

Aanleiding

Het huidige Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) is in 2015 opgesteld en kent een looptijd van 10 jaar. Een nieuw mobiliteitsbeleid, met daarin actuele kaders per modaliteit, is nodig om zo stad en dorpen op de gewenste manier bereikbaar te houden.

Vooruitlopend op een nieuw mobiliteitsbeleid is in 2023 een Parkeervisie opgesteld en ter besluitvorming aangeboden aan uw raad. Deze Parkeervisie is niet vastgesteld; als vervolgstap hebben wij uw raad meegedeeld om een Integrale Mobiliteitsvisie op te stellen. Door landelijke ontwikkelingen op gebied van mobiliteit en lokale ambities voor transformatie van de stad met de Kwaliteitssprong, is voortborduren op bestaand mobiliteitsbeleid niet de juiste weg.

Het onderzoeksproces voor de Mobiliteitsvisie is in maart 2024 opgestart met de volgende onderzoeksvraag:

Op welke wijze moet de gemeente Roosendaal de mobiliteit in de toekomst vormgeven om stad en dorpen veilig, leefbaar en bereikbaar te houden?

Opgave voor 2040

De grote ambities en transformatie van de stad zijn benoemd in ons programma Kwaliteitssprong. Naast een aantrekkelijke, fors gegroeide stad en dorpen om te wonen en te verblijven, betekent dit opgaven op gebied van water, groen, klimaatadaptatie, leefbaarheid en duurzaamheid. Deze omvangrijke opgaven doen een groot beroep op de beschikbare ruimte. Ruimte die schaarser wordt, geeft spanning in het openbaar gebied. Dit vraagt ook om een transitie op gebied van zowel de rijdende als stilstaande (parkerende) mobiliteit.

We hebben daarom behoefte aan een toekomstbestendige Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040, gekoppeld aan de “Kwaliteitssprong transformatie” van stad en dorpen. De Mobiliteitstransitie houdt in dat bewuster en anders wordt nagedacht over de wijze waarop we ons verplaatsen. Dit is nodig om stad en dorpen bereikbaar en leefbaar te houden. Met deze gedachte en voorwaarde moeten we onze inwoners, ondernemers en bezoekers meenemen. Dit komt terug in de Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040, ‘Roosendaal zet in op actieve mobiliteit!’.

Beoogd effect

Met de definitieve Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040 ‘Roosendaal zet in op actieve mobiliteit!’ wordt een beschrijving gegeven van de noodzakelijke mobiliteitstransitie voor de komende jaren. Actieve mobiliteit – zoals wandelen en fietsen – neemt hier een centrale plaats in, maar we verliezen andere vervoersmodaliteiten niet uit het oog. Mobiliteit moet toegankelijk zijn en blijven voor iedereen. Op deze manier maken we de Kwaliteitssprong mogelijk en houden we stad en dorpen bereikbaar. De leefbaarheid en verkeersveiligheid in onze gemeente wordt verbeterd met minder doorgaand verkeer door stad en dorpen en meer ruimte voor groen, verblijven en klimaatadaptatieve voorzieningen. Door een breed, intensief participatieproces inclusief tussentijdse besluitvorming en terugkoppelmomenten, is maximale inhoudelijke overeenstemming en (politiek) draagvlak beoogd. De verdere uitwerking tot beleid en projecten wordt beschreven in een Mobiliteitsagenda die later met uw raad wordt gedeeld.

Argumenten**1.1 De Mobiliteitsvisie is nodig als basis en kader voor toekomstig verkeersbeleid**

Gezamenlijk hebben we ervoor gekozen om een Integrale Mobiliteitsvisie op te stellen, waarin onderlinge afstemming is op verschillende modaliteiten. Deze visie is rechtstreeks gekoppeld aan de Kwaliteitssprong en daarmee gericht op de lange termijn. De uitwerking tot beleid en vertaling in plannen vindt plaats na vaststelling door uw raad. Dit biedt de mogelijkheid om gericht en in de lijn van de Mobiliteitsvisie projecten en maatregelen te realiseren en eigenstandig mobiliteitsbeleid (zoals parkeren, fiets en deelmobiliteit) verder te ontwikkelen.

1.2 De Mobiliteitsvisie beschrijft de lijn voor alle modaliteiten en laat onderlinge samenhang zien

In 2023 is een Parkeervisie en Integraal Fietsplan gemaakt, maar niet bestuurlijk vastgesteld. Vanuit de integrale en toekomstbestendige benadering van de Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040 kan de

vertaling naar inhoudelijk beleid per modaliteit en ruimtelijke plannen plaatsvinden. We anticiperen hiermee direct op de Kwaliteitssprong en zetten een eenduidige, integrale lijn in.

1.3 *Het participatieproces heeft gezorgd voor interne, externe en politieke betrokkenheid en draagvlak*

De Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040 moet een belangrijke 'kapstok' worden voor het mobiliteitsbeleid voor de toekomst. De relatie met Kwaliteitssprong en alle ruimtelijke opgaven voor de komende jaren maakt dit een niet traditioneel visiedocument. Voor de ontwikkeling ervan is daarom in 2024 een uitgebreid participatieproces doorlopen. Veel belanghebbenden en betrokkenen hebben input kunnen leveren die zo goed mogelijk is verwerkt. Met tussentijdse terugkoppelmomenten voor belanghebbenden, stakeholders en uw raad hebben we gezorgd voor maximale betrokkenheid en draagvlak. Hierop is vanuit de deelnemers positieve feedback gekomen.

