

Appartementen Boulevard Antverpia Roosendaal (AM19185)

Optredende geluidbelasting omliggende bestaande woningen

Rapportnummer: Rm190523aaA0

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT

6100 AE ECHT

Behandeld door:

mw. I.D.W. Felder Bsc

Datum : 05-04-2023

Referentie : Rm190523aaA0.irfe_02

INHOUD

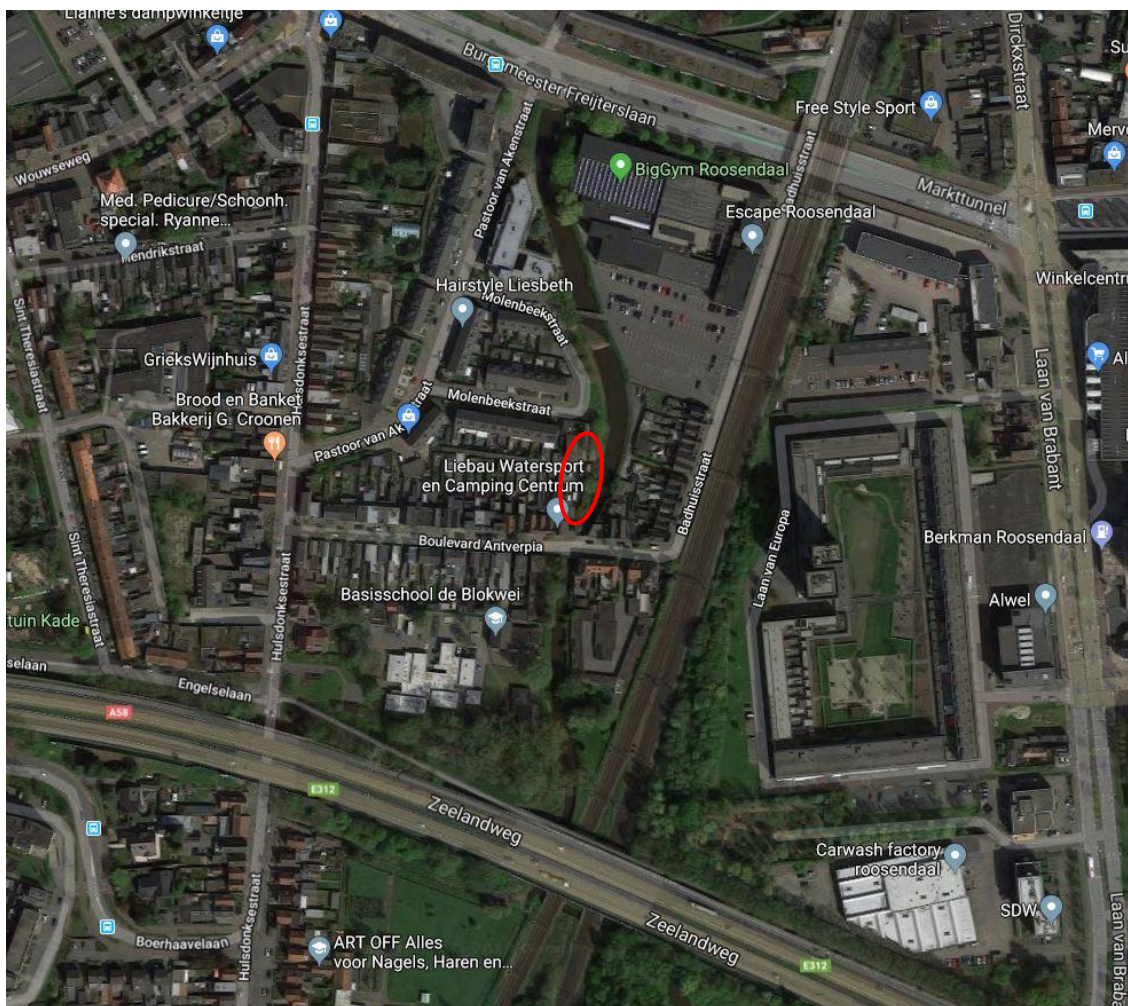
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Weg- en railverkeerslawaaï	6
2.1.1	Verkeersgegevens	6
2.2	Toetsingskader	7
2.2.1	Grenswaarden bij reconstructies	8
3	Berekeningsresultaten	10
3.1	Wegverkeerslawaaï	10
3.1.1	A58	10
3.1.2	Hulsdonksestraat	11
3.1.3	Burgemeester Freijterslaan	12
3.2	Goede ruimtelijke ordening	13
3.2.1	Pastoor van Akenstraat	13
3.2.1	Boulevard Antverpia	14
3.2.2	Molenbeekstraat	15
3.3	Railverkeerslawaaï	16
4	Conclusie	18

Bijlagen:

- Bijlage I: Figuren akoestisch model
- Bijlage II: Berekeningsgegevens en -resultaten optredende gevelbelasting huidige situatie
- Bijlage III: Berekeningsgegevens en -resultaten optredende gevelbelasting toekomstige situatie
- Bijlage IV: Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van nieuwbouw van appartementen aan de Boulevard Antverpia te Roosendaal, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de eventuele geluidreflectie vanwege het geplande nieuwbouwplan op de omliggende bestaande woonbebouwing. Om dit inzichtelijk te maken zijn de optredende geluidbelastingen van weg- en railverkeerslawaai voor 2032 bepaald. Het onderzoek bestaat uit twee stappen: als eerste is de belasting berekend zonder het nieuwbouw plan en daarna is de geluidbelasting berekend met de nieuwbouw ontwikkeling. Op basis van deze resultaten kan gezegd worden of er sprake is van een onaanvaardbare toename van de geluidbelasting als gevolg van het nieuwbouwplan. In figuur 1.1 is de locatie globaal omljnd, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Voor het al eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek betreffende de optredende geluidbelastingen voor het gehele nieuwbouwplan aan de Boulevard Antverpia te Roosendaal is

gekeken naar de volgende wegen: Hulsdonksestraat, Burgemeester Freijterslaan, Pastoor van Akenstraat, Boulevard Antverpia en Molenbeekstraat. Voor railverkeer is gekeken naar de spoorweg van Bergen op Zoom naar Roosendaal en de spoorweg van Essen naar Roosendaal. Het betreffende akoestisch onderzoek betreft het kenmerk M19 523.401.2, d.d. 29 juni 2022.

In voorliggend onderzoek naar de invloed van deze bebouwing op de geluidbelasting van de omgeving is gekeken naar dezelfde wegen en spoorwegen.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Weg- en railverkeerslawaai

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van het akoestische model dat is vervaardigd voor de rapportage “akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen Weg- en railverkeerslawaai, appartementen Boulevard Antverpia te Roosendaal” met het kenmerk M19 523.401.2, d.d. 29 juni 2022.

2.1.1 Verkeersgegevens

Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Roosendaal. De gegevens van de Boulevard Antverpia hebben betrekking op 2017, de Hulsdonksestraat heeft betrekking op 2019, de burgemeester Freijterslaan heeft betrekking op 2014 en de Pastoor van Akenstraat op 2015. Hierdoor is een groeipercentage van 1% toegepast om tot het maatgevende jaar 2032 te komen. Van de Molenbeekstraat zijn geen gegevens bekend, daarvoor is een aanname gedaan voor de etmaalintensiteiten, het aantal etmaalintensiteiten van de Pastoor van Akenstraat is aangehouden voor de Molenbeekstraat. Voor de verdeling is gebruik gemaakt van de standaardverdeling.

De verkeersgegevens voor de autosnelweg A58, inclusief de geluidafschermende objecten, zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn gedownload op 6 juli 2021.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek	
			Qlv	Qmv	Qzv			
Hulsdonksestraat Wv1	5338 (2019) 6075 (2032)	D	6,86%	96,0%	2,3%	1,7%	50	01
		A	2,98%	97,5%	1,4%	1,1%		
		N	0,71%	97,0%	2,0%	1,0%		
Hulsdonksestraat Wv2	4770 (2019) 5429 (2032)	D	7,06%	95,3%	3,1%	1,5%	50	01
		A	2,73%	96,9%	1,3%	1,7%		
		N	0,54%	94,2%	4,8%	1,0%		
Burgemeester Freijterslaan Wv1	8886 (2014) 10629 (2032)	D	6,69%	93,7%	5,2%	1,1%	50	01
		A	3,69%	96,8%	2,9%	0,3%		
		N	0,62%	94,1%	5,0%	0,9%		
Burgemeester Freijterslaan Wv2	8466 (2014) 10127 (2032)	D	6,62%	93,3%	5,5%	1,2%	50	01
		A	3,48%	97,6%	2,0%	0,3%		
		N	0,83%	93,0%	5,9%	1,1%		
Pastoor van Akenstraat Wv1	121 (2015) 143 (2032)	D	6,61%	91,7%	6,3%	2,1%	30	01
		A	3,93%	100,0%	0,0%	0,0%		
		N	0,62%	100,0%	0,0%	0,0%		

Vervolg: Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Pastoor van Akenstraat Wv2	471 (2015)	D	7,09%	97,0%	3,0%	0,0%	30	01
	558 (2032)	A	3,18%	100,0%	0,0%	0,0%		
		N	0,27%	100,0%	0,0%	0,0%		
Boulevard Antverpia Wv1	274 (2017)	D	5,26%	92,5%	6,4%	1,2%	30	80
	318 (2032)	A	8,30%	95,6%	2,2%	2,2%		
		N	0,46%	100,0%	0,0%	0,0%		
Boulevard Antverpia Wv2	472 (2017)	D	6,57%	96,5%	2,7%	0,8%	30	80
	548 (2032)	A	4,82%	98,9%	0,0%	1,1%		
		N	0,24%	100,0%	0,0%	0,0%		
Molenbeekstraat	701 (2032)	D	6,60%	93,5%	5,0%	1,5%	30	01
		A	3,60%	95,3%	3,5%	1,2%		
		N	0,80%	97,0%	2,0%	1,0%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II en III opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage IV.

Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg Bergen op Zoom naar Roosendaal en de spoorweg van Essen naar Roosendaal zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 6 juli 2021 en zijn laatst gewijzigd op 27 januari 2021.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II en III opgenomen rekenbladen.

2.2 Toetsingskader

Er is geen officieel toetsingskader voor een akoestisch onderzoek naar de geluidreflectie vanwege een gepland nieuwbouwplan op omliggende bestaande woonbebouwing. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de vraag vanuit de gemeente gekomen om dit toch inzichtelijk te maken. Daarom is er in voorliggend akoestisch onderzoek aansluiting gezocht bij het toetsingskader van reconstructie van een weg. Er is geen sprake van reconstructie van een weg, echter verandert het aantal gebouwen en volume in de omgeving en dit zou eventueel kunnen leiden tot een verhoging van de optredende geluidbelasting op de gevels van omliggende woningen. Omdat niet wordt gekeken naar de reconstructie van een weg, is alleen gekeken naar

het effect van het plaatsen van nieuwbouw. Er is steeds gebruik gemaakt van de intensiteiten voor 2032.

2.2.1 Grenswaarden bij reconstructies

Als er veranderingen bij een bestaande weg worden doorgevoerd dient te worden bezien of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Uitgangspunt bij een reconstructie is dat de wegbeheerder een eventuele toename van de geluidbelasting ongedaan zal maken. In de Wgh. is het begrip reconstructie als volgt gedefinieerd:

“Reconstructie van een weg: een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd”.

Volgens het Ministerie van I&M hoeft in dat kader de wegverharding die de wegbeheerder standaard toepast niet gezien te worden als een maatregel en als bedoeld in bovenstaande definitie. Dit betekent dat ZOAB op autosnelwegen en steen mastiek asfalt (sma) op provinciale wegen niet als een maatregel wordt aangemerkt.

Op grond van de bovenstaande definitie van een reconstructie worden niet alle wijzigingen op of aan een aanwezige weg aangemerkt als een reconstructie. Voor een reconstructie moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- 1 Een aanwezige weg dient te worden gewijzigd.
- 2 Door de wijziging dient de geluidbelasting toe te nemen.

Ad. 1

Een reeds aanwezige weg dient fysiek te worden gewijzigd. Onder een fysiek maatregel wordt verstaan:

- Wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging.
- Wijziging van aantal rijstroken.
- Aanleg van kruispunten en/of aansluitingen (op- en afritten).
- Verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als door een wijziging van een weg(gedeelte) elders de verkeersintensiteit zal toenemen, is dit op zicht niet aan te merken als een fysieke verandering en derhalve geen reconstructie van een weg in de zin van de Wgh.

Ad. 2

Tenminste één van de invoergegevens voor de berekening overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift dient te wijzigen. Dit betekent dat de geometrische gegevens (afstand en/of hoogte bron ten opzichte van ontvanger) dienen te veranderen.

Dit betekent dat als een weg(gedeelte) wordt vervangen (of overlaagd) door een verharding die qua akoestische eigenschappen vergelijkbaar is met de bestaande wegverharding, er géén sprake is van “wijziging van invoergegevens”.

Doel van het akoestisch onderzoek is om de toename van de geluidbelasting te bepalen en te bezien of aldus sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. De toename van de geluidbelasting is als volgt bepaald:

- Indien in het verleden een hogere waarde is vastgesteld en deze waarde is lager dan de huidige geluidbelasting, dan is de toename gerelateerd aan de eerder vastgestelde hogere waarde. In de overige situaties is de toename gerelateerd aan de huidige geluidbelasting.

Als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB(A) is vastgesteld, dan dient deze waarde te worden omgerekend tot een belasting in dB door de getalswaarde van de vastgestelde waarde te verminderen met het verschil tussen de heersende geluidbelasting in dB(A) en de heersende geluidbelasting in dB.

- Indien de huidige- en toekomstige geluidbelasting lager is dan 48 dB dan bedraagt de toename 0 dB, dit omdat te allen tijde mag worden opgevuld tot 48 dB.
- Indien de huidige geluidbelasting minder, doch de toekomstige geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dan is de toename bepaald ten opzichte van 48 dB.
- Indien de huidige en toekomstige geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dan is de toename bepaald door de huidige geluidbelasting in mindering te brengen bij de toekomstige geluidbelasting.

3 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Ter plaatse van representatieve/maatgevende geluidgevoelige bestemmingen is de toename van de geluidbelasting bepaald binnen de zone van het wegvak en is onderzocht of er sprake is van een reconstructie van een weg in de zin van de Wgh. Bij het bepalen van de toename zijn de geluidbelastingen overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift gecorrigeerd met de aftrek artikel 110g Wgh.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in L_{den} voor de huidige en toekomstige situatie inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II en III.

Het verschil tussen de huidige en nieuwe situatie is weergegeven tegen een gekleurde achtergrond. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: Het verschil tussen de toekomstige en huidige situatie bedraagt 0 dB of er treedt een verlaging van de optredende geluidbelasting op in de toekomstige situatie.

Geel: De geluidbelasting in de toekomstige situatie bedraagt 1 à 2 dB meer dan in de huidige situatie.

Oranje: De geluidbelasting in de toekomstige situatie bedraagt meer dan 2 dB meer dan in de huidige situatie.

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 A58

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten A58 (in dB), incl. aftrek art. 110g Wgh.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde Huidig	Berekende waarde Toekomst	Vershil in dB
19	1.5	50.23	50.06	-0.17
19	4.5	51.00	50.93	-0.07
19	7	51.03	51.12	0.09
20	1.5	-	-	-
20	4.5	-	-	-
20	7	-	-	-
21	1.5	-	-	-
21	4.5	-	-	-

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten A58 (in dB), incl. aftrek art. 110g Wgh.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde Huidig	Berekende waarde Toekomst	Vershil in dB
21	7	-	-	-
22	1.5	-	-	-
22	4.5	-	-	-
22	7	49.39	49.22	-0.17
23	1.5	-	-	-
23	4.5	-	-	-
23	7	-	-	-
24	1.5	-	-	-
24	4.5	-	-	-
24	7	-	-	-
25	1.5	-	-	-
25	4.5	48.92	48.92	0.00
26	1.5	-	-	-
26	4.5	-	-	-
27	4.5	-	-	-
28	1.5	-	-	-
28	4.5	-	-	-
28	7	49.17	49.27	0.10
29	4.5	-	-	-
29	7	-	-	-
30	1.5	-	-	-
31	4.5	-	-	-
31	7	-	-	-
32	1.5	-	-	-
32	4.5	-	-	-
32	7	-	-	-
33	4.5	-	-	-
33	7	48.64	46.74	-1.90
34	4.5	-	-	-
34	7	-	-	-

3.1.2 Hulsdonksestraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Hulsdonksestraat (in dB), incl. aftrek art. 110g Wgh.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde Huidig	Berekende waarde Toekomst	Vershil in dB
19	1.5	-	-	-
19	4.5	-	-	-
19	7	-	-	-
20	1.5	-	-	-
20	4.5	-	-	-
20	7	-	-	-
21	1.5	-	-	-
21	4.5	-	-	-
21	7	-	-	-

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Hulsdonksestraat (in dB), incl. aftrek art. 110g Wgh.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde Huidig	Berekende waarde Toekomst	Vershil in dB
22	1.5	-	-	-
22	4.5	-	-	-
22	7	-	-	-
23	1.5	-	-	-
23	4.5	-	-	-
23	7	-	-	-
24	1.5	-	-	-
24	4.5	-	-	-
24	7	-	-	-
25	1.5	-	-	-
25	4.5	-	-	-
26	1.5	-	-	-
26	4.5	-	-	-
27	4.5	-	-	-
28	1.5	-	-	-
28	4.5	-	-	-
28	7	-	-	-
29	4.5	-	-	-
29	7	-	-	-
30	1.5	-	-	-
31	4.5	-	-	-
31	7	-	-	-
32	1.5	-	-	-
32	4.5	-	-	-
32	7	-	-	-
33	4.5	-	-	-
33	7	-	-	-
34	4.5	-	-	-
34	7	-	-	-

3.1.3 Burgemeester Freijterslaan

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Burg. Freijterslaan (in dB), incl. aftrek art. 110g Wgh.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde Huidig	Berekende waarde Toekomst	Vershil in dB
19	1.5	-	-	-
19	4.5	-	-	-
19	7	-	-	-
20	1.5	-	-	-
20	4.5	-	-	-
20	7	-	-	-
21	1.5	-	-	-
21	4.5	-	-	-
21	7	-	-	-
22	1.5	-	-	-

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Burg. Freijterslaan (in dB), incl. aftrek art. 110g Wgh.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde Huidig	Berekende waarde Toekomst	Vershil in dB
22	4.5	-	-	-
22	7	-	-	-
23	1.5	-	-	-
23	4.5	-	-	-
23	7	-	-	-
24	1.5	48.78	48.78	0.00
24	4.5	-	-	-
24	7	-	-	-
25	1.5	-	-	-
25	4.5	-	-	-
26	1.5	-	-	-
26	4.5	-	-	-
27	4.5	-	-	-
28	1.5	-	-	-
28	4.5	-	-	-
28	7	-	-	-
29	4.5	-	-	-
29	7	-	-	-
30	1.5	-	-	-
31	4.5	-	-	-
31	7	-	-	-
32	1.5	-	-	-
32	4.5	-	-	-
32	7	-	-	-
33	4.5	-	-	-
33	7	-	-	-
34	4.5	-	-	-
34	7	-	-	-

3.2 Goede ruimtelijke ordening

3.2.1 Pastoor van Akenstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Pastoor van Akenstraat (in dB), incl. aftrek art. 110g Wgh.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde Huidig	Berekende waarde Toekomst	Vershil in dB
19	1.5	-	-	-
19	4.5	-	-	-
19	7	-	-	-
20	1.5	-	-	-
20	4.5	-	-	-
20	7	-	-	-
21	1.5	-	-	-

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Pastoor van Akenstraat (in dB), *incl. aftrek art. 110g Wgh.*

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde Huidig	Berekende waarde Toekomst	Vershil in dB
21	4.5	-	-	-
21	7	-	-	-
22	1.5	-	-	-
22	4.5	-	-	-
22	7	-	-	-
23	1.5	-	-	-
23	4.5	-	-	-
23	7	-	-	-
24	1.5	-	-	-
24	4.5	-	-	-
24	7	-	-	-
25	1.5	-	-	-
25	4.5	-	-	-
26	1.5	-	-	-
26	4.5	-	-	-
27	4.5	-	-	-
28	1.5	-	-	-
28	4.5	-	-	-
28	7	-	-	-
29	4.5	-	-	-
29	7	-	-	-
30	1.5	-	-	-
31	4.5	-	-	-
31	7	-	-	-
32	1.5	-	-	-
32	4.5	-	-	-
32	7	-	-	-
33	4.5	-	-	-
33	7	-	-	-
34	4.5	-	-	-
34	7	-	-	-

3.2.1 Boulevard Antverpia

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Boulevard Antverpia (in dB), *incl. aftrek art. 110g Wgh.*

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde Huidig	Berekende waarde Toekomst	Vershil in dB
19	1.5	-	-	-
19	4.5	-	-	-
19	7.0	-	-	-
20	1.5	-	-	-
20	4.5	-	-	-
20	7.0	-	-	-

Vervolg: Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Boulevard Antverpia (in dB), *incl. aftrek art. 110g Wgh.*

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde Huidig	Berekende waarde Toekomst	Vershil in dB
21	1.5	-	-	-
21	4.5	-	-	-
21	7.0	-	-	-
22	1.5	-	-	-
22	4.5	-	-	-
22	7.0	-	-	-
23	1.5	-	-	-
23	4.5	-	-	-
23	7.0	-	-	-
24	1.5	-	-	-
24	4.5	-	-	-
24	7.0	-	-	-
25	1.5	53.06	53.06	0.00
25	4.5	52.72	52.72	0.00
26	1.5	-	-	-
26	4.5	-	-	-
27	4.5	-	-	-
28	1.5	-	-	-
28	4.5	-	-	-
28	7.0	-	-	-
29	4.5	-	-	-
29	7.0	-	-	-
30	1.5	-	-	-
31	4.5	-	-	-
31	7.0	-	-	-
32	1.5	-	-	-
32	4.5	-	-	-
32	7.0	-	-	-
33	4.5	-	-	-
33	7.0	-	-	-
34	4.5	-	-	-
34	7.0	-	-	-

3.2.2 Molenbeekstraat

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Molenbeekstraat (in dB), *incl. aftrek art. 110g Wgh.*

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde Huidig	Berekende waarde Toekomst	Vershil in dB
19	1.5	-	-	-
19	4.5	-	-	-
19	7	-	-	-
20	1.5	-	-	-
20	4.5	-	-	-

Vervolg: Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Molenbeekstraat (in dB), incl. aftrek art. 110g Wgh.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde Huidig	Berekende waarde Toekomst	Vershil in dB
20	7	-	-	-
21	1.5	-	-	-
21	4.5	-	-	-
21	7	-	-	-
22	1.5	48.80	48.80	0.00
22	4.5	48.69	48.69	0.00
22	7	-	-	-
23	1.5	-	-	-
23	4.5	-	-	-
23	7	-	-	-
24	1.5	-	-	-
24	4.5	-	-	-
24	7	-	-	-
25	1.5	-	-	-
25	4.5	-	-	-
26	1.5	-	-	-
26	4.5	-	-	-
27	4.5	-	-	-
28	1.5	-	-	-
28	4.5	-	-	-
28	7	-	-	-
29	4.5	-	-	-
29	7	-	-	-
30	1.5	-	-	-
31	4.5	-	-	-
31	7	-	-	-
32	1.5	-	-	-
32	4.5	-	-	-
32	7	-	-	-
33	4.5	-	-	-
33	7	-	-	-
34	4.5	-	-	-
34	7	-	-	-

3.3 Railverkeerslawaai

Tabel 4.7: Berekeningsresultaten railverkeer(in dB)

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde Huidig	Berekende waarde Toekomst	Vershil in dB
19	1.5	-	-	-
19	4.5	-	-	-
19	7.0	57.05	55.32	-1.73
20	1.5	61.41	58.19	-3.22
20	4.5	61.36	58.51	-2.85
20	7.0	61.80	58.90	-2.90

Vervolg: Tabel 4.7: Berekeningsresultaten railverkeer(in dB)

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde Huidig	Berekende waarde Toekomst	Vershil in dB
21	1.5	61.12	61.10	-0.02
21	4.5	61.23	61.21	-0.02
21	7.0	61.46	61.45	-0.01
22	1.5	-	-	-
22	4.5	-	-	-
22	7.0	55.58	56.26	0.68
23	1.5	63.14	63.71	0.57
23	4.5	63.11	63.61	0.50
23	7.0	63.42	63.83	0.41
24	1.5	63.18	63.18	0.00
24	4.5	62.96	62.96	0.00
24	7.0	63.18	63.18	0.00
25	1.5	59.57	59.57	0.00
25	4.5	61.14	61.14	0.00
26	1.5	58.50	58.50	0.00
26	4.5	61.26	61.27	0.01
27	4.5	58.01	52.85	-5.16
28	1.5	54.77	56.11	1.34
28	4.5	57.20	57.58	0.38
28	7.0	58.62	59.41	0.79
29	4.5	56.40	56.18	-0.22
29	7.0	58.08	58.81	0.73
30	1.5	56.10	55.01	-1.09
31	4.5	58.03	57.96	-0.07
31	7.0	59.82	59.76	-0.06
32	1.5	-	-	-
32	4.5	56.38	56.53	0.15
32	7.0	57.61	57.68	0.07
33	4.5	56.50	56.59	0.09
33	7.0	56.92	56.92	0.00
34	4.5	56.33	55.98	-0.35
34	7.0	56.76	56.41	-0.35

4 CONCLUSIE

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de nieuwbouw van appartementen aan de Boulevard Antverpia te Roosendaal, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de verandering van de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaï op de omliggende bestaande woonbebouwing ten gevolge van het geplande nieuwbouwplan. In dit rapport wordt onderzocht wat de mogelijke invloed is van het geplande appartementencomplex op de geluidbelasting van de omliggende woningen

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat vanuit alle wegen op de gevels van de bestaande woningen geen toename van meer dan 1 dB plaatsvindt ten opzichte van de geluidbelasting in de huidige situatie (in de situaties boven de voorkeursgrenswaarde).

Op basis van deze uitkomsten zijn dan ook geen maatregelen nodig.

Bijlage I

Figuren akoestisch model

K+ Adviesgroep b.v.

project Appartementen Boulevard Antverpia Roosendaal
opdrachtgever Aeres milieu



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - spoorbrug
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1A:
Situatie huidig



K+ Adviesgroep b.v.

project Appartementen Boulevard Antverpia Roosendaal
opdrachtgever Aeres milieu

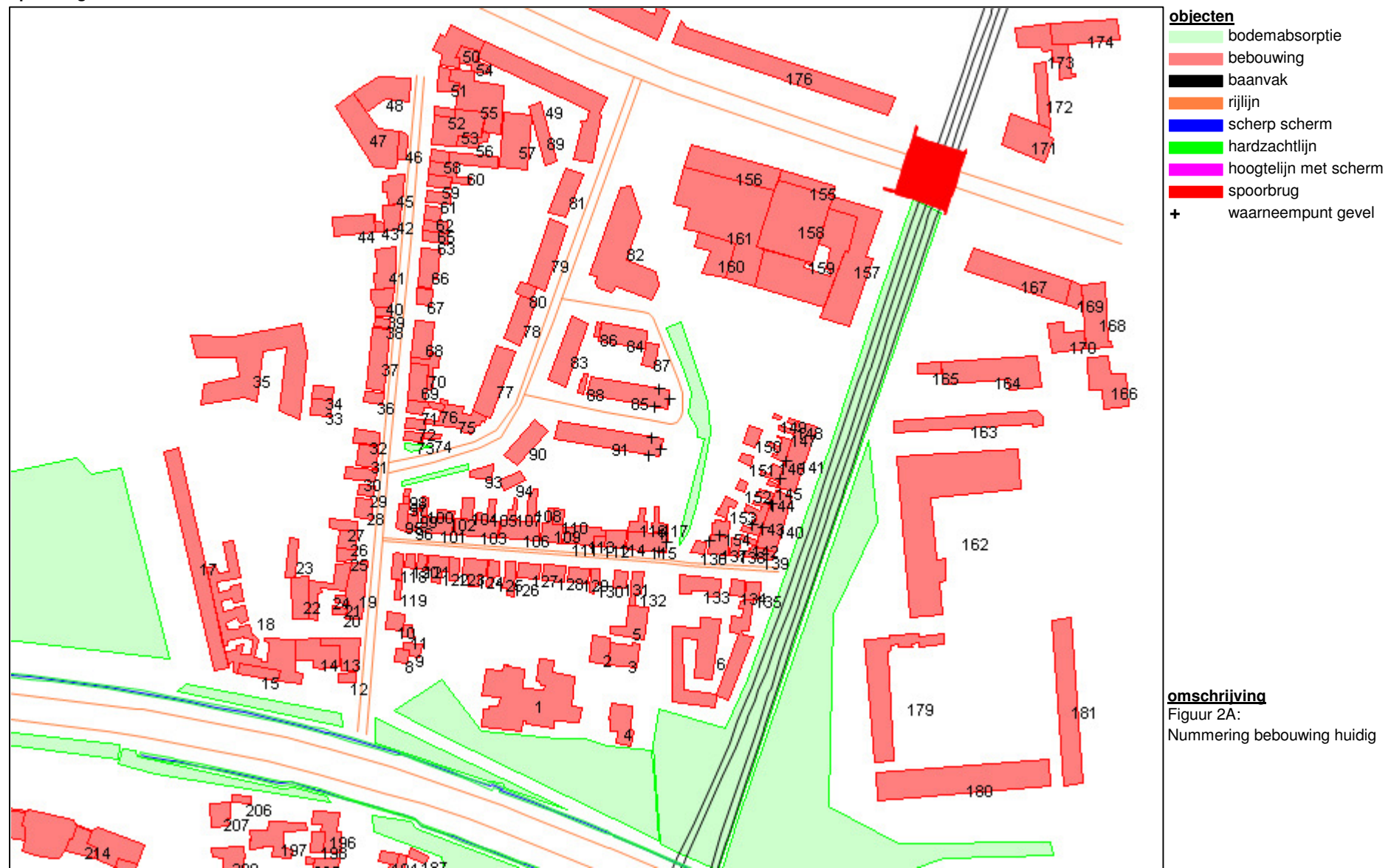


- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - spoorbrug
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1B:
Situatie toekomstig

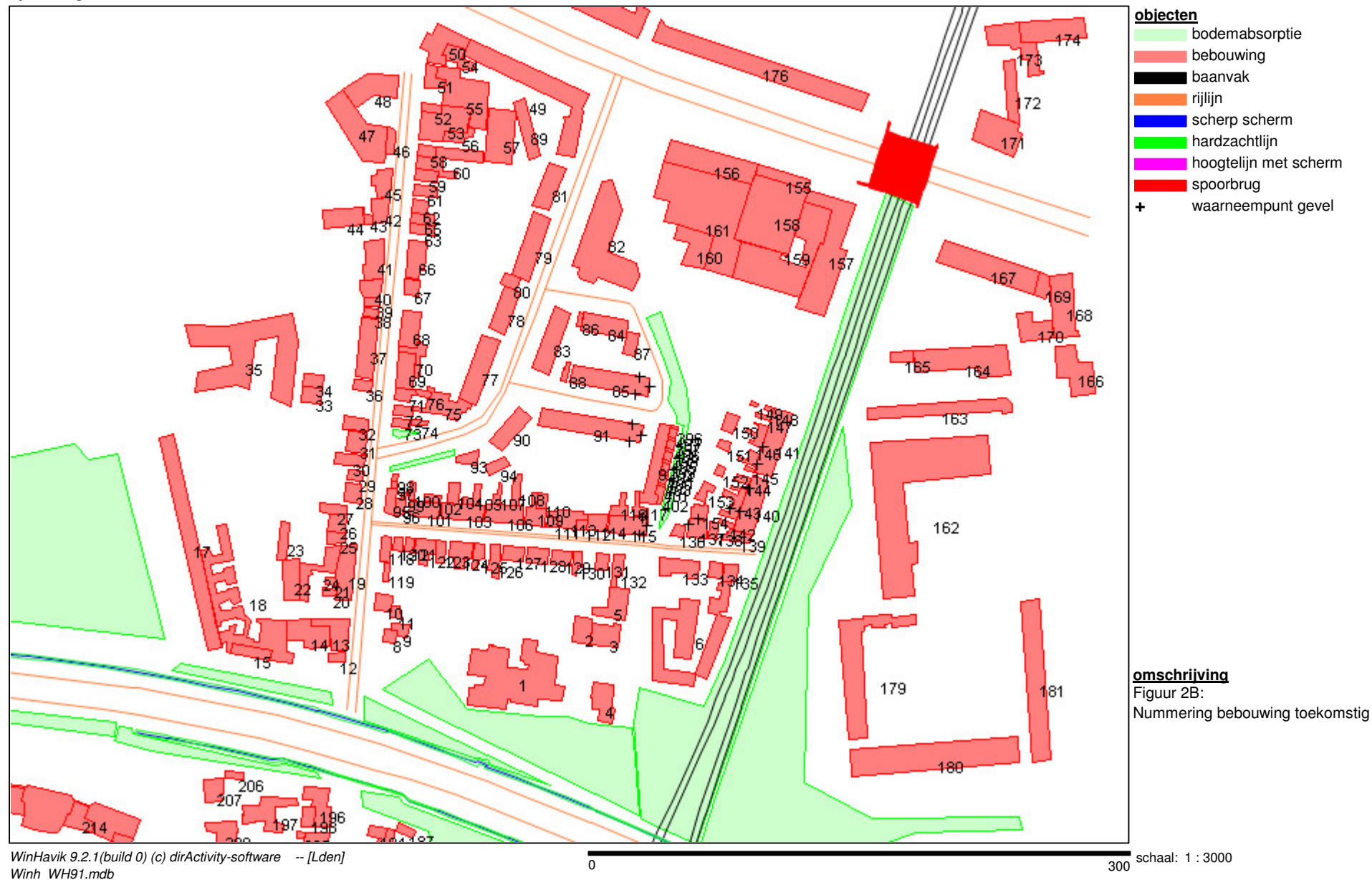
K+ Adviesgroep b.v.

project Appartementen Boulevard Antverpia Roosendaal
opdrachtgever Aeres milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Appartementen Boulevard Antverpia Roosendaal
opdrachtgever Aeres milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Appartementen Boulevard Antverpia Roosendaal
opdrachtgever Aeres milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Appartementen Boulevard Antverpia Roosendaal
opdrachtgever Aeres milieu



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- spoorbrug
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Figuur 4:
Nummering waarneempunten

Bijlage II

Berekeningsgegevens en -resultaten optredende gevelbelasting huidige situatie

Projectgegevens

projectnaam: Appartementen Boulevard Antverpia Roosendaal
 opdrachtgever: Aeres milieu
 adviseur: IF
 databaseversie: 920
 situatie: omliggende bebouwing
 uitsnede: oude situatie

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	16.5.2 (build5) <enhardt16;rmg2012	16.5.2 (build5) <enhardt16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	04-04-2023	04-04-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:13	10:13
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 .	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	5.6	2.6	226		80	
2	10.1	2.6	34		80	
3	7.1	2.6	46		80	
4	5.6	2.6	56		80	
5	5.5	2.5	64		80	
6	5.3	2.3	351		80	
8	10.4	2.9	22		80	
9	7.4	2.9	31		80	
10	10.1	2.6	28		80	
11	5.6	2.6	22		80	
12	9.3	2.8	20		80	
13	9.2	2.7	62		80	
14	5.7	2.7	66		80	
15	10.4	2.9	33		80	
17	10.8	3.3	138		80	
18	6.2	3.2	417		80	
19	10.0	2.5	71		80	
20	5.5	2.5	15		80	
21	5.5	2.5	14		80	
22	7.4	2.9	42		80	
23	6.2	3.2	31		80	
24	6.2	3.2	91		80	
25	9.7	2.7	22		80	
26	12.7	2.7	30		80	
27	9.7	2.7	36		80	
28	10.0	2.5	30		80	
29	8.5	2.5	23		80	
30	8.4	2.4	29		80	
31	8.4	2.4	34		80	
32	9.4	2.4	35		80	
33	10.3	2.8	29		80	
34	10.3	2.8	29		80	
35	9.2	3.2	270		80	
36	8.4	2.4	23		80	
37	9.4	2.4	53		80	
38	9.9	2.4	22		80	
39	9.9	2.4	23		80	
40	8.9	2.4	31		80	
41	9.3	2.3	52		80	
42	9.8	2.3	33		80	
43	5.6	2.6	23		80	
44	8.6	2.6	42		80	
45	9.9	2.4	38		80	
46	12.4	2.4	34		80	
47	22.4	2.4	105		80	
48	5.4	2.4	68		80	
49	16.0	2.0	215		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
50	7.3	2.3	73		80	
51	8.2	2.2	41		80	
52	11.2	2.2	21		80	
53	9.8	2.3	77		80	
54	5.2	2.2	53		80	
55	6.2	2.2	113		80	
56	6.2	2.2	46		80	
57	6.5	2.5	74		80	
58	8.3	2.3	22		80	
59	8.3	2.3	31		80	
60	8.3	2.3	96		80	
61	9.8	2.3	25		80	
62	10.3	2.3	24		80	
63	10.3	2.3	26		80	
65	9.8	2.3	29		80	
66	9.8	2.3	52		80	
67	9.8	2.3	25		80	
68	9.7	2.2	51		80	
69	9.8	2.3	49		80	
70	5.3	2.3	60		80	
71	9.8	2.3	31		80	
72	8.9	2.4	28		80	
73	8.9	2.4	26		80	
74	6.9	2.4	16		80	
75	5.4	2.4	84		80	
76	5.4	2.4	19		80	
77	9.8	2.3	94		80	
78	9.7	2.2	61		80	
79	9.5	2.0	58		80	
80	5.1	2.1	28		80	
81	9.6	2.1	45		80	
82	13.9	1.9	169		80	
83	9.6	2.1	57		80	
84	9.6	2.1	45		80	
85	9.8	2.3	64		80	
86	5.1	2.1	18		80	
87	5.1	2.1	33		80	
88	5.3	2.3	25		80	
89	5.1	2.1	47		80	
90	9.9	2.4	45		80	
91	9.9	2.4	77		80	
93	5.3	2.3	24		80	
94	5.3	2.3	24		80	
95	11.5	2.5	25		80	
96	10.5	2.5	23		80	
97	8.5	2.5	11		80	
98	5.5	2.5	11		80	
99	5.5	2.5	9		80	
100	5.5	2.5	23		80	
101	8.5	2.5	35		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
102	8.5	2.5	22		80	
103	8.5	2.5	42		80	
104	5.5	2.5	24		80	
105	5.5	2.5	39		80	
106	8.5	2.5	41		80	
107	5.5	2.5	28		80	
108	5.5	2.5	31		80	
109	9.9	2.4	57		80	
110	5.4	2.4	23		80	
111	11.4	2.4	18		80	
112	11.4	2.4	17		80	
113	8.4	2.4	62		80	
114	9.9	2.4	30		80	
115	8.4	2.4	41		80	
116	5.4	2.4	36		80	
117	5.4	2.4	36		80	
118	11.5	2.5	36		80	
119	8.5	2.5	17		80	
120	8.5	2.5	20		80	
121	8.5	2.5	21		80	
122	8.5	2.5	41		80	
123	8.5	2.5	23		80	
124	8.5	2.5	42		80	
125	8.5	2.5	35		80	
126	8.4	2.4	43		80	
127	8.4	2.4	29		80	
128	8.4	2.4	28		80	
129	9.9	2.4	27		80	
130	8.4	2.4	24		80	
131	10.3	2.3	25		80	
132	9.8	2.3	44		80	
133	9.6	2.1	58		80	
134	10.0	2.0	26		80	
135	9.5	2.0	26		80	
136	5.2	2.2	20		80	
137	9.7	2.2	31		80	
138	5.0	2.0	24		80	
139	9.4	1.9	28		80	
140	9.4	1.9	52		80	
141	9.4	1.9	57		80	
142	4.9	1.9	20		80	
143	4.9	1.9	73		80	
144	4.9	1.9	16		80	
145	4.9	1.9	9		80	
146	4.9	1.9	89		80	
147	4.9	1.9	14		80	
148	4.9	1.9	10		80	
149	4.9	1.9	11		80	
150	4.6	1.6	25		80	
151	4.6	1.6	17		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
152	4.6	1.6	15		80	
153	4.6	1.6	32		80	
154	5.6	1.6	28		80	
155	0.0	0.0	67		80	
156	0.0	0.0	75		80	
157	0.0	0.0	187		80	
158	0.0	0.0	106		80	
159	0.0	0.0	202		80	
160	0.0	0.0	62		80	
161	0.0	0.0	205		80	
162	17.1	2.1	224		80	
163	5.4	2.4	97		80	
164	6.9	2.4	104		80	
165	5.4	2.4	26		80	
166	14.4	2.4	86		80	
167	12.2	2.2	83		80	
168	12.2	2.2	84		80	
169	6.2	2.2	35		80	
170	6.2	2.2	58		80	
171	5.2	2.2	63		80	
172	5.2	2.2	49		80	
173	5.2	2.2	97		80	
174	5.2	2.2	59		80	
175	5.2	2.2	189		80	
176	15.2	2.2	147		80	
177	15.0	2.0	102		80	
178	6.0	2.0	25		80	
179	10.0	2.0	212		80	
180	14.0	2.0	122		80	
181	13.0	3.0	188		80	
182	6.8	2.3	199		80	
183	18.2	2.2	110		80	
184	10.3	2.8	22		80	
185	10.3	2.8	21		80	
186	5.8	2.8	28		80	
187	7.3	2.8	20		80	
188	5.8	2.8	16		80	
189	5.8	2.8	10		80	
190	5.8	2.8	23		80	
191	10.2	2.7	30		80	
192	5.7	2.7	50		80	
193	10.2	2.7	23		80	
194	5.7	2.7	22		80	
195	5.7	2.7	20		80	
196	10.2	2.7	71		80	
197	5.7	2.7	103		80	
198	6.7	2.7	31		80	
199	10.2	2.7	25		80	
200	10.2	2.7	33		80	
201	10.2	2.7	20		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
202	5.7	2.7	24		80	
203	5.7	2.7	11		80	
204	8.7	2.7	21		80	
205	5.7	2.7	11		80	
206	7.3	3.3	25		80	
207	9.3	3.3	37		80	
208	10.8	3.3	44		80	
209	23.5	3.5	517		80	
210	7.5	3.5	24		80	
211	7.5	3.5	47		80	
212	7.5	3.5	46		80	
213	7.5	3.5	46		80	
214	7.5	3.5	44		80	
215	7.5	3.5	21		80	
216	20.3	3.3	235		80	
217	32.7	4.7	351		80	
218	11.7	4.7	142		80	
219	7.7	4.7	457		80	
220	11.7	4.7	93		80	
221	9.7	4.7	90		80	
222	7.7	4.7	1050		80	
223	6.7	3.7	60		80	
224	7.6	3.6	155		80	
225	10.6	3.6	75		80	
226	9.6	3.6	111		80	
227	11.0	3.5	24		80	
228	11.0	3.5	26		80	
229	11.0	3.5	27		80	
230	11.0	3.5	26		80	
231	11.0	3.5	25		80	
232	11.0	3.5	36		80	
233	11.0	3.5	25		80	
234	11.0	3.5	26		80	
235	11.0	3.5	26		80	
236	11.7	3.7	44		80	
237	7.7	3.7	34		80	
238	11.7	3.7	30		80	
239	11.7	3.7	26		80	
240	11.2	3.7	65		80	
241	6.7	3.7	29		80	
242	6.7	3.7	50		80	
243	6.7	3.7	32		80	
244	6.7	3.7	44		80	
245	6.7	3.7	50		80	
246	6.5	3.5	16		80	
247	6.5	3.5	13		80	
248	6.5	3.5	36		80	
249	6.5	3.5	36		80	
250	6.5	3.5	36		80	
251	6.5	3.5	23		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
252	6.5	3.5	19		80	
253	6.5	3.5	16		80	
254	6.5	3.5	22		80	
255	10.8	3.3	54		80	
256	9.3	3.3	72		80	
257	9.9	2.5	29		80	
258	5.5	2.5	28		80	
259	5.5	2.5	25		80	
260	11.0	3.5	72		80	
261	11.0	3.5	27		80	
262	11.0	3.5	31		80	
263	11.0	3.5	32		80	
264	11.0	3.5	28		80	
265	11.0	3.5	35		80	
266	11.0	3.5	40		80	
267	11.0	3.5	36		80	
268	14.8	3.8	464		80	
269	11.6	4.1	27		80	
270	11.6	4.1	23		80	
271	11.6	4.1	26		80	
272	11.6	4.1	26		80	
273	11.6	4.1	27		80	
274	11.6	4.1	27		80	
275	11.6	4.1	23		80	
276	7.1	4.1	67		80	
277	11.2	3.7	28		80	
278	11.2	3.7	30		80	
279	11.2	3.7	30		80	
280	11.2	3.7	33		80	
281	11.2	3.7	25		80	
282	6.7	3.7	100		80	
283	11.1	3.6	30		80	
284	11.1	3.6	29		80	
285	6.6	3.6	23		80	
286	6.6	3.6	15		80	
287	11.1	3.6	22		80	
288	11.1	3.6	35		80	
289	7.1	3.1	72		80	
290	7.4	3.4	55		80	
291	15.6	3.6	137		80	
292	7.6	3.6	149		80	
293	6.2	3.2	94		80	
294	6.2	3.2	101		80	
295	6.6	3.6	86		80	
296	8.0	3.0	330		80	
297	8.0	3.0	61		80	
298	10.0	3.0	36		80	
299	6.0	3.0	129		80	
300	22.0	3.0	79		80	
301	22.0	3.0	77		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
302	22.0	3.0	78		80	
303	7.8	2.8	23		80	
304	7.8	2.8	25		80	
305	7.8	2.8	23		80	
306	5.8	2.8	56		80	
307	5.8	2.8	25		80	
308	5.8	2.8	29		80	
309	7.7	2.7	44		80	
310	5.7	2.7	198		80	
311	7.7	2.7	22		80	
312	7.7	2.7	27		80	
313	7.7	2.7	27		80	
314	7.7	2.7	27		80	
315	7.7	2.7	29		80	
316	7.7	2.7	28		80	
317	7.7	2.7	26		80	
318	7.7	2.7	27		80	
319	18.8	2.8	350		80	
320	5.8	2.8	128		80	
321	5.8	2.8	85		80	
322	5.8	2.8	121		80	
323	5.8	2.8	119		80	
324	6.0	3.0	226		80	
325	7.7	2.7	29		80	
326	7.7	2.7	30		80	
327	7.7	2.7	25		80	
328	6.6	3.6	52		80	
329	9.4	3.4	37		80	
330	8.4	3.4	43		80	
331	10.9	3.4	32		80	
332	10.9	3.4	23		80	
333	6.4	3.4	20		80	
334	10.9	3.4	46		80	
335	10.9	3.4	79		80	
336	6.7	3.7	42		80	
337	6.7	3.7	16		80	
338	9.8	3.8	30		80	
339	9.8	3.8	55		80	
340	8.0	3.5	30		80	
341	11.0	3.5	46		80	
342	7.5	3.5	21		80	
343	6.4	3.4	29		80	
344	6.4	3.4	41		80	
345	6.4	3.4	17		80	
346	10.8	3.3	25		80	
347	6.3	3.3	12		80	
348	6.3	3.3	16		80	
349	10.8	3.3	26		80	
350	6.3	3.3	62		80	
351	10.8	3.3	21		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
352	10.8	3.3	26		80	
353	6.3	3.3	16		80	
354	6.3	3.3	34		80	
355	8.2	3.2	47		80	
356	8.2	3.2	43		80	
357	9.2	3.2	25		80	
358	9.2	3.2	21		80	
359	9.2	3.2	21		80	
360	9.2	3.2	23		80	
361	6.2	3.2	19		80	
362	6.2	3.2	13		80	
363	6.2	3.2	19		80	
364	6.2	3.2	26		80	
365	6.2	3.2	15		80	
366	6.2	3.2	18		80	
367	6.2	3.2	23		80	
368	8.2	3.2	33		80	
369	6.2	3.2	28		80	
370	10.5	3.0	26		80	
371	7.0	3.0	66		80	
372	10.5	3.0	26		80	
373	7.0	3.0	50		80	
374	10.5	3.0	25		80	
375	6.0	3.0	56		80	
376	10.5	3.0	21		80	
377	10.5	3.0	21		80	
378	6.0	3.0	57		80	
379	10.5	3.0	22		80	
380	6.0	3.0	96		80	
381	6.0	3.0	27		80	
382	5.6	2.6	33		80	
383	7.6	2.6	52		80	
384	6.6	2.6	33		80	
385	10.4	2.9	21		80	
386	10.4	2.9	39		80	
387	5.9	2.9	27		80	
388	10.4	2.9	22		80	
389	7.4	2.9	71		80	
390	10.4	2.9	21		80	
391	5.9	2.9	17		80	
392	10.4	2.9	20		80	
393	5.9	2.9	22		80	
394	10.2	2.7	24		80	
395	5.7	2.7	23		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
22184	5.0	3.8	6	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
23787	6.6	2.2	12	scherp	100	100			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
24450	5.9	3.8	84	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
24782	7.2	2.4	421	scherp	100	100			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
28034	13.7	9.6	9	scherp	80	80			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28054	13.8	9.4	91	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28063	13.3	9.6	84	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28220	12.4	8.9	34	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28228	12.7	8.7	3	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28561	12.1	7.7	8	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28635	13.1	9.3	4	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28665	13.9	9.6	65	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28695	13.2	9.6	7	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28741	12.0	8.2	7	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28827	11.5	7.7	5	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28961	11.6	8.0	46	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29032	11.8	8.2	7	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29168	13.5	9.4	112	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29222	13.0	9.6	7	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29622	11.5	7.8	4	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29654	13.2	9.0	225	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29870	10.1	5.2	189	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30233	12.9	9.1	38	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31493	11.3	6.9	213	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31650	13.7	9.4	50	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31908	13.1	8.6	127	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31985	12.3	8.3	94	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32605	11.8	8.0	46	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32804	12.5	9.0	9	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32888	13.0	9.6	3	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33156	13.4	9.7	1	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33299	13.5	9.1	6	scherp	80	80			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33370	10.9	6.5	385	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33622	9.1	4.1	193	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33860	12.8	8.9	1	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33875	10.8	6.6	403	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34008	13.0	9.6	82	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34057	13.0	8.6	88	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	8.2	2069	hardzachtvergang + hoogtelijn	
2	5.5	189	hardzachtvergang + hoogtelijn	
3	7.1	885	hardzachtvergang + hoogtelijn	
5	7.4	3251	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)										
19	0.0	2.4		gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	49.56	49.74	46.88	54.10	54.10	56.88	56.88	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	4.5	50.34	50.60	47.39	54.73	54.73	57.39	57.39	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	7.0	52.66	53.01	49.67	57.05	57.05	59.67	59.67	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.39	50.98	46.72	55.56		56	56.72	57	54.39	50.98	46.72								
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.26	51.88	47.50	56.40		56	57.50	58	55.26	51.88	47.50								
									VL	totaal (0)	1	7.0	55.32	51.97	47.55	56.46		56	57.55	58	55.32	51.97	47.55								
									VL	A58 (1)	1	1.5	53.98	50.52	46.51	55.23	2	53	56.51	2	55	53.98	50.52	46.51							
									VL	A58 (1)	1	4.5	54.76	51.32	47.25	56.00	3	53	57.25	2	55	54.76	51.32	47.25							
									VL	A58 (1)	1	7.0	54.78	51.36	47.29	56.03	3	53	57.29	2	55	54.78	51.36	47.29							
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	1.5	40.11	36.01	29.56	40.10	5	35	40.11	5	35	40.11	36.01	29.56							
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	42.31	38.25	31.76	42.31	5	37	42.31	5	37	42.31	38.25	31.76							
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0	42.79	38.75	32.27	42.81	5	38	42.79	5	38	42.79	38.75	32.27							
									VL	Burgemeester Freij	1	1.5	39.67	36.44	30.02	40.13	5	35	40.02	5	35	39.67	36.44	30.02							
									VL	Burgemeester Freij	1	4.5	40.83	37.67	31.13	41.29	5	36	41.13	5	36	40.83	37.67	31.13							
									VL	Burgemeester Freij	1	7.0	40.75	37.59	31.08	41.22	5	36	41.08	5	36	40.75	37.59	31.08							
									VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	25.33	20.67	10.76	24.34	5	19	25.33	5	20	25.33	20.67	10.76							
									VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	25.93	21.42	11.47	24.99	5	20	25.93	5	21	25.93	21.42	11.47							
									VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	27.16	22.75	12.65	26.24	5	21	27.16	5	22	27.16	22.75	12.65							
									VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	36.62	36.03	21.49	36.88	5	32	36.62	5	32	36.62	36.03	21.49							
									VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	37.91	37.33	22.80	38.18	5	33	37.91	5	33	37.91	37.33	22.80							
									VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	38.66	38.18	23.64	38.98	5	34	38.66	5	34	38.66	38.18	23.64							
									VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	27.53	24.46	17.53	27.92	5	23	27.53	5	23	27.53	24.46	17.53							
									VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	28.78	25.76	18.89	29.21	5	24	28.89	5	24	28.78	25.76	18.89							
									VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	29.95	26.95	20.09	30.40	5	25	30.09	5	25	29.95	26.95	20.09							
									20	0.0	2.4		gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	57.02	57.12	54.12	61.41	61.41	64.12	64.12	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	56.97	57.07	54.07	61.36	61.36	64.07	64.07	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	7.0	57.34	57.45	54.54	61.80	61.80	64.54	64.54	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	53.61	50.46	44.55	54.29											54	54.55	55	53.61	50.46	44.55								
VL	totaal (0)	1	4.5	53.27	50.15	44.17	53.94											54	54.17	54	53.27	50.15	44.17								
VL	totaal (0)	1	7.0	53.38	50.27	44.32	54.07											54	54.32	54	53.38	50.27	44.32								
VL	A58 (1)	1	1.5	48.11	44.63	40.52	49.31	2										47	50.52	2	49	48.11	44.63	40.52							
VL	A58 (1)	1	4.5	47.82	44.36	40.17	48.99	2										47	50.17	2	48	47.82	44.36	40.17							
VL	A58 (1)	1	7.0	48.47	45.03	40.78	49.63	2										48	50.78	2	49	48.47	45.03	40.78							
VL	Hulsdonksestraat (2	1	1.5	32.94	28.83	22.37	32.93	5										28	32.94	5	28	32.94	28.83	22.37							
VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	30.98	26.90	20.40	30.97	5										26	30.98	5	26	30.98	26.90	20.40							
VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0	32.14	28.09	21.60	32.15	5										27	32.14	5	27	32.14	28.09	21.60							
VL	Burgemeester Freij	1	1.5	50.79	47.66	41.12	51.27	5										46	51.12	5	46	50.79	47.66	41.12							
VL	Burgemeester Freij	1	4.5	50.21	47.07	40.55	50.69	5										46	50.55	5	46	50.21	47.07	40.55							
VL	Burgemeester Freij	1	7.0	50.03	46.89	40.36	50.50	5										46	50.36	5	45	50.03	46.89	40.36							
VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	21.96	17.52	7.58	21.05	5										16	21.96	5	17	21.96	17.52	7.58							
VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	19.10	14.77	4.94	18.25	5										13	19.10	5	14	19.10	14.77	4.94							
VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	17.52	13.11	3.34	16.65	5										12	17.52	5	13	17.52	13.11	3.34							
VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	36.05	35.52	21.10	36.36	5										31	36.05	5	31	36.05	35.52	21.10							
VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	37.43	36.91	22.48	37.74	5										33	37.43	5	32	37.43	36.91	22.48							
VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	38.39	37.87	23.45	38.70	5										34	38.39	5	33	38.39	37.87	23.45							
VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	45.92	42.89	36.01	46.34	5										41	46.01	5	41	45.92	42.89	36.01							
VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	46.01	42.99	36.11	46.44	5										41	46.11	5	41	46.01	42.99	36.11							
VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	45.79	42.77	35.88	46.22	5										41	45.88	5	41	45.79	42.77	35.88							
RL	totaal (0)	1	1.5	56.75	56.86	53.81	61.12											61.12	63.81	63.81	--	--	--								
21	0.0	2.4		gevel														RL	totaal (0)	1	1.5	56.75	56.86	53.81	61.12	61.12	63.81	63.81	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	56.97	57.07	54.07	61.36	61.36	64.07	64.07	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag									
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)						
26	0.0	2.4	gevel	VL	Burgemeester Freij	1	4.5	29.70	26.28	20.06	30.12	5	25	30.06	5	25	29.70	26.28	20.06					
				VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	16.53	11.30	1.43	15.34	5	10	16.53	5	12	16.53	11.30	1.43					
				VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	16.26	11.09	1.23	15.10	5	10	16.26	5	11	16.26	11.09	1.23					
				VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	57.62	57.34	42.93	58.06	5	53	57.62	5	53	57.62	57.34	42.93					
				VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	57.30	56.98	42.58	57.72	5	53	57.30	5	52	57.30	56.98	42.58					
				VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	14.47	11.21	4.04	14.68	5	10	14.47	5	9	14.47	11.21	4.04					
				VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	12.87	9.61	2.45	13.09	5	8	12.87	5	8	12.87	9.61	2.45					
				RL	totaal (0)	1	1.5	54.15	54.24	51.19	58.50			58.50	61.19		61.19	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	4.5	56.82	56.98	53.98	61.26			61.26	63.98		63.98	--	--	--				
				VL	totaal (0)	1	1.5	54.72	52.99	44.06	55.29			55	54.72		55	54.72	52.99	44.06				
				VL	totaal (0)	1	4.5	54.80	53.09	44.20	55.39			55	54.80		55	54.80	53.09	44.20				
				VL	A58 (1)	1	1.5	47.33	43.83	39.76	48.53	2	47	49.76	2	48	47.33	43.83	39.76					
				VL	A58 (1)	1	4.5	48.34	44.87	40.72	49.52	2	48	50.72	2	49	48.34	44.87	40.72					
				VL	Hulsdonksestraat (2	1	1.5	33.46	29.36	22.91	33.45	5	28	33.46	5	28	33.46	29.36	22.91					
				VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	34.73	30.69	24.20	34.74	5	30	34.73	5	30	34.73	30.69	24.20					
				VL	Burgemeester Freij	1	1.5	49.98	46.85	40.32	50.46	5	45	50.32	5	45	49.98	46.85	40.32					
				VL	Burgemeester Freij	1	4.5	49.17	46.03	39.50	49.64	5	45	49.50	5	45	49.17	46.03	39.50					
				VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	23.07	18.65	8.75	22.17	5	17	23.07	5	18	23.07	18.65	8.75					
				VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	23.31	19.10	9.30	22.51	5	18	23.31	5	18	23.31	19.10	9.30					
				VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	51.29	50.89	36.51	51.67	5	47	51.29	5	46	51.29	50.89	36.51					
VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	51.51	51.09	36.72	51.88	5	47	51.51	5	47	51.51	51.09	36.72									
27	0.0	2.4	gevel	VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	37.57	34.55	27.67	38.00	5	33	37.67	5	33	37.57	34.55	27.67					
				VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	37.91	34.89	28.00	38.34	5	33	38.00	5	33	37.91	34.89	28.00					
				RL	totaal (0)	1	4.5	53.85	53.82	50.61	58.01			58.01	60.61		60.61	--	--	--				
				VL	totaal (0)	1	4.5	52.06	48.75	43.12	52.75			53	53.12		53	52.06	48.75	43.12				
				VL	A58 (1)	1	4.5	47.39	43.92	39.72	48.55	2	47	49.72	2	48	47.39	43.92	39.72					
				VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	40.29	36.24	29.76	40.30	5	35	40.29	5	35	40.29	36.24	29.76					
				VL	Burgemeester Freij	1	4.5	49.60	46.45	39.95	50.08	5	45	49.95	5	45	49.60	46.45	39.95					
				VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	28.42	24.09	14.13	27.55	5	23	28.42	5	23	28.42	24.09	14.13					
				VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	22.52	21.51	6.37	22.51	5	18	22.52	5	18	22.52	21.51	6.37					
				VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	34.59	31.57	24.69	35.02	5	30	34.69	5	30	34.59	31.57	24.69					
				28	0.0	2.2	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	50.23	50.23	47.60	54.77			54.77	57.60		57.60	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	52.64	52.74	50.00	57.20			57.20	60.00		60.00	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.0	54.10	54.26	51.39	58.62			58.62	61.39		61.39	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5					52.68	49.91	43.77	53.50			53	53.77		54	52.68	49.91	43.77				
VL	totaal (0)	1	4.5					54.20	51.63	45.14	55.01			55	55.14		55	54.20	51.63	45.14				
VL	totaal (0)	1	7.0					55.70	53.23	46.56	56.51			57	56.56		57	55.70	53.23	46.56				
VL	A58 (1)	1	1.5					49.62	46.12	42.08	50.83	2	49	52.08	2	50	49.62	46.12	42.08					
VL	A58 (1)	1	4.5					51.22	47.76	43.63	52.42	2	50	53.63	2	52	51.22	47.76	43.63					
VL	A58 (1)	1	7.0					52.99	49.58	45.34	54.17	2	52	55.34	2	53	52.99	49.58	45.34					
VL	Hulsdonksestraat (2	1	1.5					37.36	33.22	26.80	37.34	5	32	37.36	5	32	37.36	33.22	26.80					
VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5					40.58	36.51	30.04	40.58	5	36	40.58	5	36	40.58	36.51	30.04					
VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0					41.52	37.47	30.99	41.53	5	37	41.52	5	37	41.52	37.47	30.99					
VL	Burgemeester Freij	1	1.5					47.40	44.25	37.73	47.87	5	43	47.73	5	43	47.40	44.25	37.73					
VL	Burgemeester Freij	1	4.5					47.61	44.45	37.94	48.08	5	43	47.94	5	43	47.61	44.45	37.94					
VL	Burgemeester Freij	1	7.0					47.48	44.31	37.82	47.95	5	43	47.82	5	43	47.48	44.31	37.82					
VL	Pastoor van Akenst	1	1.5					26.49	21.99	12.07	25.56	5	21	26.49	5	21	26.49	21.99	12.07					
VL	Pastoor van Akenst	1	4.5					28.59	24.27	14.25	27.72	5	23	28.59	5	24	28.59	24.27	14.25					
VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	29.06	24.76	14.74	28.19	5	23	29.06	5	24	29.06	24.76	14.74									
VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	44.71	44.23	29.73	45.04	5	40	44.71	5	40	44.71	44.23	29.73									
VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	47.51	47.08	32.74	47.88	5	43	47.51	5	43	47.51	47.08	32.74									
VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	49.79	49.24	34.97	50.10	5	45	49.79	5	45	49.79	49.24	34.97									

