



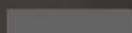
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bouwplan Roemer Visscherlaan (Roosendaal)

OPGESTELD VOOR:
Facta Non Verba Braat B.V.

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

24-11-2023
REFERENTIE





Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bouwplan Roemer Visscherlaan (Roosendaal)

In opdracht van:
Facta Non Verba Braat B.V.

Opgesteld door:



Projectnummer:
327200866

Documentnaam:
327200866_AKO_RAP_Roemer Visscherlaan (Roosendaal)_d01.docx

Datum:
24 november 2023

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
d01			24 november 2023

Bezoekadres
Hoeverstein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	3
2.0 Onderzoekslocatie	4
3.0 Toetsingskader	6
3.1 Wet geluidhinder	6
3.2 Wet ruimtelijke ordening	8
3.3 Bouwbesluit 2012	8
3.4 Toetsing wettelijk kader bouwplan	8
4.0 Uitgangspunten	10
4.1 Wegverkeersgegevens	10
4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï	10
4.3 Rekenmodel	10
5.0 Rekenresultaten	12
5.1 Toetsing Wet geluidhinder	12
5.2 Beoordeling Wet Ruimtelijke Ordening	12
6.0 Samenvatting en Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Wegverkeersgegevens
Bijlage 3:	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

1.0 INLEIDING

Het voornemen is op de hoek Roemer Visscherlaan - Valeriuslaan te Roosendaal een bestaand appartementengebouw uit te breiden met een extra bouwlaag, waarbij 5 appartementen gerealiseerd worden. Het geldende bestemmingsplan maakt dit niet mogelijk, waardoor een planologische procedure dient te worden doorlopen. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt een omgevingsvergunning aangevraagd om af te wijken van het bestemmingplan. Hiertoe dient een ruimtelijke onderbouwing te worden opgesteld.

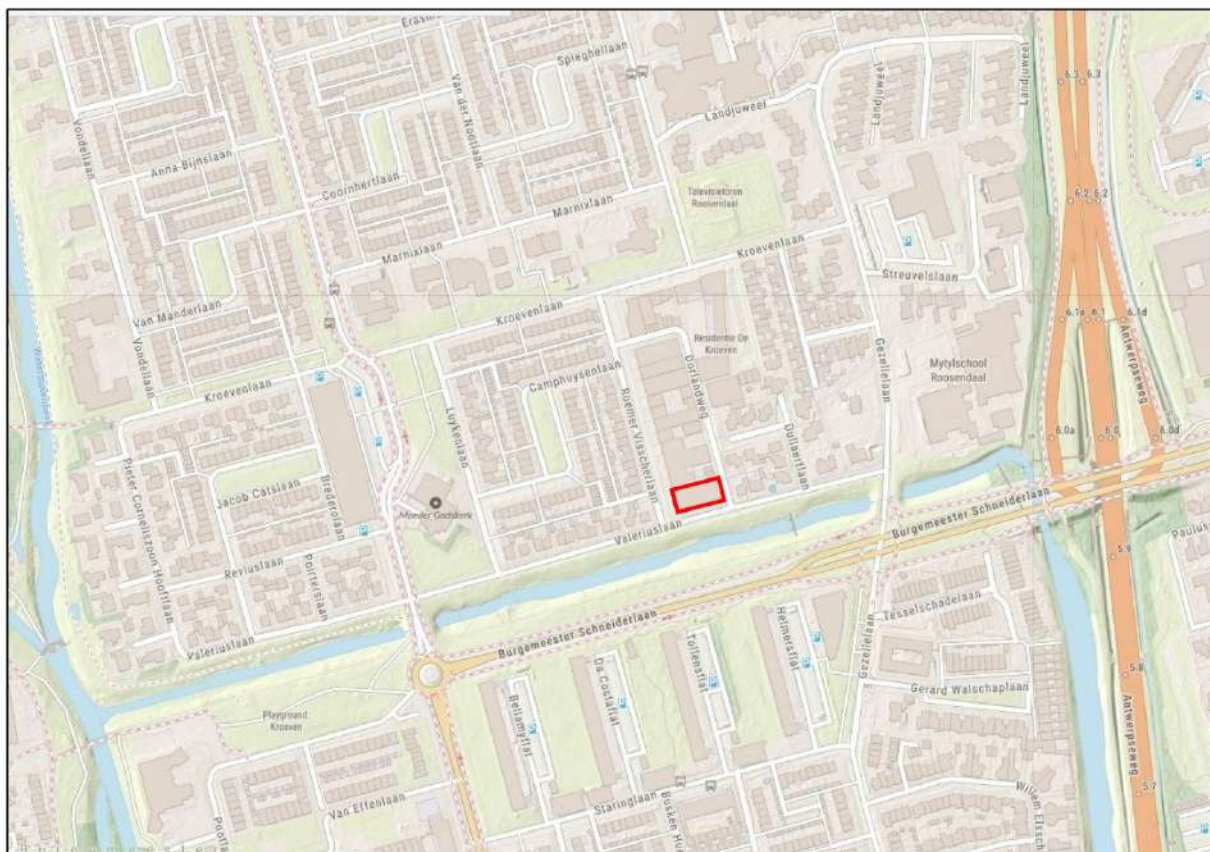
Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer nieuwe woningen worden gesitueerd binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. Het bouwplan is gelegen in de geluidzone van de N262/Antwerpseweg en de Burgemeester Schneiderlaan.

