

**Motie 6 is met 23 stemmen voor (VLP, CDA, GroenLinks, Lokaal Sociaal 21, PvdA, D66, ChristenUnie, Burger Belangen Roosendaal, Wezenbeek) en 11 stemmen tegen (Roosendaalse Lijst, VVD) aangenomen.**

## Motie 6

### Maximumsnelheid 30 km/uur voor centrumgebied, auto als gast van de fietser

De gemeenteraad van Roosendaal in vergadering bijeen op 9 december, gehoord hebbende de beraadslaging over het raadsvoorstel Vaststelling bestemmingsplan Groot Mariadal in Roosendaal.

#### Constaterende dat:

- Vanuit de reacties van omwonenden van Groot Mariadal dat bereikbaarheid per auto binnen het centrumgebied nog steeds leidend is boven de leefbaarheid van de bewoner en duurzame toegankelijkheid door OV, fietser en voetganger;
- Er actief beleid door de gemeente is om de leidende identiteit van de binnenstad als winkelgebied steeds verder om te vormen naar woongebied en daardoor veiligheid van het daardoor groeiende aantal bewoners een steeds belangrijker issue wordt;
- De combi van fietser/voetganger en auto in de binnenstad nog steeds veel onduidelijke verkeerssituaties oplevert als de meest kwetsbare verkeersdeelnemers autowegen kruisen terwijl zij vanuit het omliggende gebied het centrum proberen te bereiken;

#### Overwegende dat:

- We in afwachting zijn op landelijk beleid om in de hele bebouwde kom de maximale snelheid naar 30 km/uur terug te brengen en dat er enkel op uitzonderlijke basis hier uitzonderingen mogelijk zijn;
- Er in het hele centrumgebied nu al 30 km/uur de standaard is met uitzondering van drie toegangsstraten;
- De toenemende elektrificatie van auto's, scooters en (snelle) fietsers vanwege hun stilte in combinatie met hun snelheid soms onverwachte en potentieel gevaarlijke situaties opleveren als de maximale snelheid boven de 30 km/uur blijft;
- Het toepassen van fietsstraten ook voor de bewoners een veel rustigere, veiligere en leefbare omgeving gaat leiden zoals dat ook reeds de ervaring is in steden waar dit reeds is toegepast;

#### Verzoekt het college:

1. De maximumsnelheid op alle binnen de "ringweg" Stationsstraat, Brugstraat, Boulevard, Lanen van België, Limburg & Brabant gelegen straten terug te brengen naar 30 km/uur inclusief de Dunantstraat en de Nispensestraat;
2. Te onderzoeken of het toepassen van een netwerk van fietsstraten een bijdrage kan leveren aan het verbeteren van de veiligheid, het verbeteren van de bereikbaarheid vanuit het omliggende gebied richting het centrum en het verbeteren van het woongenot van de "binnenstadse" wijken. Hierbij ook het veilig kruisen voor fietsers van zowel de binnen- als buitenring onderzoeken. In relatie tot de ontwikkelingen rond Groot-Mariadal starten met het onderzoek in en rond dit gebied;
3. De raad voor het einde van de lopende bestuursperiode te informeren over de uitkomsten van het onderzoek.

En gaat over tot de orde van de vergadering.

Namens,

GroenLinks, Christian Villée

D66, Harm Emmen

PvdA, Michael Yap

CDA, Sebastiaan Hamans

Lokaal Sociaal 21, Adriënne Maas - Cleeren

ChristenUnie Roosendaal, Karen Suijkerbuijk - Ader