



**PARKEERDRUK MARIADAL
ROOSENDAAL**



PARKEERDRUK MARIADAL ROOSENDAAL

Rapportage

Amsterdam, 24 januari 2020

In opdracht van:

gemeente Roosendaal



Colofon

Opdrachtgever:	gemeente Roosendaal
Rapport:	Parkeerdruk Mariadal Roosendaal
Projectnummer:	639.20
Versie:	v.01
Datum:	24 januari 2020
Auteur(s):	S. Raterink

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 516
1054 SJ Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Methoden.....	1
2	Resultaten.....	2
2.1	Capaciteit.....	2
2.2	Bezetting en parkeerdruk	2
2.3	Vergelijking vorige meting	3
	Bijlagen	4
	Bijlage I: parkeerdruk cartografisch	5
	Bijlage II: Verschil parkeerdruk 2019-2020	8
	Bijlage III: Uitkomsten in tabel	11

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Roosendaal wenst meer inzicht in de parkeersituatie in het gebied Mariadal om de effecten te meten van ontwikkelingen in het gebied. Hiertoe heeft Trajan in januari 2020 een parkeeronderzoek uitgevoerd. In februari 2019 is dit onderzoek voor het eerst uitgevoerd, deze meting betreft een tweede meting.

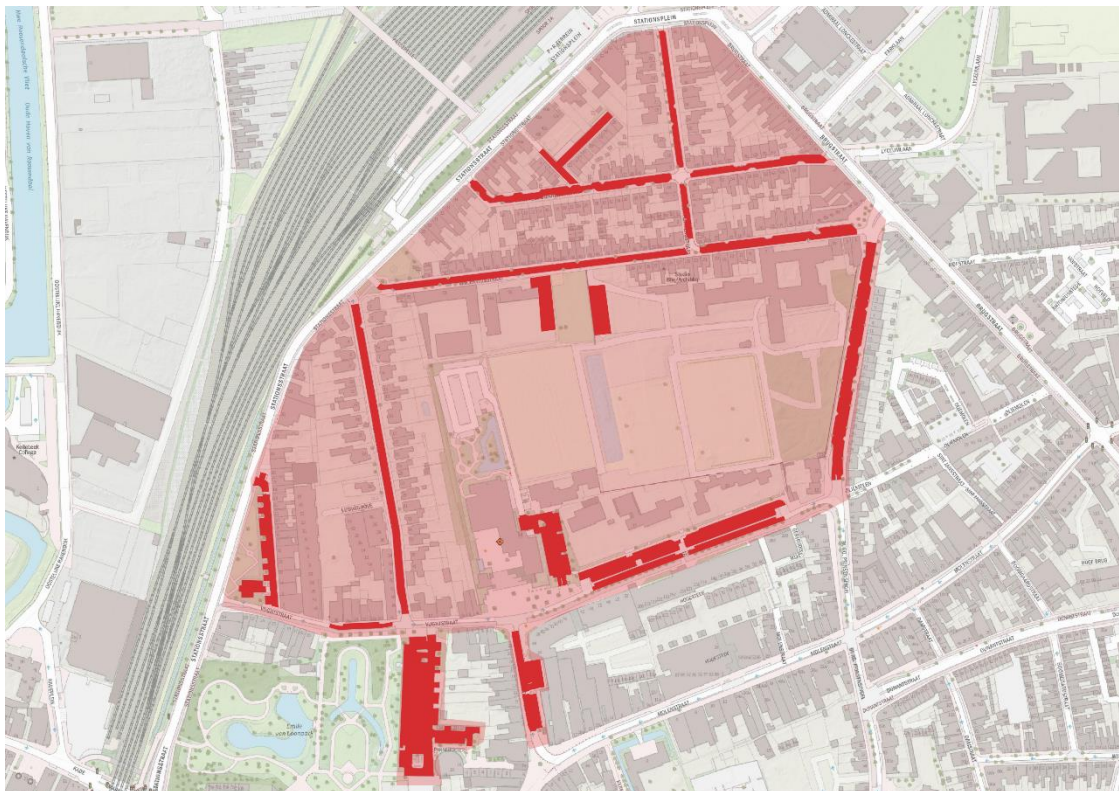
1.2 Methoden

Om tot een parkeerdruk te komen zijn twee gegevens van belang, parkeercapaciteit en bezetting. De capaciteit was reeds bekend bij de gemeente, deze wordt dan ook gehanteerd in dit onderzoek. De bezetting is op vijf momenten gemeten:

- Dinsdagmiddag, 14:00 – 16:00, 14-01-2020;
- Dinsdagavond, 19:00 – 21:00, 14-01-2020;
- Donderdagmiddag, 14:00 – 16:00, 16-01-2020;
- Donderdagavond, 19:00 – 21:00, 16-01-2020;
- Zaterdagmiddag, 14:00 – 16:00, 18-01-2020.

Tijdens deze meetmomenten zijn alle voertuigen geteld op sectieniveau (figuur 1). Hierbij is bijgehouden of deze goed, fout of op een bijzondere plek geparkeerd stonden.

Figuur 1 Onderzoeksgebied – sectie-indeling



2 RESULTATEN

2.1 Capaciteit

De capaciteit was voorafgaand aan het onderzoek bekend bij de gemeente. Hieraan is dan ook vastgehouden in dit onderzoek. Het volledige parkeerareaal in het onderzoeksgebied is gemarkeerd. In totaal zijn er 586 parkeerplekken geteld, waarvan 583 openbaar. De straat met het hoogste aantal parkeerplaatsen (145) is het terrein aan de Vughtstraat. Ook in de Kloosterstraat zijn relatief veel parkeerplaatsen (102).

