



PARKEERONDERZOEK ROOSENDAAL



PARKEERONDERZOEK ROSENDAAL

Rapportage

Amsterdam, 21 maart 2019

In opdracht van:

Gemeente Rosendaal



Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Roosendaal
Rapport:	Parkeeronderzoek Roosendaal
Projectnummer:	639.19
Versie:	v. 01
Datum:	21 maart 2019
Auteur(s):	S. Raterink

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 516
1054 SJ Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Methoden.....	1
2	Resultaten.....	2
2.1	Capaciteit.....	2
2.2	Bezetting en parkeerdruk	2
2.3	Bezetting naar herkomst	3
	Bijlagen	6
	Bijlage I: Parkeerdruk cartografisch	7
	Bijlage II: Herkomst cartografisch	10
	Bijlage III: Herkomst postcodeniveau lokaal	13
	Bijlage IV: Bezetting, parkeerdruk, herkomst.....	18
	Bijlage V: Postcodes onderzoeksgebied	20

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Gemeente Roosendaal wil meer inzicht in de parkeersituatie in het gebied Mariadal, met het oog op ontwikkelingen bij Groot Mariadal. Hiertoe heeft Trajan in februari een parkeeronderzoek uitgevoerd. In dit rapport worden de uitkomsten gepresenteerd.

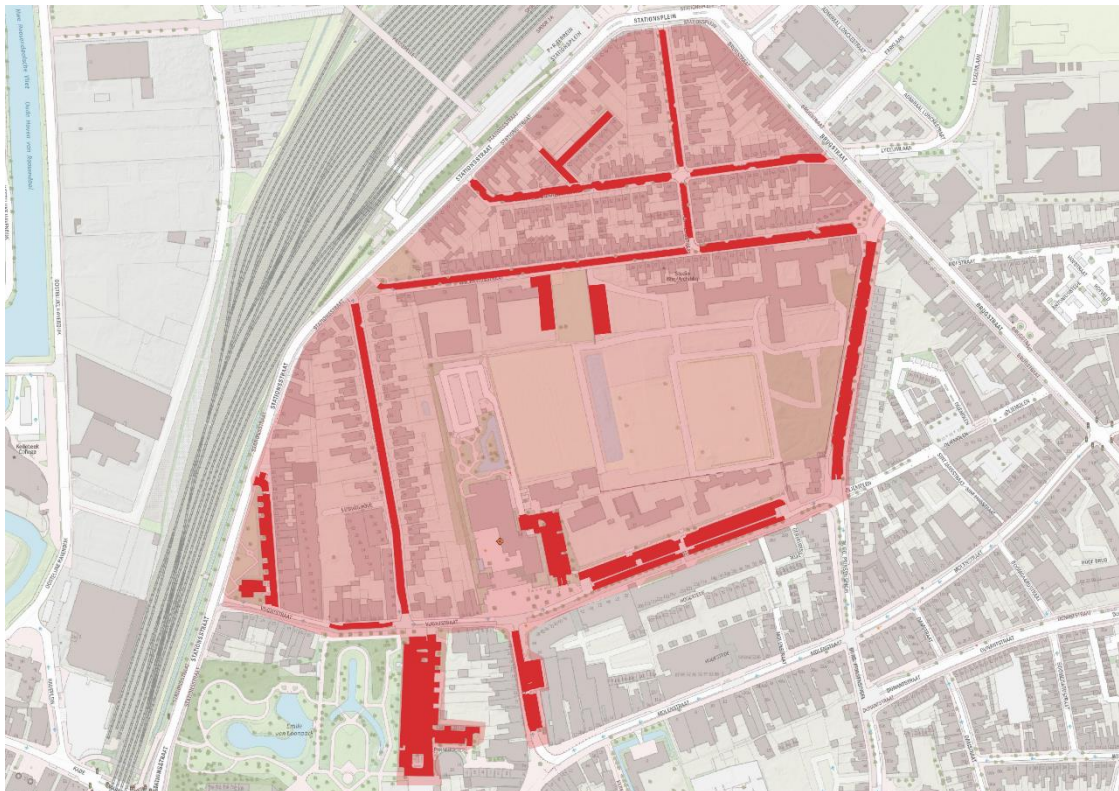
1.2 Methoden

Om tot een parkeerdruk te komen zijn twee gegevens van belang, parkeercapaciteit en bezetting. De capaciteit was reeds bekend bij de gemeente, deze wordt dan ook gehanteerd in dit onderzoek. De bezetting is op vijf momenten gemeten:

- Dinsdagmiddag, 12-02-2019;
- Dinsdagavond, 12-02-2019;
- Donderdagmiddag, 14-02-2019;
- Donderdagavond, 14-02-2019;
- Zaterdagmiddag, 16-02-2019.

Tijdens deze meetmomenten zijn alle voertuigen geteld op sectieniveau (figuur 1). Daarnaast zijn alle voertuigen waarvan geen analoog recht achter de ruit te zien was gescand. Van deze kentekens is de herkomst opgevraagd via het RDW. Zo kan per meetmoment vastgesteld worden hoeveel voertuigen uit het onderzoeksgebied komen, elders uit Roosendaal komen, of een herkomst buiten Roosendaal hebben.

Figuur 1 Onderzoeksgebied – sectie-indeling



2 RESULTATEN

2.1 Capaciteit

De capaciteit was reeds bekend bij de gemeente. Deze is voor het onderzoek aangehouden. Het volledige parkeerareaal in het onderzoeksgebied is gemarkeerd. In totaal zijn er 583 parkeerplekken in het onderzoeksgebied. De straat met het hoogste aantal parkeerplaatsen (145) is het terrein aan de Vughtstraat. Ook in de Kloosterstraat zijn relatief veel parkeerplaatsen (102).

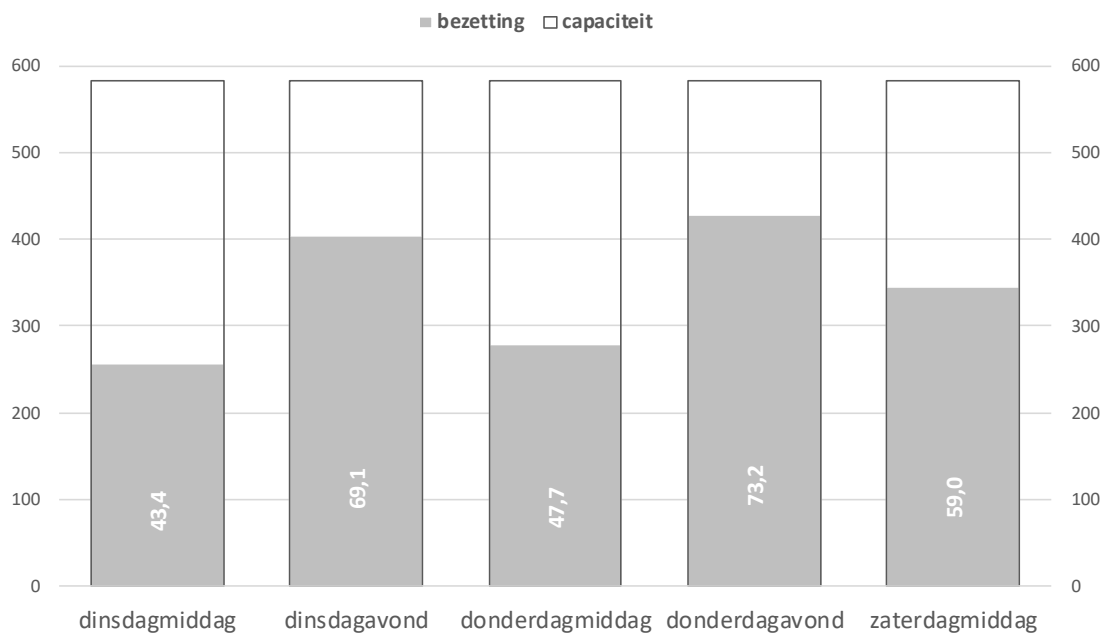
Tabel 2 capaciteit

Straat	capaciteit
Burgemeester Prinsensingel	45
Burgemeester Schoonheijtstraat	60
Dokter Lemmenstraat	17
Dominéstraat	23
Kloosterstraat	102
Ludwigstraat	31
Parkeerterrein Vughtstraat	145
Stadserf	38
Uniestede	51
Vincentiusstraat	65
Vughtstraat	6
Totaal	583

