

Schriftelijke vraag		Gesteld door:	
		PvdA	
Datum		10 februari 2020	
Onderwerp		Spoorwegovergangen	
Portefeuillehouder		Wethouder C.A. (Cees) Lok	
Overige betrokken portefeuillehouder(s)			

De fractie heeft de volgende vragen:

De spoorwegovergangen aan de Willem Dreesweg vragen vaak de aandacht in het kader van verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer van en naar de Tolberg. Ook kwam dit onderwerp onlangs aan de orde tijdens de bijeenkomst voor inwoners over de ontsluiting van het ziekenhuis en de wijk Tolberg.

De PvdA-fractie heeft de volgende vragen.

Vraag 1

Een aandachtspunt is dat de spoorwegovergang nu gesloten blijft of weer gaat sluiten als een trein na het passeren van de spoorwegovergang stilvalt dan wel stil komt te staan. Dit gebeurt nogal eens tussen de twee spoorwegovergangen, met als gevolg dat deze beide gesloten blijven. In een aantal gevallen wordt dit veroorzaakt door de "spanningssluit".

Is dit bij de gemeente bekend en heeft u daarover contact met de verantwoordelijken om dit op te lossen?

Vraag 2

De automatische spoorwegovergangen zijn in principe ingesteld op 'verkeerd spoor rijden'. Naar het schijnt is dit ook het geval bij de twee onderhavige spoorwegovergangen. Dit systeem wordt ook wel een wip-wap of balansschakeling genoemd. Dit houdt in dat als een trein zich meer dan vijf minuten in de sectie na de spoorwegovergang bevindt, het systeem ervan uit gaat dat er op hetzelfde spoor een trein van tegenovergestelde richting komt.

Is dit bij de gemeente bekend en heeft u daarover contact gehad met de verantwoordelijken om dit op te lossen? Moet dit systeem hier gehandhaafd worden of zijn er alternatieven?

Vraag 3

Wordt deze technische problematiek derhalve ook betrokken in het kader van het dossier BRAVIS, ontsluiting en mogelijke ondertunneling?

Namens de fractie van PvdA,
Paul Klaver

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Ja, dit is bekend. De gesloten spoorwegovergangen bij de Willen Dreesweg die hierdoor ontstaan is een terugkerend onderwerp van gesprek met Prorail.
2. Experts bij Prorail geven aan dat de spoorwegovergangen bij de Willem Dreesweg zijn voorzien van een balansschakeling en het huidige systeem behouden moet te blijven om te voldoen aan de betrouwbaarheidseisen en het gestelde veiligheidsniveau. Zodra het baanvak Kijfhoek-Antwerpen wordt voorzien van een nieuw beveiligingssysteem (ERTMS), ontstaan er mogelijkheden om de overwegen snelheidsafhankelijk te laten sluiten.
3. Zeker speelt dit een rol bij het verbeteren van de bereikbaarheid van Tolberg en het Bravis ziekenhuis. Voor de ontsluiting Tolberg/Bravis wordt de ondertunneling als scenario meegenomen.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

Cees Lok