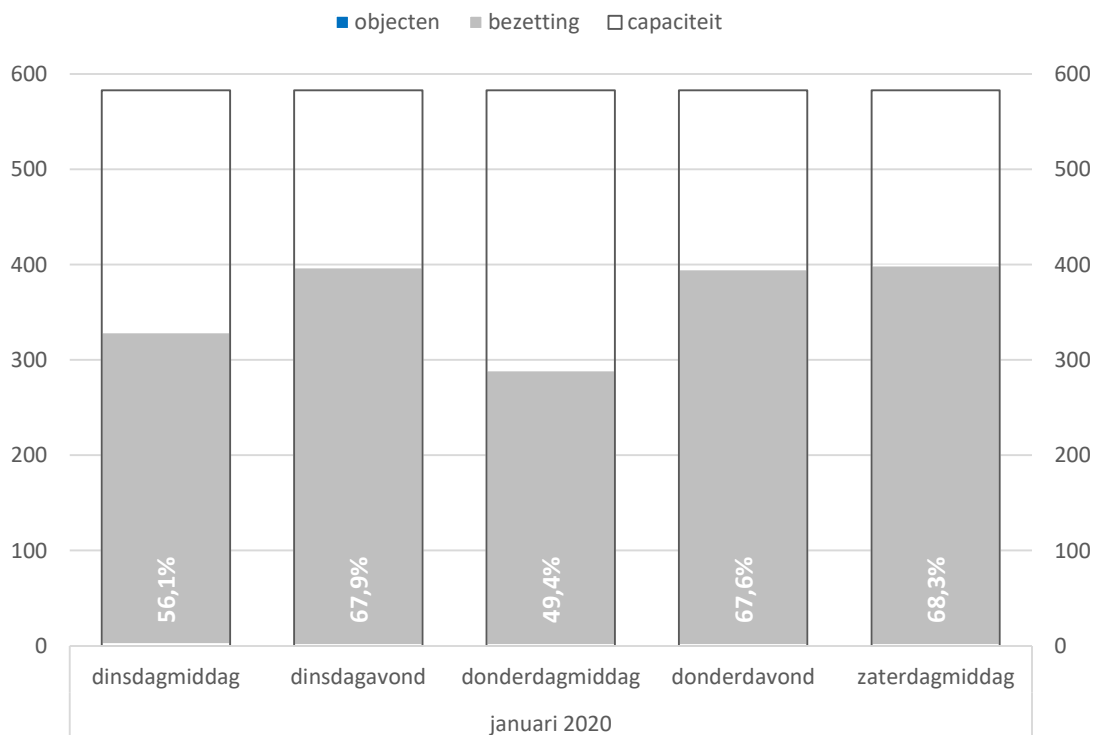
Tabel 2 capaciteit

Straat	capaciteit
Burgemeester Prinsensingel	45
Burgemeester Schoonheijtstraat	60
Dokter Lemmenstraat	17
Dominéstraat	23
Kloosterstraat	102
Ludwigstraat	31
Emile van Loonpark	145
Stadserf	38
Uniestede	51
Vincentiusstraat	65
Vughtstraat	6
Totaal	583

2.2 Bezetting en parkeerdruk

In figuur 3 is de bezetting en parkeerdruk grafisch weergegeven. Er is een gemiddelde parkeerdruk gemeten van 61,9 procent over alle meetmomenten. De dinsdag- en donderdagavond zijn de momenten met de hoogste parkeerdruk (respectievelijk 67,9 en 68,3 procent). De laagste bezetting is gemeten op donderdagmiddag, met een parkeerdruk van 49,4 procent. Cartografische weergave van de parkeerdruk per meetmoment is terug te vinden in de bijlagen (bijlage I).

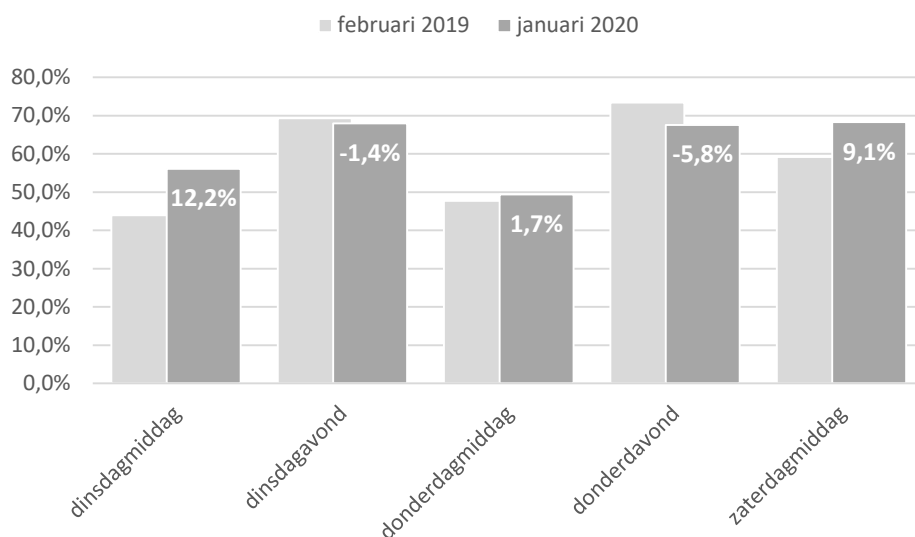
Figuur 3 parkeerdruk grafisch



2.3 Vergelijking vorige meting

Tijdens de meting in februari 2019 was de gemiddelde parkeerdruk 58,7 procent. Deze meting kent met 61,9 procent een parkeerdruk van 3,2 procentpunt hoger. In onderstaande grafiek is het verschil te zien per meetmoment. De percentages geven het verschil weer tussen beide metingen. Het grootste verschil is gemeten op dinsdagmiddag. Dit verschil is voornamelijk een gevolg van een hogere bezetting in de Vincentiusstraat en de Kloosterstraat. In bijlage I is de parkeerdruk cartografisch weergegeven per meetmoment. In bijlage II is het verschil in parkeerdruk weergegeven, en in bijlage III staan de uitkomsten per straat in tabellen.

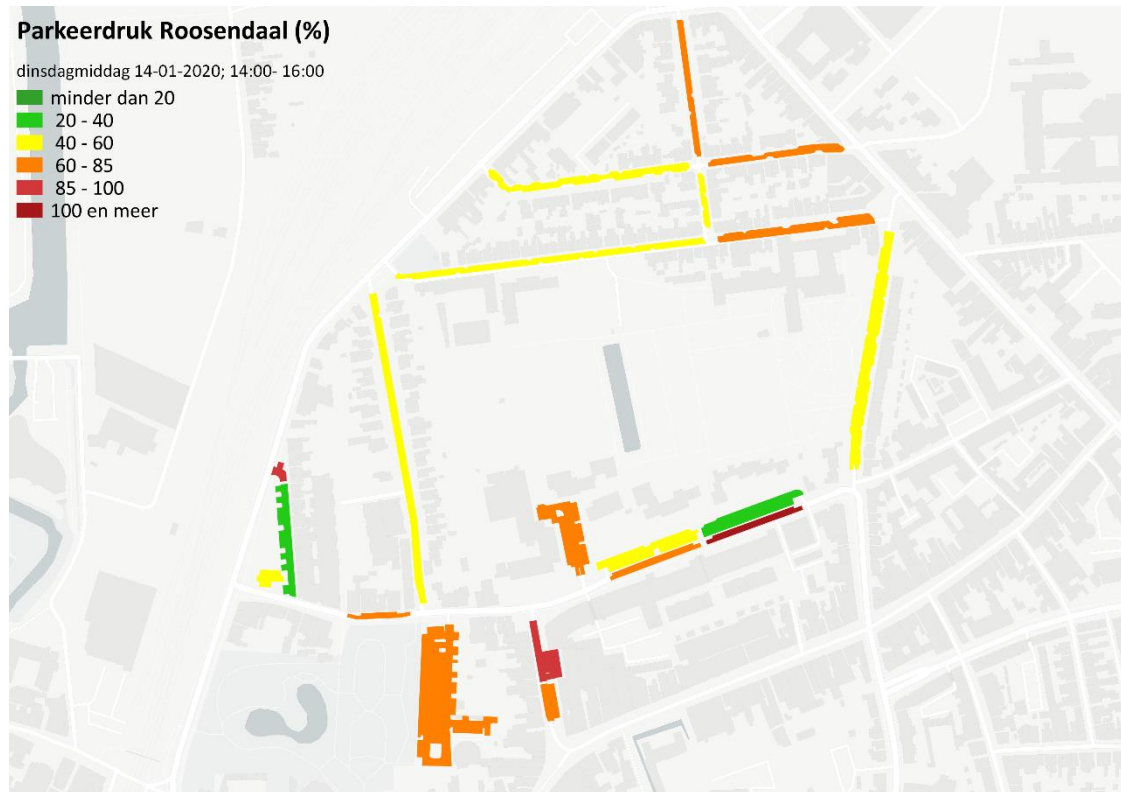
Figuur 4 parkeerdruk vergelijking



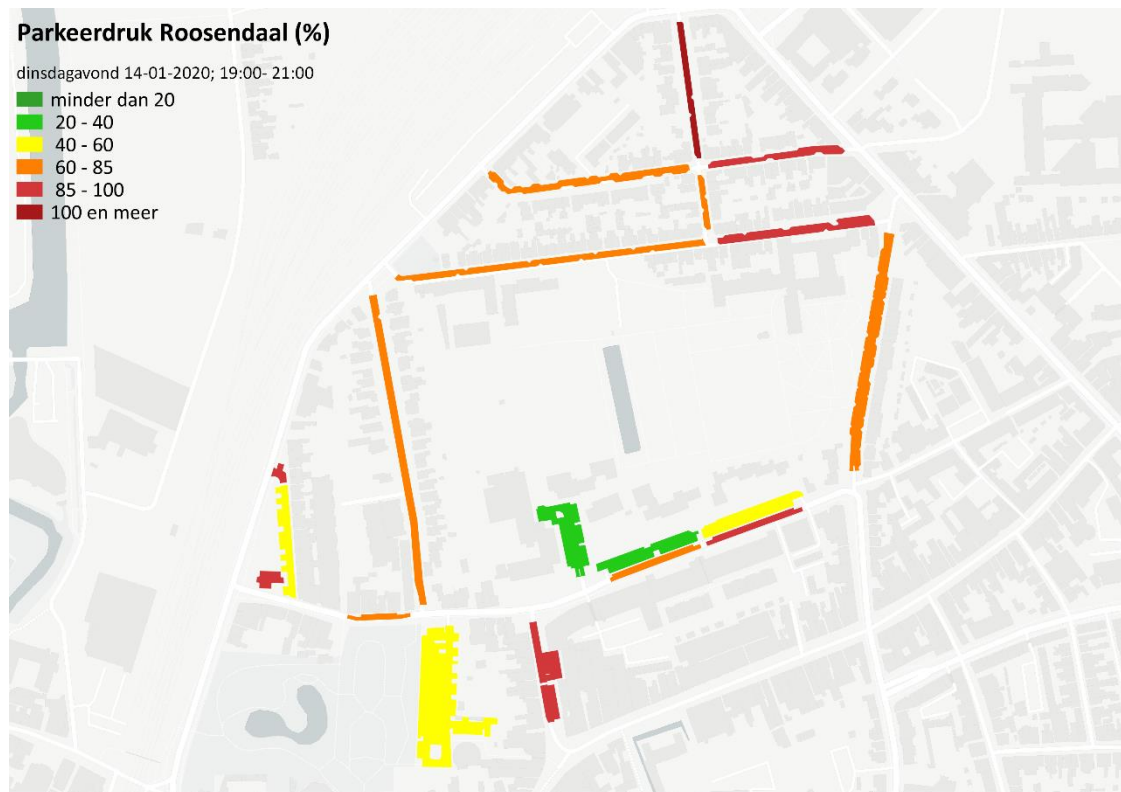
BIJLAGEN

BIJLAGE I: PARKEERDRUK CARTOGRAFISCH

