



Eigenstandige motie Openingstijden Haringvlietbrug

De gemeenteraad van Roosendaal in vergadering bijeen op 16 januari 2020, gehoord hebbende de beraadslagingen.

Overwegende dat:

- Het verkeer op rijksweg A29 sinds het doortrekken van de A4 van Dinteloord tot aan Bergen op Zoom gedurende de gehele werkdag aanmerkelijk drukker is geworden;
- Vertragingen op de A29 vanzelfsprekend leiden tot extra verkeersdrukte op de A16 en A17 van en naar Roosendaal;
- Deze drukte vaak leidt tot problemen in de verkeersdoorstroming over de snelweg en het onderliggende wegennet met files en economische schade tot gevolg;
- De Haringvlietbrug in 2019 in de periode van 1 april tot en met 31 oktober gedurende de werkdagen vanaf 09.30 uur tot 20.00 uur tot wel 9 keer geopend werd, waarbij een aantal openingstijden dichtbij de spijstijden lag (09.30 uur – 15.45 uur – 18.30 uur);
- Deze brugopeningen gedurende de gehele werkdag leiden tot filevorming en dan met name in het geval van de openingstijden die dicht bij de spijstijden liggen;
- Dit effect vanwege de toegenomen drukte alleen maar groter is geworden;
- Het bij bruggen in drukke verbindingswegen gebruikelijk is, dat het aantal brugopeningen op werkdagen beperkter is dan 9 openingen en dat er meer rekening wordt gehouden met de spijstijden voor het wegverkeer en het openbaar vervoer;
- Zeilers bovendien prima kunnen anticiperen op een beperkter aantal brugopeningen;
- Het daarbij niet ondenkbaar is dat hulpdiensten hinder hebben van de brugopeningen en de gerelateerde filevorming;
- Weliswaar de minister van Infrastructuur en Waterstaat met ingang van 1 januari 2020 deels tegemoet is gekomen aan de wens om aangepaste brugopeningstijden, echter, met name de avondspits hiermee nog steeds niet wordt ontzien, met alle gevolgen van dien;

Tevens overwegende dat:

- De weggebruiker van de A29 ook bij de Volkeraksluizen bij Willemstad als gevolg van het binnenvaartverkeer vaak moet wachten omdat de brugopeningstijden van de Haringvlietbrug niet zijn afgestemd op de openingstijden van de Volkeraksluizen, wat leidt tot onnodig extra vertraging;

Van mening zijnde dat:

- De ontstane vertraging en economische schade voor vele automobilisten en professionele chauffeurs niet in verhouding staat tot het recreatieve genot van een beperkt aantal zeilers, die met hun zeilboot niet onder een gesloten Haringvlietbrug met een doorvaarhoogte van ca. 14 meter door kunnen en daardoor gebruik dienen te maken van een brugopening;
- Een betere afstemming tussen de openingstijden van de Haringvlietbrug en de Volkeraksluizen een nog betere verkeersdoorstroming kan bewerkstelligen;

Verzoekt het college:

1. In samenwerking met andere belanghebbende West-Brabantse gemeenten (Goerree Overflakkee, Moerdijk, Steenbergen en Bergen op Zoom) in overleg te treden met het college van de gemeente Hoeksche Waard, die bij Rijkswaterstaat Zuid-Holland op korte termijn een verzoek in gaat dienen voor het beperken van het aantal brugopeningen van de Haringvlietbrug gedurende de werkdagen en dan met name rondom de spits tijden én een betere afstemming tussen de openingstijden van de Haringvlietbrug en de Volkeraksluizen.

En gaat over tot de orde van de vergadering.

Namens,

VVD, Sanneke Vermeulen
Roosendaalse Lijst, René van Broekhoven
GroenLinks, Naima El Azzouzi