Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag VLP Vrije Liberale Partij
Datum	16 november 2015
Onderwerp	Roosendaal beter voorbereid op gladheid
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Ja / 590-2015 Gladheidbestrijdingsplan 2015 - 2016 **betreft toelichtende vragen van technische aard*
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	S. Schenk

In diverse media hebben we afgelopen weken kunnen lezen hoe goed Roosendaal beter is voorbereid op extreem winterweer zoals dat vorig jaar december plaatsvond. Komende winterperiode zullen we beter worden voorgelicht en is er capaciteit vanuit het Gemeentelijk Aannemingsbedrijf beschikbaar.

Afgelopen jaren is bezuinigd op de consignatiedienst-vergoeding die voor een aantal mensen van de buitendienst beschikbaar was ten behoeve van extreme winterse weersomstandigheden. De gemeente vond het destijds nodig om bij deze mensen (die al in de laagste bezoldigingsschalen zitten) dit extraatje weg te nemen, en alles maar weg te leggen bij Saver, met alle gevolgen van dien, zoals vorig jaar is gebleken. Fiets- en voetpaden waren een aantal dagen zowat onbegaanbaar met tientallen botbreuken bij burgers als gevolg. De VLP is dan ook blij dat de consignatiedienst is teruggedraaid en adequaat kan worden ingesprongen bij calamiteiten.

Afgelopen jaar konden we een verhaal van Saver in BN-deStem lezen waarin stond dat een A- en B ploeg klaar stond om volop te strooien. De VLP heeft in de commissie toen al aangetoond dat op basis van de eerste dag Saver helemaal geen B-ploeg beschikbaar had om te gaan strooien. Sterker nog, Saver moest zelfs de eerste dag al terugschakelen naar de "urgente" wegen omdat ze geen capaciteit beschikbaar had om uitvoering te geven aan het contract en dat de rijtijdenwet hiermee in het gedrang kwam.
De wethouder gaf tijdens de commissievergadering aan dat die dag ook nog een huisvuilronde gereden moest worden. Deze routes staan echter al vanaf 1 januari op de website van Saver, dus dient hierop geanticipeerd te worden, zo is de mening van de VLP.

In het artikel kunnen we verder nog lezen dat het strooien is uitbesteed aan Saver.

Hierover heeft de VLP de navolgende vragen.

1. Welke capaciteit heeft Saver voor de komende wintermaanden nu exact beschikbaar?
2. Is er constant de beschikking over een A- en B-ploeg bij extreme winterse omstandigheden?

Arwen van Gestel
VLP

Beantwoording:

1: Voor de gladheidbestrijding heeft Saver 6 voertuigen t.b.v. fietspaden en 6 voertuigen t.b.v. rijwegen inclusief bemensing paraat staan.

2: Bij extreme winterse omstandigheden, waaronder zeer zware sneeuwval, kan de B-ploeg ingezet worden. Dit kan echter alleen indien wettelijke arbeids- en rusttijden niet in het geding komen, dit in verband met andere inzamelwerkzaamheden.
Vanaf dit seizoen beschikt de gemeente over een calamiteiten-gladheidsteam dat in actie komt bij extreme winterse weersomstandigheden. Dit team bestaat uit de Ambtenaar van Dienst, de beleidsmedewerker voor gladheidbestrijding, de dienstdoende communicatiemedewerker en de dienstdoende opzichter van Saver. Bij extreme weersomstandigheden bespreekt dit team de gewenste aanpak en communicatie.
De gemeente en Saver worden goed op de hoogte gehouden van de weersverwachtingen. Hierdoor kan extreem weer uren van te voren worden voorspeld. Indien nodig kan besloten worden de huisvuilinzameling te staken (of niet te starten) om zo de gladheidbestrijding te continueren.
Tevens zijn bij extreem weer nu ook buiten reguliere werktijden vijftien mensen vanuit team Openbare Werken inzetbaar om daar waar nodig werkzaamheden uit te voeren.

Met vriendelijk groet,

Saskia Schenk – Dekkers
Wethouder Beheer openbare ruimte