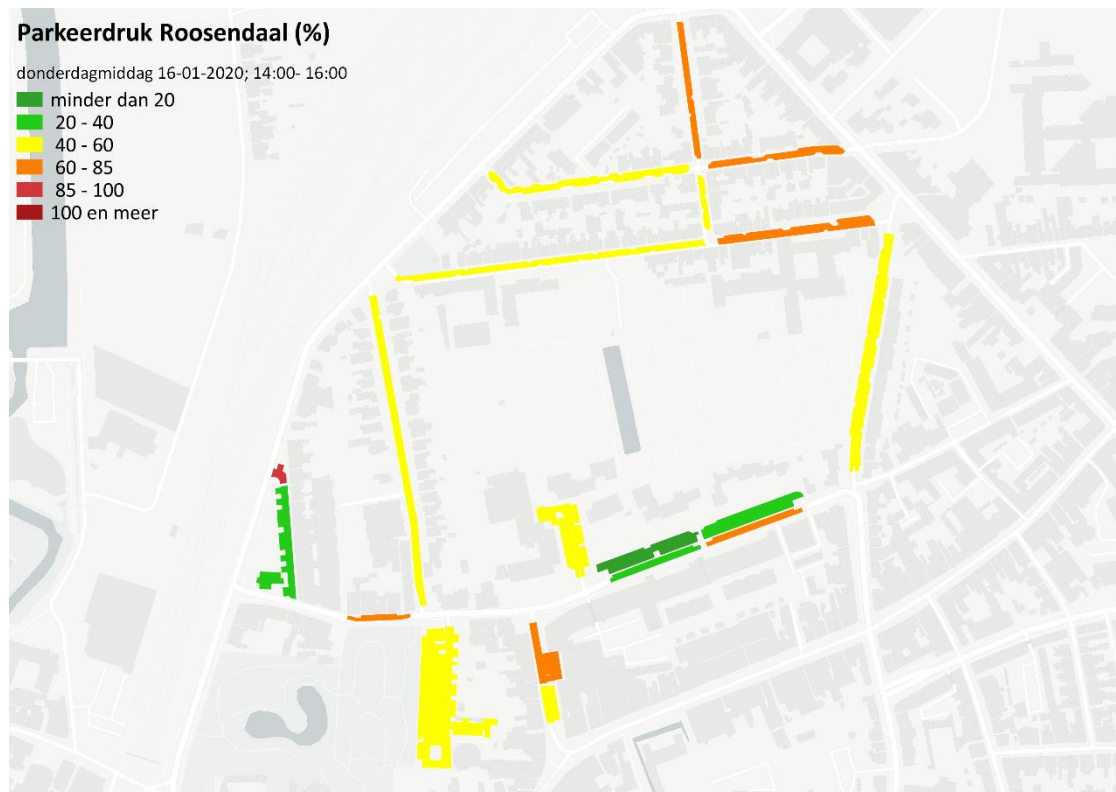
Figuur I.1 parkeerdruk dinsdagmiddag



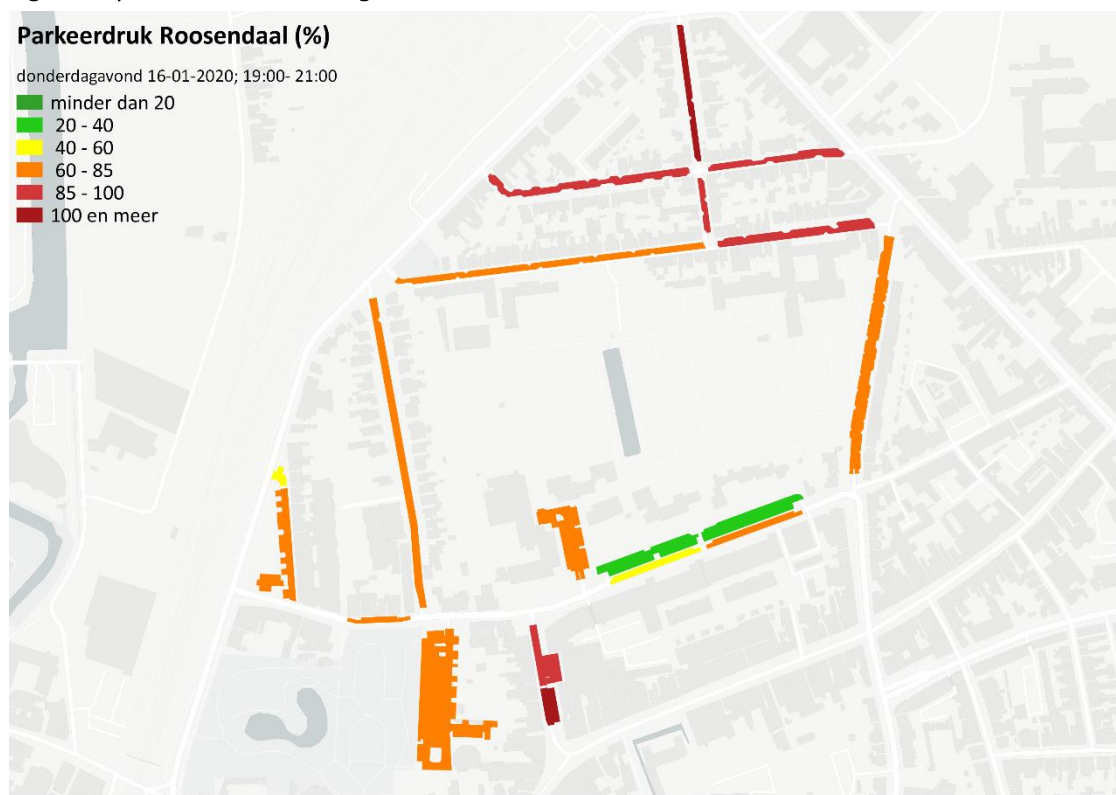
Figuur I.2 parkeerdruk dinsdagavond



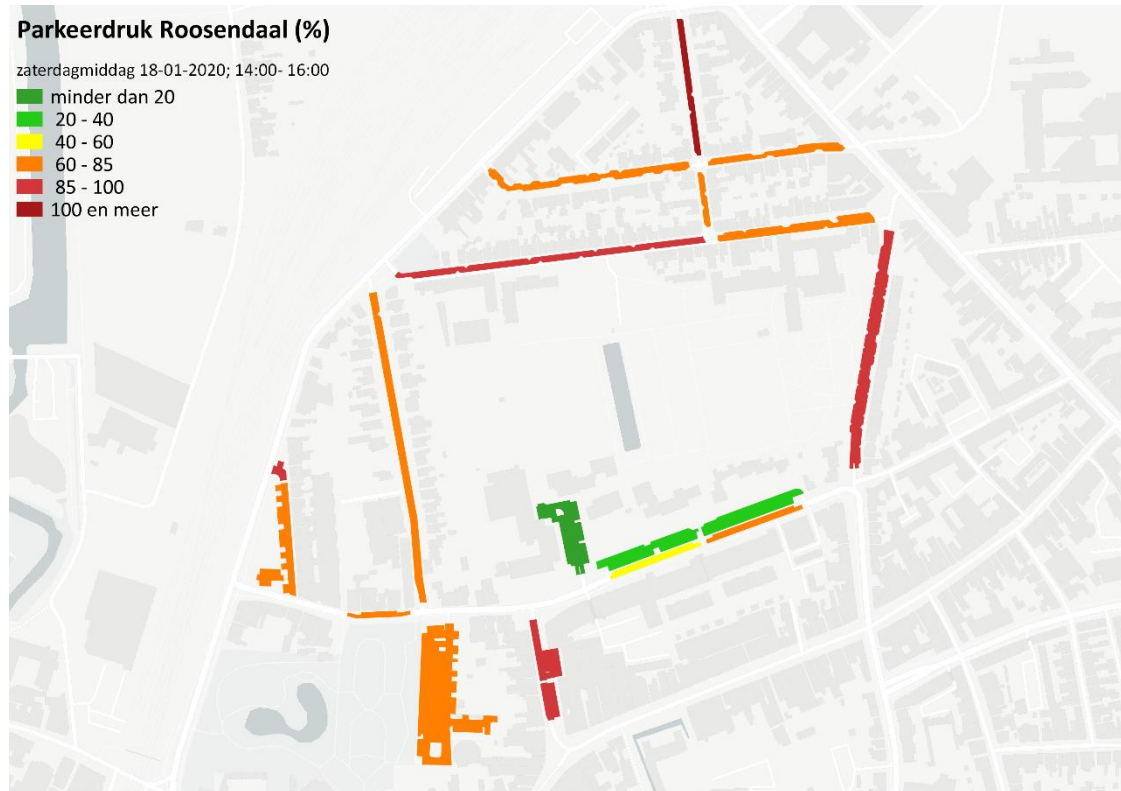