Facta Non Verba Braat B.V. heeft aan Stantec opdracht verstrekt voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege het wegverkeer op de omliggende wegen en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of er een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uitgevoerd moet worden.

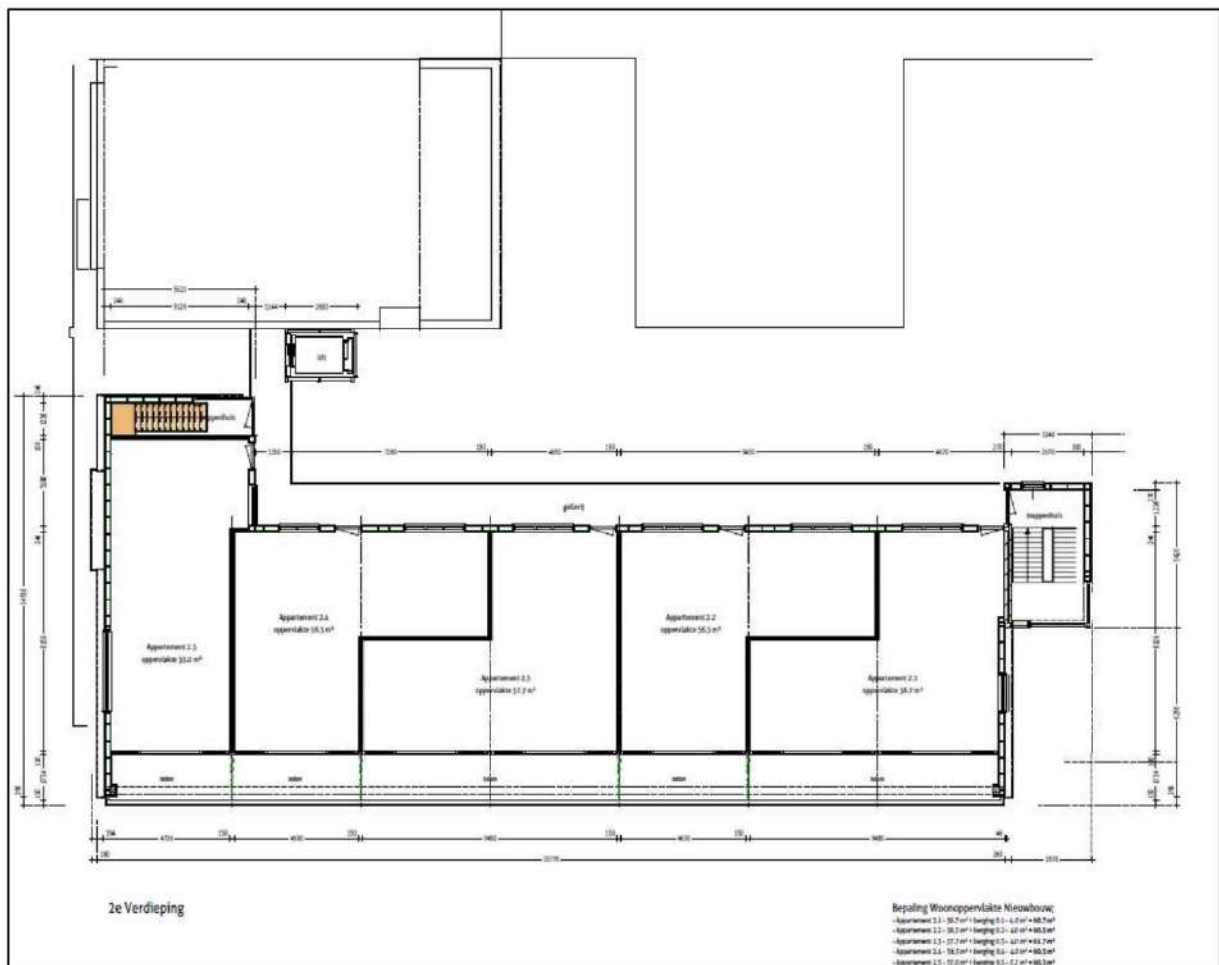
2.0 ONDERZOEKSLOCATIE

Het bouwplan bevindt zich op de hoek van de Roemer Visscherlaan en de Valeriuslaan te Roosendaal. Het bouwplan betreft de realisatie van 5 appartementen welke bijgebouwd zullen worden op het bestaande appartementengebouw. Het plan zal op de tweede verdieping gerealiseerd worden. In figuur 2.1 is de globale ligging van het bouwplan rood omlijnd weergegeven.



Figuur 2.1: Globale ligging bouwplan Roemer Visscherlaan te Roosendaal

In figuur 2.2 is de plattegrond voor de 2^e verdieping van het gebouw weergegeven, waar de nieuwe appartementen gerealiseerd worden. De oppervlakte van de appartementen bedraagt minimaal 55 m² en maximaal 57,7 m². Alle appartementen zullen beschikken over een balkon aan de zuidzijde aan de Valeriuslaan.



Figuur 2.2: Plattegrond 2^e verdieping bouwplan Roemer Visscherlaan te Roosendaal (te realiseren verdieping)

3.0 TOETSINGSKADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.1 WET GELUIDHINDER

Zonering wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	-
3 of 4	-	400 meter
5 of meer	-	600 meter

De in de tabel 3.1 genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Indien langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg of spoorlijn, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het vaststellen van hogere waarden door de bevoegdheden mogelijk mits voldoende gemotiveerd.

De hoogte van de grenswaarden voor wegverkeerslawaai is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In tabel 3.2 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaai

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale hogere waarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt uitgerukt in dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag}).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh maximaal 55 dB bedraagt;
 - aftrek van 3 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - aftrek van 4 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 58 dB of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor wegen met een maximale wettelijke rijnsnelheid van 30 km/uur een aftrek van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 – 70	slecht
> 70	zeer slecht

3.3 BOUWBESLUIT 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaai mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Verder geldt een minimale geluidweringseis van 20 dB.

3.4 TOETSING WETTELIJK KADER BOUWPLAN

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van verschillende wegen.

Zonering wegverkeerslawaai

De geluidzone van de volgende wegen is over de nieuwe appartementen gelegen:

- N262/Antwerpseweg: 400 meter (4 rijstroken, buitenstedelijk gebied).
- Burgemeester Schneiderlaan: 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied).

Grenswaarden Wet geluidhinder

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB uit de Wgh. De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de Burgemeester Schneiderlaan, waar de wettelijke toegestane rijsnelheid 50 km/uur bedraagt, is een aftrek van 5 dB toegepast. Op de N262 geldt een 80 km/uur regime, waar op basis van de berekende geluidbelasting een aftrek van 2, 3 of 4 dB toegepast is. Deze aftrek is verwerkt als groepsreductie.

Wet ruimtelijke ordening

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijk ordening zijn tevens de volgende 30 km/uur-wegen betrokken in het onderzoek: Roemer Visscherlaan en Valeriuslaan.

4.0 UITGANGSPUNTEN

4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

De wegverkeersgegevens voor de betrokken wegen (met uitzondering van de Roemer Visscherlaan) zijn verkregen uit het BBMA-verkeersmodel (Brabant Brede Model Aanpak) versie 2022 voor de prognosejaren 2030 en 2040. Door middel van interpolatie is de etmaalintensiteit op de wegen voor het maatgevende jaar 2033 bepaald. De verdeling tussen lichte, middelzware en zware voertuigen en tussen dag, avond en nacht is tevens verkregen uit het BBMA-model. Voor de Roemer Visscherlaan wordt aangenomen dat de verdeling dag, avond en nacht hetzelfde is als op de Valeriuslaan en dat de etmaalintensiteit 400 mvt/etm bedraagt.

In tabel 4.1 is een overzicht van de etmaalintensiteit op de relevante wegen gegeven (afgerond op honderdtallen)

Tabel 4.1: Etmaalintensiteiten voor prognosejaar 2033

Weg	Van	Tot	Etmaalintensiteit
Valeriuslaan	President Kennedylaan	Luykenlaan	1.800 mvt/etm
Valeriuslaan	Luykenlaan	Gezellelaan	1.000 mvt/etm
Burg. Schneiderlaan	President Kennedylaan	Gezellelaan	4.600 mvt/etm
Burg. Schneiderlaan	Gezellelaan	N262	4.400 mvt/etm
Burg. Schneiderlaan	N262	Gezellelaan	5.100 mvt/etm
N262	N262	N262	20.300 mvt/etm
N262 (afrit)	N262	Burg. Schneiderlaan	9.200 mvt/etm
N262 (oprit)	Burg. Schneiderlaan	N262	8.000 mvt/etm

Het aanwezige wegdektype is door de gemeente Roosendaal aangeleverd. Het betreft de volgende wegdektypen:

- N262 en Burgemeester Schneiderlaan: asfalt
- Valeriuslaan en Roemer Visscherlaan: betonstraatstenen in keperverband

Op de N262 geldt een wettelijke maximale rijsnelheid van 80 km/uur. Op de Burgemeester Schneiderlaan geldt een maximale rijsnelheid van 50 km/uur. Op de Valeriuslaan en de Roemer Visscherlaan geldt een 30 km/uur regime.

In bijlage 2 is de informatieverstrekking van de wegverkeersgegevens opgenomen.

