

Motie 2

'Fietsers voorop' in Roosendaal

De gemeenteraad van Roosendaal in vergadering bijeen op woensdag 27 januari 2021, gehoord hebbende de beraadslagingen over raadsvoorstel Krediet snelfietsroute F58;

Overwegende dat:

- Er door de gemeente Roosendaal bij de ontwikkeling van de nieuwe snelfietsroute F58 uitgesproken is dat de fietsverbinding tussen Bergen op Zoom en Roosendaal comfortabeler, veiliger, sneller en aantrekkelijker moet maken en daardoor meer forenzen vaker voor de fiets kiezen;
- Fietsen dus in de totale reis van huis naar bestemming (en terug) - zowel binnen als buiten de bebouwde kom - een volwaardige oplossing voor de inwoner moet zijn om voor de overstap naar de fiets te kiezen;
- Fietsroutes dus dan moeten kunnen concurreren met autoroutes;
- Fietsen op alle gebieden de gezondste en veiligste mogelijkheid zou moeten zijn om van het verkeer gebruik te maken;
- Meer fietsen i.p.v. andere vervoerstypes zowel landelijk, regionaal als ook plaatselijk wordt gezien als een oplossing voor het CO2 probleem in lijn met de klimaatproblemen;

Constaterende dat:

- Gemeente Roosendaal op dit moment nog geen op zichzelf staand fietsbeleid heeft waarbij fietsers voorop staan;
- Fietsveiligheid en het positief beïnvloeden van fietsgebruik bij de aanpak van ruimtelijke ingrepen op dit moment nog niet centraal wordt gesteld;
- Bij het aanbod van verkeer bij kruisingen/fietsoversteken/rotondes fietsers geen eenduidig voorrangprincipe hebben in Roosendaal terwijl fietsers juist directe last ondervinden van weersinvloeden en/of schadelijke stoffen door het verkeer;
- De Corona-tijd juist het fietsgebruik en het fietsbezit heeft gestimuleerd en veranderd, mede door verminderde mogelijkheden door het OV, welke - zo is de verwachting - niet van tijdelijke aard zullen zijn;

Van mening zijnde dat:

- Juist de aanleg en de realisatie van de F58 niet zonder een totaal fietsbeleid kan, inclusief een uitgewerkt fietsnetwerk waarmee fietsers hun routes - zowel binnen als buiten de bebouwde kom - aan de hand van fietsknooppunten eenvoudig kunnen plannen/volgen;
- Een dergelijk fietsbeleid het begin kan zijn van een grotere ambitie: 'Roosendaal, de meest fietsvriendelijke gemeente van Nederland';

Verzoekt het college:

1. Om een opzichzelfstaand fietsbeleid op te stellen, inclusief een overzichtelijk fietsnetwerk met aanduiding van fietsknooppunten en fietsroutes, gedifferentieerd naar fietsgebruiksdoelen en naadloos aansluitend op de reeds bestaande en toekomstige (regionale) fietsnetwerken;
2. Met name het 'fietser heeft voorrang' principe toe te passen bij toekomstige ruimtelijke (her)inrichting van alle kruisingen/fietsoversteken/rotondes;
3. De uitwerking van dit beleid participatief op te pakken met de bekende professionele en vrijwillige stakeholders bij fietsontwikkelingen in de gemeente Roosendaal;
4. De raad hierover vóór 1 september 2021 te informeren;

En gaat over tot de orde van de vergadering,

Namens,

GroenLinks, Christian Villée

PvdA, Michael Yap

SP, Michael Beens

Roosendaalse Lijst, Marco Schillemans

D66, Harm Emmen

VLP, Arwen van Gestel

ChristenUnie, Karen Suijkerbuijk-Ader