Figuur I.3 parkeerdruk donderdagmiddag



Figuur I.4 parkeerdruk donderdagavond

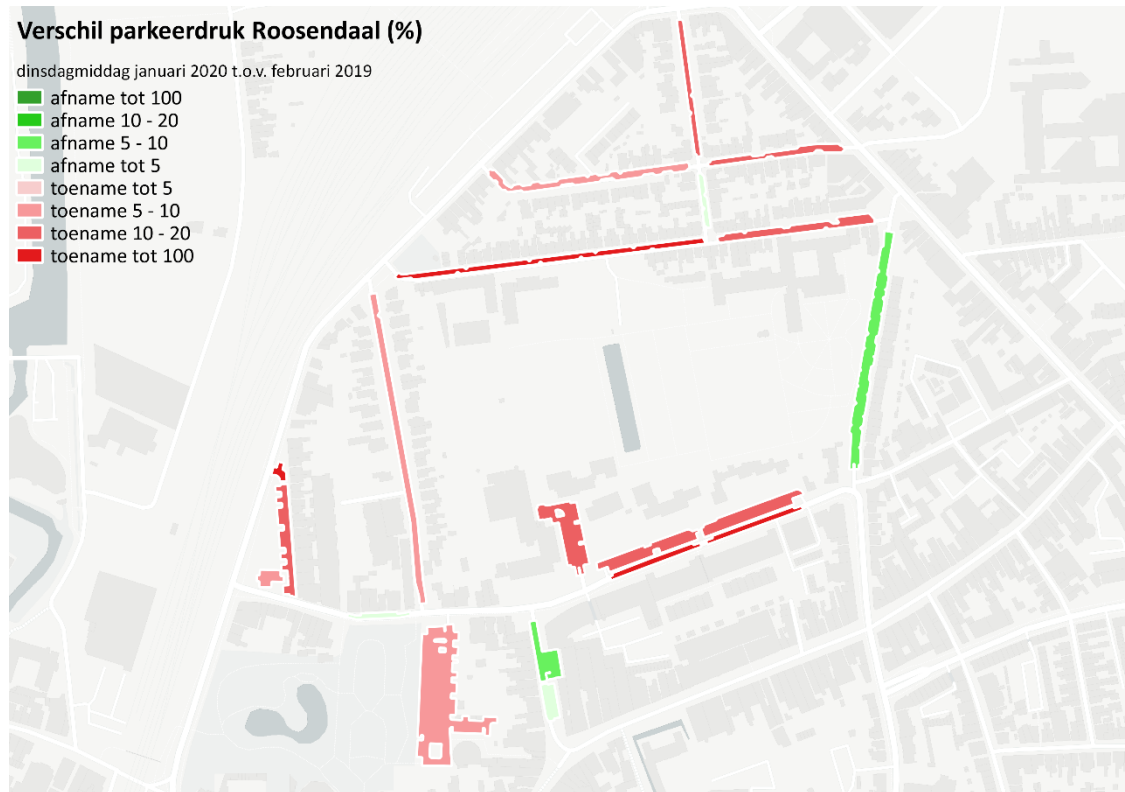


Figuur I.5 parkeerdruk zaterdagmiddag

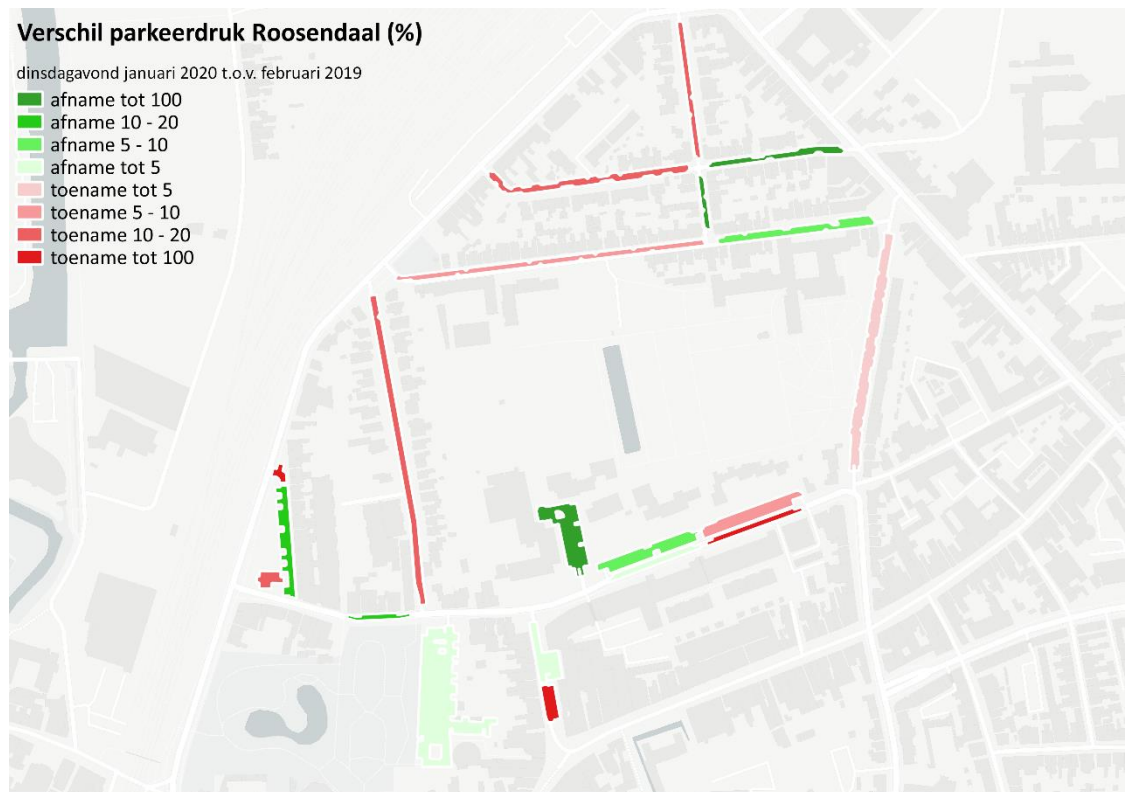


BIJLAGE II: VERSCHIL PARKEERDRUK 2019-2020

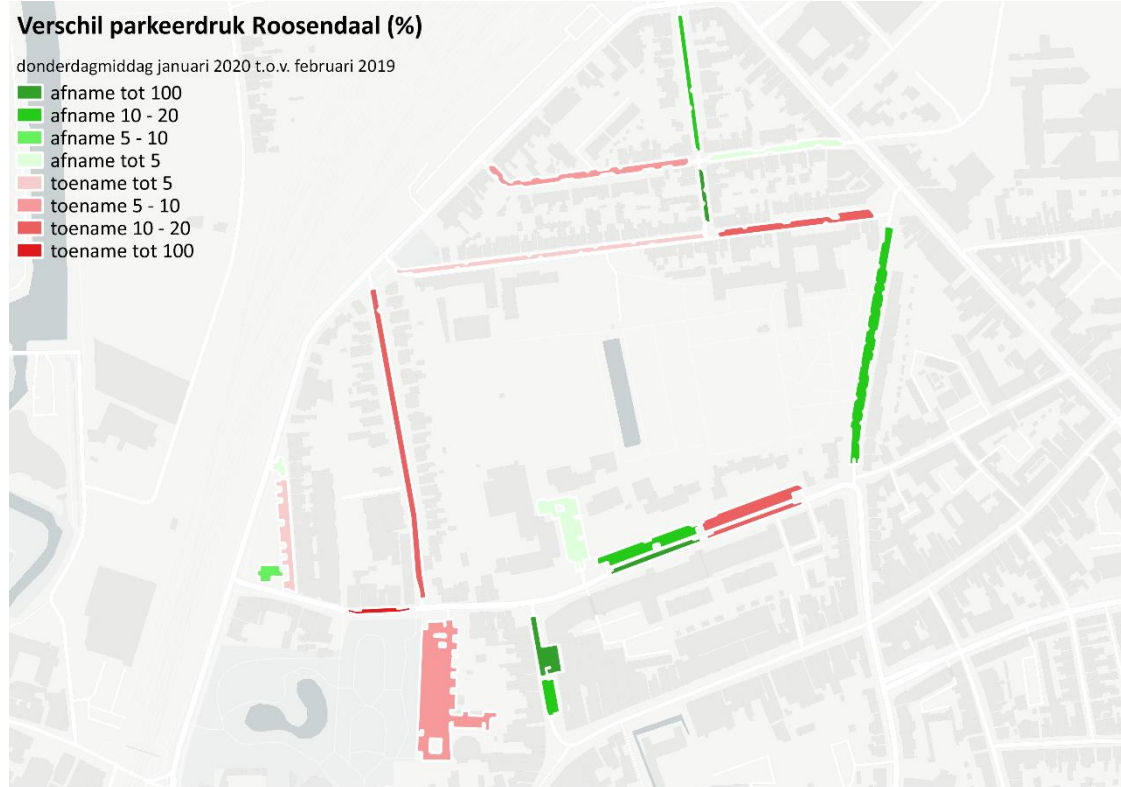
Figuur II.1 verschil parkeerdruk dinsdagmiddag