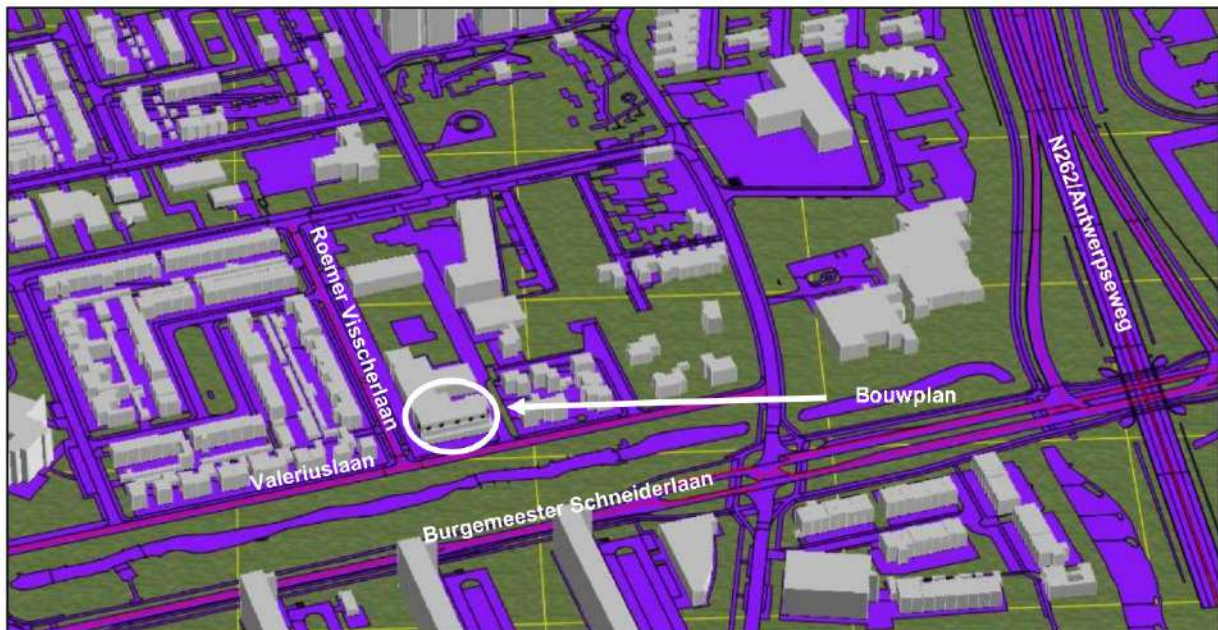
4.2 REKENMETHODE WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.3 REKENMODEL

Ten behoeve van de berekeningen is een akoestisch rekenmodel opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2022.4.

Grafische weergaven van het opgestelde rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computer-uitdraaiën van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 4.1 toont het ontworpen 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawaaï.



Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaaï

Bodemfactor

In het opgestelde rekenmodel voor wegverkeerslawaaï is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$).

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeerslawaaï is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

De beoordelingshoogte ligt 1,5 meter boven vloerpeil. De tekeningen van het bouwplan laten zien dat de verdiepingsvloer op circa 6,5 meter hoogte ligt. Om deze reden is voor de beoordelingshoogte uitgegaan van 8,0 meter voor de 2^e verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluidniveau.

5.0 REKENRESULTATEN

5.1 TOETSING WET GELUIDHINDER

In tabel 5.1 zijn de geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer voor de gezoneerde wegen weer-gegeven, te weten de Burgemeester Schneiderlaan en de N262/Antwerpseweg. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelastingen gezoneerde wegen (L_{den})

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Burg. Schneiderlaan (dB)	N262/Antwerpseweg (dB)
01_A	Appartement 2.1 oostzijde	8,00	44	41
02_A	Appartement 2.1 zuidzijde	8,00	45	38
03_A	Appartement 2.2 zuidzijde	8,00	46	41
04_A	Appartement 2.3 zuidzijde	8,00	46	41
05_A	Appartement 2.4 zuidzijde	8,00	46	42
06_A	Appartement 2.5 zuidzijde	8,00	46	43
07_A	Appartement 2.5 westzijde	8,00	43	41

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden voor beide wegen. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet benodigd.

5.2 BEOORDELING WET RUIMTELIJKE ORDENING

In de tabel 5.2 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle onderzochte wegen (inclusief de omliggende 30 km/uur-wegen) weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 110g Wgh niet meegenomen en zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

In de tabel 5.2 wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) zoals omschreven in paragraaf 3.2.