															(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
29	0.0	2.2			gevel						VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	35.17	32.15	25.27	35.60	5	31	35.27	5	30	35.17	32.15	25.27
											VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	36.43	33.41	26.53	36.86	5	32	36.53	5	32	36.43	33.41	26.53
											VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	37.43	34.41	27.53	37.86	5	33	37.53	5	33	37.43	34.41	27.53
											RL	totaal (0)	1	4.5	52.03	51.87	49.17	56.40		56.40	59.17		59.17	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	7.0	53.70	53.61	50.84	58.08		58.08	60.84		60.84	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	4.5	52.36	49.12	43.21	52.99		53	53.21		53	52.36	49.12	43.21
											VL	totaal (0)	1	7.0	52.64	49.38	43.47	53.26		53	53.47		53	52.64	49.38	43.47
											VL	A58 (1)	1	4.5	46.05	42.58	38.40	47.22	2	45	48.40	2	46	46.05	42.58	38.40
											VL	A58 (1)	1	7.0	46.44	42.99	38.74	47.59	2	46	48.74	2	47	46.44	42.99	38.74
											VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	38.94	34.88	28.40	38.95	5	34	38.94	5	34	38.94	34.88	28.40
											VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0	39.91	35.86	29.38	39.92	5	35	39.91	5	35	39.91	35.86	29.38
											VL	Burgemeester Freij	1	4.5	50.72	47.60	41.05	51.20	5	46	51.05	5	46	50.72	47.60	41.05
											VL	Burgemeester Freij	1	7.0	50.82	47.67	41.16	51.30	5	46	51.16	5	46	50.82	47.67	41.16
											VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	28.60	24.35	14.40	27.76	5	23	28.60	5	24	28.60	24.35	14.40
											VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	29.21	24.91	14.98	28.36	5	23	29.21	5	24	29.21	24.91	14.98
											VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	21.78	20.79	5.74	21.79	5	17	21.78	5	17	21.78	20.79	5.74
											VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	21.84	20.75	5.76	21.81	5	17	21.84	5	17	21.84	20.75	5.76
											30	0.0	1.9			gevel						VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	37.11
VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	38.99	35.98	29.10	39.43	5	34	39.10												5	34	38.99	35.98	29.10
RL	totaal (0)	1	1.5	51.64	51.79	48.83	56.10		56.10	58.83													58.83	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	50.85	47.44	42.81	51.87		52	52.81													53	50.85	47.44	42.81
VL	A58 (1)	1	1.5	49.74	46.25	42.17	50.94	2	49	52.17												2	50	49.74	46.25	42.17
VL	Hulsdonksestraat (2	1	1.5	37.28	33.15	26.72	37.27	5	32	37.28												5	32	37.28	33.15	26.72
VL	Burgemeester Freij	1	1.5	42.60	39.29	32.93	43.04	5	38	42.93												5	38	42.60	39.29	32.93
VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	24.49	19.79	9.87	23.49	5	18	24.49												5	19	24.49	19.79	9.87
VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	34.37	33.55	18.28	34.45	5	29	34.37												5	29	34.37	33.55	18.28
VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	29.26	26.15	19.17	29.61	5	25	29.26												5	24	29.26	26.15	19.17
RL	totaal (0)	1	4.5	53.62	53.76	50.74	58.03		58.03	60.74													60.74	--	--	--
RL	totaal (0)	1	7.0	55.37	55.53	52.55	59.82		59.82	62.55													62.55	--	--	--
31	0.0	1.9			gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	53.18	50.00	44.41	53.96		54	54.41		54	53.18	50.00	44.41
											VL	totaal (0)	1	7.0	54.34	51.20	45.69	55.17		55	55.69		56	54.34	51.20	45.69
											VL	A58 (1)	1	4.5	49.49	46.01	41.93	50.70	2	49	51.93	2	50	49.49	46.01	41.93
											VL	A58 (1)	1	7.0	51.39	47.94	43.79	52.59	2	51	53.79	2	52	51.39	47.94	43.79
											VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	38.98	34.89	28.43	38.98	5	34	38.98	5	34	38.98	34.89	28.43
											VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0	40.22	36.16	29.68	40.23	5	35	40.22	5	35	40.22	36.16	29.68
											VL	Burgemeester Freij	1	4.5	49.96	46.85	40.30	50.44	5	45	50.30	5	45	49.96	46.85	40.30
											VL	Burgemeester Freij	1	7.0	50.17	47.03	40.51	50.65	5	46	50.51	5	46	50.17	47.03	40.51
											VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	27.68	23.37	13.42	26.82	5	22	27.68	5	23	27.68	23.37	13.42
											VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	28.10	23.71	13.80	27.22	5	22	28.10	5	23	28.10	23.71	13.80
											VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	38.92	38.32	23.78	39.18	5	34	38.92	5	34	38.92	38.32	23.78
											VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	41.29	40.85	26.44	41.65	5	37	41.29	5	36	41.29	40.85	26.44
											VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	35.30	32.32	25.47	35.76	5	31	35.47	5	30	35.30	32.32	25.47
											VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	37.13	34.11	27.23	37.56	5	33	37.23	5	32	37.13	34.11	27.23
											RL	totaal (0)	1	1.5	48.13	48.23	45.59	52.75		52.75	55.59		55.59	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	51.77	51.91	49.20	56.38		56.38	59.20		59.20	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	7.0	53.03	53.22	50.40	57.61		57.61	60.40		60.40	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	50.28	46.81	42.45	51.37		51	52.45		52	50.28	46.81	42.45
VL	totaal (0)	1	4.5	54.01	50.75	45.36	54.82		55	55.36		55	54.01	50.75	45.36											
VL	totaal (0)	1	7.0	54.75	51.52	46.14	55.58		56	56.14		56	54.75	51.52	46.14											
VL	A58 (1)	1	1.5	49.61	46.11	42.10	50.84	2	49	52.10	2	50	49.61	46.11	42.10											
VL	A58 (1)	1	4.5	50.86	47.43	43.19	52.03	2	50	53.19	2	51	50.86	47.43	43.19											
VL	A58 (1)	1	7.0	52.02	48.62	44.29	53.17	2	51	54.29	2	52	52.02	48.62	44.29											