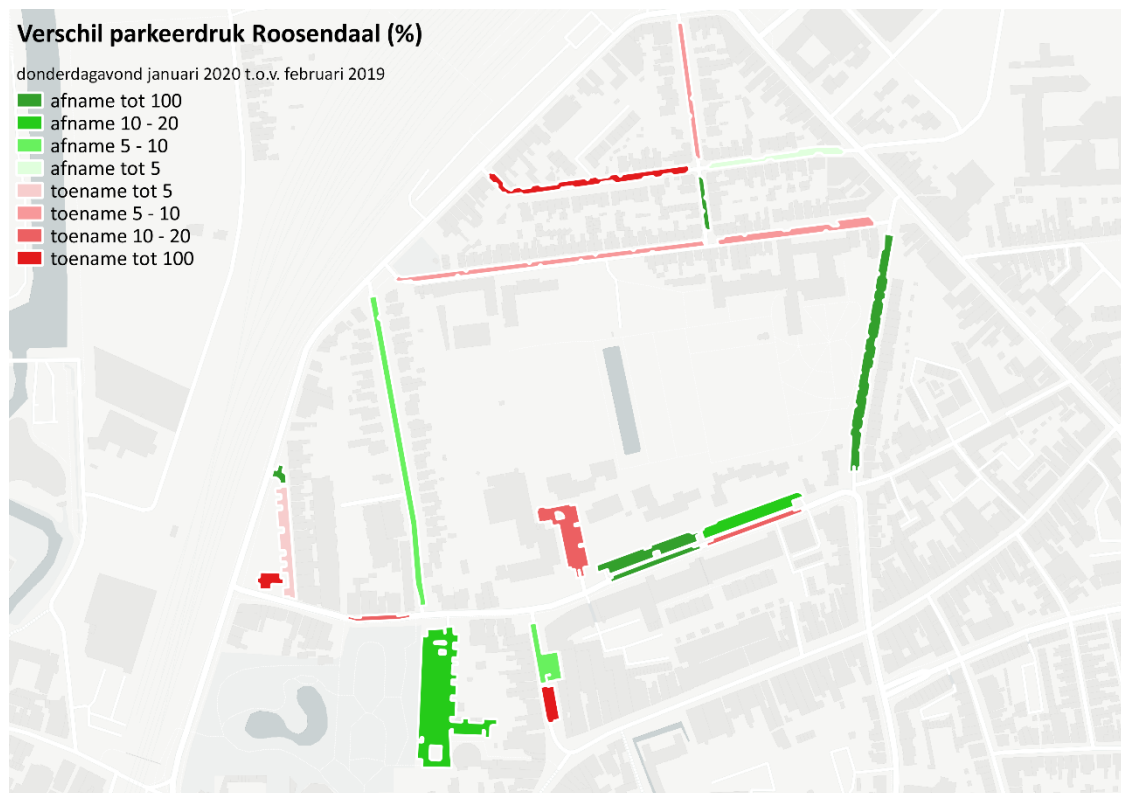
Figuur II.2 verschil parkeerdruk dinsdagavond



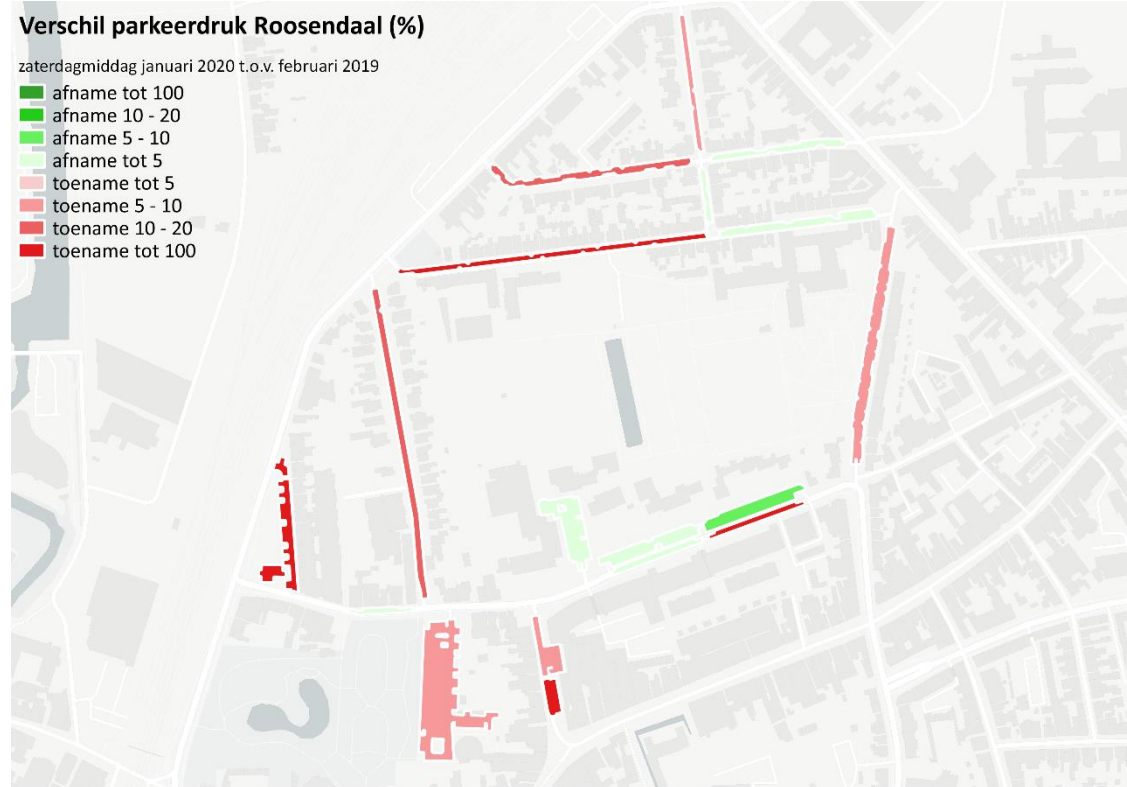
Figuur II.3 verschil parkeerdruk donderdagmiddag



Figuur II.4 verschil parkeerdruk donderdagavond



Figuur I.5 verschil parkeerdruk zaterdagmiddag



BIJLAGE III: UITKOMSTEN IN TABEL

Figuur III.1 uitkomsten dinsdagmiddag

straat	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
Dokter Lemmenstraat	17	11	64,7
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	24	40,0
Vincentiusstraat	65	27	41,5
Burgemeester Prinsensingel	45	22	48,9
Ludwigstraat	31	11	35,5
Uniestede	51	14	27,5
Parkeerterrein Vughtstraat	145	79	54,5
Dominéstraat	23	19	82,6
Stadserf	38	17	44,7
Kloosterstraat	102	28	27,5
Vughtstraat	6	4	66,7
totaal	583	256	43,9

Figuur III.2 uitkomsten dinsdagavond

straat	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
Dokter Lemmenstraat	17	20	117,6
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	50	83,3
Vincentiusstraat	65	57	87,7
Burgemeester Prinsensingel	45	35	77,8
Ludwigstraat	31	19	61,3
Uniestede	51	33	64,7
Parkeerterrein Vughtstraat	145	93	64,1
Dominéstraat	23	20	87,0
Stadserf	38	25	65,8
Kloosterstraat	102	47	46,1
Vughtstraat	6	5	83,3
totaal	583	404	69,3