Tabel 5.2: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer, zonder aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	MKM L_{den} (dB)	Classificatie
01_A	Appartement 2.1 oostzijde	8,00	52	Redelijk
02_A	Appartement 2.1 zuidzijde	8,00	53	Redelijk
03_A	Appartement 2.2 zuidzijde	8,00	54	Redelijk
04_A	Appartement 2.3 zuidzijde	8,00	54	Redelijk
05_A	Appartement 2.4 zuidzijde	8,00	54	Redelijk
06_A	Appartement 2.5 zuidzijde	8,00	54	Redelijk
07_A	Appartement 2.5 westzijde	8,00	53	Redelijk

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt uit de MKM L_{den} dat ter hoogte van de verschillende appartementen sprake is van een redelijk woon- en leefklimaat.

De gemeente Roosendaal dient een oordeel te geven over de optredende cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de te realiseren appartementen.

Karakteristieke geluidwering gevels nieuwe appartementen

Het vaststellen van hogere waarden is niet benodigd, waardoor het formeel niet benodigd is om een onderzoek karakteristieke geluidwering gevels uit te voeren. In het Bouwbesluit 2012 is een minimumeis van de karakteristieke geluidwering van de gevels opgenomen van 20 dB. Aangezien voor sommige nieuwe appartementen de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB is een gevel die voldoet aan de minimumeis niet voldoende om het vereiste binnenniveau van 33 dB in verblijfsgebieden in de appartementen te kunnen garanderen.

Om deze reden adviseren wij om tijdens de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels voor die appartementen uit te voeren waarin aangetoond wordt of het vereiste binnenniveau van 33 dB voor wegverkeerslawaaï wordt gegarandeerd. In dat geval is dan sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat in de appartementen.

6.0 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Het voornemen is op de hoek Roemer Visscherlaan - Valeriuslaan te Roosendaal een bestaand appartementengebouw uit te breiden met een extra bouwlaag, waarbij 5 appartementen gerealiseerd worden. Het geldende bestemmingsplan maakt dit niet mogelijk, waardoor een planologische procedure dient te worden doorlopen. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt een omgevingsvergunning aangevraagd om af te wijken van het bestemmingplan. Hiertoe dient een ruimtelijke onderbouwing te worden opgesteld.

Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer nieuwe woningen worden gesitueerd binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. Het bouwplan is gelegen in de geluidzone van de N262/Antwerpseweg en de Burgemeester Schneiderlaan.

Facta Non Verba Braat B.V. heeft aan Stantec opdracht verstrekt voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege het wegverkeer op de omliggende wegen en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of er een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uitgevoerd moet worden.

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Roosendaal en afkomstig uit het BBMA-verkeersmodelversie 2022.

De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2022.4.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden voor de gezoneerde wegen. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet benodigd.

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt uit de MKM L_{den} dat ter hoogte van de verschillende appartementen sprake is van een redelijk woon- en leefklimaat.

De gemeente Roosendaal dient een oordeel te geven over de optredende cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de te realiseren appartementen.

Het vaststellen van hogere waarden is niet benodigd, waardoor het formeel niet benodigd is om een onderzoek karakteristieke geluidwering gevels uit te voeren. Aangezien voor sommige nieuwe appartementen de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB wordt voor die appartementen geadviseerd om tijdens de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels voor die appartementen uit te voeren. Dit om een acceptabel binnenniveau in het verblijfsgebied van de appartementen te garanderen voor de toekomstige bewoners.

