zoab CROW316							nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85		
										dag	1326.32	73.98	88.36	.00	100	90	85		
										avond	785.69	20.08	30.99	.00	100	90	85		
119009	6.3	276 71	1-laags zoab CROW316							nacht	232.58	17.23	26.56	.00	100	90	85		
										dag	1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85		
										avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85		
119010	5.9	31 71	1-laags zoab CROW316							nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85		
										dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85		
										avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85		
119011	2.0	194 01	glad asfalt/DAB	Molenbeekstraat (6)	Molenbeekstraat					nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85		
							701.0	<input checked="" type="checkbox"/>		dag	6.60	93.50	5.00	1.50		30	30	30	
										avond	3.60	95.30	3.50	1.20		30	30	30	
										nacht	.80	97.00	2.00	1.00		30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	352	100.0	
2	332	100.0	
3	1108	100.0	
4	250	100.0	
5	99	100.0	
6	540	100.0	
7	435	100.0	
8	270	100.0	
9	632	100.0	
10	190	100.0	
11	161	100.0	
12	99	100.0	
13	542	100.0	
14	592	100.0	
15	132	100.0	
16	150	100.0	
17	173	100.0	
18	222	100.0	
19	43	100.0	
20	21	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Iris Felder

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 15:15
Aan: Iris Felder
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens
Bijlagen: 0888_001.pdf

Bij deze nog de Past. Van Akenstraat : asfalt, 30km/uur

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

Gemeente Roosendaal
| Team Beheer
| Telefoonnummer 140165
| [REDACTED]
| www.roosendaal.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 14:16
Aan: 'Iris Felder' <I.Felder@k-plus.nl>
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens

Beste

Bij deze mijn verkeersgegevens die ik heb.
Boulevard Antverpia: klinkers en 30km/uur
Burg.Freijterslaan, asfalt en 50km/uur
Hulsdonksestraat: asfalt en 50km/uur

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

Gemeente Roosendaal
| Team Beheer
| Telefoonnummer 140165
| [REDACTED]
| www.roosendaal.nl

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>
Verzonden: maandag 19 augustus 2019 12:28
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED],

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een nieuwbouwplan voor de locatie aan de Boulevard Antverpia te Roosendaal (zie bijlage). Het plan is gelegen in de zone van de Laan van Brabant, de

Burgemeester Freijterslaan en de Hulsdonksestraat, maar in de kader van een goede ruimtelijke ordening is de Boulevard Antverpia en Molenbeekstraat waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030.

Indien de gemeente Roosendaal een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponereerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

0425
 Boulevard Antverpia
 Roosendaal
 tussen Huisdonksestraat en Badhuisstraat
 Classificatie 2017
 woensdag 25 oktober 2017 - vrijdag 10 november 2017
 Badhuisstraat - Huisdonksestraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7	>	>			
00:00	1	0	0	1	0,4	0	
01:00	0	0	0	0	0,0	0	
02:00	0	0	0	0	0,0	0	
03:00	0	0	0	0	0,0	0	
04:00	0	0	0	0	0,0	0	
05:00	0	0	0	0	0,0	0	
06:00	5	0	0	5	1,8	0	
07:00	5	1	0	6	2,2	0	
08:00	6	1	0	7	2,6	1	
09:00	8	1	0	9	3,3	0	
10:00	20	1	0	21	7,7	0	
11:00	16	1	0	17	6,2	0	
12:00	14	1	0	15	5,5	0	
13:00	13	1	0	14	5,1	0	
14:00	12	1	0	13	4,7	0	
15:00	13	1	0	14	5,1	1	
16:00	15	0	0	15	5,5	0	
17:00	21	1	1	23	8,4	1	
18:00	17	1	1	19	6,9	0	
19:00	21	1	1	23	8,4	0	
20:00	31	1	1	33	12,0	0	
21:00	25	0	0	25	9,1	0	
22:00	10	0	0	10	3,6	0	
23:00	4	0	0	4	1,5	0	
Totaal	257	13	4	274	100,0	3	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	258	12	5	275	100,0	5
Index	93,8	4,4	1,8	100,0		
Tot. 0-7	7	0	0	7	2,5	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	160	10	4	174	63,3	4
Index	92,0	5,7	2,3	100,0		
Tot. 19-24	92	2	1	95	34,5	1
Index	96,8	2,1	1,1	100,0		
Tot. 23-7	10	0	0	10	3,6	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstrook

0425
 Boulevard Antverpia
 Roosendaal
 tussen Hulsdonksestraat en Badhuisstraat
 Classificatie 2017
 woensdag 25 oktober 2017 - vrijdag 10 november 2017
 Hulsdonksestraat - Badhuisstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7	>	>			
00:00	1	0	0	1	0,2	0	
01:00	0	0	0	0	0,0	0	
02:00	0	0	0	0	0,0	0	
03:00	0	0	0	0	0,0	0	
04:00	0	0	0	0	0,0	0	
05:00	0	0	0	0	0,0	0	
06:00	5	0	0	5	1,1	0	
07:00	11	0	0	11	2,3	0	
08:00	48	1	1	50	10,6	0	
09:00	29	1	0	30	6,4	0	
10:00	23	1	0	24	5,1	0	
11:00	20	1	0	21	4,4	0	
12:00	26	1	0	27	5,7	0	
13:00	27	1	0	28	5,9	0	
14:00	20	1	0	21	4,4	0	
15:00	33	1	1	35	7,4	0	
16:00	32	1	0	33	7,0	0	
17:00	37	0	1	38	8,1	0	
18:00	53	1	0	54	11,4	0	
19:00	47	0	1	48	10,2	0	
20:00	24	0	0	24	5,1	0	
21:00	12	0	0	12	2,5	0	
22:00	7	0	0	7	1,5	0	
23:00	3	0	0	3	0,6	0	
Totaal	458	10	4	472	100,0	0	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	458	10	7	475	100,0	1
Index	96,4	2,1	1,5	100,0		
Tot. 0-7	6	0	0	6	1,3	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	358	9	5	372	78,3	1
Index	96,2	2,4	1,3	100,0		
Tot. 19-24	93	1	2	96	20,2	0
Index	96,9	1,0	2,1	100,0		
Tot. 23-7	9	0	0	9	1,9	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstroken

0477B/C
 Burg. Freijterslaan
 Roosendaal
 tussen Pastoor van Akenstraat en Rotonde
 Classificatie 2014
 maandag 3 november 2014 - dinsdag 18 november 2014
 Rotonde - Pastoor van Akenstra (1)
 Rotonde - Pastoor van Akenstra (2)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7	>				
00:00	51	2	0	53	0,6	0	
01:00	26	1	0	27	0,3	0	
02:00	15	0	0	15	0,2	0	
03:00	10	1	0	11	0,1	0	
04:00	16	3	0	19	0,2	0	
05:00	45	2	1	48	0,5	1	
06:00	121	10	3	134	1,5	3	
07:00	293	25	8	326	3,7	5	
08:00	532	35	9	576	6,5	5	
09:00	455	37	5	497	5,6	5	
10:00	457	34	7	498	5,6	5	
11:00	499	32	5	536	6,0	5	
12:00	509	31	6	546	6,1	6	
13:00	546	30	6	582	6,5	6	
14:00	591	30	6	627	7,1	6	
15:00	669	36	6	711	8,0	6	
16:00	746	38	7	791	8,9	10	
17:00	808	26	7	841	9,5	9	
18:00	578	20	3	601	6,8	5	
19:00	465	17	1	483	5,4	5	
20:00	338	11	2	351	4,0	2	
21:00	244	8	0	252	2,8	1	
22:00	221	2	1	224	2,5	1	
23:00	134	3	0	137	1,5	0	
Totaal	8369	434	83	8886	100,0	86	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	8370	435	84	8889	100,0	87
Index	94,2	4,9	0,9	100,0		
Tot. 0-7	284	19	4	307	3,5	4
Index	92,5	6,2	1,3	100,0		
Tot. 7-19	6684	374	76	7134	80,3	74
Index	93,7	5,2	1,1	100,0		
Tot. 19-24	1402	42	4	1448	16,3	9
Index	96,8	2,9	0,3	100,0		
Tot. 1-7	233	17	4	254	2,9	4
Index	91,7	6,7	1,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstroken

0477B/C
 Burg. Freijterslaan
 Roosendaal
 tussen Pastoor van Akenstraat en Ronde
 Classificatie 2014
 maandag 3 november 2014 - dinsdag 18 november 2014
 Pastoor van Akenstra - Ronde (1)
 Pastoor van Akenstra - Ronde (2)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	tot 7	>				
00:00	36	1	0	37	0,4	0	
01:00	16	1	0	17	0,2	0	
02:00	10	1	0	11	0,1	0	
03:00	8	2	0	10	0,1	0	
04:00	18	1	1	20	0,2	0	
05:00	94	4	2	100	1,2	0	
06:00	227	21	3	251	3,0	1	
07:00	498	30	7	535	6,3	1	
08:00	584	38	7	629	7,4	2	
09:00	442	39	6	487	5,8	3	
10:00	422	33	7	462	5,5	1	
11:00	456	31	8	495	5,8	2	
12:00	452	28	6	486	5,7	2	
13:00	552	32	7	591	7,0	1	
14:00	548	31	6	585	6,9	4	
15:00	593	35	10	638	7,5	2	
16:00	605	35	9	649	7,7	2	
17:00	634	22	5	661	7,8	4	
18:00	493	14	2	509	6,0	2	
19:00	432	10	2	444	5,2	0	
20:00	305	6	1	312	3,7	1	
21:00	227	6	1	234	2,8	1	
22:00	188	2	0	190	2,2	0	
23:00	111	2	0	113	1,3	0	
Totaal	7951	425	90	8466	100,0	29	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	7951	428	90	8469	100,0	28
Index	93,9	5,1	1,1	100,0		
Tot. 0-7	410	31	6	447	5,3	1
Index	91,7	6,9	1,3	100,0		
Tot. 7-19	6278	369	81	6728	79,4	25
Index	93,3	5,5	1,2	100,0		
Tot. 19-24	1263	27	3	1293	15,3	3
Index	97,7	2,1	0,2	100,0		
Tot. 1-7	374	30	6	410	4,8	1
Index	91,2	7,3	1,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 0484
Locatie naam Hulsdonksestraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Pastoor van Akenstraat en Boulevard Antverpia
Meting naam Classificatie 2017
Periode dinsdag 14 november 2017 - dinsdag 19 december 2017
Rijstrook Boulevard Antverpia - Pastoor v. Akenstr. (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	>	>	>			
00:00	13	0	0	13	0,3	0	
01:00	6	0	0	6	0,1	0	
02:00	5	0	0	5	0,1	0	
03:00	5	0	0	5	0,1	0	
04:00	10	1	0	11	0,2	0	
05:00	38	3	0	41	0,9	0	
06:00	113	6	3	122	2,8	0	
07:00	193	12	10	215	4,9	0	
08:00	184	16	19	219	4,9	1	
09:00	236	20	14	270	6,1	1	
10:00	248	21	14	283	6,4	1	
11:00	284	22	13	319	7,2	1	
12:00	254	22	13	289	6,5	1	
13:00	216	20	16	252	5,7	1	
14:00	288	23	15	326	7,4	1	
15:00	349	25	22	396	8,9	1	
16:00	359	26	21	406	9,2	2	
17:00	290	14	19	323	7,3	1	
18:00	193	9	9	211	4,8	0	
19:00	220	8	7	235	5,3	1	
20:00	209	6	4	219	4,9	0	
21:00	116	5	1	122	2,8	0	
22:00	73	2	1	76	1,7	0	
23:00	64	1	0	65	1,5	0	
Totaal	3966	262	201	4429	100,0	12	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3967	264	200	4431	100,0	12
Index	89,5	6,0	4,5	100,0		
Tot. 0-7	191	12	3	206	4,6	0
Index	92,7	5,8	1,5	100,0		
Tot. 7-19	3093	231	183	3507	79,1	11
Index	88,2	6,6	5,2	100,0		
Tot. 19-24	682	22	13	717	16,2	1
Index	95,1	3,1	1,8	100,0		
Tot. 23-7	251	13	3	267	6,0	0
Index	94,0	4,9	1,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 0484
Locatie naam Hulsdonksestraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Pastoor van Akenstraat en Boulevard Antverpia
Meting naam Classificatie 2017
Periode dinsdag 14 november 2017 - dinsdag 19 december 2017
Rijstrook Pastoor v. Akenstr. - Boulevard Antverpia (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	>	>	>			
00:00	15	1	0	16	0,3	0	
01:00	9	1	0	10	0,2	0	
02:00	6	0	0	6	0,1	0	
03:00	2	0	0	2	0,0	0	
04:00	3	1	0	4	0,1	0	
05:00	9	2	0	11	0,2	0	
06:00	120	8	4	132	2,8	0	
07:00	301	21	15	337	7,0	0	
08:00	374	28	37	439	9,2	2	
09:00	283	25	27	335	7,0	2	
10:00	271	25	23	319	6,7	1	
11:00	218	21	18	257	5,4	0	
12:00	226	23	20	269	5,6	0	
13:00	357	25	28	410	8,6	1	
14:00	309	26	30	365	7,6	0	
15:00	240	27	31	298	6,2	1	
16:00	244	23	36	303	6,3	1	
17:00	295	22	30	347	7,2	0	
18:00	303	15	15	333	6,9	0	
19:00	200	8	10	218	4,5	0	
20:00	116	5	6	127	2,7	0	
21:00	93	3	3	99	2,1	0	
22:00	99	2	1	102	2,1	0	
23:00	51	2	0	53	1,1	0	
Totaal	4144	314	334	4792	100,0	8	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4144	313	333	4790	100,0	10
Index	86,5	6,5	7,0	100,0		
Tot. 0-7	164	13	4	181	3,8	0
Index	90,6	7,2	2,2	100,0		
Tot. 7-19	3422	281	309	4012	83,8	9
Index	85,3	7,0	7,7	100,0		
Tot. 19-24	558	19	20	597	12,5	0
Index	93,5	3,2	3,4	100,0		
Tot. 23-7	208	15	5	228	4,8	0
Index	91,2	6,6	2,2	100,0		

Lengte rapport

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstrook

0478
 Pastoor van Akenstraat
 Roosendaal
 tussen Burg, Freijterslaan en Molenbeekstraat
 Classificatie 2015
 vrijdag 27 februari 2015 - maandag 16 maart 2015
 Burg, Freijterslaan - Molenbeekstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	>	>	>			
00:00	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	1	0,8	0
06:00	4	0	0	4	4	3,3	0
07:00	4	0	0	4	4	3,3	0
08:00	8	1	0	9	9	7,4	0
09:00	5	1	0	6	6	5,0	0
10:00	6	0	0	6	6	5,0	0
11:00	5	1	1	7	7	5,8	0
12:00	7	0	0	7	7	5,8	0
13:00	7	1	1	9	9	7,4	0
14:00	6	0	0	6	6	5,0	0
15:00	8	1	0	9	9	7,4	0
16:00	10	1	0	11	11	9,1	0
17:00	12	0	0	12	12	9,9	0
18:00	10	0	0	10	10	8,3	0
19:00	9	0	0	9	9	7,4	0
20:00	5	0	0	5	5	4,1	0
21:00	3	0	0	3	3	2,5	0
22:00	2	0	0	2	2	1,7	0
23:00	1	0	0	1	1	0,8	0
Totaal	113	6	2	121	100,0		0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	112	7	5	124	100,0	2
Index	90,3	5,6	4,0	100,0		
Tot. 0-7	4	0	0	4	3,2	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	87	7	4	98	79,0	2
Index	88,8	7,1	4,1	100,0		
Tot. 19-24	20	0	0	20	16,1	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	5	0	0	5	4,0	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstrook

0478
 Pastoor van Akenstraat
 Roosendaal
 tussen Burg. Freijterslaan en Molenbeekstraat
 Classificatie 2015
 vrijdag 27 februari 2015 - maandag 16 maart 2015
 Molenbeekstraat - Burg. Freijterslaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		> 7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7					
00:00	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	1	1	0,2	0
05:00	1	0	0	1	1	0,2	0
06:00	4	0	0	4	4	0,8	0
07:00	11	0	0	11	11	2,3	0
08:00	26	2	0	28	28	5,9	0
09:00	28	1	0	29	29	6,2	0
10:00	29	1	0	30	30	6,4	0
11:00	38	1	0	39	39	8,3	0
12:00	32	1	0	33	33	7,0	0
13:00	36	1	0	37	37	7,9	0
14:00	40	1	0	41	41	8,7	0
15:00	48	1	0	49	49	10,4	0
16:00	41	1	0	42	42	8,9	0
17:00	34	1	0	35	35	7,4	0
18:00	26	1	0	27	27	5,7	0
19:00	28	0	0	28	28	5,9	0
20:00	19	0	0	19	19	4,0	0
21:00	8	0	0	8	8	1,7	0
22:00	5	0	0	5	5	1,1	0
23:00	4	0	0	4	4	0,8	0
Totaal	459	12	0	471	471	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	458	13	2	473	100,0	1
Index	96,8	2,7	0,4	100,0		
Tot. 0-7	7	0	0	7	1,5	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	388	12	2	402	85,0	0
Index	96,5	3,0	0,5	100,0		
Tot. 19-24	63	1	0	64	13,5	0
Index	98,4	1,6	0,0	100,0		
Tot. 23-7	10	1	0	11	2,3	0
Index	90,9	9,1	0,0	100,0		

Iris Felder

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 16 juni 2021 17:02
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Aanvullend Hulsdonksestraat telling 2019

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Beste [REDACTED]

De onderstaande mail zend ik u ter kennisgeving.

