

AANGENOMEN De gewijzigde Motie 6 met 19 stemmen voor (PvdA, VLP, SP, GroenLinks, Burger Belangen Roosendaal, ChristenUnie, D66, Wezenbeek) en 16 stemmen tegen (Roosendaalse Lijst, VVD, CDA)

Motie 6.

Verbeteren verkeerssituatie Onyxdijk – Flintdijk -Dijkrand

De gemeenteraad van Roosendaal in vergadering bijeen op donderdag 16 januari 2020, gehoord hebbende de beraadslagingen over Raadsmededeling 78-2019 Mobiliteitsagenda 2020-2024;

Constateerende dat:

- De grotere mobiliteitsopgaven voor Roosendaal zijn vastgelegd in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan 2015-2025 (GVVP) en deze opgaven worden in mobiliteitsagenda's (met een looptijd van 5 jaar) nader geconcretiseerd;
- In de mobiliteitsagenda 2015-2019 de verkeersveiligheid Flintdijk – ZLTO specifiek als mobiliteitsopgave vanuit het GVVP benoemd is;
- Hierover in de mobiliteitsagenda 2015-2019 is aangegeven dat door bewoners in de wijk Kortendijk, Onyxdijk en Flintdijk signalen zijn geuit over onveiligheid en hardrijden; Naast de reguliere verkeersstroom is specifiek aangegeven dat het landbouwverkeer voor extra overlast zorgt. Vooral in combinatie met fietsers;
- In de mobiliteitsagenda 2015-2019 tevens is aangegeven dat deze opgave in het reguliere onderhoudsprogramma kan worden meegenomen;

Overwegende dat:

- Het bewonersplatform Kortendijk in april 2019 een enquête heeft uitgevoerd naar de beleving van bewoners naar het al dan niet ervaren van verkeersoverlast op het doorgaande tracé (Onyxdijk-Flintdijk) vanaf de rotonde aan de Zundertseweg tot aan de rotonde op de Dijkrand;
- Uit deze enquête blijkt dat ruim 94% van de respondenten in meer of mindere mate ernstige vormen van overlast ervaart, waarbij voor 84% deze overlast veroorzaakt wordt door te hard rijdende auto's en motoren en landbouwvoertuigen;
- Uit deze enquête tevens blijkt dat alle respondenten vinden dat nader onderzoek door de gemeente Roosendaal nodig is;

Van mening zijnde dat:

- Het duidelijk is dat de in de GVVP benoemde mobiliteitsopgave ten aanzien van de verkeersveiligheid Flintdijk – ZLTO nog niet is gerealiseerd en dat het enkel opnemen van deze opgave in het reguliere onderhoudsprogramma onvoldoende is gebleken;
- Er tevens onderzoek gedaan moet worden naar effectievere parkeeroplossingen ter hoogte van de Onyxdijk;

Verzoekt het college om:

1. Deze mobiliteitsopgave mee te nemen in de Mobiliteitsagenda 2020-2024 en nader onderzoek te doen naar de knelpunten en oplossingen op het doorgaande tracé Onyxdijk - Flintdijk - Dijkrand;
2. Hierbij expliciet de resultaten van de enquête van het bewonersplatform Kortendijk te betrekken en deze te laten beoordelen door verkeersdeskundigen;

3. De raad middels een raadsmededeling te informeren over de uitwerking van deze mobiliteitsopgave.

En gaat over tot de orde van de vergadering,

Namens,

SP, Adriëne Maas-Cleeren

PvdA, Michael Yap

ChristenUnie, Karen Suijkerbuijk-Ader

Burgen Belangen Roosendaal, Selda Bozkurt

D66, Harm Emmen

VLP, Jos Heeren