Gemeente Roosendaal

24-uursvraag

VLP VRIJE LIBERALE PARTIJ ROOSENDAAL

Commissie Omgeving

Datum verzoek: 30 juni 2015

Betreft: Kennedylaan

Onlangs vond er op de President Kennedylaan-Zuid een zeer ernstig verkeersongeluk plaats (14 juni jl.), waarbij vermoedelijk te hard rijden oorzaak was van het ongeval. Het is niet de eerste keer (zie ook de aanrijding van een zwangere vrouw op 18 maart jl.) dat er ongelukken gebeuren aan de Kennedylaan en bewoners die wij spreken geven ook vaak aan dat te hard rijden vaak voorkomt. Ook onoverzichtelijkheid wordt genoemd als verkeersonveilig. Er zijn voor zover bekend geen maatregelen genomen om de verkeersituatie te verbeteren.

Daarom stellen wij u de volgende vragen:

1) Bent u het met ons eens dat de President Kennedylaan, vanaf rotonde tot Willem Dreesweg, een gevaarlijk stuk is waar al snel te hard wordt gereden? Zo nee, waarom niet?
2) Welke maatregelen heeft u al genomen om verkeersongelukken op de President Kennedylaan te voorkomen? Indien geen, waarom niet?
3) Wat zijn de totale maatschappelijke kosten geweest die politie, brandweer, de GHOR en de gemeente Roosendaal hebben gemaakt als gevolg van de ongelukken op de President Kennedylaan vanaf 2010 (laatste vier jaar)?
4) Heeft u het voornemen om aanvullende fysieke maatregelen te treffen om de President Kennedylaan veiliger te maken? Zo nee, waarom niet?
5) Bent u bereid om, voordat bij uw eventuele voornemen om fysieke maatregelen te nemen, een verkeersonderzoek naar de verkeersveiligheid van de gehele President Kennedylaan te houden? En bent u daarbij bereid om in gesprek te gaan met omwonenden om hun zorgen en knelpunten hierbij in kaart te brengen?
6) Wat zouden globaal de huidige kosten zijn voor eenvoudige verkeersremmende maatregelen aan de President Kennedylaan?

Namens de VLP,

Arwen van Gestel

Wij beantwoorden de vragen als volgt:

1. Onderzoek in de vorm van een snelheidsmeting zal moeten uitwijzen of er inderdaad te hard gereden wordt. Uit een gehouden snelheidsmeting van een aantal jaar geleden op dit wegvak bleek dat 85% niet harder reed dan 52km/uur en 'slechts' 1% harder reed dan 60km/uur.
2. De geregistreerde ongevallencijfers over de periode 2010 t/m 2014 geven over een periode van 5 jaar in totaal 3 registraties. (2010: 0 ongevallen, 2011: 1 ongeval, 2012: 1 ongeval, 2013: 0 ongevallen, 2014: 1 ongeval). De geregistreerde ongevallen van 2015 zijn nog niet bekend. De eerdere snelheidsmeting en dit ongevallen beeld zijn vooralsnog geen aanleiding geweest om maatregelen te nemen.

3. Wij hebben geen inzicht in deze kosten.
4. Zie vraag 1 en 2.
5. Ja.
6. De gemeente beschikt over een aantal mobiele Dynamische Snelheid Indicators (zogenaamde smileys). Deze worden op verschillende locaties gedurende enkele maanden geplaatst en hebben een positief effect op het verlagen van de snelheid. Op dit moment staan deze gepland voor een aantal andere locaties. Een van deze DSI's zou daarna ook hier geplaatst kunnen worden. De kosten hiervan zijn dus minimaal (plaatsen en weer verwijderen).

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,

Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit