

Motie 3 is met 28 stemmen voor (Roosendaalse Lijst, VVD, CDA, PvdA, SP, GroenLinks, Burger Belangen Roosendaal, ChristenUnie, D66 en Wezenbeek) en 6 stemmen tegen (VLP) aangenomen.

Motie 3. Sneller aan de lader

De gemeenteraad van Roosendaal, in vergadering bijeen op 4 april 2019, gehoord hebbende de beraadslagingen over het raadsvoorstel 'Afgifte ontwerpverklaring van geen bedenkingen Spectrum te Roosendaal';

Constaterende dat:

- De Nederlandse regering vanaf 2030 wil voorschrijven dat alle nieuwe auto's emissie loos zijn en dus dat tankstations met fossiele brandstoffen op korte termijn steeds minder nodig zijn;
- De gemeente Roosendaal nog geen snellaadfaciliteiten heeft zowel binnen de bebouwde kom alsook langs uitvalswegen aan de rand van de stad;
- Het aantal elektrische voertuigen in Nederland snel groeit en ook de ontwikkelingen van waterstofauto's in opmars zijn;
- De capaciteit van accu's groter wordt waarmee de laadduur toeneemt. Hierdoor is het noodzakelijk om te werken aan een snellere laadinfrastructuur;
- De gemeente Roosendaal zich in het huidige beleid rondom laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen voornamelijk richt op het plaatsen van 'individuele' laadpalen en dit alleen aan de markt over laat;

Overwegende dat:

- De infrastructuur voor elektrisch vervoer aanwezig moet zijn of op korte termijn beschikbaar moet worden, om effectief elektrisch rijden (privaat of d.m.v. deelauto's) te bevorderen. Ditzelfde geldt in de nabije toekomst ook voor waterstof;
- Er om die reden ook snellaadstations nodig zijn langs hoofdwegen en langs uitvalswegen van steden om de overstap naar elektrisch rijden te stimuleren;
- De keuze van de techniek daarbij aan de markt moet worden overgelaten, maar de gemeente wel een veel actievere rol zal moeten spelen ter ondersteuning van de transitie en de verhuizing van de huidige tankstations in bewoond gebied naar de bedrijfsterreinen;
- De gemeente Roosendaal het verkeerde signaal afgeeft wanneer zij in de toekomst haar schaarse grond beschikbaar stelt voor een pompstation met fossiele brandstoffen;

Verzoekt het college om:

1. Elektrisch vervoer actief te promoten en te zorgen dat de randvoorwaarden voor goede en voldoende snelle laadinfrastructuur, ook voor volledig elektrische auto's met een grote accucapaciteit, goed geregeld zijn;
2. De realisatie van snellaadstations op de grote uitvalswegen in en rondom Roosendaal te bevorderen, evenals - in de nabije toekomst - de mogelijkheid voor waterstofpompstations;
3. Te onderzoeken of een aanbesteding voor een snellaadstation op korte termijn haalbaar is voor één van de aansluitingswegen naar de A58 of de A17;
4. In de toekomst geen medewerking te verlenen aan nieuwe aanvragen voor fossiele brandstoffenstations en enkel verplaatsingen toe te staan en actief te bevorderen vanuit bewoond gebied naar vestiging op bedrijventerreinen alleen in combinatie met elektrische snellaadstations en met een duurzame toekomstvisie voor overgang naar emissie loze mobiliteit inclusief waterstof;

5. Alle gemeentelijke voertuigen en die van onderaannemers zo snel mogelijk over te laten stappen op elektrische aandrijving of in overgang daarnaar in ieder geval zo emissie loos mogelijke vormen van brandstoffen;

En gaat over tot de orde van de vergadering,

Christian Villée, GroenLinks
Michael Yap, PvdA
Cor Gabriëls, Roosendaalse Lijst
Sebastiaan Hamans, CDA
Wendy Beens-van Zundert, SP
Harm Emmen, D66
Wezenbeek, Jac Wezenbeek