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	1.5	36.71	32.56	26.15	36.69	5	32	36.71	5	32	36.71	26.15	
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	40.00	35.93	29.46	40.00	5	35	40.00	5	35	40.00	29.46	
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0	40.03	35.97	29.50	40.04	5	35	40.03	5	35	40.03	29.50	
									VL	Burgemeester Freij	1	1.5	39.02	35.56	29.35	39.42	5	34	39.35	5	34	39.02	29.35	
									VL	Burgemeester Freij	1	4.5	50.46	47.35	40.80	50.94	5	46	50.80	5	46	50.46	40.80	
									VL	Burgemeester Freij	1	7.0	50.63	47.48	40.96	51.10	5	46	50.96	5	46	50.63	40.96	
									VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	23.26	18.23	8.32	22.14	5	17	23.26	5	18	23.26	8.32	
									VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	28.75	24.45	14.54	27.90	5	23	28.75	5	24	28.75	14.54	
									VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	28.76	24.37	14.51	27.88	5	23	28.76	5	24	28.76	14.51	
									VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	32.40	31.51	16.22	32.44	5	27	32.40	5	27	32.40	16.22	
									VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	35.18	34.40	19.56	35.32	5	30	35.18	5	30	35.18	19.56	
									VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	37.94	37.33	22.86	38.20	5	33	37.94	5	33	37.94	22.86	
									VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	27.81	24.64	17.60	28.11	5	23	27.81	5	23	27.81	17.60	
									VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	36.64	33.66	26.81	37.10	5	32	36.81	5	32	36.64	26.81	
									VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	38.32	35.31	28.43	38.76	5	34	38.43	5	33	38.32	28.43	
33	0.0	1.9						gevel	RL	totaal (0)	1	4.5	52.19	52.29	49.16	56.50	56.50	59.16	59.16	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	7.0	52.64	52.77	49.55	56.92	56.92	59.55	59.55	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.53	51.24	46.02	55.38	55	56.02	56	54.53	51.24	46.02		
									VL	totaal (0)	1	7.0	55.14	51.87	46.61	55.99	56	56.61	57	55.14	51.87	46.61		
									VL	A58 (1)	1	4.5	51.71	48.26	44.12	52.91	2	51	54.12	2	52	51.71	44.12	
									VL	A58 (1)	1	7.0	52.46	49.04	44.80	53.64	2	52	54.80	2	53	52.46	44.80	
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	39.74	35.67	29.19	39.74	5	35	39.74	5	35	39.74	29.19	
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0	40.33	36.28	29.80	40.34	5	35	40.33	5	35	40.33	29.80	
									VL	Burgemeester Freij	1	4.5	50.65	47.54	41.00	51.14	5	46	51.00	5	46	50.65	41.00	
									VL	Burgemeester Freij	1	7.0	50.96	47.80	41.29	51.43	5	46	51.29	5	46	50.96	41.29	
									VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	29.86	25.63	15.78	29.05	5	24	29.86	5	25	29.86	15.78	
									VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	30.37	26.04	16.19	29.52	5	25	30.37	5	25	30.37	16.19	
									VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	34.02	33.30	18.57	34.20	5	29	34.02	5	29	34.02	18.57	
									VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	36.62	35.99	21.54	36.87	5	32	36.62	5	32	36.62	21.54	
									VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	38.04	35.06	28.21	38.50	5	34	38.21	5	33	38.04	28.21	
									VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	39.85	36.84	29.97	40.29	5	35	39.97	5	35	39.85	29.97	
34	0.0	1.9						gevel	RL	totaal (0)	1	4.5	51.98	52.09	49.01	56.33	56.33	59.01	59.01	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	7.0	52.41	52.55	49.43	56.76	56.76	59.43	59.43	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.63	51.37	46.08	55.47	55	56.08	56	54.63	51.37	46.08		
									VL	totaal (0)	1	7.0	55.08	51.84	46.52	55.92	56	56.52	57	55.08	51.84	46.52		
									VL	A58 (1)	1	4.5	51.58	48.15	44.00	52.79	2	51	54.00	2	52	51.58	44.00	
									VL	A58 (1)	1	7.0	52.04	48.65	44.46	53.26	2	51	54.46	2	52	52.04	44.46	
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	37.00	32.87	26.41	36.98	5	32	37.00	5	32	37.00	26.41	
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0	37.92	33.83	27.37	37.92	5	33	37.92	5	33	37.92	27.37	
									VL	Burgemeester Freij	1	4.5	51.17	48.05	41.50	51.65	5	47	51.50	5	47	51.17	41.50	
									VL	Burgemeester Freij	1	7.0	51.47	48.32	41.80	51.94	5	47	51.80	5	47	51.47	41.80	
									VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	30.74	26.49	16.56	29.91	5	25	30.74	5	26	30.74	16.56	
									VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	31.24	26.91	16.96	30.37	5	25	31.24	5	26	31.24	16.96	
									VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	33.66	32.94	18.31	33.85	5	29	33.66	5	29	33.66	18.31	
									VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	35.79	35.14	20.71	36.03	5	31	35.79	5	31	35.79	20.71	
									VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	38.63	35.64	28.79	39.09	5	34	38.79	5	34	38.63	28.79	
									VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	40.17	37.16	30.29	40.61	5	36	40.29	5	35	40.17	30.29	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																														
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
236874	3.7	4	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																							
																													vc	rs	materieel	treintype	a	0.73	77	j	0.00	40	j	0.94	77	j	0.00	40	j	0.64	77	j	0.00	40	j
																													3	4	e-loc	goederen	a	3.68	77	j	0.00	40	j	4.03	77	j	0.00	40	j	2.53	77	j	0.00	40	j
																													4	3	goederen	goederen	a	0.00	98	j	13.00	103	j	0.00	98	j	13.00	103	j	0.00	98	j	2.44	103	j
																													8	4	virt-4	reizigers	a	14.72	77	j	0.00	40	j	16.12	77	j	0.00	40	j	10.12	77	j	0.00	40	j
236875	3.9	62	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																							
																													vc	rs	materieel	treintype	a	0.73	77	j	0.00	40	j	0.94	77	j	0.00	40	j	0.64	77	j	0.00	40	j
																													3	4	e-loc	goederen	a	3.68	77	j	0.00	40	j	4.03	77	j	0.00	40	j	2.53	77	j	0.00	40	j
																													4	3	goederen	goederen	a	0.00	105	j	13.00	103	j	0.00	105	j	13.00	103	j	0.00	105	j	2.44	103	j
																													8	4	virt-4	reizigers	a	14.72	77	j	0.00	40	j	16.12	77	j	0.00	40	j	10.12	77	j	0.00	40	j
236876	4.0	13	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																							
																													vc	rs	materieel	treintype	a	0.73	79	j	0.00	40	j	0.94	79	j	0.00	40	j	0.64	79	j	0.00	40	j
																													3	4	e-loc	goederen	a	3.68	79	j	0.00	40	j	4.03	79	j	0.00	40	j	2.53	79	j	0.00	40	j
																													4	3	goederen	goederen	a	0.00	105	j	13.00	103	j	0.00	105	j	13.00	103	j	0.00	105	j	2.44	103	j
																													8	4	virt-4	reizigers	a	14.72	79	j	0.00	40	j	16.12	79	j	0.00	40	j	10.12	79	j	0.00	40	j
236877	4.0	21	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																							
																													vc	rs	materieel	treintype	a	0.73	79	j	0.00	40	j	0.94	79	j	0.00	40	j	0.64	79	j	0.00	40	j
																													3	4	e-loc	goederen	a	3.68	79	j	0.00	40	j	4.03	79	j	0.00	40	j	2.53	79	j	0.00	40	j
																													4	3	goederen	goederen	a	0.00	105	j	13.00	110	j	0.00	105	j	13.00	110	j	0.00	105	j	2.44	110	j
																													8	4	virt-4	reizigers	a	14.72	79	j	0.00	40	j	16.12	79	j	0.00	40	j	10.12	79	j	0.00	40	j
236878	4.0	1	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																							
																													vc	rs	materieel	treintype	a	0.73	79	j	0.00	40	j	0.94	79	j	0.00	40	j	0.64	79	j	0.00	40	j
																													3	4	e-loc	goederen	a	3.68	79	j	0.00	40	j	4.03	79	j	0.00	40	j	2.53	79	j	0.00	40	j
																													4	3	goederen	goederen	a	0.00	112	j	13.00	110	j	0.00	112	j	13.00	110	j	0.00	112	j	2.44	110	j
																													8	4	virt-4	reizigers	a	14.72	79	j	0.00	40	j	16.12	79	j	0.00	40	j	10.12	79	j	0.00	40	j
244173	3.5	101	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
																													vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	44	j	6.88	40	n	0.00	44	j	6.87	40	n	0.00	44	j	1.26	40	n
																													2	1	ic-r	reizigers	a	0.10	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
																													3	4	e-loc	goederen	a	0.00	44	j	0.94	40	n	0.00	44	j	0.94	40	n	0.00	44	j	0.16	40	n
																													4	3	goederen	goederen	a	9.90	40	n	0.00	40	j	15.93	40	n	0.00	40	j	7.24	40	n	0.00	40	j
244175	3.7	3	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
																													vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	44	j	6.88	50	j	0.00	44	j	6.87	50	j	0.00	44	j	1.26	50	j
																													2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
																													5	4	de-loc	goederen	a	0.27	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j
																													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	44	j	1.29	40	n	0.00	44	j	1.30	40	n	0.00	44	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum			toeslagen			correctie																			
					km1			km2			kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp		algemeen		prognose		palafond															
244177	3.7	51	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	a	0.10	50	j	0.00	40	j	0.10	50	j	0.00	40	j	0.07	50	j	0.00	40	j															
						a	0.00	44	j	0.94	50	j	0.00	44	j	0.94	50	j	0.00	44	j	0.16	50	j															
						a	9.90	50	j	0.00	40	j	15.93	50	j	0.00	40	j	7.24	50	j	0.00	40	j															
						a	0.02	50	j	0.00	40	j	0.05	50	j	0.00	40	j	0.04	50	j	0.00	40	j															
						a	0.27	50	j	0.00	40	j	0.45	50	j	0.00	40	j	0.24	50	j	0.00	40	j															
						a	0.00	44	j	1.29	50	j	0.00	44	j	1.30	50	j	0.00	44	j	0.00	50	j															
						a	2.59	44	j	0.00	50	j	2.36	44	j	0.00	50	j	0.18	44	j	0.00	50	j															
						1=voegloos spoor of wissel																			24110000			24161000 21807			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
						Dag																			Avond			Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																	
244178	3.5	17	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	52	j	6.88	50	j	0.00	52	j	6.87	50	j	0.00	52	j	1.26	50	j															
						a	0.10	50	j	0.00	40	j	0.10	50	j	0.00	40	j	0.07	50	j	0.00	40	j															
						a	0.00	52	j	0.94	50	j	0.00	52	j	0.94	50	j	0.16	50	j	0.00	52	j															
						a	9.90	50	j	0.00	40	j	15.93	50	j	0.00	40	j	7.24	50	j	0.00	40	j															
						a	0.02	50	j	0.00	40	j	0.05	50	j	0.00	40	j	0.04	50	j	0.00	40	j															
						a	0.27	50	j	0.00	40	j	0.45	50	j	0.00	40	j	0.24	50	j	0.00	40	j															
						a	0.00	52	j	1.29	50	j	0.00	52	j	1.30	50	j	0.00	52	j	0.00	50	j															
						a	2.59	52	j	0.00	50	j	2.36	52	j	0.00	50	j	0.18	52	j	0.00	50	j															
						1=voegloos spoor of wissel																			24161000			24178000 21807			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
Dag																			Avond			Nacht																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																	
244179	3.5	3	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	52	j	6.88	60	j	0.00	52	j	6.87	60	j	0.00	52	j	1.26	60	j															
						a	0.10	50	j	0.00	40	j	0.10	50	j	0.00	40	j	0.07	50	j	0.00	40	j															
						a	0.00	52	j	0.94	60	j	0.00	52	j	0.94	60	j	0.16	60	j	0.00	52	j															
						a	9.90	50	j	0.00	40	j	15.93	50	j	0.00	40	j	7.24	50	j	0.00	40	j															
						a	0.02	50	j	0.00	40	j	0.05	50	j	0.00	40	j	0.04	50	j	0.00	40	j															
						a	0.27	50	j	0.00	40	j	0.45	50	j	0.00	40	j	0.24	50	j	0.00	40	j															
						a	0.00	52	j	1.29	60	j	0.00	52	j	1.30	60	j	0.00	52	j	0.00	60	j															
						a	2.59	52	j	0.00	60	j	2.36	52	j	0.00	60	j	0.18	52	j	0.00	60	j															
						1=voegloos spoor of wissel																			24178000			24181000 21807			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
Dag																			Avond			Nacht																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																	
244180	3.4	80	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	61	j	6.88	60	j	0.00	61	j	6.87	60	j	0.00	61	j	1.26	60	j															
						a	0.10	58	j	0.00	40	j	0.10	58	j	0.00	40	j	0.07	58	j	0.00	40	j															
						a	0.00	61	j	0.94	60	j	0.00	61	j	0.94	60	j	0.16	60	j	0.00	61	j															
						a	9.90	58	j	0.00	40	j	15.93	58	j	0.00	40	j	7.24	58	j	0.00	40	j															
						a	0.02	58	j	0.00	40	j	0.05	58	j	0.00	40	j	0.04	58	j	0.00	40	j															
						a	0.27	58	j	0.00	40	j	0.45	58	j	0.00	40	j	0.24	58	j	0.00	40	j															
						a	0.00	61	j	1.29	60	j	0.00	61	j	1.30	60	j	0.00	61	j	0.00	60	j															
						a	2.59	61	j	0.00	60	j	2.36	61	j	0.00	60	j	0.18	61	j	0.00	60	j															
						1=voegloos spoor of wissel																			24181000			24261000 21807			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
Dag																			Avond			Nacht																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																	
244181	3.2	17	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	61	j	6.88	67	j	0.00	61	j	6.87	67	j	0.00	61	j	1.26	67	j															
						a	0.10	58	j	0.00	40	j	0.10	58	j	0.00	40	j	0.07	58	j	0.00	40	j															
						a	0.00	61	j	0.94	67	j	0.00	61	j	0.94	67	j	0.16	67	j	0.00	61	j															
1=voegloos spoor of wissel																			24261000			24278000 21807			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5								
Dag																			Avond			Nacht																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie										
						km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
244187	2.9	80	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	0.27	71	j	0.00	40	j	0.45	71	j	0.00	40	j	0.24	71	j	0.00	40	j							
						8	4	int-r	reizigers	0.00	71	j	1.29	74	j	0.00	71	j	1.30	74	j	0.00	71	j	0.00	74	j			
						9	4	thalys	reizigers	2.59	71	j	0.00	74	j	2.36	71	j	0.00	74	j	0.18	71	j	0.00	74	j			
						1=voegloos spoor of wissel																	24381000	24461000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	
						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	76	j	6.88	74	j	0.00	76	j	6.87	74	j	0.00	76	j	1.26	74	j		
						3	4	e-loc	goederen	a	0.10	71	j	0.00	40	j	0.10	71	j	0.00	40	j	0.07	71	j	0.00	40	j		
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	76	j	0.94	74	j	0.00	76	j	0.94	74	j	0.00	76	j	0.16	74	j		
						4	3	goederen	goederen	a	9.90	71	j	0.00	40	j	15.93	71	j	0.00	40	j	7.24	71	j	0.00	40	j		
						5	4	de-loc	goederen	a	0.02	71	j	0.00	40	j	0.05	71	j	0.00	40	j	0.04	71	j	0.00	40	j		
244188	2.9	17	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	0.27	71	j	0.00	40	j	0.45	71	j	0.00	40	j	0.24	71	j	0.00	40	j							
						8	4	int-r	reizigers	0.00	76	j	1.29	74	j	0.00	76	j	1.30	74	j	0.00	76	j	0.00	74	j			
						9	4	thalys	reizigers	2.59	76	j	0.00	74	j	2.36	76	j	0.00	74	j	0.18	76	j	0.00	74	j			
						1=voegloos spoor of wissel																	24461000	24478000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	
						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	76	j	6.88	78	j	0.00	76	j	6.87	78	j	0.00	76	j	1.26	78	j		
						3	4	e-loc	goederen	a	0.10	71	j	0.00	40	j	0.10	71	j	0.00	40	j	0.07	71	j	0.00	40	j		
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	76	j	0.94	78	j	0.00	76	j	0.94	78	j	0.00	76	j	0.16	78	j		
						4	3	goederen	goederen	a	9.90	71	j	0.00	40	j	15.93	71	j	0.00	40	j	7.24	71	j	0.00	40	j		
						5	4	de-loc	goederen	a	0.02	71	j	0.00	40	j	0.05	71	j	0.00	40	j	0.04	71	j	0.00	40	j		
244189	2.9	3	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	0.27	71	j	0.00	40	j	0.45	71	j	0.00	40	j	0.24	71	j	0.00	40	j							
						8	4	int-r	reizigers	0.00	76	j	1.29	78	j	0.00	76	j	1.30	78	j	0.00	76	j	0.00	78	j			
						9	4	thalys	reizigers	2.59	76	j	0.00	78	j	2.36	76	j	0.00	78	j	0.18	76	j	0.00	78	j			
						1=voegloos spoor of wissel																	24478000	24481000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	
						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	76	j	6.88	78	j	0.00	76	j	6.87	78	j	0.00	76	j	1.26	78	j		
						3	4	e-loc	goederen	a	0.10	74	j	0.00	40	j	0.10	74	j	0.00	40	j	0.07	74	j	0.00	40	j		
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	76	j	0.94	78	j	0.00	76	j	0.94	78	j	0.00	76	j	0.16	78	j		
						4	3	goederen	goederen	a	9.90	74	j	0.00	40	j	15.93	74	j	0.00	40	j	7.24	74	j	0.00	40	j		
						5	4	de-loc	goederen	a	0.02	74	j	0.00	40	j	0.05	74	j	0.00	40	j	0.04	74	j	0.00	40	j		
244190	2.9	1	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	0.27	71	j	0.00	40	j	0.45	71	j	0.00	40	j	0.24	71	j	0.00	40	j							
						8	4	int-r	reizigers	0.00	81	j	1.29	78	j	0.00	81	j	1.30	78	j	0.00	81	j	0.00	78	j			
						9	4	thalys	reizigers	2.59	81	j	0.00	78	j	2.36	81	j	0.00	78	j	0.18	81	j	0.00	78	j			
						1=voegloos spoor of wissel																	24481000	24482000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	
						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	81	j	6.88	78	j	0.00	81	j	6.87	78	j	0.00	81	j	1.26	78	j		
						3	4	e-loc	goederen	a	0.10	74	j	0.00	40	j	0.10	74	j	0.00	40	j	0.07	74	j	0.00	40	j		
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	j	0.94	78	j	0.00	81	j	0.94	78	j	0.00	81	j	0.16	78	j		
						4	3	goederen	goederen	a	9.90	74	j	0.00	40	j	15.93	74	j	0.00	40	j	7.24	74	j	0.00	40	j		
						5	4	de-loc	goederen	a	0.02	74	j	0.00	40	j	0.05	74	j	0.00	40	j	0.04	74	j	0.00	40	j		
244191	2.9	18	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	0.27	71	j	0.00	40	j	0.45	71	j	0.00	40	j	0.24	71	j	0.00	40	j							
						8	4	int-r	reizigers	0.00	81	j	1.29	82	j	0.00	81	j	1.30	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j			
						9	4	thalys	reizigers	2.59	81	j	0.00	78	j	2.36	81	j	0.00	78	j	0.18	81	j	0.00	78	j			
						1=voegloos spoor of wissel																	24482000	24500000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	
						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	81	j	6.88	82	j	0.00	81	j	6.87	82	j	0.00	81	j	1.26	82	j		
						3	4	e-loc	goederen	a	0.10	74	j	0.00	40	j	0.10	74	j	0.00	40	j	0.07	74	j	0.00	40	j		
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	j	0.94	82	j	0.00	81	j	0.94	82	j	0.00	81	j	0.16	82	j		
						4	3	goederen	goederen	a	9.90	74	j	0.00	40	j	15.93	74	j	0.00	40	j	7.24	74	j	0.00	40	j		
						5	4	de-loc	goederen	a	0.02	74	j	0.00	40	j	0.05	74	j	0.00	40	j	0.04	74	j	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum				toeslagen				correctie																												
					km1			km2			kenmerk			Wissellen			railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		palafond																							
253795	3.1	20	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24561000									24581000 21798				0.0 0=gemiddeld				0.0																											
						Dag															Avond															Nacht														
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																
						3	4	e-loc	goederen	a	0.73	66	j	0.00	40	j	0.94	66	j	0.00	40	j	0.64	66	j	0.00	40	j	2.53	66	j	0.00	40	j																
						8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	84	j	13.00	82	j	0.00	84	j	13.00	82	j	0.00	84	j	2.44	82	j	0.00	84	j	2.44	82	j																
255678	3.1	5	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24600000									24605000 21808				0.0 0=gemiddeld				1.5																											
						Dag															Avond															Nacht														
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	6.86	83	n	0.00	83	n	6.91	83	n	0.00	83	n	1.28	83	n	0.00	83	n	1.28	83	n																
						3	4	e-loc	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j																
255679	3.2	60	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24605000									24665000 21808				0.0 0=gemiddeld				1.5																											
						Dag															Avond															Nacht														
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	6.86	83	n	0.00	83	n	6.91	83	n	0.00	83	n	1.28	83	n	0.00	83	n	1.28	83	n																
						3	4	e-loc	goederen	o	0.07	44	n	0.00	40	j	0.10	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j																
255680	3.3	13	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24665000									24678000 21808				0.0 0=gemiddeld				1.5																											
						Dag															Avond															Nacht														
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	6.86	86	n	0.00	86	n	6.91	86	n	0.00	86	n	1.28	86	n	0.00	86	n	1.28	86	n																
						3	4	e-loc	goederen	o	0.07	44	n	0.00	40	j	0.10	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j																
255681	3.3	10	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24678000									24688000 21808				0.0 0=gemiddeld				1.5																											
						Dag															Avond															Nacht														
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	6.86	86	n	0.00	86	n	6.91	86	n	0.00	86	n	1.28	86	n	0.00	86	n	1.28	86	n																
						3	4	e-loc	goederen	o	0.07	44	n	0.00	40	j	0.10	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j																
255682	3.3	4	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24688000									24692000 21808				0.0 0=gemiddeld				1.5																											
						Dag															Avond															Nacht														
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	6.86	86	n	0.00	86	n	6.91	86	n	0.00	86	n	1.28	86	n	0.00	86	n	1.28	86	n																
						3	4	e-loc	goederen	o	0.07	44	n	0.00	40	j	0.10	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
255683	3.4	73	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24692000			24765000 21808			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	89	n	6.86	89	n	0.00	89	n	6.91	89	n	0.00	89	n	1.28	89	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	44	n	0.00	40	j	0.10	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	89	n	0.94	89	n	0.00	89	n	0.94	89	n	0.00	89	n	0.16	89	n
					4	3	goederen	goederen	o	10.64	44	n	0.00	40	j	9.79	44	n	0.00	40	j	9.59	44	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	44	n	0.00	40	j	0.03	44	n	0.00	40	j	0.04	44	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	44	n	0.00	40	j	0.33	44	n	0.00	40	j	0.29	44	n	0.00	40	j
					8	4	int-r	reizigers	o	0.00	89	n	1.29	89	n	0.00	89	n	1.30	89	n	0.00	89	n	0.00	89	n
					9	4	thalys	reizigers	o	2.74	89	n	0.00	89	n	1.90	89	n	0.00	89	n	0.04	89	n	0.00	89	n
255684	3.5	27	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24765000			24792000 21808			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	89	n	6.86	89	n	0.00	89	n	6.91	89	n	0.00	89	n	1.28	89	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	46	n	0.00	40	j	0.10	46	n	0.00	40	j	0.08	46	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	89	n	0.94	89	n	0.00	89	n	0.94	89	n	0.00	89	n	0.16	89	n
					4	3	goederen	goederen	o	10.64	46	n	0.00	40	j	9.79	46	n	0.00	40	j	9.59	46	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	46	n	0.00	40	j	0.03	46	n	0.00	40	j	0.04	46	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	46	n	0.00	40	j	0.33	46	n	0.00	40	j	0.29	46	n	0.00	40	j
					8	4	int-r	reizigers	o	0.00	89	n	1.29	89	n	0.00	89	n	1.30	89	n	0.00	89	n	0.00	89	n
					9	4	thalys	reizigers	o	2.74	89	n	0.00	89	n	1.90	89	n	0.00	89	n	0.04	89	n	0.00	89	n
255685	3.6	73	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24792000			24865000 21808			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	6.86	93	n	0.00	93	n	6.91	93	n	0.00	93	n	1.28	93	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	46	n	0.00	40	j	0.10	46	n	0.00	40	j	0.08	46	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	93	n	0.94	93	n	0.00	93	n	0.94	93	n	0.00	93	n	0.16	93	n
					4	3	goederen	goederen	o	10.64	46	n	0.00	40	j	9.79	46	n	0.00	40	j	9.59	46	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	46	n	0.00	40	j	0.03	46	n	0.00	40	j	0.04	46	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	46	n	0.00	40	j	0.33	46	n	0.00	40	j	0.29	46	n	0.00	40	j
					8	4	int-r	reizigers	o	0.00	93	n	1.29	93	n	0.00	93	n	1.30	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
					9	4	thalys	reizigers	o	2.74	93	n	0.00	93	n	1.90	93	n	0.00	93	n	0.04	93	n	0.00	93	n
255686	3.7	27	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24865000			24892000 21808			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	6.86	93	n	0.00	93	n	6.91	93	n	0.00	93	n	1.28	93	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	48	n	0.00	40	j	0.10	48	n	0.00	40	j	0.08	48	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	93	n	0.94	93	n	0.00	93	n	0.94	93	n	0.00	93	n	0.16	93	n
					4	3	goederen	goederen	o	10.64	48	n	0.00	40	j	9.79	48	n	0.00	40	j	9.59	48	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	48	n	0.00	40	j	0.03	48	n	0.00	40	j	0.04	48	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	48	n	0.00	40	j	0.33	48	n	0.00	40	j	0.29	48	n	0.00	40	j
					8	4	int-r	reizigers	o	0.00	93	n	1.29	93	n	0.00	93	n	1.30	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
					9	4	thalys	reizigers	o	2.74	93	n	0.00	93	n	1.90	93	n	0.00	93	n	0.04	93	n	0.00	93	n
255938	3.1	20	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			700000			720000 21785			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie					
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond												
255939	3.3	100	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	0.73	40	n	0.00	40	j	0.94	40	n	0.00	40	j	0.64	40	n	0.00	40	j			
					o	3.68	40	n	0.00	40	j	4.03	40	n	0.00	40	j	2.53	40	n	0.00	40	j			
					o	0.00	81	n	13.00	81	n	0.00	81	n	13.00	81	n	0.00	81	n	2.44	81	n			
					o	14.72	40	n	0.00	40	j	16.12	40	n	0.00	40	j	10.12	40	n	0.00	40	j			
					1=voegloos spoor of wissel 720000 820000 21785 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																					
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																										
3 4 e-loc goederen o 0.73 44 n 0.00 40 j 0.94 44 n 0.00 40 j 0.64 44 n 0.00 40 j																										
4 3 goederen goederen o 3.68 44 n 0.00 40 j 4.03 44 n 0.00 40 j 2.53 44 n 0.00 40 j																										
8 4 virm-4 reizigers o 0.00 86 n 13.00 86 n 0.00 86 n 13.00 86 n 0.00 86 n 2.44 86 n																										
11 5 goederen-alt goederen o 14.72 44 n 0.00 40 j 16.12 44 n 0.00 40 j 10.12 44 n 0.00 40 j																										
255940	3.4	29	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	0.73	44	n	0.00	40	j	0.94	44	n	0.00	40	j	0.64	44	n	0.00	40	j			
					o	3.68	44	n	0.00	40	j	4.03	44	n	0.00	40	j	2.53	44	n	0.00	40	j			
					o	0.00	90	n	13.00	90	n	0.00	90	n	13.00	90	n	0.00	90	n	2.44	90	n			
					o	14.72	44	n	0.00	40	j	16.12	44	n	0.00	40	j	10.12	44	n	0.00	40	j			
					1=voegloos spoor of wissel 820000 849490 21785 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																					
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																										
3 4 e-loc goederen o 0.73 46 n 0.00 40 j 0.94 46 n 0.00 40 j 0.64 46 n 0.00 40 j																										
4 3 goederen goederen o 3.68 46 n 0.00 40 j 4.03 46 n 0.00 40 j 2.53 46 n 0.00 40 j																										
8 4 virm-4 reizigers o 0.00 90 n 13.00 90 n 0.00 90 n 13.00 90 n 0.00 90 n 2.44 90 n																										
11 5 goederen-alt goederen o 14.72 46 n 0.00 40 j 16.12 46 n 0.00 40 j 10.12 46 n 0.00 40 j																										
255941	3.6	71	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	o	0.73	46	n	0.00	40	j	0.94	46	n	0.00	40	j	0.64	46	n	0.00	40	j			
					o	3.68	46	n	0.00	40	j	4.03	46	n	0.00	40	j	2.53	46	n	0.00	40	j			
					o	0.00	90	n	13.00	90	n	0.00	90	n	13.00	90	n	0.00	90	n	2.44	90	n			
					o	14.72	46	n	0.00	40	j	16.12	46	n	0.00	40	j	10.12	46	n	0.00	40	j			
					1=voegloos spoor of wissel 849490 920000 21785 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																					
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																										
3 4 e-loc goederen o 0.73 46 n 0.00 40 j 0.94 46 n 0.00 40 j 0.64 46 n 0.00 40 j																										
4 3 goederen goederen o 3.68 46 n 0.00 40 j 4.03 46 n 0.00 40 j 2.53 46 n 0.00 40 j																										
8 4 virm-4 reizigers o 0.00 90 n 13.00 90 n 0.00 90 n 13.00 90 n 0.00 90 n 2.44 90 n																										
11 5 goederen-alt goederen o 14.72 46 n 0.00 40 j 16.12 46 n 0.00 40 j 10.12 46 n 0.00 40 j																										
255942	3.8	72	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	o	0.73	47	n	0.00	40	j	0.94	47	n	0.00	40	j	0.64	47	n	0.00	40	j			
					o	3.68	47	n	0.00	40	j	4.03	47	n	0.00	40	j	2.53	47	n	0.00	40	j			
					o	0.00	94	n	13.00	94	n	0.00	94	n	13.00	94	n	0.00	94	n	2.44	94	n			
					o	14.72	47	n	0.00	40	j	16.12	47	n	0.00	40	j	10.12	47	n	0.00	40	j			
					1=voegloos spoor of wissel 920000 991860 21785 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																					
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																										
3 4 e-loc goederen o 0.73 47 n 0.00 40 j 0.94 47 n 0.00 40 j 0.64 47 n 0.00 40 j																										
4 3 goederen goederen o 3.68 47 n 0.00 40 j 4.03 47 n 0.00 40 j 2.53 47 n 0.00 40 j																										
8 4 virm-4 reizigers o 0.00 94 n 13.00 94 n 0.00 94 n 13.00 94 n 0.00 94 n 2.44 94 n																										
11 5 goederen-alt goederen o 14.72 47 n 0.00 40 j 16.12 47 n 0.00 40 j 10.12 47 n 0.00 40 j																										
255943	3.9	18	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	0.73	47	n	0.00	40	j	0.94	47	n	0.00	40	j	0.64	47	n	0.00	40	j			
					o	3.68	47	n	0.00	40	j	4.03	47	n	0.00	40	j	2.53	47	n	0.00	40	j			
					o	0.00	94	n	13.00	94	n	0.00	94	n	13.00	94	n	0.00	94	n	2.44	94	n			
					o	14.72	47	n	0.00	40	j	16.12	47	n	0.00	40	j	10.12	47	n	0.00	40	j			
					1=voegloos spoor of wissel 991860 1009390 21785 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																					
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																										
3 4 e-loc goederen o 0.73 47 n 0.00 40 j 0.94 47 n 0.00 40 j 0.64 47 n 0.00 40 j																										
4 3 goederen goederen o 3.68 47 n 0.00 40 j 4.03 47 n 0.00 40 j 2.53 47 n 0.00 40 j																										
8 4 virm-4 reizigers o 0.00 94 n 13.00 94 n 0.00 94 n 13.00 94 n 0.00 94 n 2.44 94 n																										
11 5 goederen-alt goederen o 14.72 47 n 0.00 40 j 16.12 47 n 0.00 40 j 10.12 47 n 0.00 40 j																										
309051	3.7	2	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	o	0.00	51	n	6.86	54	n	0.00	51	n	6.91	54	n	0.00	51	n	1.28	54	n			
					o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j			
					o	0.00	51	n	0.94	54	n	0.00	51	n	0.94	54	n	0.00	51	n	0.16	54	n			
					o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40	n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	j			
					o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
					o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	j			
					o	0.00	51	n	1.29	54	n	0.00	51	n	1.30	54	n	0.00	51	n	0.00	54	n			
					o	2.74	51	n	0.00	54	n	1.90	51	n	0.00	54	n	0.04	51	n	0.00	54	n			
					1=voegloos spoor of wissel 24108000 24110000 21810 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																					
					vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																					
2 1 ic-r reizigers o 0.00 51 n 6.86 54 n 0.00 51 n 6.91 54 n 0.00 51 n 1.28 54 n																										
3 4 e-loc goederen o 0.07 40 n 0.00 40 j 0.10 40 n 0.00 40 j 0.08 40 n 0.00 40 j																										
3 4 e-loc reizigers o 0.00 51 n 0.94 54 n 0.00 51 n 0.94 54 n 0.00 51 n 0.16 54 n																										
4 3 goederen goederen o 10.64 40 n 0.00 40 j 9.79 40 n 0.00 40 j 9.59 40 n 0.00 40 j																										
5 4 de-loc goederen o 0.04 40 n 0.00 40 j 0.03 40 n 0.00 40 j 0.04 40 n 0.00 40 j																										
6 4 de-loc-6400 goederen o 0.31 40 n 0.00 40 j 0.33 40 n 0.00 40 j 0.29 40 n 0.00 40 j																										
8 4 int-r reizigers o 0.00 51 n 1.29 54 n 0.00 51 n 1.30 54 n 0.00 51 n 0.00 54 n																										
9 4 thalys reizigers o 2.74 51 n 0.00 54 n 1.90 51 n 0.00 54 n 0.04 51 n 0.00 54 n																										
309052	3.6	55	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	0.00	51	n	6.86	54	n	0.00	51	n	6.91	54	n	0.00	51	n	1.28	54	n			
					o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j			
					1=voegloos spoor of wissel 24110000 24165000 21810 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																					
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																										
2 1 ic-r reizigers o 0.00 51 n 6.86 54 n 0.00 51 n 6.91 54 n 0.00 51 n 1.28 54 n																										
3 4 e-loc goederen o 0.07 40 n 0.00 40 j 0.10 40 n 0.00 40 j 0.08 40 n 0.00 40 j																										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum			toeslagen			correctie																
					km1			km2			kenmerk	Wissellen		railruwheid	brug	raildemp	algemeen			prognose			palafond													
309053	3.4	40	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24165000	24205000	21810	0.0			0			0			0.16			54															
									o	0.00	51	n	0.94	54	n	0.00	51	n	0.94	54	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n			
									o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40	n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
									o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
									o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
									o	0.00	51	n	1.29	54	n	0.00	51	n	1.30	54	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n
									o	2.74	51	n	0.00	54	n	1.90	51	n	0.00	54	n	0.04	51	n	0.00	51	n	0.00	54	n	0.00	54	n	0.00	54	n
									vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
									2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	6.86	54	n	0.00	60	n	6.91	54	n	0.00	60	n	1.28	54	n					
									309054	3.2	60	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24205000	24265000	21810	0.0			0			0			1.5									
o	0.00	60	n	6.86	62	n	0.00	60										n	6.91	62	n	0.00	60	n	1.28	62	n									
o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40										n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j						
o	0.00	60	n	0.94	62	n	0.00	60										n	0.94	62	n	0.00	60	n	0.16	62	n									
o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40										n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	j									
o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40										n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j									
o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40										n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	j									
o	0.00	60	n	1.29	62	n	0.00	60										n	1.30	62	n	0.00	60	n	0.00	62	n									
o	2.74	60	n	0.00	62	n	1.90	60										n	0.00	62	n	0.04	60	n	0.00	62	n									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop										Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
309055	3.1	40	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24265000	24305000	21810	0.0			0			1.5																					
									o	0.00	67	n	6.86	62	n	0.00	67	n	6.91	62	n	0.00	67	n	1.28	62	n									
									o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j									
									o	0.00	67	n	0.94	62	n	0.00	67	n	0.94	62	n	0.00	67	n	0.16	62	n									
									o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40	n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	j									
									o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j									
									o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	j									
									o	0.00	67	n	1.29	62	n	0.00	67	n	1.30	62	n	0.00	67	n	0.00	62	n									
									o	2.74	67	n	0.00	62	n	1.90	67	n	0.00	62	n	0.04	67	n	0.00	62	n									
									vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
309056	3.0	20	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24305000	24325000	21810	0.0			0			1.5																					
									o	0.00	67	n	6.86	66	n	0.00	67	n	6.91	66	n	0.00	67	n	1.28	66	n									
									o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j									
									o	0.00	67	n	0.94	66	n	0.00	67	n	0.94	66	n	0.00	67	n	0.16	66	n									
									o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40	n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	j									
									o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j									
									o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	j									
									o	0.00	67	n	1.29	66	n	0.00	67	n	1.30	66	n	0.00	67	n	0.00	66	n									
									o	2.74	67	n	0.00	66	n	1.90	67	n	0.00	66	n	0.04	67	n	0.00	66	n									
									vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
309057	3.0	40	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24325000	24365000	21810	0.0			0			1.5																					
									o	0.00	67	n	6.86	66	n	0.00	67	n	6.91	66	n	0.00	67	n	1.28	66	n									
									o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j									
									o	0.00	67	n	0.94	66	n	0.00	67	n	0.94	66	n	0.00	67	n	0.16	66	n									
									o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40	n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	j									
									o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j									
									o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	j									
									o	0.00	67	n	1.29	66	n	0.00	67	n	1.30	66	n	0.00	67	n	0.00	66	n									
									o	2.74	67	n	0.00	66	n	1.90	67	n	0.00	66	n	0.04	67	n	0.00	66	n									
									vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																							
													brug	raildemp	algemeen			prognose			palafond																																					
309058	2.9	36	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24365000	24401000	21810	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j																													
																														5	4	de-loc	goederen	o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	j						
																														8	4	int-r	reizigers	o	0.00	67	n	1.29	66	n	0.00	67	n	1.30	66	n	0.00	67	n	0.00	66	n						
																														9	4	thalys	reizigers	o	2.74	67	n	0.00	66	n	1.90	67	n	0.00	66	n	0.04	67	n	0.00	66	n						
																														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																														2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	n	6.86	66	n	0.00	72	n	6.91	66	n	0.00	72	n	1.28	66	n						
																														3	4	e-loc	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j						
																														3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	72	n	0.94	66	n	0.00	72	n	0.94	66	n	0.00	72	n	0.16	66	n						
																														4	3	goederen	goederen	o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40	n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j																																				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	j																																				
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	72	n	1.29	66	n	0.00	72	n	1.30	66	n	0.00	72	n	0.00	66	n																																				
9	4	thalys	reizigers	o	2.74	72	n	0.00	66	n	1.90	72	n	0.00	66	n	0.04	72	n	0.00	66	n																																				
309059	2.9	60	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24401000	24461000	21810	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.00	72	n	6.86	70	n	0.00	72	n	6.91	70	n	0.00	72	n	1.28	70	n																													
																														2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j						
																														3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	72	n	0.94	70	n	0.00	72	n	0.94	70	n	0.00	72	n	0.16	70	n						
																														4	3	goederen	goederen	o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40	n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	j						
																														5	4	de-loc	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
																														6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	j						
																														8	4	int-r	reizigers	o	0.00	72	n	1.29	70	n	0.00	72	n	1.30	70	n	0.00	72	n	0.00	70	n						
																														9	4	thalys	reizigers	o	2.74	72	n	0.00	70	n	1.90	72	n	0.00	70	n	0.04	72	n	0.00	70	n						
																														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
309060	2.9	4	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24461000	24465000	21810	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.00	72	n	6.86	72	n	0.00	72	n	6.91	72	n	0.00	72	n	1.28	72	n																													
																														2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j						
																														3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	72	n	0.94	72	n	0.00	72	n	0.94	72	n	0.00	72	n	0.16	72	n						
																														4	3	goederen	goederen	o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40	n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	j						
																														5	4	de-loc	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
																														6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	j						
																														8	4	int-r	reizigers	o	0.00	72	n	1.29	72	n	0.00	72	n	1.30	72	n	0.00	72	n	0.00	72	n						
																														9	4	thalys	reizigers	o	2.74	72	n	0.00	72	n	1.90	72	n	0.00	72	n	0.04	72	n	0.00	72	n						
																														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
309061	2.9	16	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24465000	24481000	21810	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.00	75	n	6.86	72	n	0.00	75	n	6.91	72	n	0.00	75	n	1.28	72	n																													
																														2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j						
																														3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	75	n	0.94	72	n	0.00	75	n	0.94	72	n	0.00	75	n	0.16	72	n						
																														4	3	goederen	goederen	o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40	n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	j						
																														5	4	de-loc	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
																														6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	j						
																														8	4	int-r	reizigers	o	0.00	75	n	1.29	72	n	0.00	75	n	1.30	72	n	0.00	75	n	0.00	72	n						
																														9	4	thalys	reizigers	o	2.74	75	n	0.00	72	n	1.90	75	n	0.00	72	n	0.04	75	n	0.00	72	n						
																														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
309062	2.9	19	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24481000	24500000	21810	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.00	75	n	6.86	76	n	0.00	75	n	6.91	76	n	0.00	75	n	1.28	76	n																													
																														2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j						
																														3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	75	n	0.94	76	n	0.00	75	n	0.94	76	n	0.00	75	n	0.16	76	n						
																														4	3	goederen	goederen	o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40	n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	j						
																														5	4	de-loc	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
																														6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	j						
																														8	4	int-r	reizigers	o	0.00	75	n	1.29	72	n	0.00	75	n	1.30	72	n	0.00	75	n	0.00	72	n						
																														9	4	thalys	reizigers	o	2.74	75	n	0.00	72	n	1.90	75	n	0.00	72	n	0.04	75	n	0.00	72	n						
																														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking											spectrum		toeslagen		correctie						
			km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond												
313986	2.9	2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	66	n	0.04	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n		
		3 4 e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
		3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	66	n	0.01	66	n	0.00	66	n	0.01	66	n	0.00	66	n	0.03	66	n		
		3 4 mddm	reizigers	o	0.00	66	n	0.05	66	n	0.00	66	n	0.04	66	n	0.00	66	n	0.07	66	n		
		4 3 goederen	goederen	o	3.44	40	n	0.00	40	j	4.77	40	n	0.00	40	j	7.40	40	n	0.00	40	j		
		6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j		
		8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	66	n	0.19	66	n	0.00	66	n	0.19	66	n	0.00	66	n	0.30	66	n		
		8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	66	n	5.76	66	n	0.00	66	n	5.68	66	n	0.00	66	n	2.36	66	n		
		8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	66	n	1.92	66	n	0.00	66	n	2.16	66	n	0.00	66	n	0.90	66	n		
		20 A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24380000				24400000 21788				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
313987	2.9	vc rs materieel		treintype		r	Dag			Avond			Nacht											
		1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	66	n	0.32	66	n	0.00	66	n	0.16	66	n	0.00	66	n	0.16	66	n		
		1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	66	n	3.56	66	n	0.00	66	n	2.04	66	n	0.00	66	n	1.02	66	n		
		2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	66	n	0.04	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n		
		3 4 e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
		3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	66	n	0.01	66	n	0.00	66	n	0.01	66	n	0.00	66	n	0.03	66	n		
		3 4 mddm	reizigers	o	0.00	66	n	0.05	66	n	0.00	66	n	0.04	66	n	0.00	66	n	0.07	66	n		
		4 3 goederen	goederen	o	3.44	40	n	0.00	40	j	4.77	40	n	0.00	40	j	7.40	40	n	0.00	40	j		
		6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j		
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	66	n	0.19	66	n	0.00	66	n	0.19	66	n	0.00	66	n	0.30	66	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	66	n	5.76	66	n	0.00	66	n	5.68	66	n	0.00	66	n	2.36	66	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	66	n	1.92	66	n	0.00	66	n	2.16	66	n	0.00	66	n	0.90	66	n				
		5 A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24400000				24405000 21788				0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
313988	2.9	vc rs materieel		treintype		r	Dag			Avond			Nacht											
		3 4 e-loc	goederen	o	0.73	40	n	0.00	40	j	0.94	40	n	0.00	40	j	0.64	40	n	0.00	40	j		
		4 3 goederen	goederen	o	3.68	40	n	0.00	40	j	4.03	40	n	0.00	40	j	2.53	40	n	0.00	40	j		
		8 4 virm-4	reizigers	o	0.00	66	n	13.00	66	n	0.00	66	n	13.00	66	n	0.00	66	n	2.44	66	n		
		11 5 goederen-alt	goederen	o	14.72	40	n	0.00	40	j	16.12	40	n	0.00	40	j	10.12	40	n	0.00	40	j		
				56 A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24405000				24461000 21788				0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0					
		313989	2.9	vc rs materieel		treintype		r	Dag			Avond			Nacht									
				3 4 e-loc	goederen	o	0.73	40	n	0.00	40	j	0.94	40	n	0.00	40	j	0.64	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	3.68	40	n	0.00	40	j	4.03	40	n	0.00	40	j	2.53	40	n	0.00	40	j
8 4 virm-4	reizigers			o	0.00	70	n	13.00	70	n	0.00	70	n	13.00	70	n	0.00	70	n	2.44	70	n		
11 5 goederen-alt	goederen			o	14.72	40	n	0.00	40	j	16.12	40	n	0.00	40	j	10.12	40	n	0.00	40	j		
				20 A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24461000				24481000 21788				0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0					
313990	2.9			vc rs materieel		treintype		r	Dag			Avond			Nacht									
				3 4 e-loc	goederen	o	0.73	40	n	0.00	40	j	0.94	40	n	0.00	40	j	0.64	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	3.68	40	n	0.00	40	j	4.03	40	n	0.00	40	j	2.53	40	n	0.00	40	j
		8 4 virm-4	reizigers	o	0.00	72	n	13.00	72	n	0.00	72	n	13.00	72	n	0.00	72	n	2.44	72	n		
		11 5 goederen-alt	goederen	o	14.72	40	n	0.00	40	j	16.12	40	n	0.00	40	j	10.12	40	n	0.00	40	j		
				20 A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24481000				24501000 21788				0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0					
		313991	3.0	vc rs materieel		treintype		r	Dag			Avond			Nacht									
				3 4 e-loc	goederen	o	0.73	40	n	0.00	40	j	0.94	40	n	0.00	40	j	0.64	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	3.68	40	n	0.00	40	j	4.03	40	n	0.00	40	j	2.53	40	n	0.00	40	j
8 4 virm-4	reizigers			o	0.00	76	n	13.00	76	n	0.00	76	n	13.00	76	n	0.00	76	n	2.44	76	n		
11 5 goederen-alt	goederen			o	14.72	40	n	0.00	40	j	16.12	40	n	0.00	40	j	10.12	40	n	0.00	40	j		
				80 A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24501000				24581000 21788				0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
346362	3.7	10	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24061000	24078000	21807		0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5
vc rs materieel treintype r Dag																			
2 1 ic-r reizigers a Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond																			
3 4 e-loc goederen a 0.00 44 j 6.88 50 j 0.00 44 j 6.87 50 j 0.00 44 j 0.07 44 j 1.26 50 j																			
3 4 e-loc reizigers a 0.10 40 n 0.00 40 j 0.10 40 n 0.00 40 j 0.07 40 n 0.00 40 j																			
4 3 goederen reizigers a 0.00 44 j 0.94 50 j 0.00 44 j 0.94 50 j 0.00 44 j 0.16 50 j																			
5 4 de-loc goederen a 9.90 40 n 0.00 40 j 15.93 40 n 0.00 40 j 7.24 40 n 0.00 40 j																			
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.02 40 n 0.00 40 j 0.05 40 n 0.00 40 j 0.04 40 n 0.00 40 j																			
8 4 int-r reizigers a 0.27 40 n 0.00 40 j 0.45 40 n 0.00 40 j 0.24 40 n 0.00 40 j																			
9 4 thalys reizigers a 0.00 44 j 1.29 50 j 0.00 44 j 1.30 50 j 0.00 44 j 0.00 44 j 0.00 50 j																			
9 4 thalys reizigers a 2.59 44 j 0.00 50 j 2.36 44 j 0.00 50 j 0.18 44 j 0.00 50 j																			
346363	3.7	7	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24061000	24078000	21807		0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5
vc rs materieel treintype r Dag																			
2 1 ic-r reizigers a Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond																			
3 4 e-loc goederen a 0.00 44 j 6.88 50 j 0.00 44 j 6.87 50 j 0.00 44 j 0.07 44 j 1.26 50 j																			
3 4 e-loc reizigers a 0.10 40 n 0.00 40 j 0.10 40 n 0.00 40 j 0.07 40 n 0.00 40 j																			
4 3 goederen reizigers a 0.00 44 j 0.94 50 j 0.00 44 j 0.94 50 j 0.00 44 j 0.16 50 j																			
5 4 de-loc goederen a 9.90 40 n 0.00 40 j 15.93 40 n 0.00 40 j 7.24 40 n 0.00 40 j																			
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.02 40 n 0.00 40 j 0.05 40 n 0.00 40 j 0.04 40 n 0.00 40 j																			
8 4 int-r reizigers a 0.27 40 n 0.00 40 j 0.45 40 n 0.00 40 j 0.24 40 n 0.00 40 j																			
9 4 thalys reizigers a 0.00 44 j 1.29 50 j 0.00 44 j 1.30 50 j 0.00 44 j 0.00 44 j 0.00 50 j																			
9 4 thalys reizigers a 2.59 44 j 0.00 50 j 2.36 44 j 0.00 50 j 0.18 44 j 0.00 50 j																			
346364	3.7	23	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24081000	24110000	21807		0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5
vc rs materieel treintype r Dag																			
2 1 ic-r reizigers a Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond																			
3 4 e-loc goederen a 0.00 52 j 6.88 50 j 0.00 52 j 6.87 50 j 0.00 52 j 0.07 52 j 1.26 50 j																			
3 4 e-loc reizigers a 0.10 50 j 0.00 40 j 0.10 50 j 0.00 40 j 0.07 50 j 0.00 40 j																			
4 3 goederen reizigers a 0.00 52 j 0.94 50 j 0.00 52 j 0.94 50 j 0.00 52 j 0.16 50 j																			
5 4 de-loc goederen a 9.90 50 j 0.00 40 j 15.93 50 j 0.00 40 j 7.24 50 j 0.00 40 j																			
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.02 50 j 0.00 40 j 0.05 50 j 0.00 40 j 0.04 50 j 0.00 40 j																			
8 4 int-r reizigers a 0.27 50 j 0.00 40 j 0.45 50 j 0.00 40 j 0.24 50 j 0.00 40 j																			
9 4 thalys reizigers a 0.00 52 j 1.29 50 j 0.00 52 j 1.30 50 j 0.00 52 j 0.00 52 j 0.00 50 j																			
9 4 thalys reizigers a 2.59 52 j 0.00 50 j 2.36 52 j 0.00 50 j 0.18 52 j 0.00 50 j																			
346365	3.8	6	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24081000	24110000	21807		0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5
vc rs materieel treintype r Dag																			
2 1 ic-r reizigers a Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond																			
3 4 e-loc goederen a 0.00 52 j 6.88 50 j 0.00 52 j 6.87 50 j 0.00 52 j 0.07 52 j 1.26 50 j																			
3 4 e-loc reizigers a 0.10 50 j 0.00 40 j 0.10 50 j 0.00 40 j 0.07 50 j 0.00 40 j																			
4 3 goederen reizigers a 0.00 52 j 0.94 50 j 0.00 52 j 0.94 50 j 0.00 52 j 0.16 50 j																			
5 4 de-loc goederen a 9.90 50 j 0.00 40 j 15.93 50 j 0.00 40 j 7.24 50 j 0.00 40 j																			
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.02 50 j 0.00 40 j 0.05 50 j 0.00 40 j 0.04 50 j 0.00 40 j																			
8 4 int-r reizigers a 0.27 50 j 0.00 40 j 0.45 50 j 0.00 40 j 0.24 50 j 0.00 40 j																			
9 4 thalys reizigers a 0.00 52 j 1.29 50 j 0.00 52 j 1.30 50 j 0.00 52 j 0.00 52 j 0.00 50 j																			
9 4 thalys reizigers a 2.59 52 j 0.00 50 j 2.36 52 j 0.00 50 j 0.18 52 j 0.00 50 j																			
346597	3.7	9	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	24061000	24095000	21798		0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5
vc rs materieel treintype r Dag																			
1 3 mat '64-t reizigers a Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond																			
1 3 mat '64-v reizigers a 0.00 45 j 0.28 50 j 0.00 45 j 0.32 50 j 0.00 45 j 0.16 50 j																			
2 1 ic-r reizigers a 0.00 45 j 3.34 50 j 0.00 45 j 2.22 50 j 0.00 45 j 1.26 50 j																			
3 4 e-loc reizigers a 0.00 45 j 0.04 50 j 0.00 45 j 0.00 50 j 0.00 45 j 0.00 50 j																			
3 4 e-loc goederen a 0.02 40 n 0.00 40 j 0.00 40 n 0.00 40 j 0.01 40 n 0.00 40 j																			
3 4 e-loc reizigers a 0.00 45 j 0.02 50 j 0.00 45 j 0.01 50 j 0.00 45 j 0.01 50 j																			
3 4 mddm reizigers a 0.00 45 j 0.06 50 j 0.00 45 j 0.05 50 j 0.00 45 j 0.05 50 j																			
4 3 goederen goederen a 3.95 40 n 0.00 40 j 4.64 40 n 0.00 40 j 5.80 40 n 0.00 40 j																			
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.16 40 n 0.00 40 j 0.18 40 n 0.00 40 j 0.24 40 n 0.00 40 j																			
8 4 ddm-2/3 reizigers a 0.00 45 j 0.25 50 j 0.00 45 j 0.20 50 j 0.00 45 j 0.21 50 j																			
8 4 irm-4 reizigers a 0.00 45 j 5.72 50 j 0.00 45 j 4.12 50 j 0.00 45 j 3.16 50 j																			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
					a	0.00	45	j	2.10	50	j	0.00	45	j	1.92	50	j	0.00	45	j	0.78	50	j				
346598	3.7	25	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor				24061000			24095000 21798			0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
					vc rs		materieel		treintype		r		Dag			Avond			Nacht								
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	45	j	0.28	50	j	0.00	45	j	0.32	50	j	0.00	45	j	0.16	50	j
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	45	j	3.34	50	j	0.00	45	j	2.22	50	j	0.00	45	j	1.26	50	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	45	j	0.04	50	j	0.00	45	j	0.00	50	j	0.00	45	j	0.00	50	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	45	j	0.02	50	j	0.00	45	j	0.01	50	j	0.00	45	j	0.01	50	j
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	45	j	0.06	50	j	0.00	45	j	0.05	50	j	0.00	45	j	0.05	50	j
					4	3	goederen	goederen	a	3.95	40	n	0.00	40	j	4.64	40	n	0.00	40	j	5.80	40	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	45	j	0.25	50	j	0.00	45	j	0.20	50	j	0.00	45	j	0.21	50	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	45	j	5.72	50	j	0.00	45	j	4.12	50	j	0.00	45	j	3.16	50	j					
8	4	virn-6	reizigers	a	0.00	45	j	2.10	50	j	0.00	45	j	1.92	50	j	0.00	45	j	0.78	50	j					
346599	3.7	8	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor				24095000			24161000 21798			0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
					vc rs		materieel		treintype		r		Dag			Avond			Nacht								
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	54	j	0.28	50	j	0.00	54	j	0.32	50	j	0.00	54	j	0.16	50	j
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	54	j	3.34	50	j	0.00	54	j	2.22	50	j	0.00	54	j	1.26	50	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	54	j	0.04	50	j	0.00	54	j	0.00	50	j	0.00	54	j	0.00	50	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	54	j	0.02	50	j	0.00	54	j	0.01	50	j	0.00	54	j	0.01	50	j
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	54	j	0.06	50	j	0.00	54	j	0.05	50	j	0.00	54	j	0.05	50	j
					4	3	goederen	goederen	a	3.95	40	n	0.00	40	j	4.64	40	n	0.00	40	j	5.80	40	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	54	j	0.25	50	j	0.00	54	j	0.20	50	j	0.00	54	j	0.21	50	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	54	j	5.72	50	j	0.00	54	j	4.12	50	j	0.00	54	j	3.16	50	j					
8	4	virn-6	reizigers	a	0.00	54	j	2.10	50	j	0.00	54	j	1.92	50	j	0.00	54	j	0.78	50	j					
346600	3.7	58	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor				24095000			24161000 21798			0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
					vc rs		materieel		treintype		r		Dag			Avond			Nacht								
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	54	j	0.28	50	j	0.00	54	j	0.32	50	j	0.00	54	j	0.16	50	j
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	54	j	3.34	50	j	0.00	54	j	2.22	50	j	0.00	54	j	1.26	50	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	54	j	0.04	50	j	0.00	54	j	0.00	50	j	0.00	54	j	0.00	50	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	54	j	0.02	50	j	0.00	54	j	0.01	50	j	0.00	54	j	0.01	50	j
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	54	j	0.06	50	j	0.00	54	j	0.05	50	j	0.00	54	j	0.05	50	j
					4	3	goederen	goederen	a	3.95	40	n	0.00	40	j	4.64	40	n	0.00	40	j	5.80	40	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	54	j	0.25	50	j	0.00	54	j	0.20	50	j	0.00	54	j	0.21	50	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	54	j	5.72	50	j	0.00	54	j	4.12	50	j	0.00	54	j	3.16	50	j					
8	4	virn-6	reizigers	a	0.00	54	j	2.10	50	j	0.00	54	j	1.92	50	j	0.00	54	j	0.78	50	j					
347960	3.7	32	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				23839000			24108000 21810			0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
					vc rs		materieel		treintype		r		Dag			Avond			Nacht								
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	6.86	40	n	0.00	40	n	6.91	40	n	0.00	40	n	1.28	40	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.94	40	n	0.00	40	n	0.94	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
					4	3	goederen	goederen	o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40	n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	j
					8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.29	40	n	0.00	40	n	1.30	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					9	4	thalys	reizigers	o	2.74	40	n	0.00	40	n	1.90	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n
347961	3.7	4	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				23839000			24108000 21810			0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
					vc rs		materieel		treintype		r		Dag			Avond			Nacht								