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 15 juni 2021 15:57
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Aanvullend Hulsdonksestraat telling 2019

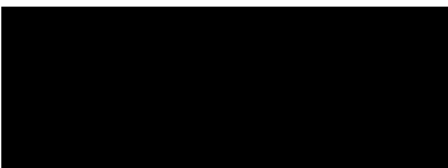
He [REDACTED]

Zoals ik gisteren aangaf zou ik contact opnemen met Laura Verschuren om de vraag te beantwoorden welke cijfers representatief zijn.

We hebben het even nagelopen en zijn van mening dat eerst gerekend moet worden met de meeste actuele cijfers die we van de tellingen hebben. **Dus niet de BBMA berekeningen**, dit slechts indien er geen verkeersgegevens (verkeerstellingen) zijn. Daarvoor stuur ik je ook de onderstaande e-mail door met de meeste actuele cijfers van de Hulsdonksestraat.

Ik hoop dat hiermee je vraag voldoende is beantwoord. Anders hoor ik het graag van je!

Groetjes [REDACTED]



Gemeente Roosendaal
| Team Ruimtelijke Ontwikkeling
| Postbus 5000, 4700 KA Roosendaal
| Tel. 14 0165
| www.roosendaal.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 15 juni 2021 15:51

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Aanvullend Hulsdonksestraat telling 2019

Zie onderstaand. Werkdagtelling 2019, Hulsdonksestraat (=10457mvt/etmaal)

Gemiddelde werkdag

Richting: Badhuisstraat (noord)

Richting: Engelselaan (zuid)

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	2	2	18	0	0	20
01.00-02.00	0	1	10	0	0	11
02.00-03.00	1	1	6	0	0	7
03.00-04.00	1	1	8	1	0	10
04.00-05.00	2	0	9	0	0	9
05.00-06.00	17	3	50	1	0	54
06.00-07.00	42	5	119	3	2	129
07.00-08.00	81	9	233	5	6	253
08.00-09.00	105	13	366	6	15	400
09.00-10.00	58	8	345	8	6	367
10.00-11.00	58	8	344	10	4	366
11.00-12.00	54	9	374	10	5	398
12.00-13.00	59	10	347	11	6	374
13.00-14.00	51	9	312	10	6	337
14.00-15.00	43	9	363	13	5	390
15.00-16.00	44	10	447	10	8	475
16.00-17.00	47	11	466	9	6	492
17.00-18.00	48	10	397	5	3	415
18.00-19.00	30	10	228	4	4	246
19.00-20.00	38	11	222	3	3	239
20.00-21.00	34	10	192	2	2	206
21.00-22.00	21	8	115	3	1	127
22.00-23.00	13	6	91	1	1	99
23.00-24.00	8	4	76	1	1	82

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
7	2	18	0	0	27
3	1	10	0	0	14
2	0	7	0	0	9
1	0	5	0	0	6
1	0	5	0	0	6
3	0	9	0	0	12
10	2	94	3	2	111
27	4	307	5	6	344
38	4	469	6	15	422
29	6	353	8	6	394
45	7	320	10	4	386
51	8	256	10	5	370
55	9	267	11	6	388
50	12	346	10	6	364
44	13	375	13	5	397
57	11	309	10	8	375
67	14	282	9	6	376
88	21	304	5	3	417
59	14	267	4	4	344
41	14	189	3	3	260
32	12	122	2	2	158
27	10	94	3	1	135
21	9	99	1	1	110
14	7	47	1	1	73

07.00-09.00	186	22	599	11	21	653
16.00-18.00	95	21	863	14	9	907
07.00-19.00	678	116	4222	101	74	4513
00.00-24.00	857	168	5138	116	84	5506
19.00-23.00	106	35	620	9	7	671
23.00-07.00	73	17	296	6	3	322

65	8	776	11	21	811
155	35	586	14	9	739
610	123	3855	101	74	5763
772	180	4554	116	84	6706
121	45	504	9	7	686
41	12	195	6	3	359

Puntnummer: RD01

Straatnaam: Hulsdonksestraat