2.2 Bezetting en parkeerdruk

In de figuur hieronder is de bezetting en parkeerdruk grafisch weergegeven. De dinsdag- en donderdagavond zijn de momenten met de hoogste parkeerdruk (respectievelijk 69,1 en 73,2 procent). De laagste bezetting is gemeten op dinsdagmiddag, met een parkeerdruk van 43,7 procent. Cartografische weergave van de parkeerdruk per meetmoment is terug te vinden in de bijlagen (bijlage I). Op dinsdag- en donderdagavond is te zien dat de parkeerdruk zich het meest concentreert in het noordelijk deel van het onderzoeksgebied. Het parkeerterrein Vughtstraat kent de hoogste bezetting op donderdagavond (80-90 procent). Dinsdagavond en zaterdagmiddag hadden een lagere parkeerdruk (60 – 70 procent). Dinsdagmiddag en donderdagmiddag is er de laagste parkeerdruk gemeten (40 – 60 procent).

Figuur 3 parkeerdruk grafisch



2.3 Bezetting naar herkomst

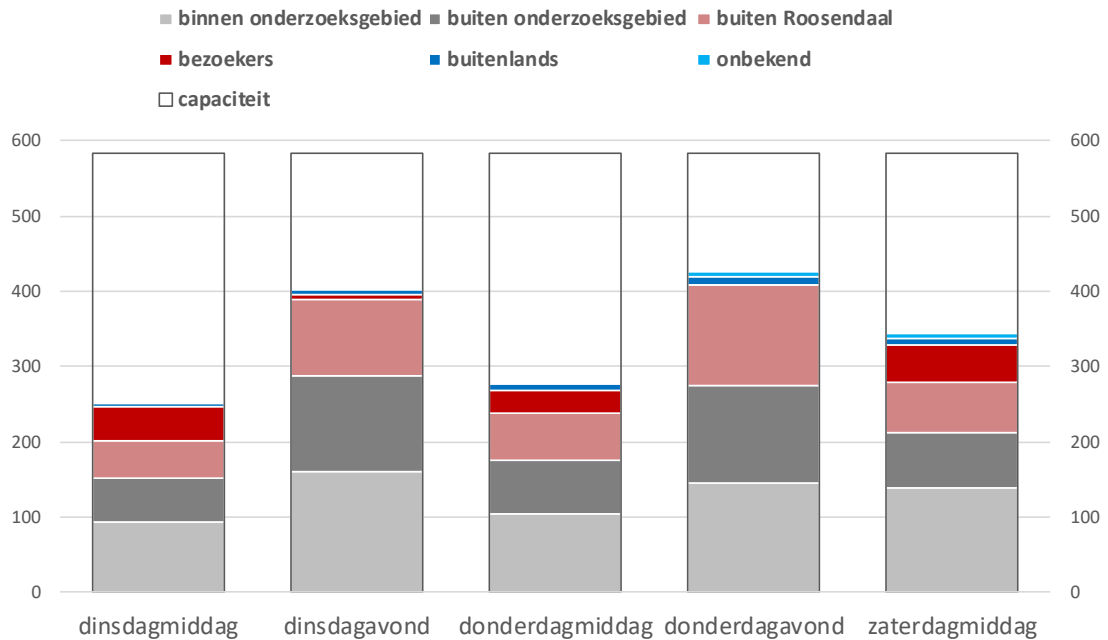
In onderstaande grafiek is de parkeerdruk opgesplitst naar herkomst. Er is onderscheid gemaakt naar:

- Binnen onderzoeksgebied: voertuigen met een herkomst uit postcode-6 gebieden (zie bijlage V voor lijst met postcodegebieden die binnen het onderzoeksgebied vallen);
- Buiten onderzoeksgebied: voertuigen met een herkomst uit Roosendaal, maar niet binnen het onderzoeksgebied;
- Buiten Roosendaal: voertuigen met een herkomst buiten Roosendaal;
- Bezoekers: de voertuigen die een analoog recht hadden, en niet zijn gescand. Zeer waarschijnlijk zijn dit voertuigen die of wel vallen onder 'buiten onderzoeksgebied', of 'buiten Roosendaal';
- Buitenlands: voertuigen afkomstig uit het buitenland;
- Onbekend: kentekens waarvan de herkomst niet kon worden bepaald. Dit waren in totaal 18 kentekens. Deze zijn ofwel foutief gescand, ofwel niet bekend bij het RDW.

Het aandeel voertuigen met een herkomst binnen het onderzoeksgebied, ofwel bewoners, is op elk moment het grootst. Dinsdag- en donderdagmiddag is dit percentage rond de 37 procent. Het aandeel met een herkomst buiten Roosendaal stijgt in de avonden (circa 7 procentpunt hoger in de avond dan in de middag). Als we kijken naar de locaties van deze parkeerders (bijlage II) is te zien dat het grootste deel van het wijkvreemde verkeer parkeert op het parkeerterrein Vughtstraat. Bewoners parkeren vooral in de Dokter Lemmenstraat, Burgemeester Schoonheijtstraat en Vincentiusstraat. In het weekend is er een toename in het

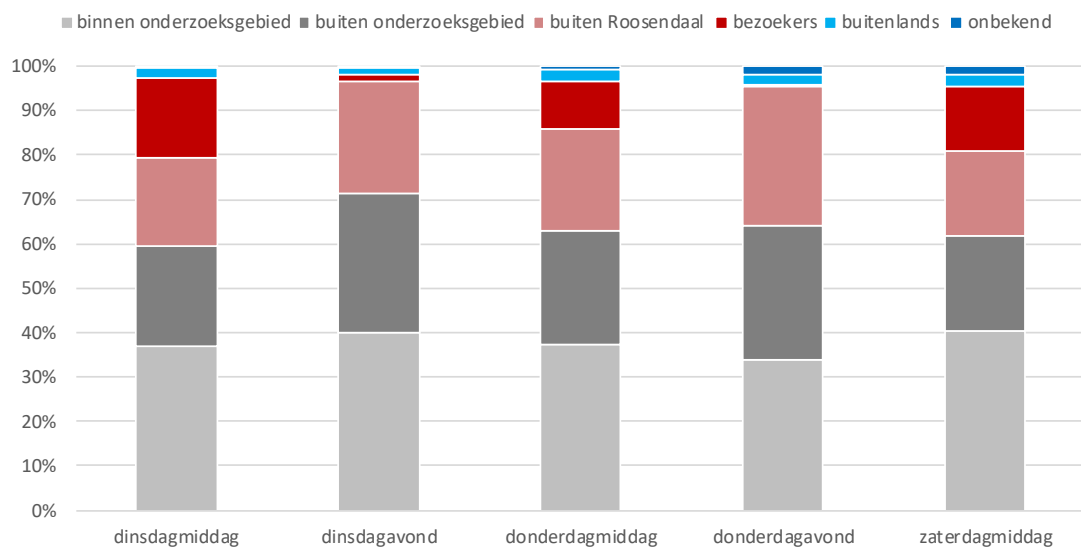
aantal bezoekers (voertuigen met een ticket/dagkaart). Het aandeel buitenlandse voertuigen is redelijk stabiel met een percentage van circa 2 procent per meetmoment.

Figuur 4 bezetting naar herkomst



In onderstaande grafiek is de verdeling per moment weergegeven als percentage van het totaal per dag. De verdeling is relatief stabiel over de verschillende meetmomenten. Het grootste verschil zit in het aandeel bezoekers (tickets, dagkaarten). Deze waren tijdens de avondmetingen nagenoeg niet aanwezig. Het aandeel voertuigen dat wel uit Rosendaal komt, maar niet uit het onderzoeksgebied is vrij stabiel. De meeste voertuigen in deze categorie stonden geparkeerd op het parkeerterrein Vughtstraat. Hieruit kunnen we afleiden dat het in de middag waarschijnlijk om werkenden gaat, terwijl er in de avond juist bezoekers van het centrum geparkeerd staan.

In bijlage III zijn kaarten opgenomen van de omgeving van het onderzoeksgebied, waarbij per postcode-6 gebied is aangegeven hoeveel voertuigen er per meetmoment vandaag kwamen. In bijlage IV is een tabel opgenomen met alle cijfers op straatniveau, per meetmoment.

Figuur 5 bezetting naar herkomst als percentage van totaal

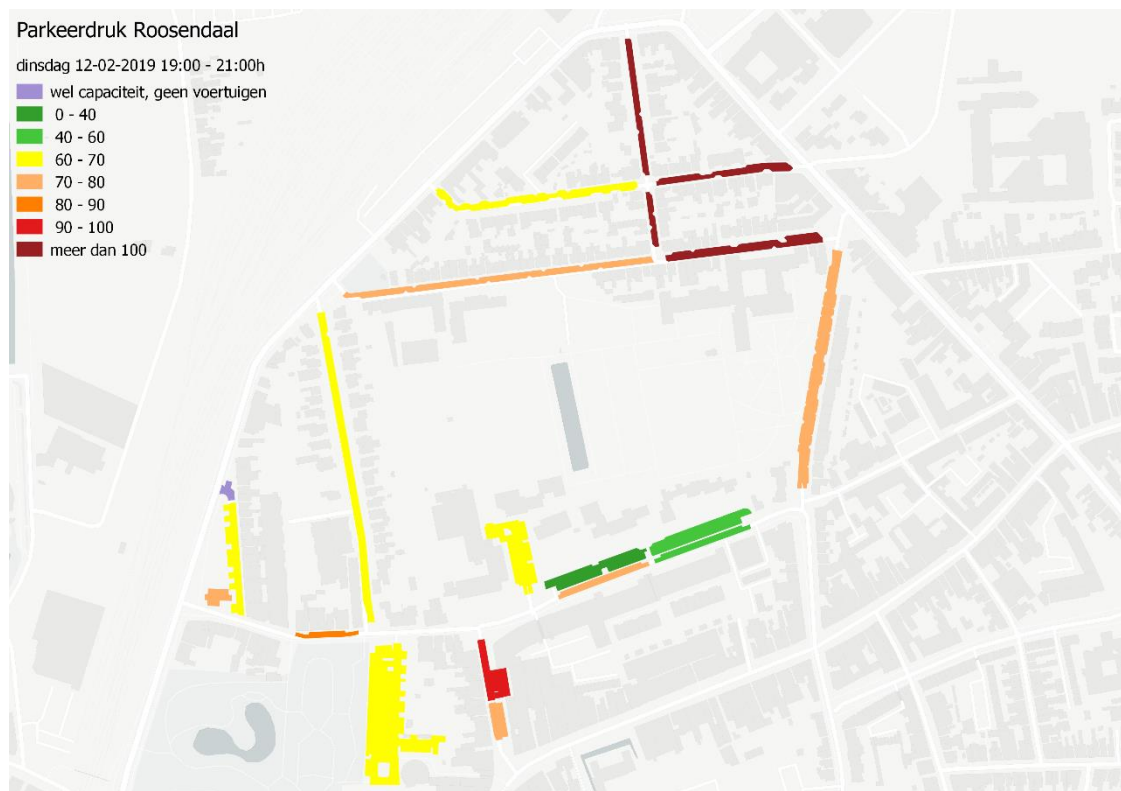
BIJLAGEN

BIJLAGE I: PARKEERDRUK CARTOGRAFISCH

Figuur I.1 parkeerdruk dinsdagmiddag



Figuur I.2 parkeerdruk dinsdagavond



Figuur I.3 parkeerdruk donderdagmiddag



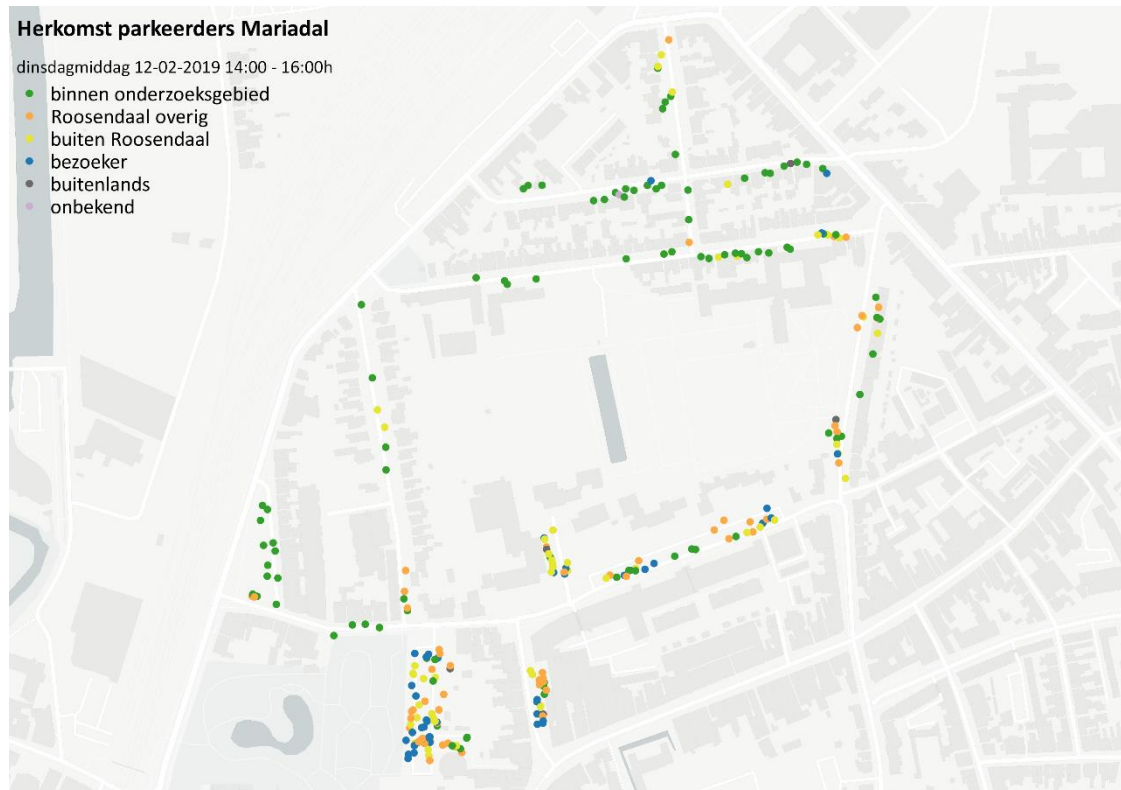
Figuur I.4 parkeerdruk donderdagavond



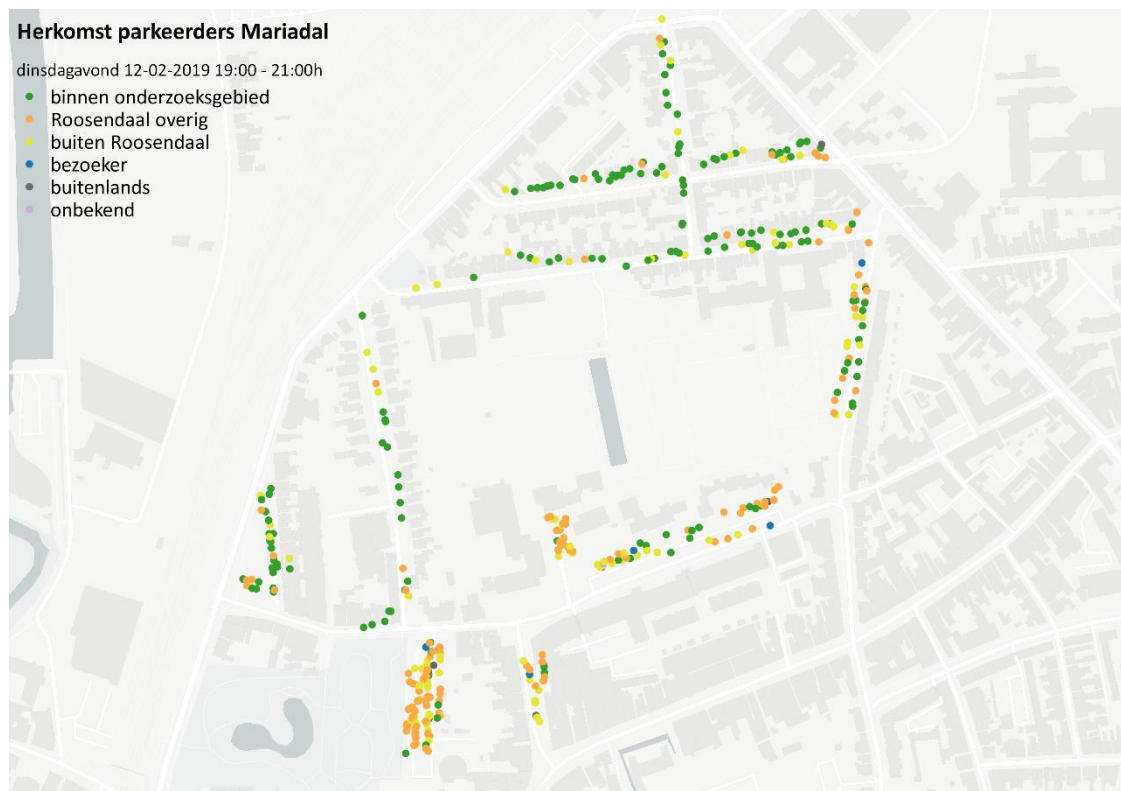
Figuur I.5 parkeerdruk zaterdagmiddag

BIJLAGE II: HERKOMST CARTOGRAFISCH

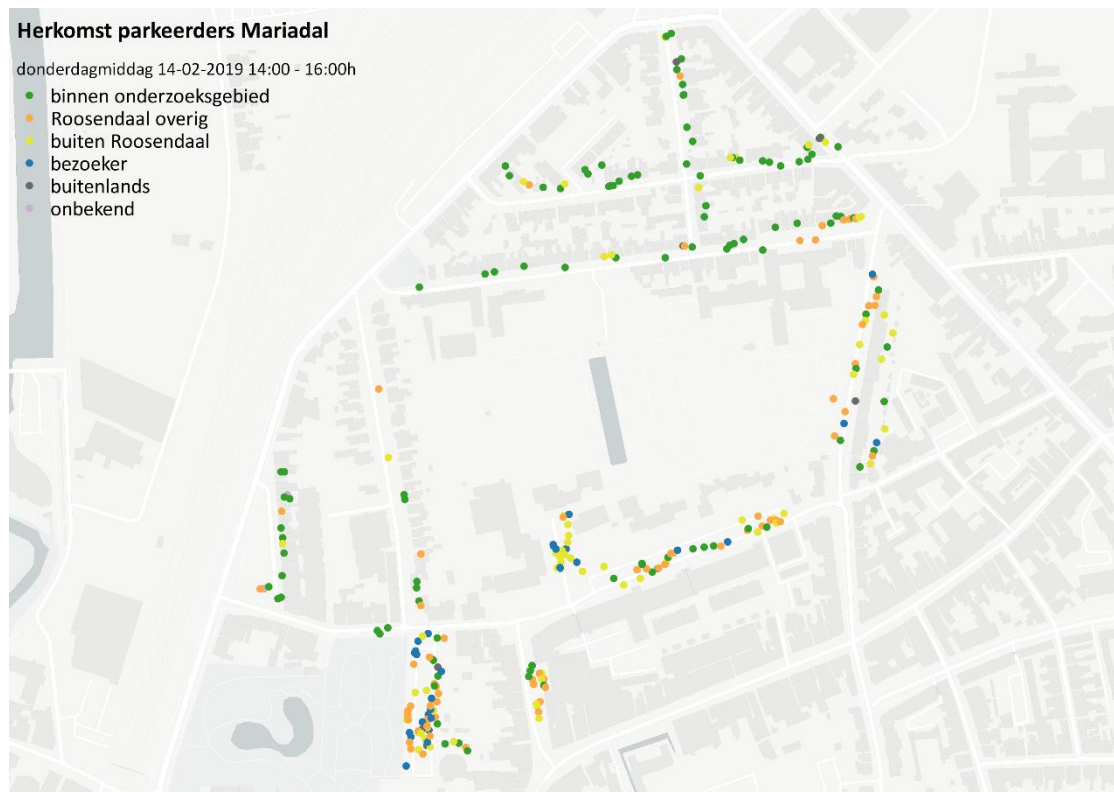