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																												
					o	Q	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																												
348086	3.8	32	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23900800	24108000	21788	0.0	0=gemiddeld	0.0																																						
																								Dag																									
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Q	D	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Nacht	Q	D	V	R	Q	I	R
																								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.56	40	n	0.00	40	n	2.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.02	40	n
																								2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																								3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
																								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
																								3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n
4	3	goederen	goederen	o	3.44	40	n	0.00	40	j	4.77	40	n	0.00	40	j	7.40	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j																								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j																								
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n																								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	5.76	40	n	0.00	40	n	5.68	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.36	40	n																								
8	4	virrm-6	reizigers	o	0.00	40	n	1.92	40	n	0.00	40	n	2.16	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n																								
348087	3.7	5	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23900800	24108000	21788	0.0	0=gemiddeld	0.0																																						
																								Dag																									
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Q	D	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Nacht	Q	D	V	R	Q	I	R
																								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.56	40	n	0.00	40	n	2.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.02	40	n
																								2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																								3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
																								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
																								3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n
4	3	goederen	goederen	o	3.44	40	n	0.00	40	j	4.77	40	n	0.00	40	j	7.40	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j																								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j																								
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n																								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	5.76	40	n	0.00	40	n	5.68	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.36	40	n																								
8	4	virrm-6	reizigers	o	0.00	40	n	1.92	40	n	0.00	40	n	2.16	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n																								
348883	3.5	122	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23839000	24108000	21810	0.0	0=gemiddeld	0.0																																						
																								Dag																									
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Q	D	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Nacht	Q	D	V	R	Q	I	R
																								2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	6.86	40	n	0.00	40	n	6.91	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.28	40	n
																								3	4	e-loc	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
																								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.94	40	n	0.00	40	n	0.94	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
																								4	3	goederen	goederen	o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40	n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.29	40	n	0.00	40	n	1.30	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																								
9	4	thalys	reizigers	o	2.74	40	n	0.00	40	n	1.90	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																								
348884	3.4	35	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	23906400	23995000	21798	0.0	0=gemiddeld	0.0																																						
																								Dag																									
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Q	D	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Nacht	Q	D	V	R	Q	I	R
																								1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.34	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n
																								2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																								3	4	e-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
																								3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
4	3	goederen	goederen	a	3.95	40	n	0.00	40	j	4.64	40	n	0.00	40	j	5.80	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j																								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
					a	Q	n	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	5.72	40	n	0.00	40	n	4.12	40	n	0.00	40	n	3.16	40	n
		8	4	virt-6	reizigers	a	0.00	40	n	2.10	40	n	0.00	40	n	1.92	40	n	0.00	40	n	0.78	40	n
348885	3.6	101	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			23900800			24108000 21788			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R
		1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.56	40	n	0.00	40	n	2.04	40	n	0.00	40	n	1.02	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n
		4	3	goederen	goederen	o	3.44	40	n	0.00	40	j	4.77	40	n	0.00	40	j	7.40	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	5.76	40	n	0.00	40	n	5.68	40	n	0.00	40	n	2.36	40	n
		8	4	virt-6	reizigers	o	0.00	40	n	1.92	40	n	0.00	40	n	2.16	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n

Rijlijnen

nr z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
76430	2.2	213 80 keperverband elementenverh CROW316	Boulevard Antverpia (5)Boulevard Antverpia:vw1		vlicht	318.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	5.26	92.50	6.40	1.20		30	30	30
								avond	8.30	95.60	2.20	2.20		30	30	30
								nacht	.46	100.00	.00	.00		30	30	30
76431	2.2	213 80 keperverband elementenverh CROW316	Boulevard Antverpia (5)Boulevard antverpia:vw2		vlicht	548.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.57	96.50	2.70	.80		30	30	30
								avond	4.82	98.90	.00	1.10		30	30	30
								nacht	.24	100.00	.00	.00		30	30	30
76432	1.1	370 01 glad asfalt/DAB	Burgemeester Freijtersl:Burgemeester Freijt Wv1		vlicht	10629.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.69	93.70	5.20	1.10		50	50	50
								avond	3.69	96.80	2.90	.30		50	50	50
								nacht	.62	94.10	5.00	.90		50	50	50
76433	1.1	367 01 glad asfalt/DAB	Burgemeester Freijtersl:Burgemeester Freijt Wv2		vlicht	10127.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.62	93.30	5.50	1.20		50	50	50
								avond	3.48	97.60	2.00	.30		50	50	50
								nacht	.83	93.00	5.90	1.10		50	50	50
76434	2.4	355 01 glad asfalt/DAB	Hulsdonksestraat (2) Hulsdonksestraat Wv1		vlicht	6075.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.86	96.00	2.30	1.70		50	50	50
								avond	2.98	97.50	1.40	1.10		50	50	50
								nacht	.71	97.00	2.00	1.00		50	50	50
76435	2.4	353 01 glad asfalt/DAB	Hulsdonksestraat (2) Hulsdonksestraat Wv2		vlicht	5429.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.06	95.30	3.10	1.50		50	50	50
								avond	2.73	96.90	1.30	1.70		50	50	50
								nacht	.54	94.20	4.80	1.00		50	50	50
76436	2.1	271 01 glad asfalt/DAB	Pastoor van Akenstraat Pastoor van Akenst Wv2		vlicht	558.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.09	97.00	3.00	.00		30	30	30
								avond	3.18	100.00	.00	.00		30	30	30
								nacht	.27	100.00	.00	.00		30	30	30
76437	2.1	265 01 glad asfalt/DAB	Pastoor van Akenstraat Pastoor van Akenst Wv1		vlicht	143.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.61	91.70	6.30	2.10		30	30	30
								avond	3.93	100.00	.00	.00		30	30	30
								nacht	.62	100.00	.00	.00		30	30	30
77273	7.3	107 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85
								avond		854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85
								nacht		310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85
79243	4.3	105 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1326.32	73.98	88.36	.00	100	90	85
								avond		785.69	20.08	30.99	.00	100	90	85
								nacht		232.58	17.23	26.56	.00	100	90	85
79941	9.7	1 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85
								avond		854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85
								nacht		310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85
80981	7.9	46 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85
								avond		860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85
								nacht		246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85
81074	9.6	82 01 glad asfalt/DAB	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85
								avond		860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85
								nacht		246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85
83124	9.6	0 01 glad asfalt/DAB	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85
								avond		854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85
								nacht		310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85
86560	4.3	105 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		555.87	25.43	27.88	.00	100	90	85
								avond		223.54	7.21	10.39	.00	100	90	85
								nacht		120.12	4.36	5.98	.00	100	90	85
87817	9.6	124 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85
								avond		854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85
								nacht		310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85
89846	7.2	496 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden							
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
									<input type="checkbox"/>										
90160	9.3	124 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85			
									nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
93902	8.9	37 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
95451	9.6	81 01	glad asfalt/DAB		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85			
									dag	1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85			
									avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85			
95510	7.9	42 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85			
									dag	1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85			
									avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85			
96856	9.0	37 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85			
									dag	1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85			
									avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85			
98427	7.0	382 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
99038	6.4	220 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
99563	9.0	240 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85			
									dag	1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85			
									avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85			
100929	4.6	219 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
104568	9.1	238 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
109975	7.5	121 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
114751	4.6	1 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85			
									dag	1326.32	73.98	88.36	.00	100	90	85			
									avond	785.69	20.08	30.99	.00	100	90	85			
119009	6.3	276 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	232.58	17.23	26.56	.00	100	90	85			
									dag	1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85			
									avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85			
119010	5.9	31 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
119011	2.0	194 01	glad asfalt/DAB	Molenbeekstraat (6)	Molenbeekstraat	vlicht	701.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30			
									avond	3.60	95.30	3.50	1.20	30	30	30			
									nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	30	30			

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	352	100.0	
2	332	100.0	
3	1108	100.0	
4	250	100.0	
5	99	100.0	
6	540	100.0	
7	435	100.0	
8	270	100.0	
9	632	100.0	
10	190	100.0	
11	161	100.0	
12	99	100.0	
13	542	100.0	
14	592	100.0	
15	132	100.0	
16	150	100.0	
17	173	100.0	
18	222	100.0	
19	43	100.0	
20	21	100.0	
21	826	50.0	

Bijlage III

Berekeningsgegevens en -resultaten optredende gevelbelasting toekomstige situatie

Projectgegevens

projectnaam: Appartementen Boulevard Antverpia Roosendaal
 opdrachtgever: Aeres milieu
 adviseur: IF
 databaseversie: 920
 situatie: omliggende bebouwing
 uitsnede: nieuwe situatie

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	16.5.2 (build5) <enhardt16;rmg2012	16.5.2 (build5) <enhardt16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	04-04-2023	04-04-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:11	10:11
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 .	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	5.6	2.6	226		80	
2	10.1	2.6	34		80	
3	7.1	2.6	46		80	
4	5.6	2.6	56		80	
5	5.5	2.5	64		80	
6	5.3	2.3	351		80	
8	10.4	2.9	22		80	
9	7.4	2.9	31		80	
10	10.1	2.6	28		80	
11	5.6	2.6	22		80	
12	9.3	2.8	20		80	
13	9.2	2.7	62		80	
14	5.7	2.7	66		80	
15	10.4	2.9	33		80	
17	10.8	3.3	138		80	
18	6.2	3.2	417		80	
19	10.0	2.5	71		80	
20	5.5	2.5	15		80	
21	5.5	2.5	14		80	
22	7.4	2.9	42		80	
23	6.2	3.2	31		80	
24	6.2	3.2	91		80	
25	9.7	2.7	22		80	
26	12.7	2.7	30		80	
27	9.7	2.7	36		80	
28	10.0	2.5	30		80	
29	8.5	2.5	23		80	
30	8.4	2.4	29		80	
31	8.4	2.4	34		80	
32	9.4	2.4	35		80	
33	10.3	2.8	29		80	
34	10.3	2.8	29		80	
35	9.2	3.2	270		80	
36	8.4	2.4	23		80	
37	9.4	2.4	53		80	
38	9.9	2.4	22		80	
39	9.9	2.4	23		80	
40	8.9	2.4	31		80	
41	9.3	2.3	52		80	
42	9.8	2.3	33		80	
43	5.6	2.6	23		80	
44	8.6	2.6	42		80	
45	9.9	2.4	38		80	
46	12.4	2.4	34		80	
47	22.4	2.4	105		80	
48	5.4	2.4	68		80	
49	16.0	2.0	215		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
50	7.3	2.3	73		80	
51	8.2	2.2	41		80	
52	11.2	2.2	21		80	
53	9.8	2.3	77		80	
54	5.2	2.2	53		80	
55	6.2	2.2	113		80	
56	6.2	2.2	46		80	
57	6.5	2.5	74		80	
58	8.3	2.3	22		80	
59	8.3	2.3	31		80	
60	8.3	2.3	96		80	
61	9.8	2.3	25		80	
62	10.3	2.3	24		80	
63	10.3	2.3	26		80	
65	9.8	2.3	29		80	
66	9.8	2.3	52		80	
67	9.8	2.3	25		80	
68	9.7	2.2	51		80	
69	9.8	2.3	49		80	
70	5.3	2.3	60		80	
71	9.8	2.3	31		80	
72	8.9	2.4	28		80	
73	8.9	2.4	26		80	
74	6.9	2.4	16		80	
75	5.4	2.4	84		80	
76	5.4	2.4	19		80	
77	9.8	2.3	94		80	
78	9.7	2.2	61		80	
79	9.5	2.0	58		80	
80	5.1	2.1	28		80	
81	9.6	2.1	45		80	
82	13.9	1.9	169		80	
83	9.6	2.1	57		80	
84	9.6	2.1	45		80	
85	9.8	2.3	64		80	
86	5.1	2.1	18		80	
87	5.1	2.1	33		80	
88	5.3	2.3	25		80	
89	5.1	2.1	47		80	
90	9.9	2.4	45		80	
91	9.9	2.4	77		80	
92	11.4	2.4	71		80	
93	5.3	2.3	24		80	
94	5.3	2.3	24		80	
95	11.5	2.5	25		80	
96	10.5	2.5	23		80	
97	8.5	2.5	11		80	
98	5.5	2.5	11		80	
99	5.5	2.5	9		80	
100	5.5	2.5	23		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
101	8.5	2.5	35		80	
102	8.5	2.5	22		80	
103	8.5	2.5	42		80	
104	5.5	2.5	24		80	
105	5.5	2.5	39		80	
106	8.5	2.5	41		80	
107	5.5	2.5	28		80	
108	5.5	2.5	31		80	
109	9.9	2.4	57		80	
110	5.4	2.4	23		80	
111	11.4	2.4	18		80	
112	11.4	2.4	17		80	
113	8.4	2.4	62		80	
114	9.9	2.4	30		80	
115	8.4	2.4	41		80	
116	5.4	2.4	36		80	
117	5.4	2.4	36		80	
118	11.5	2.5	36		80	
119	8.5	2.5	17		80	
120	8.5	2.5	20		80	
121	8.5	2.5	21		80	
122	8.5	2.5	41		80	
123	8.5	2.5	23		80	
124	8.5	2.5	42		80	
125	8.5	2.5	35		80	
126	8.4	2.4	43		80	
127	8.4	2.4	29		80	
128	8.4	2.4	28		80	
129	9.9	2.4	27		80	
130	8.4	2.4	24		80	
131	10.3	2.3	25		80	
132	9.8	2.3	44		80	
133	9.6	2.1	58		80	
134	10.0	2.0	26		80	
135	9.5	2.0	26		80	
136	5.2	2.2	20		80	
137	9.7	2.2	31		80	
138	5.0	2.0	24		80	
139	9.4	1.9	28		80	
140	9.4	1.9	52		80	
141	9.4	1.9	57		80	
142	4.9	1.9	20		80	
143	4.9	1.9	73		80	
144	4.9	1.9	16		80	
145	4.9	1.9	9		80	
146	4.9	1.9	89		80	
147	4.9	1.9	14		80	
148	4.9	1.9	10		80	
149	4.9	1.9	11		80	
150	4.6	1.6	25		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
151	4.6	1.6	17		80	
152	4.6	1.6	15		80	
153	4.6	1.6	32		80	
154	5.6	1.6	28		80	
155	0.0	0.0	67		80	
156	0.0	0.0	75		80	
157	0.0	0.0	187		80	
158	0.0	0.0	106		80	
159	0.0	0.0	202		80	
160	0.0	0.0	62		80	
161	0.0	0.0	205		80	
162	17.1	2.1	224		80	
163	5.4	2.4	97		80	
164	6.9	2.4	104		80	
165	5.4	2.4	26		80	
166	14.4	2.4	86		80	
167	12.2	2.2	83		80	
168	12.2	2.2	84		80	
169	6.2	2.2	35		80	
170	6.2	2.2	58		80	
171	5.2	2.2	63		80	
172	5.2	2.2	49		80	
173	5.2	2.2	97		80	
174	5.2	2.2	59		80	
175	5.2	2.2	189		80	
176	15.2	2.2	147		80	
177	15.0	2.0	102		80	
178	6.0	2.0	25		80	
179	10.0	2.0	212		80	
180	14.0	2.0	122		80	
181	13.0	3.0	188		80	
182	6.8	2.3	199		80	
183	18.2	2.2	110		80	
184	10.3	2.8	22		80	
185	10.3	2.8	21		80	
186	5.8	2.8	28		80	
187	7.3	2.8	20		80	
188	5.8	2.8	16		80	
189	5.8	2.8	10		80	
190	5.8	2.8	23		80	
191	10.2	2.7	30		80	
192	5.7	2.7	50		80	
193	10.2	2.7	23		80	
194	5.7	2.7	22		80	
195	5.7	2.7	20		80	
196	10.2	2.7	71		80	
197	5.7	2.7	103		80	
198	6.7	2.7	31		80	
199	10.2	2.7	25		80	
200	10.2	2.7	33		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
201	10.2	2.7	20		80	
202	5.7	2.7	24		80	
203	5.7	2.7	11		80	
204	8.7	2.7	21		80	
205	5.7	2.7	11		80	
206	7.3	3.3	25		80	
207	9.3	3.3	37		80	
208	10.8	3.3	44		80	
209	23.5	3.5	517		80	
210	7.5	3.5	24		80	
211	7.5	3.5	47		80	
212	7.5	3.5	46		80	
213	7.5	3.5	46		80	
214	7.5	3.5	44		80	
215	7.5	3.5	21		80	
216	20.3	3.3	235		80	
217	32.7	4.7	351		80	
218	11.7	4.7	142		80	
219	7.7	4.7	457		80	
220	11.7	4.7	93		80	
221	9.7	4.7	90		80	
222	7.7	4.7	1050		80	
223	6.7	3.7	60		80	
224	7.6	3.6	155		80	
225	10.6	3.6	75		80	
226	9.6	3.6	111		80	
227	11.0	3.5	24		80	
228	11.0	3.5	26		80	
229	11.0	3.5	27		80	
230	11.0	3.5	26		80	
231	11.0	3.5	25		80	
232	11.0	3.5	36		80	
233	11.0	3.5	25		80	
234	11.0	3.5	26		80	
235	11.0	3.5	26		80	
236	11.7	3.7	44		80	
237	7.7	3.7	34		80	
238	11.7	3.7	30		80	
239	11.7	3.7	26		80	
240	11.2	3.7	65		80	
241	6.7	3.7	29		80	
242	6.7	3.7	50		80	
243	6.7	3.7	32		80	
244	6.7	3.7	44		80	
245	6.7	3.7	50		80	
246	6.5	3.5	16		80	
247	6.5	3.5	13		80	
248	6.5	3.5	36		80	
249	6.5	3.5	36		80	
250	6.5	3.5	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
251	6.5	3.5	23		80	
252	6.5	3.5	19		80	
253	6.5	3.5	16		80	
254	6.5	3.5	22		80	
255	10.8	3.3	54		80	
256	9.3	3.3	72		80	
257	9.9	2.5	29		80	
258	5.5	2.5	28		80	
259	5.5	2.5	25		80	
260	11.0	3.5	72		80	
261	11.0	3.5	27		80	
262	11.0	3.5	31		80	
263	11.0	3.5	32		80	
264	11.0	3.5	28		80	
265	11.0	3.5	35		80	
266	11.0	3.5	40		80	
267	11.0	3.5	36		80	
268	14.8	3.8	464		80	
269	11.6	4.1	27		80	
270	11.6	4.1	23		80	
271	11.6	4.1	26		80	
272	11.6	4.1	26		80	
273	11.6	4.1	27		80	
274	11.6	4.1	27		80	
275	11.6	4.1	23		80	
276	7.1	4.1	67		80	
277	11.2	3.7	28		80	
278	11.2	3.7	30		80	
279	11.2	3.7	30		80	
280	11.2	3.7	33		80	
281	11.2	3.7	25		80	
282	6.7	3.7	100		80	
283	11.1	3.6	30		80	
284	11.1	3.6	29		80	
285	6.6	3.6	23		80	
286	6.6	3.6	15		80	
287	11.1	3.6	22		80	
288	11.1	3.6	35		80	
289	7.1	3.1	72		80	
290	7.4	3.4	55		80	
291	15.6	3.6	137		80	
292	7.6	3.6	149		80	
293	6.2	3.2	94		80	
294	6.2	3.2	101		80	
295	6.6	3.6	86		80	
296	8.0	3.0	330		80	
297	8.0	3.0	61		80	
298	10.0	3.0	36		80	
299	6.0	3.0	129		80	
300	22.0	3.0	79		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
301	22.0	3.0	77		80	
302	22.0	3.0	78		80	
303	7.8	2.8	23		80	
304	7.8	2.8	25		80	
305	7.8	2.8	23		80	
306	5.8	2.8	56		80	
307	5.8	2.8	25		80	
308	5.8	2.8	29		80	
309	7.7	2.7	44		80	
310	5.7	2.7	198		80	
311	7.7	2.7	22		80	
312	7.7	2.7	27		80	
313	7.7	2.7	27		80	
314	7.7	2.7	27		80	
315	7.7	2.7	29		80	
316	7.7	2.7	28		80	
317	7.7	2.7	26		80	
318	7.7	2.7	27		80	
319	18.8	2.8	350		80	
320	5.8	2.8	128		80	
321	5.8	2.8	85		80	
322	5.8	2.8	121		80	
323	5.8	2.8	119		80	
324	6.0	3.0	226		80	
325	7.7	2.7	29		80	
326	7.7	2.7	30		80	
327	7.7	2.7	25		80	
328	6.6	3.6	52		80	
329	9.4	3.4	37		80	
330	8.4	3.4	43		80	
331	10.9	3.4	32		80	
332	10.9	3.4	23		80	
333	6.4	3.4	20		80	
334	10.9	3.4	46		80	
335	10.9	3.4	79		80	
336	6.7	3.7	42		80	
337	6.7	3.7	16		80	
338	9.8	3.8	30		80	
339	9.8	3.8	55		80	
340	8.0	3.5	30		80	
341	11.0	3.5	46		80	
342	7.5	3.5	21		80	
343	6.4	3.4	29		80	
344	6.4	3.4	41		80	
345	6.4	3.4	17		80	
346	10.8	3.3	25		80	
347	6.3	3.3	12		80	
348	6.3	3.3	16		80	
349	10.8	3.3	26		80	
350	6.3	3.3	62		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
351	10.8	3.3	21		80	
352	10.8	3.3	26		80	
353	6.3	3.3	16		80	
354	6.3	3.3	34		80	
355	8.2	3.2	47		80	
356	8.2	3.2	43		80	
357	9.2	3.2	25		80	
358	9.2	3.2	21		80	
359	9.2	3.2	21		80	
360	9.2	3.2	23		80	
361	6.2	3.2	19		80	
362	6.2	3.2	13		80	
363	6.2	3.2	19		80	
364	6.2	3.2	26		80	
365	6.2	3.2	15		80	
366	6.2	3.2	18		80	
367	6.2	3.2	23		80	
368	8.2	3.2	33		80	
369	6.2	3.2	28		80	
370	10.5	3.0	26		80	
371	7.0	3.0	66		80	
372	10.5	3.0	26		80	
373	7.0	3.0	50		80	
374	10.5	3.0	25		80	
375	6.0	3.0	56		80	
376	10.5	3.0	21		80	
377	10.5	3.0	21		80	
378	6.0	3.0	57		80	
379	10.5	3.0	22		80	
380	6.0	3.0	96		80	
381	6.0	3.0	27		80	
382	5.6	2.6	33		80	
383	7.6	2.6	52		80	
384	6.6	2.6	33		80	
385	10.4	2.9	21		80	
386	10.4	2.9	39		80	
387	5.9	2.9	27		80	
388	10.4	2.9	22		80	
389	7.4	2.9	71		80	
390	10.4	2.9	21		80	
391	5.9	2.9	17		80	
392	10.4	2.9	20		80	
393	5.9	2.9	22		80	
394	10.2	2.7	24		80	
395	5.7	2.7	23		80	
396	8.4	2.4	7		80	
397	8.4	2.4	11		80	
398	8.4	2.4	8		80	
399	8.4	2.4	8		80	
400	8.4	2.4	8		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
401	8.4	2.4	8		80	
402	5.4	2.4	27		80	
403	5.4	2.4	14		80	
404	5.4	2.4	14		80	
405	5.4	2.4	14		80	
406	5.4	2.4	14		80	
407	5.4	2.4	14		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
22184	5.0	3.8	6	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
23787	6.6	2.2	12	scherp	100	100			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
24450	5.9	3.8	84	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
24782	7.2	2.4	421	scherp	100	100			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
28034	13.7	9.6	9	scherp	80	80			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28054	13.8	9.4	91	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28063	13.3	9.6	84	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28220	12.4	8.9	34	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28228	12.7	8.7	3	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28561	12.1	7.7	8	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28635	13.1	9.3	4	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28665	13.9	9.6	65	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28695	13.2	9.6	7	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28741	12.0	8.2	7	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28827	11.5	7.7	5	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28961	11.6	8.0	46	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29032	11.8	8.2	7	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29168	13.5	9.4	112	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29222	13.0	9.6	7	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29622	11.5	7.8	4	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29654	13.2	9.0	225	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29870	10.1	5.2	189	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30233	12.9	9.1	38	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31493	11.3	6.9	213	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31650	13.7	9.4	50	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31908	13.1	8.6	127	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31985	12.3	8.3	94	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32605	11.8	8.0	46	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32804	12.5	9.0	9	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32888	13.0	9.6	3	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33156	13.4	9.7	1	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33299	13.5	9.1	6	scherp	80	80			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33370	10.9	6.5	385	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33622	9.1	4.1	193	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33860	12.8	8.9	1	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33875	10.8	6.6	403	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34008	13.0	9.6	82	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34057	13.0	8.6	88	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	8.2	2069	hardzachtvergang + hoogtelijn	
2	5.5	189	hardzachtvergang + hoogtelijn	
3	7.1	885	hardzachtvergang + hoogtelijn	
5	7.4	3251	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)										
19	0.0	2.4		gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	47.34	47.52	44.36	51.70	51.70	54.36	54.36	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	4.5	48.62	48.88	45.49	52.90	52.90	55.49	55.49	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	7.0	51.04	51.37	47.88	55.32	55.32	57.88	57.88	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.05	50.58	46.47	55.25	55	56.47	56	54.05	50.58	46.47									
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.00	51.54	47.34	56.17	56	57.34	57	55.00	51.54	47.34									
									VL	totaal (0)	1	7.0	55.23	51.79	47.56	56.40	56	57.56	58	55.23	51.79	47.56									
									VL	A58 (1)	1	1.5	53.80	50.34	46.35	55.06	2	53	56.35	2	54	53.80	50.34	46.35							
									VL	A58 (1)	1	4.5	54.68	51.24	47.19	55.93	3	53	57.19	2	55	54.68	51.24	47.19							
									VL	A58 (1)	1	7.0	54.86	51.45	47.38	56.12	3	53	57.38	2	55	54.86	51.45	47.38							
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	1.5	40.09	35.99	29.54	40.08	5	35	40.09	5	35	40.09	35.99	29.54							
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	42.40	38.34	31.85	42.40	5	37	42.40	5	37	42.40	38.34	31.85							
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0	43.05	39.00	32.52	43.06	5	38	43.05	5	38	43.05	39.00	32.52							
									VL	Burgemeester Freij	1	1.5	33.36	29.91	23.70	33.77	5	29	33.70	5	29	33.36	29.91	23.70							
									VL	Burgemeester Freij	1	4.5	35.19	31.90	25.53	35.63	5	31	35.53	5	31	35.19	31.90	25.53							
									VL	Burgemeester Freij	1	7.0	36.00	32.75	26.32	36.45	5	31	36.32	5	31	36.00	32.75	26.32							
									VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	25.07	20.37	10.42	24.06	5	19	25.07	5	20	25.07	20.37	10.42							
									VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	25.80	21.24	11.27	24.84	5	20	25.80	5	21	25.80	21.24	11.27							
									VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	27.55	23.13	12.97	26.62	5	22	27.55	5	23	27.55	23.13	12.97							
									VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	30.21	29.25	13.95	30.22	5	25	30.21	5	25	30.21	29.25	13.95							
									VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	31.21	30.24	14.95	31.21	5	26	31.21	5	26	31.21	30.24	14.95							
									VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	32.39	31.44	16.17	32.40	5	27	32.39	5	27	32.39	31.44	16.17							
									VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	20.71	17.49	10.38	20.96	5	16	20.71	5	16	20.71	17.49	10.38							
									VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	23.16	20.07	13.11	23.53	5	19	23.16	5	18	23.16	20.07	13.11							
									VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	24.48	21.41	14.48	24.87	5	20	24.48	5	19	24.48	21.41	14.48							
									20	0.0	2.4		gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	53.92	53.99	50.84	58.19	58.19	60.84	60.84	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	54.23	54.29	51.16	58.51	58.51	61.16	61.16	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	7.0	54.58	54.65	51.58	58.90	58.90	61.58	61.58	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	52.84	49.67	43.60	53.45	53										53.60	54	52.84	49.67	43.60									
VL	totaal (0)	1	4.5	52.84	49.64	43.67	53.47	53										53.67	54	52.84	49.64	43.67									
VL	totaal (0)	1	7.0	53.35	50.13	44.39	54.05	54										54.39	54	53.35	50.13	44.39									
VL	A58 (1)	1	1.5	45.72	42.22	38.14	46.92	2										45	48.14	2	46	45.72	42.22	38.14							
VL	A58 (1)	1	4.5	46.46	42.97	38.86	47.65	2										46	48.86	2	47	46.46	42.97	38.86							
VL	A58 (1)	1	7.0	48.55	45.08	40.90	49.72	2										48	50.90	2	49	48.55	45.08	40.90							
VL	Hulsdonksestraat (2	1	1.5	33.56	29.43	23.01	33.55	5										29	33.56	5	29	33.56	29.43	23.01							
VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	34.39	30.30	23.83	34.38	5										29	34.39	5	29	34.39	30.30	23.83							
VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0	36.34	32.29	25.81	36.35	5										31	36.34	5	31	36.34	32.29	25.81							
VL	Burgemeester Freij	1	1.5	50.17	47.05	40.50	50.65	5										46	50.50	5	45	50.17	47.05	40.50							
VL	Burgemeester Freij	1	4.5	49.69	46.55	40.03	50.17	5										45	50.03	5	45	49.69	46.55	40.03							
VL	Burgemeester Freij	1	7.0	49.52	46.37	39.85	49.99	5										45	49.85	5	45	49.52	46.37	39.85							
VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	18.76	13.76	3.73	17.63	5										13	18.76	5	14	18.76	13.76	3.73							
VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	17.52	12.38	2.53	16.37	5										11	17.52	5	13	17.52	12.38	2.53							
VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	19.65	14.70	4.85	18.57	5										14	19.65	5	15	19.65	14.70	4.85							
VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	25.89	24.95	9.70	25.91	5										21	25.89	5	21	25.89	24.95	9.70							
VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	27.37	26.41	11.14	27.38	5										22	27.37	5	22	27.37	26.41	11.14							
VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	29.41	28.45	13.20	29.42	5										24	29.41	5	24	29.41	28.45	13.20							
VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	46.85	43.82	36.94	47.27	5										42	46.94	5	42	46.85	43.82	36.94							
VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	47.11	44.09	37.20	47.54	5										43	47.20	5	42	47.11	44.09	37.20							
VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	46.99	43.97	37.08	47.42	5										42	47.08	5	42	46.99	43.97	37.08							
21	0.0	2.4		gevel														RL	totaal (0)	1	1.5	56.73	56.83	53.79	61.10	61.10	63.79	63.79	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag			
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
26	0.0	2.4	gevel	VL	Burgemeester Freij	1	4.5	29.70	26.28	20.06	30.12	5	25	30.06	5	25	29.70	26.28	20.06	
				VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	16.53	11.30	1.43	15.34	5	10	16.53	5	12	16.53	11.30	1.43	
				VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	16.26	11.09	1.23	15.10	5	10	16.26	5	11	16.26	11.09	1.23	
				VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	57.62	57.34	42.93	58.06	5	53	57.62	5	53	57.62	57.34	42.93	
				VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	57.30	56.98	42.58	57.72	5	53	57.30	5	52	57.30	56.98	42.58	
				VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	14.39	11.12	3.95	14.60	5	10	14.39	5	9	14.39	11.12	3.95	
				VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	12.68	9.42	2.26	12.90	5	8	12.68	5	8	12.68	9.42	2.26	
				RL	totaal (0)	1	1.5	54.15	54.24	51.18	58.50			58.50	61.18		61.18	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	4.5	56.84	56.99	53.99	61.27			61.27	63.99		63.99	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	1.5	53.96	52.51	43.12	54.58			55	53.96	54	53.96	52.51	43.12	
				VL	totaal (0)	1	4.5	54.29	52.80	43.56	54.92			55	54.29	54	54.29	52.80	43.56	
				VL	A58 (1)	1	1.5	48.02	44.52	40.44	49.22	2	47	50.44	2	48	48.02	44.52	40.44	
				VL	A58 (1)	1	4.5	48.84	45.36	41.22	50.02	2	48	51.22	2	49	48.84	45.36	41.22	
				VL	Hulsdonksestraat (2	1	1.5	32.68	28.57	22.13	32.67	5	28	32.68	5	28	32.68	28.57	22.13	
				VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	34.70	30.65	24.16	34.71	5	30	34.70	5	30	34.70	30.65	24.16	
				VL	Burgemeester Freij	1	1.5	46.25	43.11	36.60	46.73	5	42	46.60	5	42	46.25	43.11	36.60	
				VL	Burgemeester Freij	1	4.5	45.89	42.78	36.23	46.37	5	41	46.23	5	41	45.89	42.78	36.23	
				VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	22.49	18.08	8.15	21.59	5	17	22.49	5	17	22.49	18.08	8.15	
				VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	23.31	19.10	9.30	22.51	5	18	23.31	5	18	23.31	19.10	9.30	
				VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	51.50	51.10	36.71	51.88	5	47	51.50	5	47	51.50	51.10	36.71	
VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	51.74	51.32	36.95	52.11	5	47	51.74	5	47	51.74	51.32	36.95					
VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	22.05	18.89	11.84	22.35	5	17	22.05	5	17	22.05	18.89	11.84					
VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	26.75	23.75	16.87	27.19	5	22	26.87	5	22	26.75	23.75	16.87					
27	0.0	2.4	gevel	RL	totaal (0)	1	4.5	48.33	48.42	45.63	52.85			52.85	55.63		55.63	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	4.5	50.03	46.86	41.56	50.92			51	51.56	52	50.03	46.86	41.56	
				VL	A58 (1)	1	4.5	48.26	44.79	40.59	49.42	2	47	50.59	2	49	48.26	44.79	40.59	
				VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	40.22	36.17	29.69	40.23	5	35	40.22	5	35	40.22	36.17	29.69	
				VL	Burgemeester Freij	1	4.5	41.66	38.45	32.05	42.14	5	37	42.05	5	37	41.66	38.45	32.05	
				VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	27.83	23.51	13.55	26.96	5	22	27.83	5	23	27.83	23.51	13.55	
				VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	38.78	38.35	24.14	39.16	5	34	38.78	5	34	38.78	38.35	24.14	
				VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	27.01	23.93	16.98	27.39	5	22	27.01	5	22	27.01	23.93	16.98	
				RL	totaal (0)	1	1.5	51.64	51.68	48.88	56.11			56.11	58.88		58.88	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	4.5	53.28	53.41	50.23	57.58			57.58	60.23		60.23	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	7.0	55.08	55.25	52.06	59.41			59.41	62.06		62.06	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	1.5	52.34	49.60	43.47	53.18			53	53.47	53	52.34	49.60	43.47	
VL	totaal (0)	1	4.5	53.91	51.36	44.93	54.75			55	54.93	55	53.91	51.36	44.93					
VL	totaal (0)	1	7.0	55.63	53.17	46.53	56.46			56	56.53	57	55.63	53.17	46.53					
VL	A58 (1)	1	1.5	49.42	45.92	41.92	50.65	2	49	51.92	2	50	49.42	45.92	41.92					
VL	A58 (1)	1	4.5	51.34	47.87	43.76	52.54	2	51	53.76	2	52	51.34	47.87	43.76					
VL	A58 (1)	1	7.0	53.09	49.68	45.44	54.27	2	52	55.44	2	53	53.09	49.68	45.44					
VL	Hulsdonksestraat (2	1	1.5	37.43	33.29	26.87	37.41	5	32	37.43	5	32	37.43	33.29	26.87					
VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	40.66	36.59	30.12	40.66	5	36	40.66	5	36	40.66	36.59	30.12					
VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0	41.60	37.54	31.06	41.61	5	37	41.60	5	37	41.60	37.54	31.06					
VL	Burgemeester Freij	1	1.5	46.83	43.68	37.16	47.30	5	42	47.16	5	42	46.83	43.68	37.16					
VL	Burgemeester Freij	1	4.5	46.12	42.95	36.44	46.58	5	42	46.44	5	41	46.12	42.95	36.44					
VL	Burgemeester Freij	1	7.0	47.07	43.91	37.41	47.54	5	43	47.41	5	42	47.07	43.91	37.41					
VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	25.63	21.10	11.17	24.69	5	20	25.63	5	21	25.63	21.10	11.17					
VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	28.02	23.69	13.69	27.14	5	22	28.02	5	23	28.02	23.69	13.69					
VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	28.80	24.50	14.50	27.94	5	23	28.80	5	24	28.80	24.50	14.50					
VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	44.73	44.24	29.74	45.05	5	40	44.73	5	40	44.73	44.24	29.74					
VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	47.52	47.09	32.75	47.89	5	43	47.52	5	43	47.52	47.09	32.75					
VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	49.80	49.24	34.98	50.11	5	45	49.80	5	45	49.80	49.24	34.98					