Figuur III.3 uitkomsten donderdagmiddag

straat	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
Dokter Lemmenstraat	17	17	100,0
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	32	53,3
Vincentiusstraat	65	30	46,2
Burgemeester Prinsensingel	45	30	66,7
Ludwigstraat	31	9	29,0
Uniestede	51	17	33,3
Parkeerterrein Vughtstraat	145	66	45,5
Dominéstraat	23	17	73,9
Stadserf	38	22	57,9
Kloosterstraat	102	35	34,3
Vughtstraat	6	3	50,0
totaal	583	278	47,7

Figuur III.4 uitkomsten donderdagavond

straat	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
Dokter Lemmenstraat	17	21	123,5
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	46	76,7
Vincentiusstraat	65	47	72,3
Burgemeester Prinsensingel	45	40	88,9
Ludwigstraat	31	22	71,0
Uniestede	51	30	58,8
Parkeerterrein Vughtstraat	145	120	82,8
Dominéstraat	23	21	91,3
Stadserf	38	24	63,2
Kloosterstraat	102	53	52,0
Vughtstraat	6	4	66,7
totaal	583	428	73,4

Figuur III.5 uitkomsten zaterdagmiddag

straat	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
Dokter Lemmenstraat	17	19	111,8
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	43	71,7
Vincentiusstraat	65	47	72,3
Burgemeester Prinsensingel	45	36	80,0
Ludwigstraat	31	17	54,8
Uniestede	51	21	41,2
Parkeerterrein Vughtstraat	145	97	66,9
Dominéstraat	23	19	82,6
Stadserf	38	3	7,9
Kloosterstraat	102	39	38,2
Vughtstraat	6	4	66,7
totaal	583	345	59,2

Figuur III.6 verschillen dinsdagmiddag en dinsdagavond

Februari 2019				Januari 2020		
	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
dinsdagmiddag						
Dokter Lemmenstraat	17	11	64,7	17	13	76,5
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	24	40,0	60	29	48,3
Vincentiusstraat	65	27	41,5	65	39	60,0
Burgemeester Prinsensingel	45	22	48,9	45	19	42,2
Ludwigstraat	31	11	35,5	31	14	45,2
Uniestede	51	14	27,5	51	22	43,1
Parkeerterrein Vughtstraat	145	79	54,5	145	89	61,4
Dominéstraat	23	19	82,6	23	18	78,3
Stadserf	38	17	44,7	38	24	63,2
Kloosterstraat	102	28	27,5	102	56	54,9
Vughtstraat	6	4	66,7	6	4	66,7
Totaal dinsdagmiddag	583	256	43,9	583	327	56,1
dinsdagavond						
Dokter Lemmenstraat	17	20	117,6	17	20	117,6
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	50	83,3	60	50	83,3
Vincentiusstraat	65	57	87,7	65	58	89,2
Burgemeester Prinsensingel	45	35	77,8	45	37	82,2
Ludwigstraat	31	19	61,3	31	24	77,4
Uniestede	51	33	64,7	51	32	62,7
Parkeerterrein Vughtstraat	145	93	64,1	145	86	59,3
Dominéstraat	23	20	87,0	23	22	95,7
Stadserf	38	25	65,8	38	11	28,9
Kloosterstraat	102	47	46,1	102	52	51,0
Vughtstraat	6	5	83,3	6	4	66,7
Totaal dinsdagavond	583	404	69,3	583	396	67,9

Figuur III.7 verschillen donderdagmiddag en donderdagavond

Februari 2019				Januari 2020		
	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
donderdagmiddag						
Dokter Lemmenstraat	17	17	100,0	17	13	76,5
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	32	53,3	60	33	55,0
Vincentiusstraat	65	30	46,2	65	37	56,9
Burgemeester Prinsensingel	45	30	66,7	45	25	55,6
Ludwigstraat	31	9	29,0	31	13	41,9
Uniestede	51	17	33,3	51	17	33,3
Parkeerterrein Vughtstraat	145	66	45,5	145	76	52,4
Dominéstraat	23	17	73,9	23	13	56,5
Stadserf	38	22	57,9	38	21	55,3
Kloosterstraat	102	35	34,3	102	35	34,3
Vughtstraat	6	3	50,0	6	5	83,3
Totaal donderdagmiddag	583	278	47,7	583	288	49,4
donderdagavond						
Dokter Lemmenstraat	17	21	123,5	17	21	123,5
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	46	76,7	60	54	90,0
Vincentiusstraat	65	47	72,3	65	51	78,5
Burgemeester Prinsensingel	45	40	88,9	45	31	68,9
Ludwigstraat	31	22	71,0	31	19	61,3
Uniestede	51	30	58,8	51	33	64,7
Parkeerterrein Vughtstraat	145	120	82,8	145	96	66,2
Dominéstraat	23	21	91,3	23	23	100,0
Stadserf	38	24	63,2	38	28	73,7
Kloosterstraat	102	53	52,0	102	33	32,4
Vughtstraat	6	4	66,7	6	5	83,3
Totaal donderdagavond	583	428	73,4	583	394	67,6

Figuur III.8 verschillen zaterdagmiddag

Februari 2019				Januari 2020		
	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
zaterdagmiddag						
Dokter Lemmenstraat	17	19	111,8	17	20	117,6
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	43	71,7	60	47	78,3
Vincentiusstraat	65	47	72,3	65	54	83,1
Burgemeester Prinsensingel	45	36	80,0	45	39	86,7
Ludwigstraat	31	17	54,8	31	21	67,7
Uniestede	51	21	41,2	51	39	76,5
Parkeerterrein Vughtstraat	145	97	66,9	145	110	75,9
Dominéstraat	23	19	82,6	23	22	95,7
Stadserf	38	3	7,9	38	3	7,9
Kloosterstraat	102	39	38,2	102	39	38,2
Vughtstraat	6	4	66,7	6	4	66,7
Totaal zaterdagmiddag	583	345	59,2	583	398	68,3