Figuur II.1 herkomst dinsdagmiddag



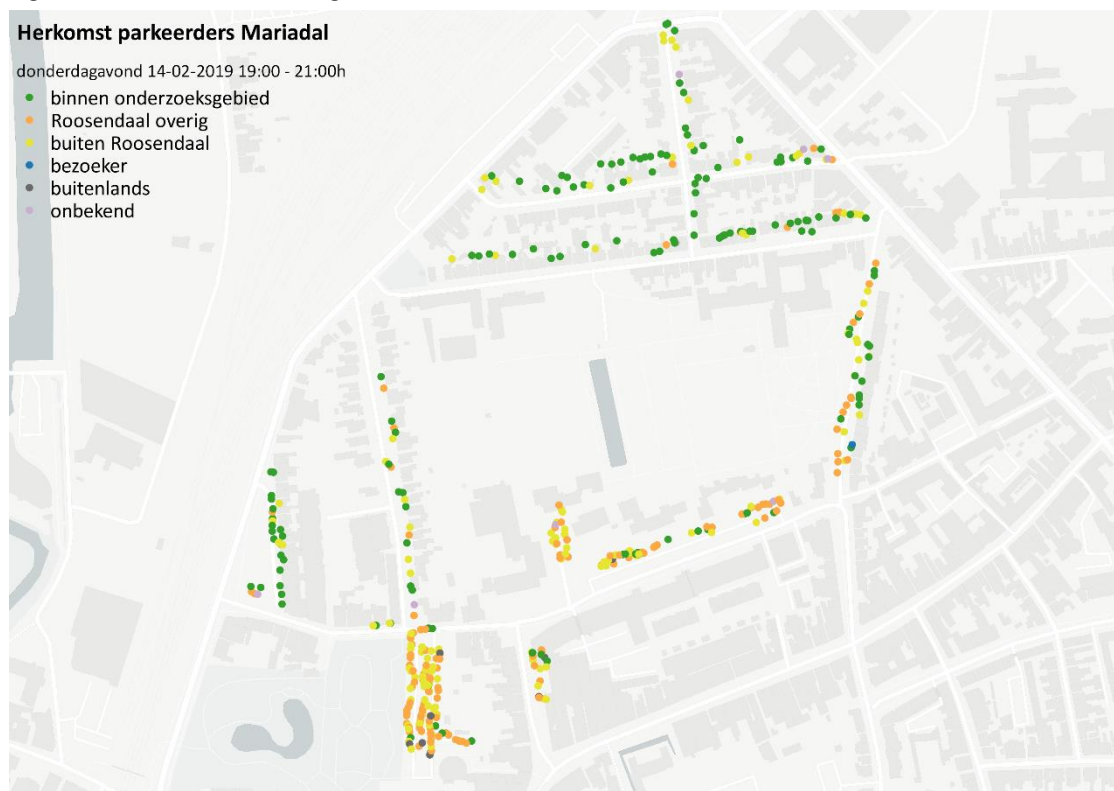
Figuur II.2 herkomst dinsdagavond



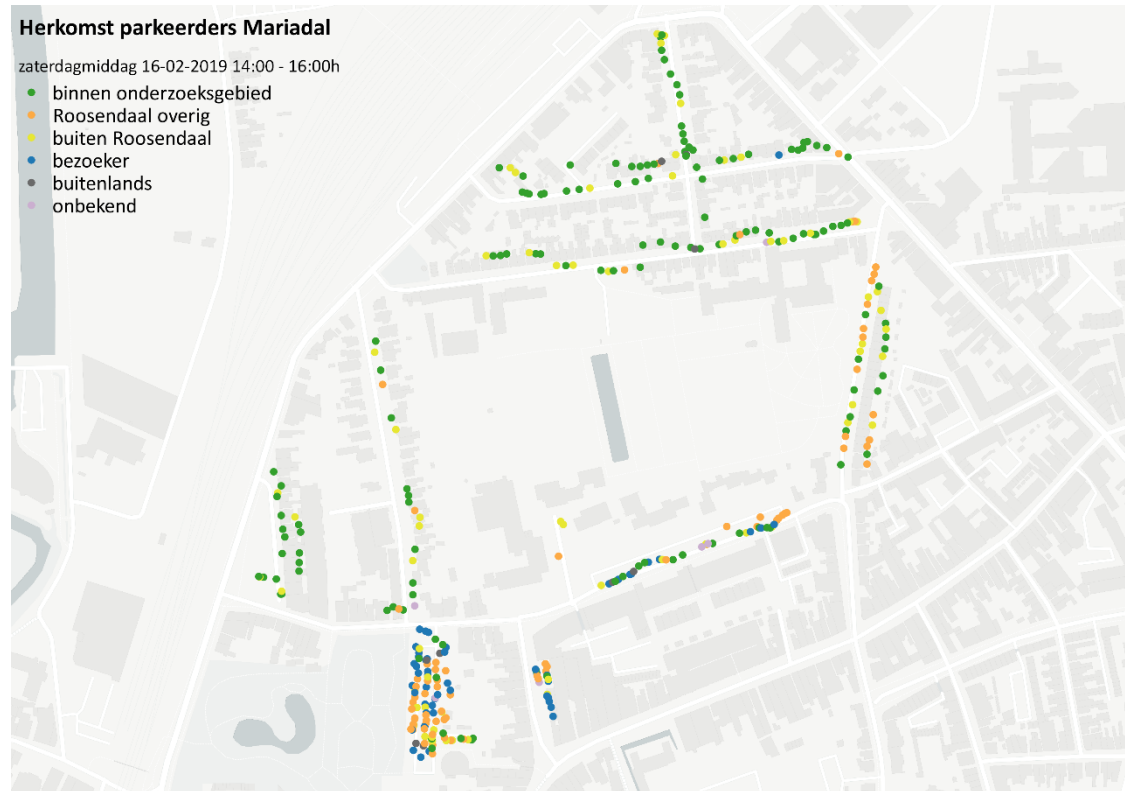
Figuur II.3 herkomst donderdagmiddag



Figuur II.4 herkomst donderdagavond

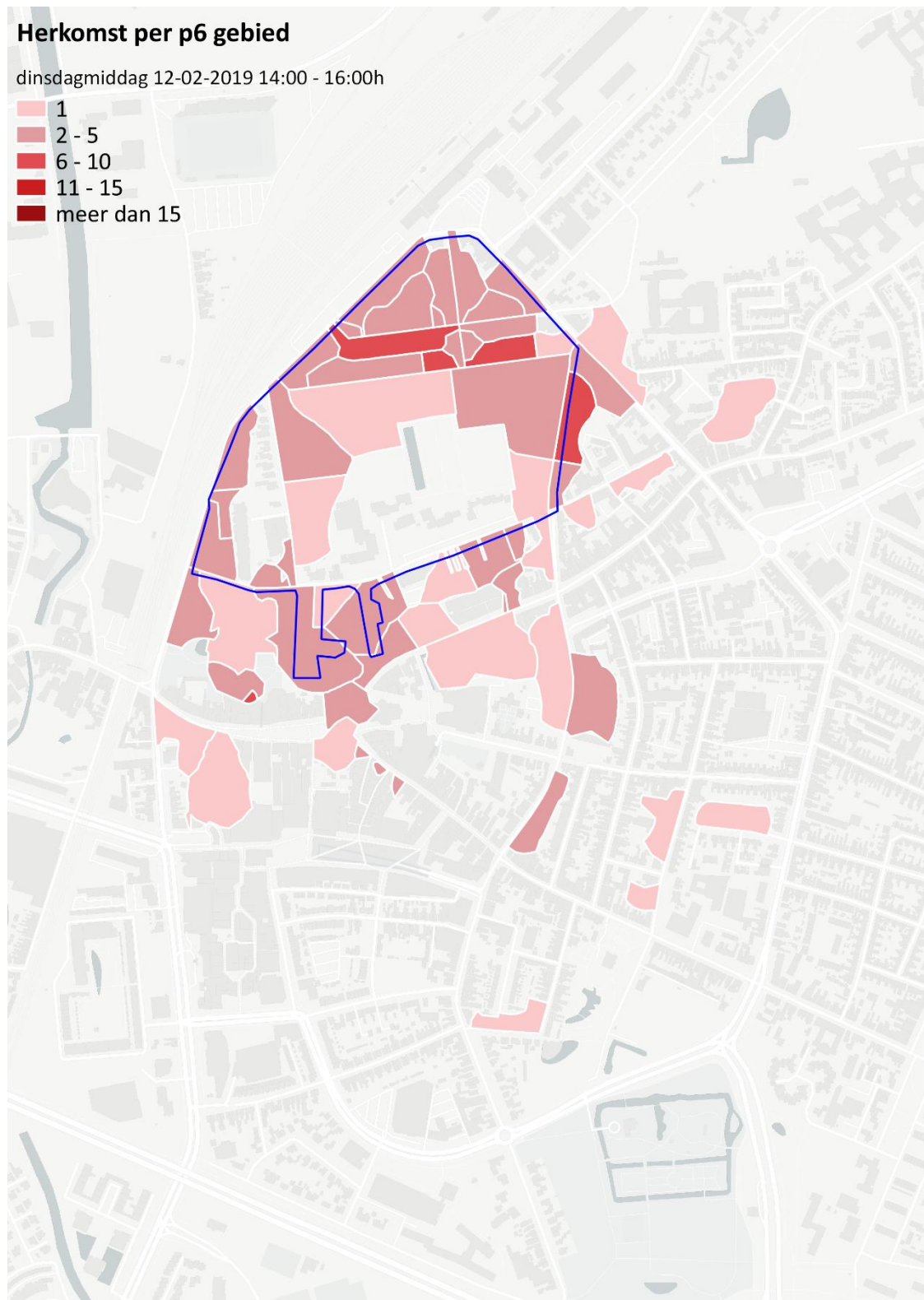


Figuur II.5 herkomst zaterdagmiddag

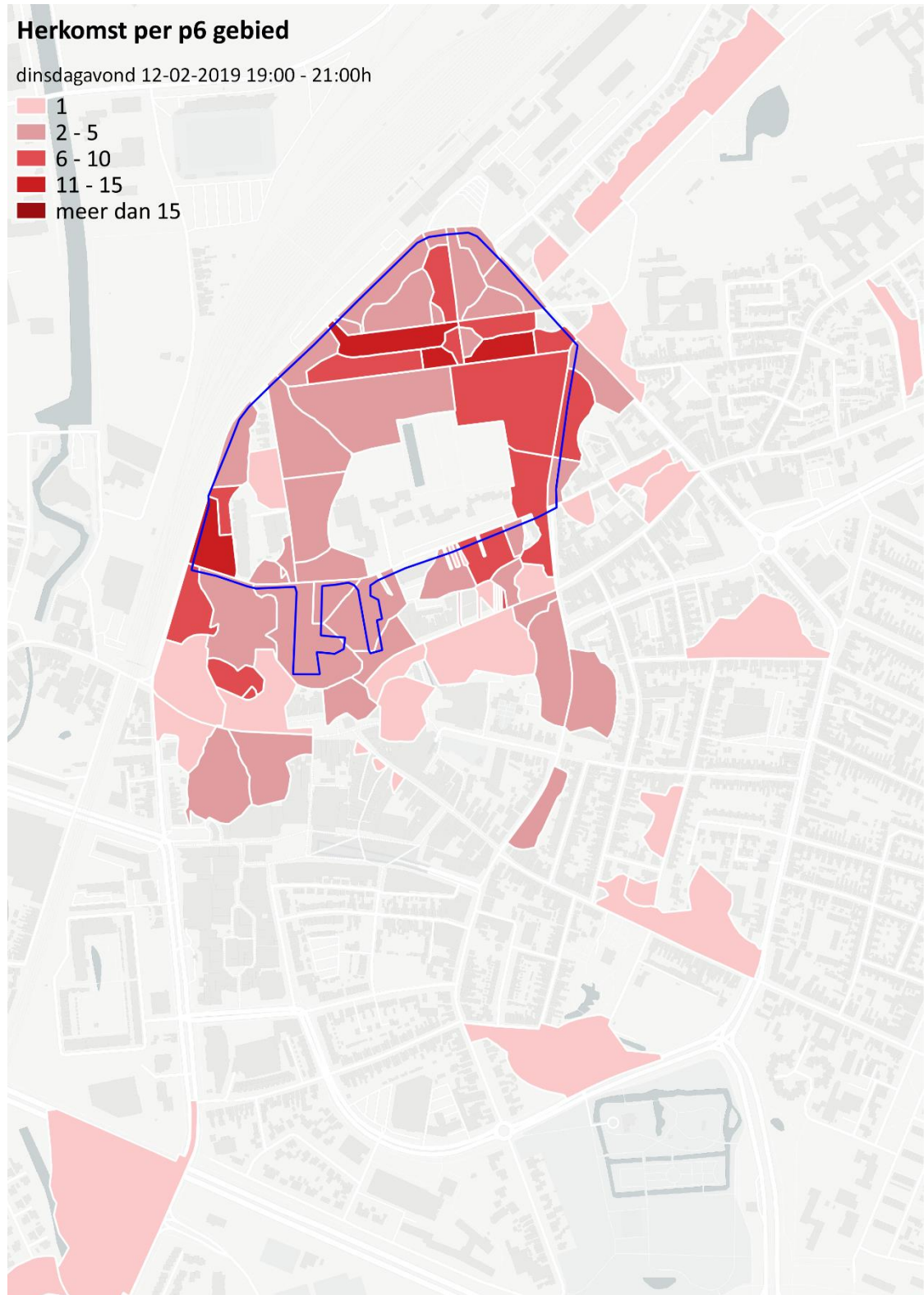


BIJLAGE III: HERKOMST POSTCODENIVEAU LOKAAL

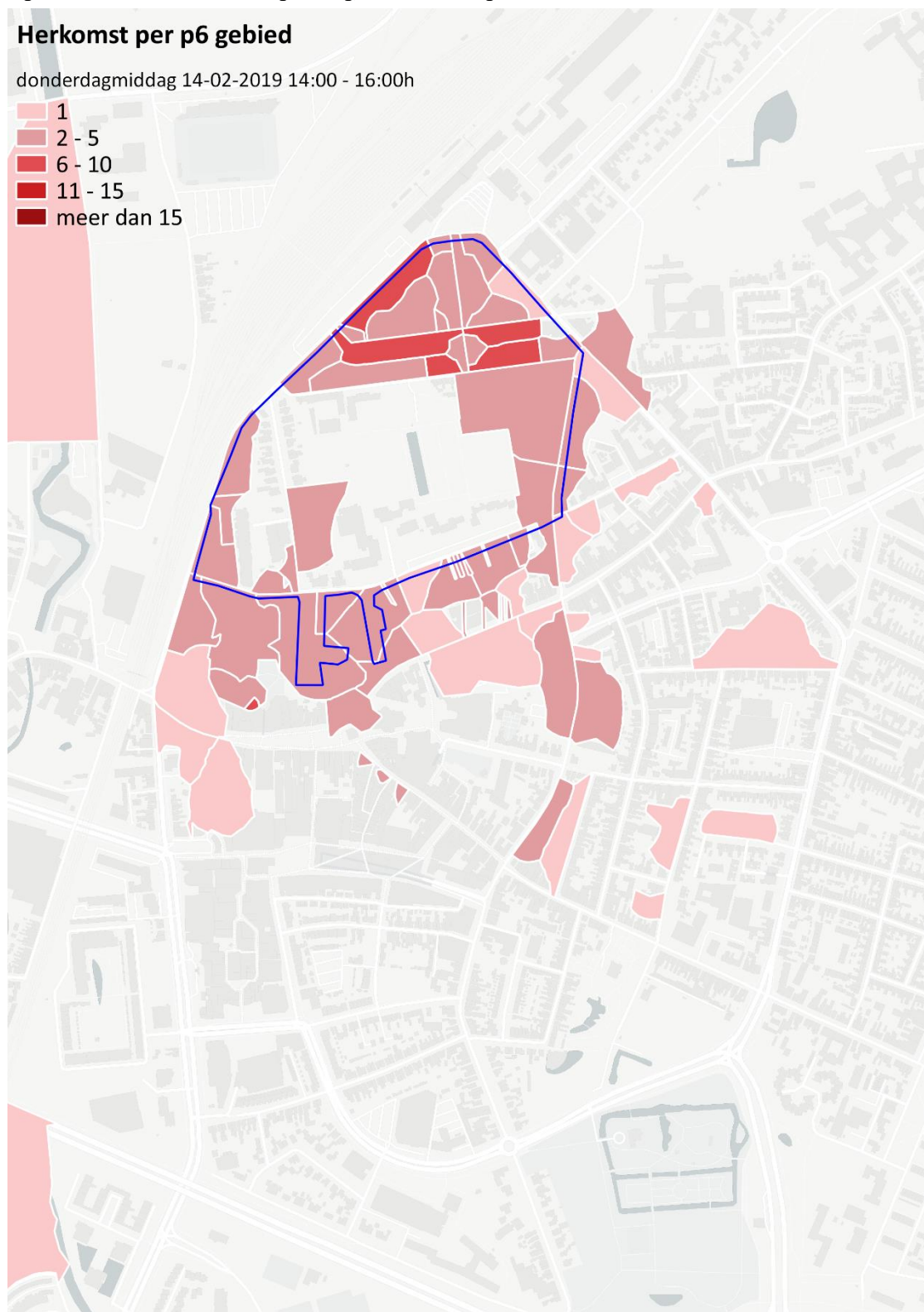
Figuur III.1 herkomst dinsdagmiddag, aantal voertuigen