			(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
29	0.0	2.2		gevel						VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	21.54	18.30	11.16	21.77	5	17	21.54	5	17	21.54	18.30	11.16
										VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	22.47	19.23	12.08	22.70	5	18	22.47	5	17	22.47	19.23	12.08
										VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	24.14	20.91	13.79	24.39	5	19	24.14	5	19	24.14	20.91	13.79
										RL	totaal (0)	1	4.5	51.83	51.67	48.94	56.18		56.18	58.94		58.94	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.0	54.48	54.43	51.53	58.81		58.81	61.53		61.53	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	4.5	52.06	48.82	43.00	52.72		53	53.00		53	52.06	48.82	43.00
										VL	totaal (0)	1	7.0	52.48	49.22	43.41	53.13		53	53.41		53	52.48	49.22	43.41
										VL	A58 (1)	1	4.5	46.22	42.73	38.64	47.42	2	45	48.64	2	47	46.22	42.73	38.64
										VL	A58 (1)	1	7.0	46.96	43.52	39.25	48.11	2	46	49.25	2	47	46.96	43.52	39.25
										VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	37.87	33.79	27.32	37.87	5	33	37.87	5	33	37.87	33.79	27.32
										VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0	38.71	34.65	28.18	38.72	5	34	38.71	5	34	38.71	34.65	28.18
										VL	Burgemeester Freij	1	4.5	50.45	47.33	40.79	50.93	5	46	50.79	5	46	50.45	47.33	40.79
										VL	Burgemeester Freij	1	7.0	50.69	47.54	41.02	51.16	5	46	51.02	5	46	50.69	47.54	41.02
										VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	27.69	23.41	13.46	26.84	5	22	27.69	5	23	27.69	23.41	13.46
										VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	28.45	24.13	14.17	27.58	5	23	28.45	5	23	28.45	24.13	14.17
										VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	23.36	22.36	7.26	23.36	5	18	23.36	5	18	23.36	22.36	7.26
										VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	23.71	22.63	7.54	23.67	5	19	23.71	5	19	23.71	22.63	7.54
30	0.0	1.9		gevel						VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	30.10	27.06	20.15	30.51	5	26	30.15	5	25	30.10	27.06	20.15
										VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	32.54	29.51	22.62	32.96	5	28	32.62	5	28	32.54	29.51	22.62
										RL	totaal (0)	1	1.5	50.49	50.62	47.79	55.01		55.01	57.79		57.79	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.41	47.01	42.42	51.45		51	52.42		52	50.41	47.01	42.42
										VL	A58 (1)	1	1.5	49.39	45.89	41.85	50.60	2	49	51.85	2	50	49.39	45.89	41.85
										VL	Hulsdonksestraat (2	1	1.5	35.39	31.21	24.81	35.36	5	30	35.39	5	30	35.39	31.21	24.81
										VL	Burgemeester Freij	1	1.5	42.09	38.76	32.43	42.52	5	38	42.43	5	37	42.09	38.76	32.43
										VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	22.86	18.01	8.13	21.81	5	17	22.86	5	18	22.86	18.01	8.13
										VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	34.43	33.60	18.33	34.50	5	30	34.43	5	29	34.43	33.60	18.33
										VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	25.60	22.42	15.36	25.89	5	21	25.60	5	21	25.60	22.42	15.36
										RL	totaal (0)	1	4.5	53.53	53.67	50.68	57.96		57.96	60.68		60.68	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.0	55.30	55.47	52.49	59.76		59.76	62.49		62.49	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.01	49.85	44.30	53.81		54	54.30		54	53.01	49.85	44.30
										VL	totaal (0)	1	7.0	54.18	51.06	45.58	55.03		55	55.58		56	54.18	51.06	45.58
										VL	A58 (1)	1	4.5	49.49	46.00	41.94	50.70	2	49	51.94	2	50	49.49	46.00	41.94
										VL	A58 (1)	1	7.0	51.37	47.93	43.78	52.57	2	51	53.78	2	52	51.37	47.93	43.78
										VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	35.49	31.33	24.93	35.47	5	30	35.49	5	30	35.49	31.33	24.93
VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0	36.78	32.65	26.22	36.77	5	32	36.78	5	32	36.78	32.65	26.22										
VL	Burgemeester Freij	1	4.5	49.90	46.78	40.24	50.38	5	45	50.24	5	45	49.90	46.78	40.24										
VL	Burgemeester Freij	1	7.0	50.14	46.99	40.47	50.61	5	46	50.47	5	45	50.14	46.99	40.47										
VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	26.57	22.22	12.28	25.70	5	21	26.57	5	22	26.57	22.22	12.28										
VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	27.00	22.54	12.62	26.09	5	21	27.00	5	22	27.00	22.54	12.62										
VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	38.93	38.33	23.78	39.19	5	34	38.93	5	34	38.93	38.33	23.78										
VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	41.30	40.85	26.44	41.65	5	37	41.30	5	36	41.30	40.85	26.44										
VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	32.18	29.19	22.32	32.63	5	28	32.32	5	27	32.18	29.19	22.32										
VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	34.09	31.08	24.19	34.52	5	30	34.19	5	29	34.09	31.08	24.19										
32	0.0	1.9		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	48.47	48.57	45.96	53.11		53.11	55.96		55.96	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	51.90	52.05	49.37	56.53		56.53	59.37		59.37	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	7.0	53.07	53.25	50.49	57.68		57.68	60.49		60.49	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	49.90	46.43	42.09	51.00		51	52.09		52	49.90	46.43	42.09
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.58	50.34	44.91	54.38		54	54.91		55	53.58	50.34	44.91
										VL	totaal (0)	1	7.0	54.31	51.09	45.66	55.12		55	55.66		56	54.31	51.09	45.66
										VL	A58 (1)	1	1.5	49.24	45.73	41.74	50.47	2	48	51.74	2	50	49.24	45.73	41.74
										VL	A58 (1)	1	4.5	50.25	46.80	42.59	51.42	2	49	52.59	2	51	50.25	46.80	42.59
										VL	A58 (1)	1	7.0	51.41	47.99	43.67	52.55	2	51	53.67	2	52	51.41	47.99	43.67

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	1.5	35.62	31.45	25.06	35.60	5	31	35.62	5	31	35.62	31.45	25.06	
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	36.68	32.56	26.12	36.67	5	32	36.68	5	32	36.68	32.56	26.12	
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0	37.52	33.42	26.98	37.52	5	33	37.52	5	33	37.52	33.42	26.98	
									VL	Burgemeester Freij	1	1.5	38.94	35.48	29.27	39.34	5	34	39.27	5	34	38.94	35.48	29.27	
									VL	Burgemeester Freij	1	4.5	50.45	47.34	40.79	50.93	5	46	50.79	5	46	50.45	47.34	40.79	
									VL	Burgemeester Freij	1	7.0	50.61	47.46	40.94	51.08	5	46	50.94	5	46	50.61	47.46	40.94	
									VL	Pastoor van Akenst	1	1.5	22.50	17.35	7.46	21.34	5	16	22.50	5	17	22.50	17.35	7.46	
									VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	27.52	23.16	13.27	26.65	5	22	27.52	5	23	27.52	23.16	13.27	
									VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	27.88	23.44	13.56	26.98	5	22	27.88	5	23	27.88	23.44	13.56	
									VL	Boulevard Antverpi	1	1.5	32.28	31.38	16.08	32.32	5	27	32.28	5	27	32.28	31.38	16.08	
									VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	35.18	34.41	19.56	35.32	5	30	35.18	5	30	35.18	34.41	19.56	
									VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	37.95	37.35	22.87	38.21	5	33	37.95	5	33	37.95	37.35	22.87	
									VL	Molenbeekstraat (6	1	1.5	25.54	22.34	15.25	25.81	5	21	25.54	5	21	25.54	22.34	15.25	
									VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	34.30	31.31	24.46	34.76	5	30	34.46	5	29	34.30	31.31	24.46	
									VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	35.89	32.88	26.00	36.33	5	31	36.00	5	31	35.89	32.88	26.00	
33	0.0	1.9					gevel		RL	totaal (0)	1	4.5	52.25	52.35	49.27	56.59	56.59	59.27	59.27	--	--	--			
									RL	totaal (0)	1	7.0	52.63	52.74	49.57	56.92	56.92	59.57	59.57	--	--	--			
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.55	50.31	44.87	54.35	54	54.87	55	53.55	50.31	44.87			
									VL	totaal (0)	1	7.0	54.05	50.81	45.34	54.84	55	55.34	55	54.05	50.81	45.34			
									VL	A58 (1)	1	4.5	49.98	46.51	42.38	51.17	2	49	52.38	2	50	49.98	46.51	42.38	
									VL	A58 (1)	1	7.0	50.56	47.11	42.92	51.74	2	50	52.92	2	51	50.56	47.11	42.92	
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	35.41	31.24	24.83	35.38	5	30	35.41	5	30	35.41	31.24	24.83	
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0	36.03	31.88	25.45	36.01	5	31	36.03	5	31	36.03	31.88	25.45	
									VL	Burgemeester Freij	1	4.5	50.65	47.53	40.99	51.13	5	46	50.99	5	46	50.65	47.53	40.99	
									VL	Burgemeester Freij	1	7.0	50.92	47.77	41.26	51.40	5	46	51.26	5	46	50.92	47.77	41.26	
									VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	27.92	23.62	13.74	27.07	5	22	27.92	5	23	27.92	23.62	13.74	
									VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	28.33	23.89	14.01	27.43	5	22	28.33	5	23	28.33	23.89	14.01	
									VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	34.05	33.33	18.60	34.23	5	29	34.05	5	29	34.05	33.33	18.60	
									VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	36.63	36.01	21.55	36.88	5	32	36.63	5	32	36.63	36.01	21.55	
									VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	36.42	33.43	26.58	36.88	5	32	36.58	5	32	36.42	33.43	26.58	
									VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	38.42	35.42	28.54	38.86	5	34	38.54	5	34	38.42	35.42	28.54	
34	0.0	1.9					gevel		RL	totaal (0)	1	4.5	51.59	51.70	48.68	55.98	55.98	58.68	58.68	--	--	--			
									RL	totaal (0)	1	7.0	52.05	52.17	49.10	56.41	56.41	59.10	59.10	--	--	--			
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.88	50.64	45.15	54.66	55	55.15	55	53.88	50.64	45.15			
									VL	totaal (0)	1	7.0	54.36	51.13	45.63	55.14	55	55.63	56	54.36	51.13	45.63			
									VL	A58 (1)	1	4.5	50.01	46.53	42.44	51.22	2	49	52.44	2	50	50.01	46.53	42.44	
									VL	A58 (1)	1	7.0	50.57	47.13	43.00	51.78	2	50	53.00	2	51	50.57	47.13	43.00	
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	4.5	34.90	30.73	24.32	34.87	5	30	34.90	5	30	34.90	30.73	24.32	
									VL	Hulsdonksestraat (2	1	7.0	35.52	31.37	24.95	35.50	5	30	35.52	5	31	35.52	31.37	24.95	
									VL	Burgemeester Freij	1	4.5	51.16	48.04	41.49	51.64	5	47	51.49	5	46	51.16	48.04	41.49	
									VL	Burgemeester Freij	1	7.0	51.46	48.30	41.78	51.93	5	47	51.78	5	47	51.46	48.30	41.78	
									VL	Pastoor van Akenst	1	4.5	29.86	25.61	15.69	29.03	5	24	29.86	5	25	29.86	25.61	15.69	
									VL	Pastoor van Akenst	1	7.0	30.26	25.90	15.97	29.38	5	24	30.26	5	25	30.26	25.90	15.97	
									VL	Boulevard Antverpi	1	4.5	33.71	32.99	18.35	33.90	5	29	33.71	5	29	33.71	32.99	18.35	
									VL	Boulevard Antverpi	1	7.0	35.85	35.20	20.76	36.09	5	31	35.85	5	31	35.85	35.20	20.76	
									VL	Molenbeekstraat (6	1	4.5	38.57	35.58	28.73	39.03	5	34	38.73	5	34	38.57	35.58	28.73	
									VL	Molenbeekstraat (6	1	7.0	40.15	37.14	30.27	40.59	5	36	40.27	5	35	40.15	37.14	30.27	

