



Motie 1 = unaniem aangenomen

Motie 1

Verkeerseffecten de Bulkenaar

De gemeenteraad van Roosendaal in vergadering bijeen op 10 februari 2022, gehoord hebbende de beraadslagingen over het raadsvoorstel Vaststelling bestemmingsplan en bijbehorende besluiten de Bulkenaar.

Constaterende dat:

- Het raadsvoorstel voorziet in de juridisch-planologische basis voor de bouw van een nieuw ziekenhuis en gerelateerde zorgaanbieders, ingebed in een groen landschapspark, in het gebied de Bulkenaar, inclusief een ontsluitingsweg vanaf afslag 25 van de A58;
- De gemeenteraad, op voorstel van het college, op 28 mei 2020 in de Gebiedsvisie de Bulkenaar heeft besloten om voor de zuidelijke ontsluiting van de wijk Tolberg een aparte ruimtelijke procedure te doorlopen;

Overwegende dat:

- Het Bravis ziekenhuis één van de grootste algemene regioziekenhuizen van Nederland is en een zorggebied kent van ongeveer 350.000 inwoners, en daarom logischerwijs gepaard zal gaan met veel verkeersstromen;
- Verkeerskundige effecten van het vaststellen van een bestemmingsplan een aspect van *goede ruimtelijke ordening* zijn, dat de gemeenteraad op grond van artikel 3.1, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening in zijn besluitvorming moet betrekken;
- De uitkomsten van de 'Quickscan aangedragen alternatieven' nog niet bekend zijn en het plan voor de zuidelijke ontsluiting nog niet in procedure is gebracht;

Van mening zijnde dat:

- De realisatie van een zorglandschap op de Bulkenaar niet mag leiden tot onaanvaardbare verkeersknelpunten, in het bijzonder niet in de directe omgeving, in het buitengebied (al dan niet ten gevolge van sluipverkeer) en in de wijken Tolberg en Weihoek;

Draagt het college op:

1. Aanvaardbare oplossingen uit te werken voor de te verwachten verkeersknelpunten, waaronder (maar niet uitsluitend):
 - het stuk Thorbeckelaan tussen de Willem Dreesweg en de Rietgoorsestraat
 - het stuk Thorbeckelaan tussen de Lelieberg en het Roosendaalswegje
 - Rietgoorsestraat en Plantagebaan (verkeerstoename)
 - Willem Dreesweg (geluid en fijnstof)
2. Hierbij de betrokken bewoners te blijven betrekken;
3. Bij de voorbereidingen van het plan voor de zuidelijke ontsluiting als uitgangspunt te nemen dat:
 - de ontsluitingsweg naar afslag 25 van de A58 de primaire ontsluiting is en de voorziene zuidelijke ontsluiting dient als aanvulling
 - de voorziene zuidelijke ontsluiting niet mag leiden tot disproportionele belasting van één bepaald tracé binnen de wijk Tolberg, met dien verstande dat een eventuele meervoudige zuidelijke ontsluiting niet tot nieuwe verkeersknelpunten mag leiden, in het bijzonder niet op de nu al kwetsbare route richting het centrum
 - maatregelen zullen worden genomen om de omgevingsbelasting die ontstaat door een zuidelijke ontsluiting te mitigeren, bijvoorbeeld door de zuidelijke ontsluitingsweg te verzinken of te voorzien van (groene) geluidswallen
4. De verkeerskundige gevolgen van het creëren van een nieuwe stadswijk op Hulsdonk te betrekken bij de planvorming voor de zuidelijke ontsluiting;

5. De voorziene zuidelijke ontsluiting tijdig voor te bereiden zodanig dat deze (grotendeels) gerealiseerd is vóórdat de nieuwbouw van het ziekenhuis open gaat;
6. De gemeenteraad op de kortst mogelijke termijn te voorzien van een tijdsplanning betreffende het realiseren van de voorziene zuidelijke ontsluiting.

En gaat over tot de orde van de vergadering.

Namens,

CDA Roosendaal, Sebastiaan Hamans

VVD, Kees Verstraten

D66, Harm Emmen

PvdA, Paul Klaver

GroenLinks, Christian Villée