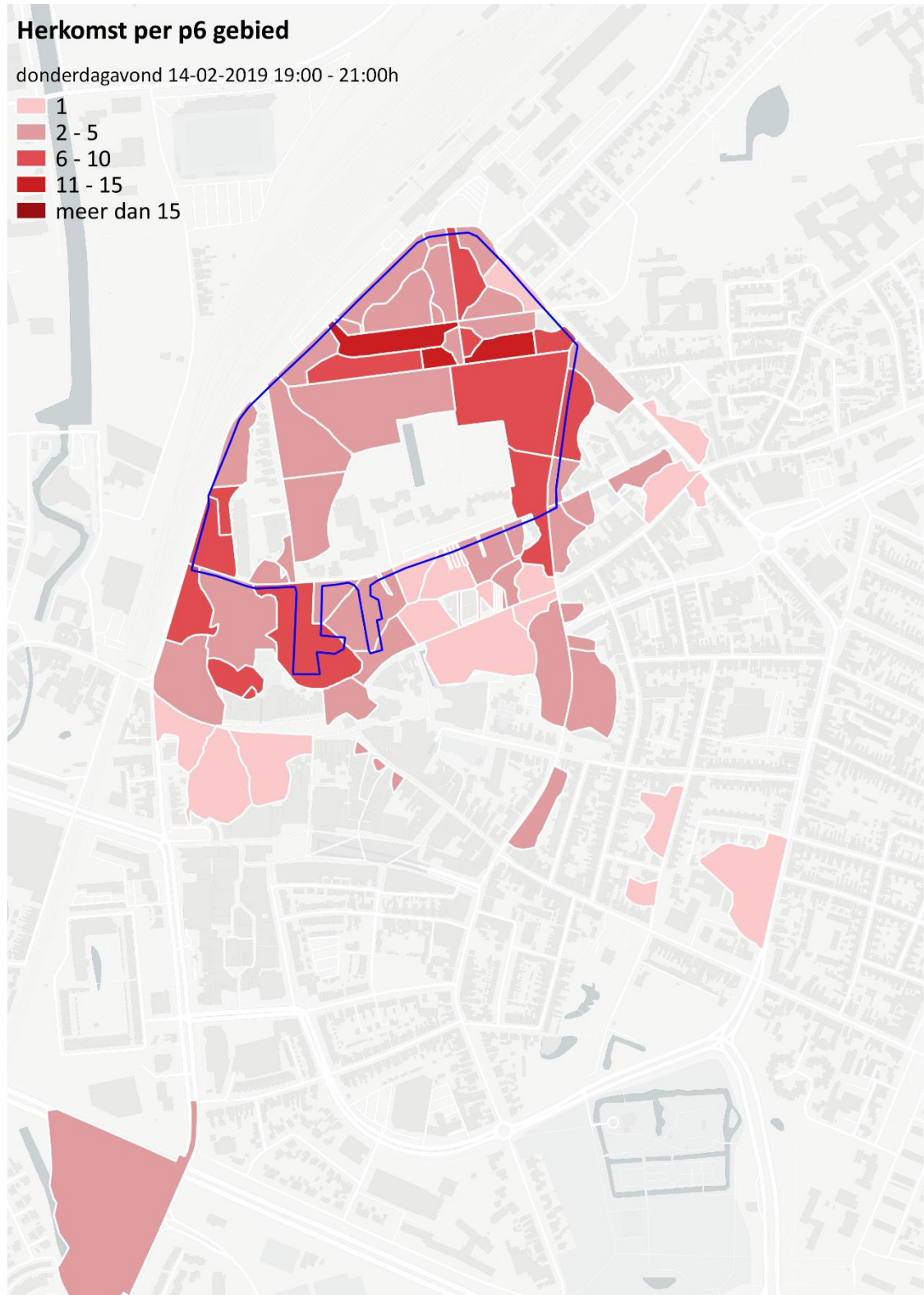
Figuur III.2 herkomst dinsdagavond, aantal voertuigen