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid						spectrum			toeslagen			correctie																	
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop																
236866	3.2	14	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	700000	714000	21795	0.0	0=gemiddeld						0.0			0.0																				
																	Dag			Avond			Nacht																
																	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																	3	4	e-loc	goederen	a	0.73	66	j	0.00	40	j	0.94	66	j	0.00	40	j	0.64	66	j	0.00	40	j
																	4	3	goederen	goederen	a	3.68	66	j	0.00	40	j	4.03	66	j	0.00	40	j	2.53	66	j	0.00	40	j
																	8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	84	j	13.00	88	j	0.00	84	j	13.00	88	j	0.00	84	j	2.44	88	j
																	11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	66	j	0.00	40	j	16.12	66	j	0.00	40	j	10.12	66	j	0.00	40	j
236867	3.2	4	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	714000	718000	21795	0.0	0=gemiddeld						0.0			0.0																				
																	Dag			Avond			Nacht																
																	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																	3	4	e-loc	goederen	a	0.73	66	j	0.00	40	j	0.94	66	j	0.00	40	j	0.64	66	j	0.00	40	j
																	4	3	goederen	goederen	a	3.68	66	j	0.00	40	j	4.03	66	j	0.00	40	j	2.53	66	j	0.00	40	j
																	8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	91	j	13.00	88	j	0.00	91	j	13.00	88	j	0.00	91	j	2.44	88	j
																	11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	66	j	0.00	40	j	16.12	66	j	0.00	40	j	10.12	66	j	0.00	40	j
236868	3.3	62	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	718000	780000	21795	0.0	0=gemiddeld						0.0			0.0																				
																	Dag			Avond			Nacht																
																	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																	3	4	e-loc	goederen	a	0.73	71	j	0.00	40	j	0.94	71	j	0.00	40	j	0.64	71	j	0.00	40	j
																	4	3	goederen	goederen	a	3.68	71	j	0.00	40	j	4.03	71	j	0.00	40	j	2.53	71	j	0.00	40	j
																	8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	91	j	13.00	88	j	0.00	91	j	13.00	88	j	0.00	91	j	2.44	88	j
																	11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	71	j	0.00	40	j	16.12	71	j	0.00	40	j	10.12	71	j	0.00	40	j
236869	3.4	34	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	780000	814000	21795	0.0	0=gemiddeld						0.0			0.0																				
																	Dag			Avond			Nacht																
																	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																	3	4	e-loc	goederen	a	0.73	71	j	0.00	40	j	0.94	71	j	0.00	40	j	0.64	71	j	0.00	40	j
																	4	3	goederen	goederen	a	3.68	71	j	0.00	40	j	4.03	71	j	0.00	40	j	2.53	71	j	0.00	40	j
																	8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	91	j	13.00	96	j	0.00	91	j	13.00	96	j	0.00	91	j	2.44	96	j
																	11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	71	j	0.00	40	j	16.12	71	j	0.00	40	j	10.12	71	j	0.00	40	j
236870	3.5	4	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	814000	818000	21795	0.0	0=gemiddeld						0.0			0.0																				
																	Dag			Avond			Nacht																
																	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																	3	4	e-loc	goederen	a	0.73	71	j	0.00	40	j	0.94	71	j	0.00	40	j	0.64	71	j	0.00	40	j
																	4	3	goederen	goederen	a	3.68	71	j	0.00	40	j	4.03	71	j	0.00	40	j	2.53	71	j	0.00	40	j
																	8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	98	j	13.00	96	j	0.00	98	j	13.00	96	j	0.00	98	j	2.44	96	j
																	11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	71	j	0.00	40	j	16.12	71	j	0.00	40	j	10.12	71	j	0.00	40	j
236871	3.5	32	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	818000	849600	21795	0.0	0=gemiddeld						0.0			0.0																				
																	Dag			Avond			Nacht																
																	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																	3	4	e-loc	goederen	a	0.73	77	j	0.00	40	j	0.94	77	j	0.00	40	j	0.64	77	j	0.00	40	j
																	4	3	goederen	goederen	a	3.68	77	j	0.00	40	j	4.03	77	j	0.00	40	j	2.53	77	j	0.00	40	j
																	8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	98	j	13.00	96	j	0.00	98	j	13.00	96	j	0.00	98	j	2.44	96	j
																	11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	77	j	0.00	40	j	16.12	77	j	0.00	40	j	10.12	77	j	0.00	40	j
236872	3.6	30	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	849600	880000	21795	0.0	0=gemiddeld						0.0			0.0																				
																	Dag			Avond			Nacht																
																	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																	3	4	e-loc	goederen	a	0.73	77	j	0.00	40	j	0.94	77	j	0.00	40	j	0.64	77	j	0.00	40	j
																	4	3	goederen	goederen	a	3.68	77	j	0.00	40	j	4.03	77	j	0.00	40	j	2.53	77	j	0.00	40	j
																	8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	98	j	13.00	96	j	0.00	98	j	13.00	96	j	0.00	98	j	2.44	96	j
																	11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	77	j	0.00	40	j	16.12	77	j	0.00	40	j	10.12	77	j	0.00	40	j
236873	3.7	34	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	880000	914000	21795	0.0	0=gemiddeld						0.0			0.0																				
																	Dag			Avond			Nacht																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																														
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
236874	3.7	4	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																							
																													vc	rs	materieel	treintype	a	0.73	77	j	0.00	40	j	0.94	77	j	0.00	40	j	0.64	77	j	0.00	40	j
																													3	4	e-loc	goederen	a	3.68	77	j	0.00	40	j	4.03	77	j	0.00	40	j	2.53	77	j	0.00	40	j
																													4	3	goederen	goederen	a	0.00	98	j	13.00	103	j	0.00	98	j	13.00	103	j	0.00	98	j	2.44	103	j
																													8	4	virt-4	reizigers	a	14.72	77	j	0.00	40	j	16.12	77	j	0.00	40	j	10.12	77	j	0.00	40	j
236875	3.9	62	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																							
																													vc	rs	materieel	treintype	a	0.73	77	j	0.00	40	j	0.94	77	j	0.00	40	j	0.64	77	j	0.00	40	j
																													3	4	e-loc	goederen	a	3.68	77	j	0.00	40	j	4.03	77	j	0.00	40	j	2.53	77	j	0.00	40	j
																													4	3	goederen	goederen	a	0.00	105	j	13.00	103	j	0.00	105	j	13.00	103	j	0.00	105	j	2.44	103	j
																													8	4	virt-4	reizigers	a	14.72	77	j	0.00	40	j	16.12	77	j	0.00	40	j	10.12	77	j	0.00	40	j
236876	4.0	13	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																							
																													vc	rs	materieel	treintype	a	0.73	79	j	0.00	40	j	0.94	79	j	0.00	40	j	0.64	79	j	0.00	40	j
																													3	4	e-loc	goederen	a	3.68	79	j	0.00	40	j	4.03	79	j	0.00	40	j	2.53	79	j	0.00	40	j
																													4	3	goederen	goederen	a	0.00	105	j	13.00	103	j	0.00	105	j	13.00	103	j	0.00	105	j	2.44	103	j
																													8	4	virt-4	reizigers	a	14.72	79	j	0.00	40	j	16.12	79	j	0.00	40	j	10.12	79	j	0.00	40	j
236877	4.0	21	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																							
																													vc	rs	materieel	treintype	a	0.73	79	j	0.00	40	j	0.94	79	j	0.00	40	j	0.64	79	j	0.00	40	j
																													3	4	e-loc	goederen	a	3.68	79	j	0.00	40	j	4.03	79	j	0.00	40	j	2.53	79	j	0.00	40	j
																													4	3	goederen	goederen	a	0.00	105	j	13.00	110	j	0.00	105	j	13.00	110	j	0.00	105	j	2.44	110	j
																													8	4	virt-4	reizigers	a	14.72	79	j	0.00	40	j	16.12	79	j	0.00	40	j	10.12	79	j	0.00	40	j
236878	4.0	1	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																							
																													vc	rs	materieel	treintype	a	0.73	79	j	0.00	40	j	0.94	79	j	0.00	40	j	0.64	79	j	0.00	40	j
																													3	4	e-loc	goederen	a	3.68	79	j	0.00	40	j	4.03	79	j	0.00	40	j	2.53	79	j	0.00	40	j
																													4	3	goederen	goederen	a	0.00	112	j	13.00	110	j	0.00	112	j	13.00	110	j	0.00	112	j	2.44	110	j
																													8	4	virt-4	reizigers	a	14.72	79	j	0.00	40	j	16.12	79	j	0.00	40	j	10.12	79	j	0.00	40	j
244173	3.5	101	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
																													vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	44	j	6.88	40	n	0.00	44	j	6.87	40	n	0.00	44	j	1.26	40	n
																													2	1	ic-r	reizigers	a	0.10	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
																													3	4	e-loc	goederen	a	0.00	44	j	0.94	40	n	0.00	44	j	0.94	40	n	0.00	44	j	0.16	40	n
																													4	3	goederen	goederen	a	9.90	40	n	0.00	40	j	15.93	40	n	0.00	40	j	7.24	40	n	0.00	40	j
244175	3.7	3	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
																													vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	44	j	6.88	50	j	0.00	44	j	6.87	50	j	0.00	44	j	1.26	50	j
																													2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
																													5	4	de-loc	goederen	a	0.27	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j
																													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	44	j	1.29	40	n	0.00	44	j	1.30	40	n	0.00	44	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																			
244177	3.7	51	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24110000	24161000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	a	0.10	50	j	0.00	40	j	0.10	50	j	0.00	40	j	0.07	50	j	0.00	40	j									
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	44	j	0.94	50	j	0.00	44	j	0.94	50	j	0.00	44	j	0.16	50	j									
													4	3	goederen	goederen	a	9.90	50	j	0.00	40	j	15.93	50	j	0.00	40	j	7.24	50	j	0.00	40	j									
													5	4	de-loc	goederen	a	0.02	50	j	0.00	40	j	0.05	50	j	0.00	40	j	0.04	50	j	0.00	40	j									
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	50	j	0.00	40	j	0.45	50	j	0.00	40	j	0.24	50	j	0.00	40	j									
													8	4	int-r	reizigers	a	0.00	44	j	1.29	50	j	0.00	44	j	1.30	50	j	0.00	44	j	0.00	50	j									
													9	4	thalys	reizigers	a	2.59	44	j	0.00	50	j	2.36	44	j	0.00	50	j	0.18	44	j	0.00	50	j									
													Dag																															
													Avond																															
Nacht																																												
244178	3.5	17	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24161000	24178000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	52	j	6.88	50	j	0.00	52	j	6.87	50	j	0.00	52	j	1.26	50	j									
													3	4	e-loc	goederen	a	0.10	50	j	0.00	40	j	0.10	50	j	0.00	40	j	0.07	50	j	0.00	40	j									
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	52	j	0.94	50	j	0.00	52	j	0.94	50	j	0.00	52	j	0.16	50	j									
													4	3	goederen	goederen	a	9.90	50	j	0.00	40	j	15.93	50	j	0.00	40	j	7.24	50	j	0.00	40	j									
													5	4	de-loc	goederen	a	0.02	50	j	0.00	40	j	0.05	50	j	0.00	40	j	0.04	50	j	0.00	40	j									
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	50	j	0.00	40	j	0.45	50	j	0.00	40	j	0.24	50	j	0.00	40	j									
													8	4	int-r	reizigers	a	0.00	52	j	1.29	50	j	0.00	52	j	1.30	50	j	0.00	52	j	0.00	50	j									
													9	4	thalys	reizigers	a	2.59	52	j	0.00	50	j	2.36	52	j	0.00	50	j	0.18	52	j	0.00	50	j									
Dag																																												
Avond																																												
Nacht																																												
244179	3.5	3	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24178000	24181000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	52	j	6.88	60	j	0.00	52	j	6.87	60	j	0.00	52	j	1.26	60	j									
													3	4	e-loc	goederen	a	0.10	50	j	0.00	40	j	0.10	50	j	0.00	40	j	0.07	50	j	0.00	40	j									
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	52	j	0.94	60	j	0.00	52	j	0.94	60	j	0.00	52	j	0.16	60	j									
													4	3	goederen	goederen	a	9.90	50	j	0.00	40	j	15.93	50	j	0.00	40	j	7.24	50	j	0.00	40	j									
													5	4	de-loc	goederen	a	0.02	50	j	0.00	40	j	0.05	50	j	0.00	40	j	0.04	50	j	0.00	40	j									
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	50	j	0.00	40	j	0.45	50	j	0.00	40	j	0.24	50	j	0.00	40	j									
													8	4	int-r	reizigers	a	0.00	52	j	1.29	60	j	0.00	52	j	1.30	60	j	0.00	52	j	0.00	60	j									
													9	4	thalys	reizigers	a	2.59	52	j	0.00	60	j	2.36	52	j	0.00	60	j	0.18	52	j	0.00	60	j									
Dag																																												
Avond																																												
Nacht																																												
244180	3.4	80	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24181000	24261000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	61	j	6.88	60	j	0.00	61	j	6.87	60	j	0.00	61	j	1.26	60	j									
													3	4	e-loc	goederen	a	0.10	58	j	0.00	40	j	0.10	58	j	0.00	40	j	0.07	58	j	0.00	40	j									
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	61	j	0.94	60	j	0.00	61	j	0.94	60	j	0.00	61	j	0.16	60	j									
													4	3	goederen	goederen	a	9.90	58	j	0.00	40	j	15.93	58	j	0.00	40	j	7.24	58	j	0.00	40	j									
													5	4	de-loc	goederen	a	0.02	58	j	0.00	40	j	0.05	58	j	0.00	40	j	0.04	58	j	0.00	40	j									
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	58	j	0.00	40	j	0.45	58	j	0.00	40	j	0.24	58	j	0.00	40	j									
													8	4	int-r	reizigers	a	0.00	61	j	1.29	60	j	0.00	61	j	1.30	60	j	0.00	61	j	0.00	60	j									
													9	4	thalys	reizigers	a	2.59	61	j	0.00	60	j	2.36	61	j	0.00	60	j	0.18	61	j	0.00	60	j									
Dag																																												
Avond																																												
Nacht																																												
244181	3.2	17	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24261000	24278000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	61	j	6.88	67	j	0.00	61	j	6.87	67	j	0.00	61	j	1.26	67	j									
													3	4	e-loc	goederen	a	0.10	58	j	0.00	40	j	0.10	58	j	0.00	40	j	0.07	58	j	0.00	40	j									
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	61	j	0.94	67	j	0.00	61	j	0.94	67	j	0.00	61	j	0.16	67	j									
													4	3	goederen	goederen	a	9.90	58	j	0.00	40	j	15.93	58	j	0.00	40	j	7.24	58	j	0.00	40	j									
													5	4	de-loc	goederen	a	0.02	58	j	0.00	40	j	0.05	58	j	0.00	40	j	0.04	58	j	0.00	40	j									
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	58	j	0.00	40	j	0.45	58	j	0.00	40	j	0.24	58	j	0.00	40	j									
													8	4	int-r	reizigers	a	0.00	61	j	1.29	60	j	0.00	61	j	1.30	60	j	0.00	61	j	0.00	60	j									
													9	4	thalys	reizigers	a	2.59	61	j	0.00	60	j	2.36	61	j	0.00	60	j	0.18	61	j	0.00	60	j									
Dag																																												
Avond																																												
Nacht																																												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie																											
					km1			km2			kenmerk				Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																									
244182	3.1	3	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24278000	24281000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	4	3	goederen	goederen	a	9.90	58	j	0.00	40	j	15.93	58	j	0.00	40	j	7.24	58	j	0.00	40	j													
													5	4	de-loc	goederen	a	0.02	58	j	0.00	40	j	0.05	58	j	0.00	40	j	0.04	58	j	0.00	40	j													
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	58	j	0.00	40	j	0.45	58	j	0.00	40	j	0.24	58	j	0.00	40	j													
													8	4	int-r	reizigers	a	0.00	61	j	1.29	67	j	0.00	61	j	1.30	67	j	0.00	61	j	0.00	67	j													
													9	4	thalys	reizigers	a	2.59	61	j	0.00	67	j	2.36	61	j	0.00	67	j	0.18	61	j	0.00	67	j													
													Dag																						Avond						Nacht							
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	61	j	6.88	67	j	0.00	61	j	6.87	67	j	0.00	61	j	1.26	67	j													
													3	4	e-loc	goederen	a	0.10	63	j	0.00	40	j	0.10	63	j	0.00	40	j	0.07	63	j	0.00	40	j													
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	61	j	0.94	67	j	0.00	61	j	0.94	67	j	0.00	61	j	0.16	67	j													
4	3	goederen	goederen	a	9.90	63	j	0.00	40	j	15.93	63	j	0.00	40	j	7.24	63	j	0.00	40	j																										
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	63	j	0.00	40	j	0.05	63	j	0.00	40	j	0.04	63	j	0.00	40	j																										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	63	j	0.00	40	j	0.45	63	j	0.00	40	j	0.24	63	j	0.00	40	j																										
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	61	j	1.29	67	j	0.00	61	j	1.30	67	j	0.00	61	j	0.00	67	j																										
9	4	thalys	reizigers	a	2.59	61	j	0.00	67	j	2.36	61	j	0.00	67	j	0.18	61	j	0.00	67	j																										
244183	3.0	49	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24281000	24330000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	67	j	6.88	67	j	0.00	67	j	6.87	67	j	0.00	67	j	1.26	67	j													
													3	4	e-loc	goederen	a	0.10	63	j	0.00	40	j	0.10	63	j	0.00	40	j	0.07	63	j	0.00	40	j													
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	67	j	0.94	67	j	0.00	67	j	0.94	67	j	0.00	67	j	0.16	67	j													
													4	3	goederen	goederen	a	9.90	63	j	0.00	40	j	15.93	63	j	0.00	40	j	7.24	63	j	0.00	40	j													
													5	4	de-loc	goederen	a	0.02	63	j	0.00	40	j	0.05	63	j	0.00	40	j	0.04	63	j	0.00	40	j													
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	63	j	0.00	40	j	0.45	63	j	0.00	40	j	0.24	63	j	0.00	40	j													
													8	4	int-r	reizigers	a	0.00	67	j	1.29	67	j	0.00	67	j	1.30	67	j	0.00	67	j	0.00	67	j													
													9	4	thalys	reizigers	a	2.59	67	j	0.00	67	j	2.36	67	j	0.00	67	j	0.18	67	j	0.00	67	j													
													244184	3.0	31	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24330000	24361000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	71	j	6.88	67	j	0.00	71	j	6.87	67	j	0.00	71	j	1.26	67	j
																										3	4	e-loc	goederen	a	0.10	66	j	0.00	40	j	0.10	66	j	0.00	40	j	0.07	66	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	71	j	0.94	67	j	0.00	71														j	0.94	67	j	0.00	71	j	0.16	67	j													
4	3	goederen	goederen	a	9.90	66	j	0.00	40	j	15.93	66														j	0.00	40	j	7.24	66	j	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	66	j	0.00	40	j	0.05	66														j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	66	j	0.00	40	j	0.45	66														j	0.00	40	j	0.24	66	j	0.00	40	j													
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	71	j	1.29	67	j	0.00	71														j	1.30	67	j	0.00	71	j	0.00	67	j													
9	4	thalys	reizigers	a	2.59	71	j	0.00	67	j	2.36	71														j	0.00	67	j	0.18	71	j	0.00	67	j													
244185	2.9	17	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24361000	24378000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	71	j	6.88	74	j	0.00	71	j	6.87	74	j	0.00	71	j	1.26	74	j
																										3	4	e-loc	goederen	a	0.10	66	j	0.00	40	j	0.10	66	j	0.00	40	j	0.07	66	j	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	71	j	0.94	74	j	0.00	71	j	0.94	74	j	0.00	71	j	0.16	74	j													
													4	3	goederen	goederen	a	9.90	66	j	0.00	40	j	15.93	66	j	0.00	40	j	7.24	66	j	0.00	40	j													
													5	4	de-loc	goederen	a	0.02	66	j	0.00	40	j	0.05	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j													
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	66	j	0.00	40	j	0.45	66	j	0.00	40	j	0.24	66	j	0.00	40	j													
													8	4	int-r	reizigers	a	0.00	71	j	1.29	74	j	0.00	71	j	1.30	74	j	0.00	71	j	0.00	74	j													
													9	4	thalys	reizigers	a	2.59	71	j	0.00	74	j	2.36	71	j	0.00	74	j	0.18	71	j	0.00	74	j													
													244186	2.9	3	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24378000	24381000	21807	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	71	j	6.88	74	j	0.00	71	j	6.87	74	j	0.00	71	j	1.26	74	j
																										3	4	e-loc	goederen	a	0.10	71	j	0.00	40	j	0.10	71	j	0.00	40	j	0.07	71	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	71	j	0.94	74	j	0.00	71														j	0.94	74	j	0.00	71	j	0.16	74	j													
4	3	goederen	goederen	a	9.90	71	j	0.00	40	j	15.93	71														j	0.00	40	j	7.24	71	j	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	71	j	0.00	40	j	0.05	71														j	0.00	40	j	0.04	71	j	0.00	40	j													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
					a	0	71	j	0.00	40	j	0.45	71	j	0.00	40	j	0.24	71	j	0.00	40	j				
244187	2.9	80	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24381000			24461000 21807			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R			
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	76	j	6.88	74	j	0.00	76	j	6.87	74	j	0.00	76	j	1.26	74	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.10	71	j	0.00	40	j	0.10	71	j	0.00	40	j	0.07	71	j	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	76	j	0.94	74	j	0.00	76	j	0.94	74	j	0.00	76	j	0.16	74	j
					4	3	goederen	goederen	a	9.90	71	j	0.00	40	j	15.93	71	j	0.00	40	j	7.24	71	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	71	j	0.00	40	j	0.05	71	j	0.00	40	j	0.04	71	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	71	j	0.00	40	j	0.45	71	j	0.00	40	j	0.24	71	j	0.00	40	j
					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	76	j	1.29	74	j	0.00	76	j	1.30	74	j	0.00	76	j	0.00	74	j
					9	4	thalys	reizigers	a	2.59	76	j	0.00	74	j	2.36	76	j	0.00	74	j	0.18	76	j	0.00	74	j
244188	2.9	17	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24461000			24478000 21807			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R			
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	76	j	6.88	78	j	0.00	76	j	6.87	78	j	0.00	76	j	1.26	78	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.10	71	j	0.00	40	j	0.10	71	j	0.00	40	j	0.07	71	j	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	76	j	0.94	78	j	0.00	76	j	0.94	78	j	0.00	76	j	0.16	78	j
					4	3	goederen	goederen	a	9.90	71	j	0.00	40	j	15.93	71	j	0.00	40	j	7.24	71	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	71	j	0.00	40	j	0.05	71	j	0.00	40	j	0.04	71	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	71	j	0.00	40	j	0.45	71	j	0.00	40	j	0.24	71	j	0.00	40	j
					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	76	j	1.29	78	j	0.00	76	j	1.30	78	j	0.00	76	j	0.00	78	j
					9	4	thalys	reizigers	a	2.59	76	j	0.00	78	j	2.36	76	j	0.00	78	j	0.18	76	j	0.00	78	j
244189	2.9	3	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24478000			24481000 21807			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R			
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	76	j	6.88	78	j	0.00	76	j	6.87	78	j	0.00	76	j	1.26	78	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.10	74	j	0.00	40	j	0.10	74	j	0.00	40	j	0.07	74	j	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	76	j	0.94	78	j	0.00	76	j	0.94	78	j	0.00	76	j	0.16	78	j
					4	3	goederen	goederen	a	9.90	74	j	0.00	40	j	15.93	74	j	0.00	40	j	7.24	74	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	74	j	0.00	40	j	0.05	74	j	0.00	40	j	0.04	74	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	74	j	0.00	40	j	0.45	74	j	0.00	40	j	0.24	74	j	0.00	40	j
					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	76	j	1.29	78	j	0.00	76	j	1.30	78	j	0.00	76	j	0.00	78	j
					9	4	thalys	reizigers	a	2.59	76	j	0.00	78	j	2.36	76	j	0.00	78	j	0.18	76	j	0.00	78	j
244190	2.9	1	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24481000			24482000 21807			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R			
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	81	j	6.88	78	j	0.00	81	j	6.87	78	j	0.00	81	j	1.26	78	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.10	74	j	0.00	40	j	0.10	74	j	0.00	40	j	0.07	74	j	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	j	0.94	78	j	0.00	81	j	0.94	78	j	0.00	81	j	0.16	78	j
					4	3	goederen	goederen	a	9.90	74	j	0.00	40	j	15.93	74	j	0.00	40	j	7.24	74	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	74	j	0.00	40	j	0.05	74	j	0.00	40	j	0.04	74	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	74	j	0.00	40	j	0.45	74	j	0.00	40	j	0.24	74	j	0.00	40	j
					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	81	j	1.29	78	j	0.00	81	j	1.30	78	j	0.00	81	j	0.00	78	j
					9	4	thalys	reizigers	a	2.59	81	j	0.00	78	j	2.36	81	j	0.00	78	j	0.18	81	j	0.00	78	j
244191	2.9	18	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24482000			24500000 21807			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R			
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	81	j	6.88	82	j	0.00	81	j	6.87	82	j	0.00	81	j	1.26	82	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.10	74	j	0.00	40	j	0.10	74	j	0.00	40	j	0.07	74	j	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	j	0.94	82	j	0.00	81	j	0.94	82	j	0.00	81	j	0.16	82	j
					4	3	goederen	goederen	a	9.90	74	j	0.00	40	j	15.93	74	j	0.00	40	j	7.24	74	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	74	j	0.00	40	j	0.05	74	j	0.00	40	j	0.04	74	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.27	74	j	0.00	40	j	0.45	74	j	0.00	40	j	0.24	74	j	0.00	40	j
					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	81	j	1.29	82	j	0.00	81	j	1.30	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j
					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	81	j	1.29	82	j	0.00	81	j	1.30	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
					brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																						
253780	3.4	4	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor							24195000	24199000		21798	0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5									
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	62	j	0.28	60	j	0.00	62	j	0.32	60	j	0.00	62	j	0.00	62	j	0.16	60	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	62	j	3.34	60	j	0.00	62	j	2.22	60	j	0.00	62	j	0.00	62	j	1.26	60	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	62	j	0.04	60	j	0.00	62	j	0.00	60	j	0.00	60	j	0.00	62	j	0.00	60	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	62	j	0.02	60	j	0.00	62	j	0.01	60	j	0.00	62	j	0.00	62	j	0.01	60	j
						3	4	mddm	reizigers	a	0.00	62	j	0.06	60	j	0.00	62	j	0.05	60	j	0.00	62	j	0.00	62	j	0.05	60	j
						4	3	goederen	goederen	a	3.95	40	n	0.00	40	j	4.64	40	n	0.00	40	j	5.80	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
253781	3.3	62	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor							24199000	24261000		21798	0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5									
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	62	j	0.28	60	j	0.00	62	j	0.32	60	j	0.00	62	j	0.00	62	j	0.16	60	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	62	j	3.34	60	j	0.00	62	j	2.22	60	j	0.00	62	j	0.00	62	j	1.26	60	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	62	j	0.04	60	j	0.00	62	j	0.00	60	j	0.00	60	j	0.00	62	j	0.00	60	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	62	j	0.02	60	j	0.00	62	j	0.01	60	j	0.00	62	j	0.00	62	j	0.01	60	j
						3	4	mddm	reizigers	a	0.00	62	j	0.06	60	j	0.00	62	j	0.05	60	j	0.00	62	j	0.00	62	j	0.05	60	j
						4	3	goederen	goederen	a	3.95	44	j	0.00	40	j	4.64	44	j	0.00	40	j	5.80	44	j	0.00	40	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	44	j	0.00	40	j	0.18	44	j	0.00	40	j	0.24	44	j	0.00	40	n	0.00	40	j
253782	3.1	34	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor							24261000	24295000		21798	0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5									
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	62	j	0.28	67	j	0.00	62	j	0.32	67	j	0.00	62	j	0.00	62	j	0.16	67	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	62	j	3.34	67	j	0.00	62	j	2.22	67	j	0.00	62	j	0.00	62	j	1.26	67	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	62	j	0.04	67	j	0.00	62	j	0.00	67	j	0.00	67	j	0.00	62	j	0.00	67	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	62	j	0.02	67	j	0.00	62	j	0.01	67	j	0.00	62	j	0.00	62	j	0.01	67	j
						3	4	mddm	reizigers	a	0.00	62	j	0.06	67	j	0.00	62	j	0.05	67	j	0.00	62	j	0.00	62	j	0.05	67	j
						4	3	goederen	goederen	a	3.95	44	j	0.00	40	j	4.64	44	j	0.00	40	j	5.80	44	j	0.00	40	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	44	j	0.00	40	j	0.18	44	j	0.00	40	j	0.24	44	j	0.00	40	n	0.00	40	j
253783	3.1	4	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor							24295000	24299000		21798	0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5									
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	69	j	0.28	67	j	0.00	69	j	0.32	67	j	0.00	69	j	0.00	69	j	0.16	67	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	69	j	3.34	67	j	0.00	69	j	2.22	67	j	0.00	69	j	0.00	69	j	1.26	67	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	69	j	0.04	67	j	0.00	69	j	0.00	67	j	0.00	67	j	0.00	69	j	0.00	67	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	69	j	0.02	67	j	0.00	69	j	0.01	67	j	0.00	69	j	0.00	69	j	0.01	67	j
						3	4	mddm	reizigers	a	0.00	69	j	0.06	67	j	0.00	69	j	0.05	67	j	0.00	69	j	0.00	69	j	0.05	67	j
						4	3	goederen	goederen	a	3.95	44	j	0.00	40	j	4.64	44	j	0.00	40	j	5.80	44	j	0.00	40	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum			toeslagen			correctie																																																											
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																																																	
253784	3.0	62	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	24299000	24361000	21798	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.00	40	j	0.18	44	j	0.00	40	j	0.24	44	j	0.00	40	j																																																					
																											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	44	j	0.00	40	j	0.18	44	j	0.00	40	j	0.24	44	j	0.00	40	j																														
																											8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	69	j	0.25	67	j	0.00	69	j	0.20	67	j	0.00	69	j	0.00	69	j	0.21	67	j																											
																											8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	69	j	5.72	67	j	0.00	69	j	4.12	67	j	0.00	69	j	0.00	69	j	3.16	67	j																											
																											8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	69	j	2.10	67	j	0.00	69	j	1.92	67	j	0.00	69	j	0.00	69	j	0.78	67	j																											
																											253785	3.0	19	A58 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	24361000	24380000	21798	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.00	40	j	0.18	52	j	0.00	40	j	0.24	52	j	0.00	40	j																										
																																																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	52	j	0.00	40	j	0.18	52	j	0.00	40	j	0.24	52	j	0.00	40	j			
																																																						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	69	j	0.25	67	j	0.00	69	j	0.20	67	j	0.00	69	j	0.00	69	j	0.21	67	j
																																																						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	69	j	5.72	67	j	0.00	69	j	4.12	67	j	0.00	69	j	0.00	69	j	3.16	67	j
																																																						8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	69	j	2.10	67	j	0.00	69	j	1.92	67	j	0.00	69	j	0.00	69	j	0.78	67	j
253786	2.9	15	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24380000	24395000	21798	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.00	74	j	0.18	52	j	0.00	40	j	0.24	52	j	0.00	40	j																																																					
																																																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	52	j	0.00	40	j	0.18	52	j	0.00	40	j	0.24	52	j	0.00	40	j			
																																																						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	69	j	0.25	74	j	0.00	69	j	0.20	74	j	0.00	69	j	0.00	69	j	0.21	74	j
																																																						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	69	j	5.72	74	j	0.00	69	j	4.12	74	j	0.00	69	j	0.00	69	j	3.16	74	j
																																																						8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	69	j	2.10	74	j	0.00	69	j	1.92	74	j	0.00	69	j	0.00	69	j	0.78	74	j
																											253787	2.9	4	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24395000	24399000	21798	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.00	75	j	0.18	52	j	0.00	40	j	0.24	52	j	0.00	40	j																										
																																																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	52	j	0.00	40	j	0.18	52	j	0.00	40	j	0.24	52	j	0.00	40	j			
																																																						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	69	j	0.25	74	j	0.00	69	j	0.20	74	j	0.00	69	j	0.00	69	j	0.21	74	j
																																																						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	69	j	5.72	74	j	0.00	69	j	4.12	74	j	0.00	69	j	0.00	69	j	3.16	74	j
																																																						8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	69	j	2.10	74	j	0.00	69	j	1.92	74	j	0.00	69	j	0.00	69	j	0.78	74	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen			correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
253795	3.1	20	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								24561000	24581000 21798		0.0 0=gemiddeld			0.0								
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
					3	4	e-loc	goederen	a	0.73	66	j	0.00	40	j	0.94	66	j	0.00	40	j	0.64	66	j	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	a	3.68	66	j	0.00	40	j	4.03	66	j	0.00	40	j	2.53	66	j	0.00	40	j
					8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	84	j	13.00	82	j	0.00	84	j	13.00	82	j	0.00	84	j	2.44	82	j
11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	66	j	0.00	40	j	16.12	66	j	0.00	40	j	10.12	66	j	0.00	40	j					
255678	3.1	5	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								24600000	24605000 21808		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
					3	4	e-loc	goederen	a	0.73	66	j	0.00	40	j	0.94	66	j	0.00	40	j	0.64	66	j	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	a	3.68	66	j	0.00	40	j	4.03	66	j	0.00	40	j	2.53	66	j	0.00	40	j
					8	4	virt-4	reizigers	a	0.00	84	j	13.00	88	j	0.00	84	j	13.00	88	j	0.00	84	j	2.44	88	j
11	5	goederen-alt	goederen	a	14.72	66	j	0.00	40	j	16.12	66	j	0.00	40	j	10.12	66	j	0.00	40	j					
255679	3.2	60	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								24605000	24665000 21808		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	6.86	83	n	0.00	83	n	6.91	83	n	0.00	83	n	1.28	83	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	83	n	0.94	83	n	0.00	83	n	0.94	83	n	0.00	83	n	0.16	83	n
255680	3.3	13	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								24665000	24678000 21808		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	6.86	86	n	0.00	86	n	6.91	86	n	0.00	86	n	1.28	86	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	44	n	0.00	40	j	0.10	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	86	n	0.94	86	n	0.00	86	n	0.94	86	n	0.00	86	n	0.16	86	n
255681	3.3	10	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								24678000	24688000 21808		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	6.86	86	n	0.00	86	n	6.91	86	n	0.00	86	n	1.28	86	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	44	n	0.00	40	j	0.10	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	86	n	0.94	86	n	0.00	86	n	0.94	86	n	0.00	86	n	0.16	86	n
255682	3.3	4	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								24688000	24692000 21808		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	6.86	86	n	0.00	86	n	6.91	86	n	0.00	86	n	1.28	86	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	44	n	0.00	40	j	0.10	44	n	0.00	40	j	0.08	44	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	86	n	0.94	86	n	0.00	86	n	0.94	86	n	0.00	86	n	0.16	86	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																							
					o	0.73	40	n	0.00	40	j	0.94	40				n	0.00	40	j	0.64	40	n	0.00	40	j																		
255939	3.3	100	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	720000	820000	21785	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	40	j	0.64	40	n	0.00	40	j																							
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.73	44	n	0.00	40	j	0.94	44	n	0.00	40	j	0.64	44	n	0.00	40	j
																						4	3	goederen	goederen	o	3.68	44	n	0.00	40	j	4.03	44	n	0.00	40	j	2.53	44	n	0.00	40	j
																						8	4	virt-4	reizigers	o	0.00	86	n	13.00	86	n	0.00	86	n	13.00	86	n	0.00	86	n	2.44	86	n
255940	3.4	29	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	820000	849490	21785	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	40	j	0.64	44	n	0.00	40	j																							
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.73	46	n	0.00	40	j	0.94	46	n	0.00	40	j	0.64	46	n	0.00	40	j
																						4	3	goederen	goederen	o	3.68	46	n	0.00	40	j	4.03	46	n	0.00	40	j	2.53	46	n	0.00	40	j
																						8	4	virt-4	reizigers	o	0.00	90	n	13.00	90	n	0.00	90	n	13.00	90	n	0.00	90	n	2.44	90	n
255941	3.6	71	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	849490	920000	21785	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	40	j	0.64	46	n	0.00	40	j																							
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.73	46	n	0.00	40	j	0.94	46	n	0.00	40	j	0.64	46	n	0.00	40	j
																						4	3	goederen	goederen	o	3.68	46	n	0.00	40	j	4.03	46	n	0.00	40	j	2.53	46	n	0.00	40	j
																						8	4	virt-4	reizigers	o	0.00	90	n	13.00	90	n	0.00	90	n	13.00	90	n	0.00	90	n	2.44	90	n
255942	3.8	72	A58 (1)	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	920000	991860	21785	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	40	j	0.64	47	n	0.00	40	j																							
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.73	47	n	0.00	40	j	0.94	47	n	0.00	40	j	0.64	47	n	0.00	40	j
																						4	3	goederen	goederen	o	3.68	47	n	0.00	40	j	4.03	47	n	0.00	40	j	2.53	47	n	0.00	40	j
																						8	4	virt-4	reizigers	o	0.00	94	n	13.00	94	n	0.00	94	n	13.00	94	n	0.00	94	n	2.44	94	n
255943	3.9	18	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	991860	1009390	21785	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	40	j	0.64	47	n	0.00	40	j																							
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.73	47	n	0.00	40	j	0.94	47	n	0.00	40	j	0.64	47	n	0.00	40	j
																						4	3	goederen	goederen	o	3.68	47	n	0.00	40	j	4.03	47	n	0.00	40	j	2.53	47	n	0.00	40	j
																						8	4	virt-4	reizigers	o	0.00	94	n	13.00	94	n	0.00	94	n	13.00	94	n	0.00	94	n	2.44	94	n
309051	3.7	2	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24108000	24110000	21810	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	6.86	54	n	0.00	51	n	1.28	54	n																							
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	51	n	6.86	54	n	0.00	51	n	6.91	54	n	0.00	51	n	1.28	54	n
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
																						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	51	n	0.94	54	n	0.00	51	n	0.94	54	n	0.00	51	n	0.16	54	n
																						4	3	goederen	goederen	o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40	n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	j
																						5	4	de-loc	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	j
																						8	4	int-r	reizigers	o	0.00	51	n	1.29	54	n	0.00	51	n	1.30	54	n	0.00	51	n	0.00	54	n
																						9	4	thalys	reizigers	o	2.74	51	n	0.00	54	n	1.90	51	n	0.00	54	n	0.04	51	n	0.00	54	n
309052	3.6	55	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24110000	24165000	21810	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	6.86	54	n	0.00	51	n	1.28	54	n																							
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	51	n	6.86	54	n	0.00	51	n	6.91	54	n	0.00	51	n	1.28	54	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																												
											brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond	palafond																																																																											
309053	3.4	40	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24165000	24205000	21810	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																
																		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	51	n	0.94	54	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.16	54	n																																																						
																		4	3	goederen	goederen	o	10.64	40	n	0.00	40	j	9.79	40	n	0.00	40	j	9.59	40	n	0.00	40	j																																																			
																		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j																																																			
																		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.31	40	n	0.00	40	j	0.33	40	n	0.00	40	j	0.29	40	n	0.00	40	j																																																			
																		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	51	n	1.29	54	n	0.00	51	n	1.30	54	n	0.00	51	n	0.00	54	n																																																			
																		9	4	thalys	reizigers	o	2.74	51	n	0.00	54	n	1.90	51	n	0.00	54	n	0.04	51	n	0.00	54	n																																																			
																		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																			
																		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	6.86	54	n	0.00	60	n	6.91	54	n	0.00	60	n	1.28	54	n																																																			
																		309054	3.2	60	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24205000	24265000	21810	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	6.86	62	n	0.00	60	n	6.91	62	n	0.00																			60	n	1.28	62	n																																																			
309055	3.1	40	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24265000	24305000	21810	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																
																	2																			1	ic-r	reizigers	o	0.00	67	n	6.86	62	n	0.00	67	n	6.91	62	n	0.00	67	n	1.28	62	n																																		
																	309056																			3.0	20	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24305000	24325000	21810	0.0	0=gemiddeld	0.0																																													
																																																				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	67	n	6.86	66	n	0.00	67	n	6.91	66	n	0.00	67	n	1.28	66	n																	
																																																				309057	3.0	40	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24325000	24365000	21810	0.0	0=gemiddeld	0.0																												
																																																																					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	67	n	6.86	66	n	0.00	67	n	6.91	66	n	0.00	67	n	1.28	66	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum			toeslagen			correctie																												
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																		
313986	2.9	20	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24380000	24400000	21788	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	66	n	0.04	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n																
													3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j													
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	66	n	0.01	66	n	0.00	66	n	0.01	66	n	0.00	66	n	0.03	66	n													
													3	4	mddm	reizigers	o	0.00	66	n	0.05	66	n	0.00	66	n	0.04	66	n	0.00	66	n	0.07	66	n													
													4	3	goederen	goederen	o	3.44	40	n	0.00	40	j	4.77	40	n	0.00	40	j	7.40	40	n	0.00	40	j													
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j													
													8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	66	n	0.19	66	n	0.00	66	n	0.19	66	n	0.00	66	n	0.30	66	n													
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	66	n	5.76	66	n	0.00	66	n	5.68	66	n	0.00	66	n	2.36	66	n													
													8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	66	n	1.92	66	n	0.00	66	n	2.16	66	n	0.00	66	n	0.90	66	n													
													313987	2.9	5	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24400000	24405000	21788	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	66	n	0.32	66	n	0.00	66														n	0.16	66	n	0.00	66	n	0.16	66	n													
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	66	n	3.56	66	n	0.00	66														n	2.04	66	n	0.00	66	n	1.02	66	n													
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	66	n	0.04	66	n	0.00	66														n	0.00	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n													
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.04	40														n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j													
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	66	n	0.01	66	n	0.00	66														n	0.01	66	n	0.00	66	n	0.03	66	n													
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	66	n	0.05	66	n	0.00	66														n	0.04	66	n	0.00	66	n	0.07	66	n													
4	3	goederen	goederen	o	3.44	40	n	0.00	40	j	4.77	40														n	0.00	40	j	7.40	40	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.18	40														n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j													
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	66	n	0.19	66	n	0.00	66														n	0.19	66	n	0.00	66	n	0.30	66	n													
313988	2.9	56	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24405000	24461000	21788	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
													3	4	e-loc	goederen	o	0.73	40	n	0.00	40	j	0.94	40	n	0.00	40	j	0.64	40	n	0.00	40	j													
													4	3	goederen	goederen	o	3.68	40	n	0.00	40	j	4.03	40	n	0.00	40	j	2.53	40	n	0.00	40	j													
													8	4	virtm-4	reizigers	o	0.00	66	n	13.00	66	n	0.00	66	n	13.00	66	n	0.00	66	n	2.44	66	n													
													11	5	goederen-alt	goederen	o	14.72	40	n	0.00	40	j	16.12	40	n	0.00	40	j	10.12	40	n	0.00	40	j													
													313989	2.9	20	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24461000	24481000	21788	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																										3	4	e-loc	goederen	o	0.73	40	n	0.00	40	j	0.94	40	n	0.00	40	j	0.64	40	n	0.00	40	j
																										4	3	goederen	goederen	o	3.68	40	n	0.00	40	j	4.03	40	n	0.00	40	j	2.53	40	n	0.00	40	j
																										8	4	virtm-4	reizigers	o	0.00	72	n	13.00	72	n	0.00	72	n	13.00	72	n	0.00	72	n	2.44	72	n
																										11	5	goederen-alt	goederen	o	14.72	40	n	0.00	40	j	16.12	40	n	0.00	40	j	10.12	40	n	0.00	40	j
313990	2.9	20	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24481000	24501000	21788	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																										3	4	e-loc	goederen	o	0.73	40	n	0.00	40	j	0.94	40	n	0.00	40	j	0.64	40	n	0.00	40	j
																										4	3	goederen	goederen	o	3.68	40	n	0.00	40	j	4.03	40	n	0.00	40	j	2.53	40	n	0.00	40	j
																										8	4	virtm-4	reizigers	o	0.00	76	n	13.00	76	n	0.00	76	n	13.00	76	n	0.00	76	n	2.44	76	n
																										11	5	goederen-alt	goederen	o	14.72	40	n	0.00	40	j	16.12	40	n	0.00	40	j	10.12	40	n	0.00	40	j
													313991	3.0	80	A58 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24501000	24581000	21788	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																										3	4	e-loc	goederen	o	0.73	40	n	0.00	40	j	0.94	40	n	0.00	40	j	0.64	40	n	0.00	40	j
																										4	3	goederen	goederen	o	3.68	40	n	0.00	40	j	4.03	40	n	0.00	40	j	2.53	40	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie										
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j							
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	0.25	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n							
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	5.72	40	n	0.00	40	n	4.12	40	n	0.00	40	n	3.16	40	n							
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	2.10	40	n	0.00	40	n	1.92	40	n	0.00	40	n	0.78	40	n							
348885	3.6	101	A58 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			23900800			24108000 21788			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5												
					Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat '64-t		reizigers	o	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n								
1	3	mat '64-v		reizigers	o	0.00	40	n	3.56	40	n	0.00	40	n	2.04	40	n	0.00	40	n	1.02	40	n								
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
3	4	e-loc		goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n								
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n								
4	3	goederen		goederen	o	3.44	40	n	0.00	40	j	4.77	40	n	0.00	40	j	7.40	40	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j								
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n								
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	40	n	5.76	40	n	0.00	40	n	5.68	40	n	0.00	40	n	2.36	40	n								
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	40	n	1.92	40	n	0.00	40	n	2.16	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n								

Rijlijnen

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
76430	2.2	213 80 keperverband elementenverh CROW316	Boulevard Antverpia (5)Boulevard Antverpia:vw1		vlicht	318.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	5.26	92.50	6.40	1.20		30	30	30
								avond	8.30	95.60	2.20	2.20		30	30	30
								nacht	.46	100.00	.00	.00		30	30	30
76431	2.2	213 80 keperverband elementenverh CROW316	Boulevard Antverpia (5)Boulevard antverpia:vw2		vlicht	548.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.57	96.50	2.70	.80		30	30	30
								avond	4.82	98.90	.00	1.10		30	30	30
								nacht	.24	100.00	.00	.00		30	30	30
76432	1.1	370 01 glad asfalt/DAB	Burgemeester Freijtersl:Burgemeester Freijt Wv1		vlicht	10629.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.69	93.70	5.20	1.10		50	50	50
								avond	3.69	96.80	2.90	.30		50	50	50
								nacht	.62	94.10	5.00	.90		50	50	50
76433	1.1	367 01 glad asfalt/DAB	Burgemeester Freijtersl:Burgemeester Freijt Wv2		vlicht	10127.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.62	93.30	5.50	1.20		50	50	50
								avond	3.48	97.60	2.00	.30		50	50	50
								nacht	.83	93.00	5.90	1.10		50	50	50
76434	2.4	355 01 glad asfalt/DAB	Hulsdonksestraat (2) Hulsdonksestraat Wv1		vlicht	6075.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.86	96.00	2.30	1.70		50	50	50
								avond	2.98	97.50	1.40	1.10		50	50	50
								nacht	.71	97.00	2.00	1.00		50	50	50
76435	2.4	353 01 glad asfalt/DAB	Hulsdonksestraat (2) Hulsdonksestraat Wv2		vlicht	5429.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.06	95.30	3.10	1.50		50	50	50
								avond	2.73	96.90	1.30	1.70		50	50	50
								nacht	.54	94.20	4.80	1.00		50	50	50
76436	2.1	271 01 glad asfalt/DAB	Pastoor van Akenstraat Pastoor van Akenst Wv2		vlicht	558.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.09	97.00	3.00	.00		30	30	30
								avond	3.18	100.00	.00	.00		30	30	30
								nacht	.27	100.00	.00	.00		30	30	30
76437	2.1	265 01 glad asfalt/DAB	Pastoor van Akenstraat Pastoor van Akenst Wv1		vlicht	143.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.61	91.70	6.30	2.10		30	30	30
								avond	3.93	100.00	.00	.00		30	30	30
								nacht	.62	100.00	.00	.00		30	30	30
77273	7.3	107 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85
								avond		854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85
								nacht		310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85
79243	4.3	105 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1326.32	73.98	88.36	.00	100	90	85
								avond		785.69	20.08	30.99	.00	100	90	85
								nacht		232.58	17.23	26.56	.00	100	90	85
79941	9.7	1 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85
								avond		854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85
								nacht		310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85
80981	7.9	46 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85
								avond		860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85
								nacht		246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85
81074	9.6	82 01 glad asfalt/DAB	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85
								avond		860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85
								nacht		246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85
83124	9.6	0 01 glad asfalt/DAB	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85
								avond		854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85
								nacht		310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85
86560	4.3	105 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		555.87	25.43	27.88	.00	100	90	85
								avond		223.54	7.21	10.39	.00	100	90	85
								nacht		120.12	4.36	5.98	.00	100	90	85
87817	9.6	124 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85
								avond		854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85
								nacht		310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85
89846	7.2	496 71 1-laags zoab CROW316	A58 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden							
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
									<input type="checkbox"/>										
90160	9.3	124 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85			
									nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
93902	8.9	37 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
95451	9.6	81 01	glad asfalt/DAB		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85			
									dag	1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85			
									avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85			
95510	7.9	42 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85			
									dag	1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85			
									avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85			
96856	9.0	37 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85			
									dag	1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85			
									avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85			
98427	7.0	382 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
99038	6.4	220 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
99563	9.0	240 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85			
									dag	1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85			
									avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85			
100929	4.6	219 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
104568	9.1	238 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
109975	7.5	121 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
114751	4.6	1 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	246.21	11.55	21.87	.00	100	90	85			
									dag	1326.32	73.98	88.36	.00	100	90	85			
									avond	785.69	20.08	30.99	.00	100	90	85			
119009	6.3	276 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	232.58	17.23	26.56	.00	100	90	85			
									dag	1726.67	90.99	106.26	.00	100	90	85			
									avond	854.19	23.31	35.25	.00	100	90	85			
119010	5.9	31 71	1-laags zoab CROW316		A58 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	310.50	18.63	27.99	.00	100	90	85			
									dag	1751.31	72.42	93.09	.00	100	90	85			
									avond	860.17	17.72	31.11	.00	100	90	85			
119011	2.0	194 01	glad asfalt/DAB	Molenbeekstraat (6)	Molenbeekstraat	vlicht	701.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30			
									avond	3.60	95.30	3.50	1.20	30	30	30			
									nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	30	30			

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	352	100.0	
2	332	100.0	
3	1108	100.0	
4	250	100.0	
5	99	100.0	
6	540	100.0	
7	435	100.0	
8	270	100.0	
9	632	100.0	
10	190	100.0	
11	161	100.0	
12	99	100.0	
13	542	100.0	
14	592	100.0	
15	132	100.0	
16	150	100.0	
17	173	100.0	
18	222	100.0	
19	43	100.0	
20	21	100.0	
21	826	50.0	

Bijlage IV

Verstreckte verkeersgegevens

Iris Felder

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 15:15
Aan: Iris Felder
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens
Bijlagen: 0888_001.pdf

Bij deze nog de Past. Van Akenstraat : asfalt, 30km/uur

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

Gemeente Roosendaal
| Team Beheer
| Telefoonnummer 140165
| [REDACTED]
| www.roosendaal.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 14:16
Aan: 'Iris Felder' <I.Felder@k-plus.nl>
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens

Beste

Bij deze mijn verkeersgegevens die ik heb.
Boulevard Antverpia: klinkers en 30km/uur
Burg.Freijterslaan, asfalt en 50km/uur
Hulsdonksestraat: asfalt en 50km/uur

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

Gemeente Roosendaal
| Team Beheer
| Telefoonnummer 140165
| [REDACTED]
| www.roosendaal.nl

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>
Verzonden: maandag 19 augustus 2019 12:28
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED],

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een nieuwbouwplan voor de locatie aan de Boulevard Antverpia te Roosendaal (zie bijlage). Het plan is gelegen in de zone van de Laan van Brabant, de

Burgemeester Freijterslaan en de Hulsdonksestraat, maar in de kader van een goede ruimtelijke ordening is de Boulevard Antverpia en Molenbeekstraat waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030.

Indien de gemeente Roosendaal een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponereerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

0425
 Boulevard Antverpia
 Roosendaal
 tussen Huisdonksestraat en Badhuisstraat
 Classificatie 2017
 woensdag 25 oktober 2017 - vrijdag 10 november 2017
 Badhuisstraat - Huisdonksestraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7	>	>			
00:00	1	0	0	1	0,4	0	
01:00	0	0	0	0	0,0	0	
02:00	0	0	0	0	0,0	0	
03:00	0	0	0	0	0,0	0	
04:00	0	0	0	0	0,0	0	
05:00	0	0	0	0	0,0	0	
06:00	5	0	0	5	1,8	0	
07:00	5	1	0	6	2,2	0	
08:00	6	1	0	7	2,6	1	
09:00	8	1	0	9	3,3	0	
10:00	20	1	0	21	7,7	0	
11:00	16	1	0	17	6,2	0	
12:00	14	1	0	15	5,5	0	
13:00	13	1	0	14	5,1	0	
14:00	12	1	0	13	4,7	0	
15:00	13	1	0	14	5,1	1	
16:00	15	0	0	15	5,5	0	
17:00	21	1	1	23	8,4	1	
18:00	17	1	1	19	6,9	0	
19:00	21	1	1	23	8,4	0	
20:00	31	1	1	33	12,0	0	
21:00	25	0	0	25	9,1	0	
22:00	10	0	0	10	3,6	0	
23:00	4	0	0	4	1,5	0	
Totaal	257	13	4	274	100,0	3	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	258	12	5	275	100,0	5
Index	93,8	4,4	1,8	100,0		
Tot. 0-7	7	0	0	7	2,5	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	160	10	4	174	63,3	4
Index	92,0	5,7	2,3	100,0		
Tot. 19-24	92	2	1	95	34,5	1
Index	96,8	2,1	1,1	100,0		
Tot. 23-7	10	0	0	10	3,6	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstrook

0425
 Boulevard Antverpia
 Roosendaal
 tussen Hulsdonksestraat en Badhuisstraat
 Classificatie 2017
 woensdag 25 oktober 2017 - vrijdag 10 november 2017
 Hulsdonksestraat - Badhuisstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7	>	>			
00:00	1	0	0	1	0,2	0	
01:00	0	0	0	0	0,0	0	
02:00	0	0	0	0	0,0	0	
03:00	0	0	0	0	0,0	0	
04:00	0	0	0	0	0,0	0	
05:00	0	0	0	0	0,0	0	
06:00	5	0	0	5	1,1	0	
07:00	11	0	0	11	2,3	0	
08:00	48	1	1	50	10,6	0	
09:00	29	1	0	30	6,4	0	
10:00	23	1	0	24	5,1	0	
11:00	20	1	0	21	4,4	0	
12:00	26	1	0	27	5,7	0	
13:00	27	1	0	28	5,9	0	
14:00	20	1	0	21	4,4	0	
15:00	33	1	1	35	7,4	0	
16:00	32	1	0	33	7,0	0	
17:00	37	0	1	38	8,1	0	
18:00	53	1	0	54	11,4	0	
19:00	47	0	1	48	10,2	0	
20:00	24	0	0	24	5,1	0	
21:00	12	0	0	12	2,5	0	
22:00	7	0	0	7	1,5	0	
23:00	3	0	0	3	0,6	0	
Totaal	458	10	4	472	100,0	0	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	458	10	7	475	100,0	1
Index	96,4	2,1	1,5	100,0		
Tot. 0-7	6	0	0	6	1,3	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	358	9	5	372	78,3	1
Index	96,2	2,4	1,3	100,0		
Tot. 19-24	93	1	2	96	20,2	0
Index	96,9	1,0	2,1	100,0		
Tot. 23-7	9	0	0	9	1,9	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 0477B/C
Locatie naam Burg. Freijterslaan
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Pastoor van Akenstraat en Rotonde
Meting naam Classificatie 2014
Periode maandag 3 november 2014 - dinsdag 18 november 2014
Rijstroken Rotonde - Pastoor van Akenstra (1)
 Rotonde - Pastoor van Akenstra (2)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7	>	>			
00:00	51	2	0	53	0,6	0	
01:00	26	1	0	27	0,3	0	
02:00	15	0	0	15	0,2	0	
03:00	10	1	0	11	0,1	0	
04:00	16	3	0	19	0,2	0	
05:00	45	2	1	48	0,5	1	
06:00	121	10	3	134	1,5	3	
07:00	293	25	8	326	3,7	5	
08:00	532	35	9	576	6,5	5	
09:00	455	37	5	497	5,6	5	
10:00	457	34	7	498	5,6	5	
11:00	499	32	5	536	6,0	5	
12:00	509	31	6	546	6,1	6	
13:00	546	30	6	582	6,5	6	
14:00	591	30	6	627	7,1	6	
15:00	669	36	6	711	8,0	6	
16:00	746	38	7	791	8,9	10	
17:00	808	26	7	841	9,5	9	
18:00	578	20	3	601	6,8	5	
19:00	465	17	1	483	5,4	5	
20:00	338	11	2	351	4,0	2	
21:00	244	8	0	252	2,8	1	
22:00	221	2	1	224	2,5	1	
23:00	134	3	0	137	1,5	0	
Totaal	8369	434	83	8886	100,0	86	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	8370	435	84	8889	100,0	87
Index	94,2	4,9	0,9	100,0		
Tot. 0-7	284	19	4	307	3,5	4
Index	92,5	6,2	1,3	100,0		
Tot. 7-19	6684	374	76	7134	80,3	74
Index	93,7	5,2	1,1	100,0		
Tot. 19-24	1402	42	4	1448	16,3	9
Index	96,8	2,9	0,3	100,0		
Tot. 1-7	233	17	4	254	2,9	4
Index	91,7	6,7	1,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstroken

0477B/C
 Burg. Freijterslaan
 Roosendaal
 tussen Pastoor van Akenstraat en Ronde
 Classificatie 2014
 maandag 3 november 2014 - dinsdag 18 november 2014
 Pastoor van Akenstra - Ronde (1)
 Pastoor van Akenstra - Ronde (2)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	tot 7	>				
00:00	36	1	0	37	0,4	0	
01:00	16	1	0	17	0,2	0	
02:00	10	1	0	11	0,1	0	
03:00	8	2	0	10	0,1	0	
04:00	18	1	1	20	0,2	0	
05:00	94	4	2	100	1,2	0	
06:00	227	21	3	251	3,0	1	
07:00	498	30	7	535	6,3	1	
08:00	584	38	7	629	7,4	2	
09:00	442	39	6	487	5,8	3	
10:00	422	33	7	462	5,5	1	
11:00	456	31	8	495	5,8	2	
12:00	452	28	6	486	5,7	2	
13:00	552	32	7	591	7,0	1	
14:00	548	31	6	585	6,9	4	
15:00	593	35	10	638	7,5	2	
16:00	605	35	9	649	7,7	2	
17:00	634	22	5	661	7,8	4	
18:00	493	14	2	509	6,0	2	
19:00	432	10	2	444	5,2	0	
20:00	305	6	1	312	3,7	1	
21:00	227	6	1	234	2,8	1	
22:00	188	2	0	190	2,2	0	
23:00	111	2	0	113	1,3	0	
Totaal	7951	425	90	8466	100,0	29	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	7951	428	90	8469	100,0	28
Index	93,9	5,1	1,1	100,0		
Tot. 0-7	410	31	6	447	5,3	1
Index	91,7	6,9	1,3	100,0		
Tot. 7-19	6278	369	81	6728	79,4	25
Index	93,3	5,5	1,2	100,0		
Tot. 19-24	1263	27	3	1293	15,3	3
Index	97,7	2,1	0,2	100,0		
Tot. 1-7	374	30	6	410	4,8	1
Index	91,2	7,3	1,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 0484
Locatie naam Hulsdonksestraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Pastoor van Akenstraat en Boulevard Antverpia
Meting naam Classificatie 2017
Periode dinsdag 14 november 2017 - dinsdag 19 december 2017
Rijstrook Boulevard Antverpia - Pastoor v. Akenstr. (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	>	>	>			
00:00	13	0	0	0	13	0,3	0
01:00	6	0	0	0	6	0,1	0
02:00	5	0	0	0	5	0,1	0
03:00	5	0	0	0	5	0,1	0
04:00	10	1	0	0	11	0,2	0
05:00	38	3	0	0	41	0,9	0
06:00	113	6	3	0	122	2,8	0
07:00	193	12	10	0	215	4,9	0
08:00	184	16	19	0	219	4,9	1
09:00	236	20	14	0	270	6,1	1
10:00	248	21	14	0	283	6,4	1
11:00	284	22	13	0	319	7,2	1
12:00	254	22	13	0	289	6,5	1
13:00	216	20	16	0	252	5,7	1
14:00	288	23	15	0	326	7,4	1
15:00	349	25	22	0	396	8,9	1
16:00	359	26	21	0	406	9,2	2
17:00	290	14	19	0	323	7,3	1
18:00	193	9	9	0	211	4,8	0
19:00	220	8	7	0	235	5,3	1
20:00	209	6	4	0	219	4,9	0
21:00	116	5	1	0	122	2,8	0
22:00	73	2	1	0	76	1,7	0
23:00	64	1	0	0	65	1,5	0
Totaal	3966	262	201	4429	100,0	12	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3967	264	200	4431	100,0	12
Index	89,5	6,0	4,5	100,0		
Tot. 0-7	191	12	3	206	4,6	0
Index	92,7	5,8	1,5	100,0		
Tot. 7-19	3093	231	183	3507	79,1	11
Index	88,2	6,6	5,2	100,0		
Tot. 19-24	682	22	13	717	16,2	1
Index	95,1	3,1	1,8	100,0		
Tot. 23-7	251	13	3	267	6,0	0
Index	94,0	4,9	1,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 0484
Locatie naam Hulsdonksestraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Pastoor van Akenstraat en Boulevard Antverpia
Meting naam Classificatie 2017
Periode dinsdag 14 november 2017 - dinsdag 19 december 2017
Rijstrook Pastoor v. Akenstr. - Boulevard Antverpia (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	>	>	>			
00:00	15	1	0	16	0,3	0	
01:00	9	1	0	10	0,2	0	
02:00	6	0	0	6	0,1	0	
03:00	2	0	0	2	0,0	0	
04:00	3	1	0	4	0,1	0	
05:00	9	2	0	11	0,2	0	
06:00	120	8	4	132	2,8	0	
07:00	301	21	15	337	7,0	0	
08:00	374	28	37	439	9,2	2	
09:00	283	25	27	335	7,0	2	
10:00	271	25	23	319	6,7	1	
11:00	218	21	18	257	5,4	0	
12:00	226	23	20	269	5,6	0	
13:00	357	25	28	410	8,6	1	
14:00	309	26	30	365	7,6	0	
15:00	240	27	31	298	6,2	1	
16:00	244	23	36	303	6,3	1	
17:00	295	22	30	347	7,2	0	
18:00	303	15	15	333	6,9	0	
19:00	200	8	10	218	4,5	0	
20:00	116	5	6	127	2,7	0	
21:00	93	3	3	99	2,1	0	
22:00	99	2	1	102	2,1	0	
23:00	51	2	0	53	1,1	0	
Totaal	4144	314	334	4792	100,0	8	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4144	313	333	4790	100,0	10
Index	86,5	6,5	7,0	100,0		
Tot. 0-7	164	13	4	181	3,8	0
Index	90,6	7,2	2,2	100,0		
Tot. 7-19	3422	281	309	4012	83,8	9
Index	85,3	7,0	7,7	100,0		
Tot. 19-24	558	19	20	597	12,5	0
Index	93,5	3,2	3,4	100,0		
Tot. 23-7	208	15	5	228	4,8	0
Index	91,2	6,6	2,2	100,0		

Lengte rapport

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstrook

0478
 Pastoor van Akenstraat
 Roosendaal
 tussen Burg, Freijterslaan en Molenbeekstraat
 Classificatie 2015
 vrijdag 27 februari 2015 - maandag 16 maart 2015
 Burg, Freijterslaan - Molenbeekstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	>	>	>			
00:00	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	1	0,8	0
06:00	4	0	0	4	4	3,3	0
07:00	4	0	0	4	4	3,3	0
08:00	8	1	0	9	9	7,4	0
09:00	5	1	0	6	6	5,0	0
10:00	6	0	0	6	6	5,0	0
11:00	5	1	1	7	7	5,8	0
12:00	7	0	0	7	7	5,8	0
13:00	7	1	1	9	9	7,4	0
14:00	6	0	0	6	6	5,0	0
15:00	8	1	0	9	9	7,4	0
16:00	10	1	0	11	11	9,1	0
17:00	12	0	0	12	12	9,9	0
18:00	10	0	0	10	10	8,3	0
19:00	9	0	0	9	9	7,4	0
20:00	5	0	0	5	5	4,1	0
21:00	3	0	0	3	3	2,5	0
22:00	2	0	0	2	2	1,7	0
23:00	1	0	0	1	1	0,8	0
Totaal	113	6	2	121	100,0		0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	112	7	5	124	100,0	2
Index	90,3	5,6	4,0	100,0		
Tot. 0-7	4	0	0	4	3,2	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	87	7	4	98	79,0	2
Index	88,8	7,1	4,1	100,0		
Tot. 19-24	20	0	0	20	16,1	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	5	0	0	5	4,0	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstrook

0478
 Pastoor van Akenstraat
 Roosendaal
 tussen Burg. Freijterslaan en Molenbeekstraat
 Classificatie 2015
 vrijdag 27 februari 2015 - maandag 16 maart 2015
 Molenbeekstraat - Burg. Freijterslaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		> 7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7					
00:00	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	1	1	0,2	0
05:00	1	0	0	1	1	0,2	0
06:00	4	0	0	4	4	0,8	0
07:00	11	0	0	11	11	2,3	0
08:00	26	2	0	28	28	5,9	0
09:00	28	1	0	29	29	6,2	0
10:00	29	1	0	30	30	6,4	0
11:00	38	1	0	39	39	8,3	0
12:00	32	1	0	33	33	7,0	0
13:00	36	1	0	37	37	7,9	0
14:00	40	1	0	41	41	8,7	0
15:00	48	1	0	49	49	10,4	0
16:00	41	1	0	42	42	8,9	0
17:00	34	1	0	35	35	7,4	0
18:00	26	1	0	27	27	5,7	0
19:00	28	0	0	28	28	5,9	0
20:00	19	0	0	19	19	4,0	0
21:00	8	0	0	8	8	1,7	0
22:00	5	0	0	5	5	1,1	0
23:00	4	0	0	4	4	0,8	0
Totaal	459	12	0	471	471	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	458	13	2	473	100,0	1
Index	96,8	2,7	0,4	100,0		
Tot. 0-7	7	0	0	7	1,5	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	388	12	2	402	85,0	0
Index	96,5	3,0	0,5	100,0		
Tot. 19-24	63	1	0	64	13,5	0
Index	98,4	1,6	0,0	100,0		
Tot. 23-7	10	1	0	11	2,3	0
Index	90,9	9,1	0,0	100,0		

Iris Felder

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 16 juni 2021 17:02
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Aanvullend Hulsdonksestraat telling 2019

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Beste [REDACTED]

De onderstaande mail zend ik u ter kennisgeving.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 15 juni 2021 15:57
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Aanvullend Hulsdonksestraat telling 2019

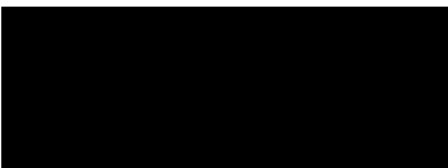
He [REDACTED]

Zoals ik gisteren aangaf zou ik contact opnemen met Laura Verschuren om de vraag te beantwoorden welke cijfers representatief zijn.

We hebben het even nagelopen en zijn van mening dat eerst gerekend moet worden met de meeste actuele cijfers die we van de tellingen hebben. **Dus niet de BBMA berekeningen**, dit slechts indien er geen verkeersgegevens (verkeerstellingen) zijn. Daarvoor stuur ik je ook de onderstaande e-mail door met de meeste actuele cijfers van de Hulsdonksestraat.

Ik hoop dat hiermee je vraag voldoende is beantwoord. Anders hoor ik het graag van je!

Groetjes [REDACTED]



Gemeente Roosendaal
| Team Ruimtelijke Ontwikkeling
| Postbus 5000, 4700 KA Roosendaal
| Tel. 14 0165
| www.roosendaal.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 15 juni 2021 15:51

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Aanvullend Hulsdonksestraat telling 2019

Zie onderstaand. Werkdagtelling 2019, Hulsdonksestraat (=10457mvt/etmaal)

Gemiddelde werkdag

Richting: Badhuisstraat (noord)

Richting: Engelselaan (zuid)

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	2	2	18	0	0	20
01.00-02.00	0	1	10	0	0	11
02.00-03.00	1	1	6	0	0	7
03.00-04.00	1	1	8	1	0	10
04.00-05.00	2	0	9	0	0	9
05.00-06.00	17	3	50	1	0	54
06.00-07.00	42	5	119	3	2	129
07.00-08.00	81	9	233	5	6	253
08.00-09.00	105	13	366	6	15	400
09.00-10.00	58	8	345	8	6	367
10.00-11.00	58	8	344	10	4	366
11.00-12.00	54	9	374	10	5	398
12.00-13.00	59	10	347	11	6	374
13.00-14.00	51	9	312	10	6	337
14.00-15.00	43	9	363	13	5	390
15.00-16.00	44	10	447	10	8	475
16.00-17.00	47	11	466	9	6	492
17.00-18.00	48	10	397	5	3	415
18.00-19.00	30	10	228	4	4	246
19.00-20.00	38	11	222	3	3	239
20.00-21.00	34	10	192	2	2	206
21.00-22.00	21	8	115	3	1	127
22.00-23.00	13	6	91	1	1	99
23.00-24.00	8	4	76	1	1	82

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
7	2	18	0	0	20
3	1	10	0	0	11
2	0	7	0	0	7
1	0	5	1	0	10
1	0	5	0	0	9
3	0	9	1	0	54
10	2	94	3	2	129
27	4	307	5	6	253
38	4	469	6	15	400
29	6	353	8	6	367
45	7	320	10	4	366
51	8	256	10	5	398
55	9	267	11	6	374
50	12	346	10	6	337
44	13	375	13	5	390
57	11	309	10	8	475
67	14	282	9	6	492
88	21	304	5	3	415
59	14	267	4	4	246
41	14	189	3	3	239
32	12	122	2	2	206
27	10	94	3	1	127
21	9	99	1	1	99
14	7	47	1	1	82

07.00-09.00	186	22	599	11	21	653
16.00-18.00	95	21	863	14	9	907
07.00-19.00	678	116	4222	101	74	4513
00.00-24.00	857	168	5138	116	84	5506
19.00-23.00	106	35	620	9	7	671
23.00-07.00	73	17	296	6	3	322

65	8	776	11	21	653
155	35	586	14	9	907
610	123	3855	101	74	4513
772	180	4554	116	84	5506
121	45	504	9	7	671
41	12	195	6	3	322

Puntnummer: RD01

Straatnaam: Hulsdonksestraat