Kanttekeningen

1.1 *De visie bevat geen concreet beleid of plannen en is niet direct uitvoeringsgericht.*

Het huidige GVVP loopt tot 2025 en er is dus behoefte aan nieuw mobiliteitsbeleid. Beleid bevat meer concreetheid dan een visie, echter ambities en opgaven (zoals opgenomen in de Kwaliteitssprong) maken het noodzakelijk om eerst 'hoog-over' te kijken naar wat deze doen met de mobiliteit in de verdere toekomst. Dit komt in de Mobiliteitsvisie terug en daarmee wordt een toekomstbestendige basis gelegd voor nieuw mobiliteitsbeleid. Na vaststelling van de Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040 door uw raad wordt hierop voortgeborduurd met nieuw mobiliteitsbeleid en de verdere invulling binnen ruimtelijke plannen.

Financiën

Niet van toepassing. De Mobiliteitsvisie wordt na vaststelling verder uitgewerkt in voorstellen voor mobiliteitsbeleid en andere uit te werken projecten. Wij verwachten uw raad daarover eind Q2-2025 te kunnen informeren. Indien nodig leggen we nadere voorstellen hiervoor aan uw raad voor.

Communicatie

Participatie

De Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040 beschrijft op hoofdlijnen de verschillende vervoersmodaliteiten en de wijze waarop die in de Roosendaalse situatie een plek gaan krijgen. Een deel van de inhoudelijke informatie hebben we in 2023 al opgehaald, zoals parkeren (Parkeervisie) en fietsen (Integraal Fietsplan).

Het proces van de Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040 hebben we vormgegeven met een breed participatieproces. Daarin is in Q2 en Q3-2024 veel informatie opgehaald en in Q4-2024 geverifieerd met de verschillende doelgroepen. In onderstaande tabel treft u een overzicht hiervan.

Doelgroep	Methode
Inwoners	Flitspeiling en Het Mobiliteitsgesprek
Vertegenwoordiging bewoners wijken en dorpen	Focusgroep bewoners en terugkoppelmoment concept-visie op 14-11-2024
Bedrijven en ondernemersverenigingen	Focusgroep bedrijven (2 sessies) en terugkoppelmoment concept-visie op 14-11- 2024
Stakeholders: VVN, Fietzersbond, ZLTO, ROGEP, KBO, Milieuadviesraad, basis-/ voortgezet-/ vervolgonderwijs, Jongerenraad,	Focusgroep Stakeholders en terugkoppelmoment concept-visie op 14-11-2024
OV-bedrijven NS en Arriva	Interviews en terugkoppelmoment concept-visie 19-11-2024
Vakinhoudelijke collega's en portefeuillehouder Mobiliteit	Interviews en terugkoppelmoment concept-visie 7-10-2024
Gemeenteraad	Themasessie 15-5-2024 Themasessie 9-10-2024 (terugkoppelmoment en raadplegen 1 ^e concept-visie)

Stapsgewijs naar het eindresultaat

Uit het participatieproces blijkt dat mobiliteit 'leeft' in onze gemeente en diverse behoeften kent. En dat de inrichting van de mobiliteit in de toekomst om zorgvuldige, goed doordachte keuzes vraagt.

Door meerdere momenten met de diverse doelgroepen te organiseren, zijn deze goed betrokken geraakt met inhoud, proces en verwachtingen.

In alle bijeenkomsten is positief gereageerd op inhoud, werkwijze en de mogelijkheid om input te geven. Er kan dus gesteld worden dat er draagvlak is voor het voorliggende resultaat.

In de bijlage treft u de definitieve Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040 'Roosendaal zet in op actieve mobiliteit'.

Communicatie

In afgelopen en komende periode zijn/worden onze inwoners, stakeholders en andere belanghebbenden op verschillende manieren geïnformeerd over de Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040 en wat dit gaat betekenen voor de toekomst. Deelnemers aan de focusgroepen betrekken we ook in het vervolgproces. Doel is om zo de betrokkenheid van belangrijke doelgroepen te behouden en te vergroten. Daarmee beogen we om betrokkenen en stakeholders 'mede-ambassadeurs' van de Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040 te maken.

Vervolg

Met pers- en mediaberichten wordt de Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040 onder de aandacht gebracht bij onze inwoners en belanghebbenden. Voor de 1^e uitwerking stellen we een Mobiliteitsagenda op. Deze bevat een overzicht van uit te werken mobiliteitsbeleid en studie-/en uitwerkingsplannen voor infrastructuur en mensgerichte maatregelen voor diverse modaliteiten. We verwachten eind Q2-2025 uw raad hierover te kunnen informeren.

Bijlagen

1. Definitieve Mobiliteitsvisie Roosendaal 2040 'Roosendaal zet in op actieve mobiliteit!'
2. Achtergronddocument met onderzoeksgegevens.