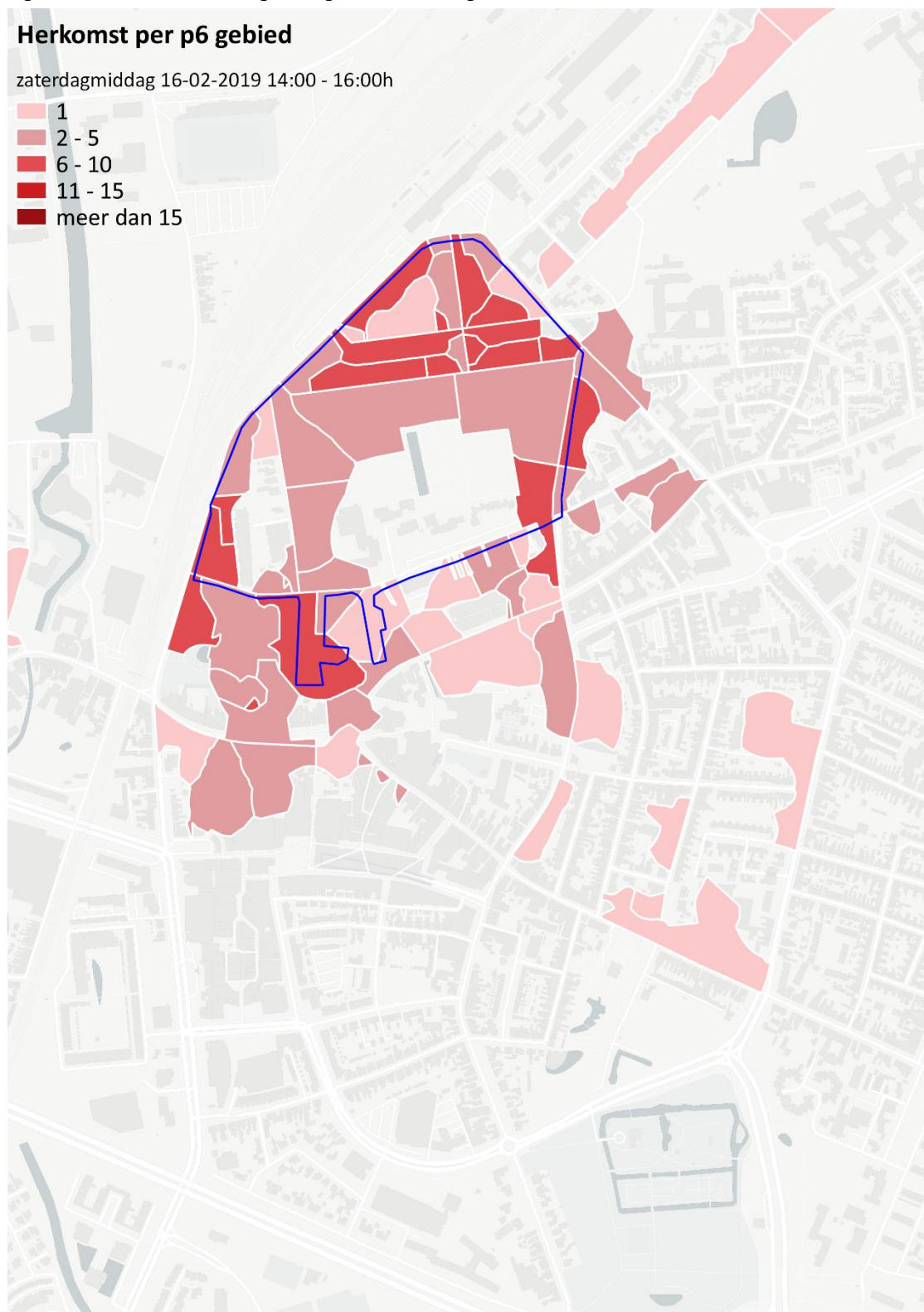
Figuur III.3 herkomst donderdagmiddag, aantal voertuigen



Figuur III.4 herkomst donderdagavond, aantal voertuigen



Figuur III.5 herkomst zaterdagmiddag, aantal voertuigen



BIJLAGE IV: BEZETTING, PARKEERDRUK, HERKOMST

	binnen onderzoeksgebied	buiten onderzoeksgebied	buiten Roosendaal	Bezoeker	Buitenlands	Onbekend	Parkeerdruk
dinsdagmiddag	93	58	50	45	6	1	43,4
Burgemeester Prinsensingel	8	7	5	1	1	0	48,9
Burgemeester Schoonheijtstraat	19	0	1	2	1	1	40,0
Dokter Lemmenstraat	7	1	3	0	0	0	64,7
Dominéstraat	3	9	3	3	1	0	82,6
Kloosterstraat	7	9	5	7	0	0	27,5
Ludwigstraat	6	3	2	0	0	0	35,5
Parkeerterrein Vughtstraat	8	22	17	27	2	0	52,4
Stadserf	1	2	9	4	1	0	44,7
Uniestede	12	2	0	0	0	0	27,5
Vincentiusstraat	18	3	5	1	0	0	41,5
Vughtstraat	4	0	0	0	0	0	66,7
dinsdagavond	161	127	102	5	7	1	69,1
Burgemeester Prinsensingel	14	12	8	1	0	0	77,8
Burgemeester Schoonheijtstraat	36	7	6	0	1	0	83,3
Dokter Lemmenstraat	15	1	4	0	0	0	117,6
Dominéstraat	2	8	7	1	2	0	87,0
Kloosterstraat	12	16	14	2	2	1	46,1
Ludwigstraat	12	3	4	0	0	0	61,3
Parkeerterrein Vughtstraat	8	53	28	1	2	0	63,4
Stadserf	1	16	8	0	0	0	65,8
Uniestede	22	6	5	0	0	0	64,7
Vincentiusstraat	34	5	18	0	0	0	87,7
Vughtstraat	5	0	0	0	0	0	83,3
donderdagmiddag	104	71	64	30	7	2	47,7
Burgemeester Prinsensingel	8	10	8	3	1	0	66,7
Burgemeester Schoonheijtstraat	24	1	6	0	1	0	53,3
Dokter Lemmenstraat	12	1	2	1	1	0	100,0
Dominéstraat	4	8	5	0	0	0	73,9
Kloosterstraat	11	13	9	2	0	0	34,3
Ludwigstraat	5	3	1	0	0	0	29,0
Parkeerterrein Vughtstraat	8	24	15	16	3	0	45,5

	binnen onderzoeksgebied	buiten onderzoeksgebied	buiten Roosendaal	Bezoeker	Buitenlands	Onbekend	Parkeerdruk
Stadserf	0	1	13		8	0	0 57,9
Uniestede	11	3	1		0	0	2 33,3
Vincentiusstraat	18	7	4		0	1	0 46,2
Vughtstraat	3	0	0		0	0	0 50,0
donderdagavond	145	129	134		1	10	8 73,2
Burgemeester Prinsensingel	15	14	10		1	0	0 88,9
Burgemeester Schoonheijtstraat	30	3	11		0	0	2 76,7
Dokter Lemmenstraat	14	0	6		0	0	1 123,5
Dominéstraat	4	6	8		0	3	0 91,3
Kloosterstraat	12	23	16		0	1	1 52,0
Ludwigstraat	10	5	6		0	0	1 71,0
Parkeerterrein Vughtstraat	7	59	48		0	6	0 82,8
Stadserf	0	10	13		0	0	1 63,2
Uniestede	20	3	6		0	0	1 58,8
Vincentiusstraat	31	6	8		0	0	1 70,8
Vughtstraat	2	0	2		0	0	0 66,7
zaterdagmiddag	139	73	66		51	9	6 59,0
Burgemeester Prinsensingel	13	13	10		0	0	0 80,0
Burgemeester Schoonheijtstraat	32	2	7		1	1	0 71,7
Dokter Lemmenstraat	14	0	4		0	1	0 111,8
Dominéstraat	2	5	2		9	0	1 82,6
Kloosterstraat	11	10	5		9	2	2 38,2
Ludwigstraat	9	2	5		0	0	1 54,8
Parkeerterrein Vughtstraat	10	35	15		32	4	1 66,9
Stadserf	0	1	2		0	0	0 7,9
Uniestede	17	0	4		0	0	0 41,2
Vincentiusstraat	28	4	12		0	1	1 70,8
Vughtstraat	3	1	0		0	0	0 66,7

BIJLAGE V: POSTCODES ONDERZOEKSGBIED

Tabel III.1 postcodes gerekend tot onderzoeksgebied

Postcodes	
4701HJ	4701LW
4701HM	4701LX
4701JC	4701LZ
4701JE	4701NA
4701JG	4701NB
4701JH	4701NC
4701JJ	4701ND
4701KG	4701NE
4701KH	4701NG
4701KK	4701NH
4701LC	4701NJ
4701LD	4701NK
4701LM	4701NL
4701LN	4701NM
4701LP	4701NN
4701LR	4701NR
4701LS	4701NS
4701LT	4701NT
4701LV	4702VZ

