

Geachte Minister,

Onlangs heeft u ons in het kader van het artikel 10 Bro-overleg in de gelegenheid gesteld om een reactie op het voorontwerp van het inpassingsplan Zuid-West 380 Kv Oost te geven. Middels deze reactie maken wij -mede namens de gemeenteraad- graag ons standpunt aan u kenbaar.

Aan het huidige voorontwerp-inpassingsplan is een jarenlange voorbereiding voorafgegaan, waarbij diverse varianten met alle effecten van dien uitvoerig besproken en onderzocht zijn. Er is regelmatig overleg geweest tussen uw ministerie, de initiatiefnemer Tennet en de Samenwerkende Overheden (SO), waarvan ook onze gemeente deel uitmaakt. Thans ligt er een voorontwerp Inpassingsplan Zuid-West 380 Kv Oost.

Graag willen wij in deze zienswijze kort terugblikken op het proces aangaande de tracékeuze. In juli 2017 werd de keuze gemaakt voor het zogenaamde rode tracé. Bij brief van 31 mei 2017 adviseerde de Samenwerkende Overheden uw ministerie om het meest gedragen tracé rood vast te stellen. Dit tracé had een groot draagvlak binnen de gemeente Roosendaal (gemeente, bewoners en bedrijven). Op 3 oktober 2018 vond het werkatelier Bijeenkomst Borchwerf II plaats, waarna er aanpassingen kwamen aan het toen meest gedragen tracé rood. Verschillende andere opties en tracés kwamen aan de orde. Zo wordt variant grijs-blauw voor het eerst genoemd. Vanaf december 2018 werd uitgegaan van dit tracé.

Helaas kunnen wij concluderen dat de informatievoorziening vanaf 7 juli 2017, bij de bekendmaking vanuit Tennet richting alle partijen (gemeente, bewoners en bedrijven) naar ons inzicht summier en niet eenduidig is geweest. Met name aangaande de wijziging van tracékeuze zijn de inwoners niet actief benaderd. Dit heeft geleid tot onbegrip en onduidelijkheid bij omwonenden en bedrijven. Zo is de voorgestelde variant door de bewoners niet voldoende onderbouwd afgewezen.

Wij konden ons vinden in het door u eerder gekozen tracé rood, dat overeenkomt met de door ons (en de Samenwerkende Overheden) voorgestane voorkeursvariant, zoals wij hebben laten blijken per brief van 31 mei 2017. Daarmee wordt recht gedaan aan de uitgangspunten die voor ons van belang zijn. In dit verband noemen wij o.a. de gedeeltelijke bundeling met de buisleidingenstraat, een rustig ruimtelijk beeld door rechtstanden en de verdere ontwikkeling in noordelijke richting van het bedrijventerrein Borchwerf die hierdoor niet gefrustreerd wordt.

Gelet op het bovenstaande zien wij aanleiding om enkele belangrijke aandachtspunten naar voren te brengen, die bij de verdere uitwerking en procedure van belang zijn.

Vooropgesteld dat elk tracé zijn voor- en nadelen kent, heeft het door u gekozen tracé met name nadelige consequenties voor bewoners aan de Vlietweg en de Noordstraat en een aantal bedrijven op industrieterrein Borchwerf. De hoogspanningsleiding is in de directe nabijheid van betrokkenen gesitueerd en geeft beperkingen in hun woon- leef – en werkklimaat. Wij onderkennen deze nadelige gevolgen en verzoeken u nadrukkelijk bij de verdere uitwerking rekening te houden met de leefbaarheid en werkomstandigheden van deze bewoners en bedrijven door deze tracékeuze nogmaals bespreekbaar te maken en doeltreffende maatregelen te treffen. Wij hechten er zeer grote waarde aan, dat in samenspraak met de bewoners en EZK, Tennet en onze gemeente een passende oplossing wordt gevonden voor deze situatie.

Hierbij denken wij aan een heroverweging van tracé rood, rekening houdend met de inbreng van eerdere bezwaarmakers, waarbij tevens de mogelijkheid van de ondergrondse aanleg van het tracé, al dan niet in de leidingenstraat mee wordt genomen. Ook verzoeken wij u de mogelijkheid van het ondergronds leggen van het blauw-grijze tracé mee te nemen in de opties.

Verder willen wij graag opmerken dat de berekeningen thans gebaseerd zijn op 4000 amp en de berekeningen uitgaan van 30%. Gelet op de gevolgen bij overschrijding van deze 30% in de toename van de grootte van de magneetvelden alsmede de gezondheidsaspecten, vragen wij hier nadrukkelijk aandacht voor.

Wij vragen aandacht voor een goede zorgvuldigheid bij de verdere uitwerking tijdens de procedure zoals gezondheidsaspecten, een goede communicatie, met name specifiek met alle betrokkenen die op enigerlei wijze met het project te maken hebben. Wij denken dan niet alleen aan de bewoners van de Vlietweg en de Noordstraat maar ook aan de bedrijven nabij Borchwerf, belanghebbenden bij de zgn. gevoelige bestemmingen en bij voorbereidende werkzaamheden zoals bijv. aanrijroutes e.d.

Wij verzoeken u de inbreng en vragen van de bewoners en de bedrijven nabij Borchwerf maximaal mee te nemen in uw beoordeling van deze zienswijze en verwijzen u naar de zienswijze van bewoners en bedrijven in de bijlagen. Deze bijlagen maken integraal onderdeel uit van onze zienswijze.

Wij willen nogmaals benadrukken dat wij zeer veel waarde hechten aan een passende oplossing voor de situatie in samenspraak met de bewoners, EZK en Tennet. Hierbij is ook het treffen van mitigerende en compenserende maatregelen bijv. in de vorm van een goede landschappelijke inpassing voor onze gemeente van belang. Daarbij vragen wij ook aandacht voor de zichtlocatie van het bedrijventerrein Borchwerf langs de A17. Voor een goed ondernemerschap en vestigingsklimaat is het gewenst, dat bij de verdere uitwerking rekening wordt gehouden met een goede landschappelijke inpassing ter plaatse, zodat aantasting van de nadelige effecten tot een minimum beperkt worden.

Vanuit Tennet en uw Ministerie is in ons gezamenlijk gesprek op 7 april jl. toegezegd, dat zo spoedig mogelijk antwoord volgt op de tijdens dit gesprek gestelde vragen. Mochten deze antwoorden niet tijdig beschikbaar zijn in verband met de termijn voor het indienen van een zienswijze, dan houden wij nadrukkelijk de mogelijkheid voor om nadien, dus na ontvangst van de antwoorden, een meer aanvullende zienswijze in te dienen bij u.

Wij vertrouwen erop dat u bij de verdere uitwerking rekening zult houden met de door ons aangedragen aandachtspunten en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

B&W en gemeenteraad van Roosendaal