

Antwoorden technische vragen Roosendaalse Lijst bij raadsvoorstel Mobiliteitsvisie

1. In de mobiliteitsvisie wordt op pagina 14 bij de Kenschets Roosendaal bij de "VERDELING VERPLAATSINGEN NAAR VERVOERSWIJZE" in het balkenoverzicht een vergelijk gemaakt met het gemiddelde van Nederland. In de visie kwaliteitssprong RSD2040 is in boek 3 bij de diverse barcodes het vergelijk gemaakt tussen Roosendaal en vergelijkbare 100.000 bewoners steden. Kunt u de balkentabel in de mobiliteitsvisie aanlevering in het vergelijk met dezelfde steden als u dat in RSD2040 hebt gedaan?

Deze afbeeldingen zijn eerder gepresenteerd in de sessie met de raad op 9 oktober 2024. U vindt deze terug in de bijlage van deze e-mail.

2. Op pagina 33 en 34 van de mobiliteitsvisie wordt gesproken over GOW30. Hier gaat het over GebiedsOntsluitingsWegen binnen de bebouwde kom met een toekomstige snelheid van 30KM per uur. Kunt u als voorbeeld aangeven welke van de volgende wegen GOW30, GOW50 of GOW70 zouden zijn conform deze visie?

Een plan voor de wegencategorisering met bijbehorende maximumsnelheden is geen onderdeel van de Mobiliteitsvisie en moet nog verder uitgewerkt worden. De planning hiervoor wordt opgenomen in de mobiliteitsagenda die voor het zomerreces aan u wordt toegezonden.

Benchmark: vergelijking verplaatsingen naar afstand

Ten opzichte van gemiddelde 50.000-100.000 inwoners gemeenten

- Lager fietsgebruik
- Lager ov-gebruik