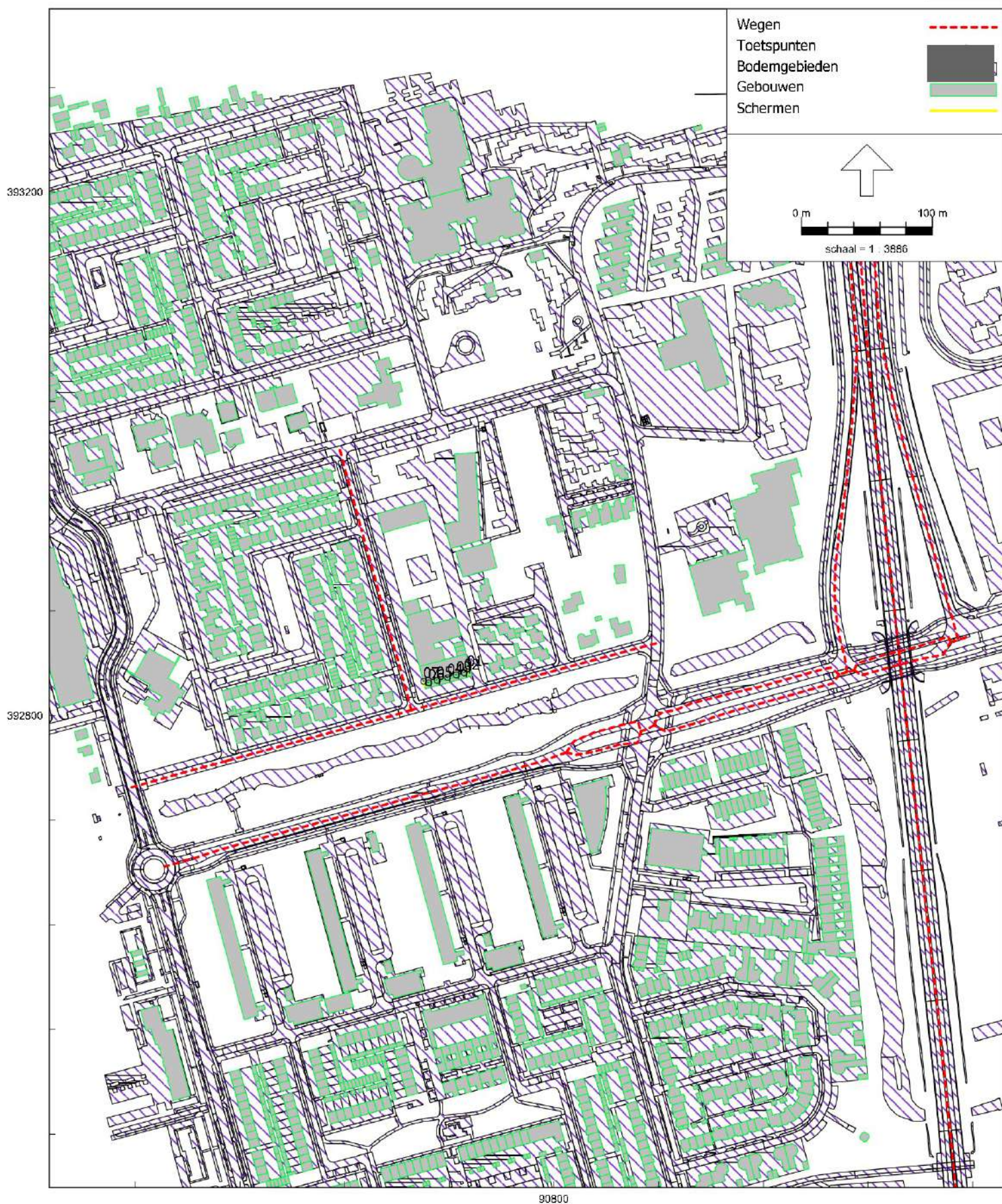
Bijlagen

- Bijlage 1: Figuren
- Bijlage 2: Wegverkeersgegevens
- Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
- Bijlage 4: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

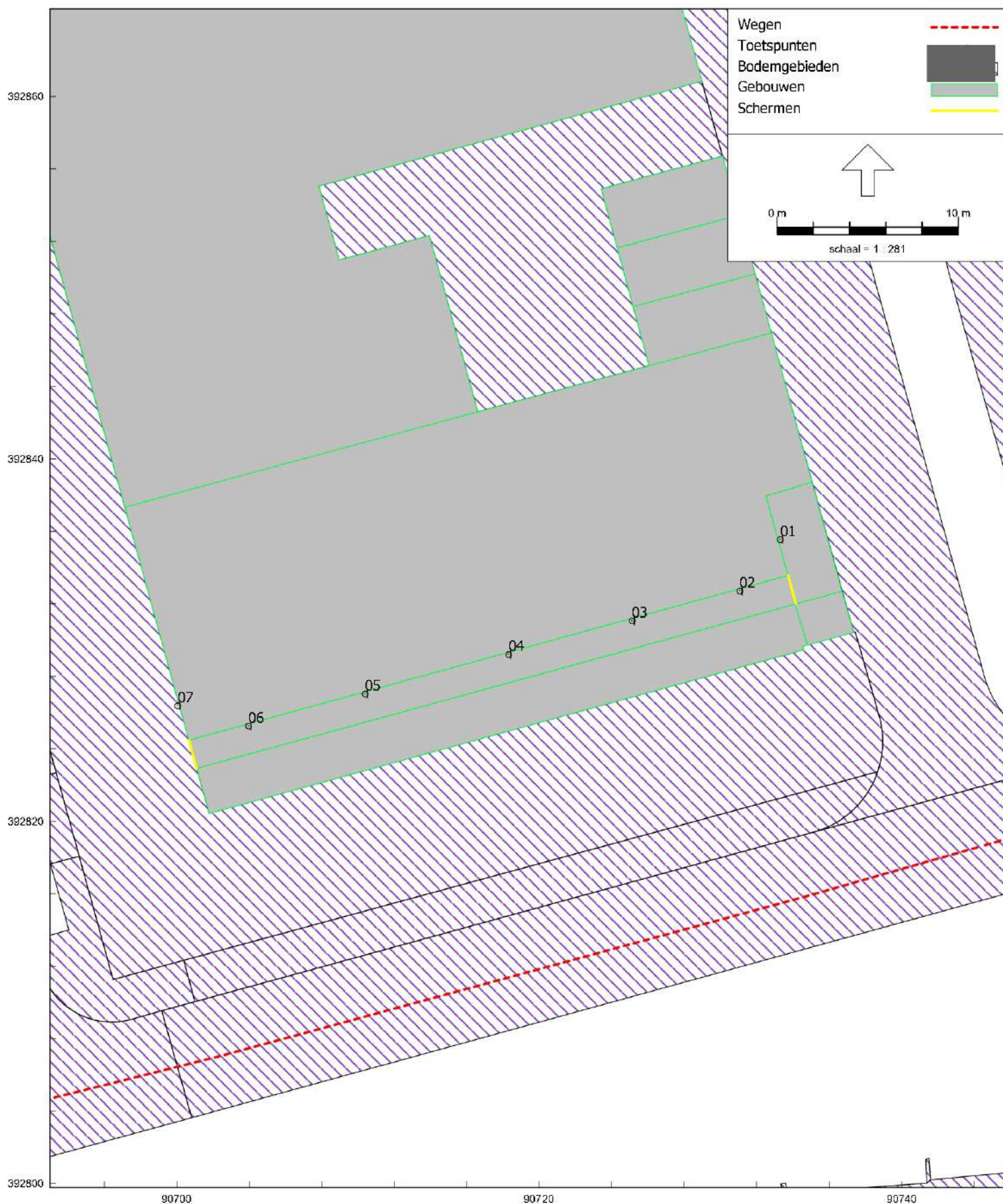


BIJLAGE 1 FIGUREN

Figuur 1



Figuur 2



RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaai - Model wegverkeerslawaai], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.



BIJLAGE 2 WEGVERKEERSGEGEVENS

Van: Verkeersmodel BBMA | Provincie Noord-Brabant <[REDACTED]@brabant.nl>
Verzonden: maandag 6 november 2023 16:22
Aan:
Onderwerp: RE: [REDACTED] | Opvragen wegverkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek Roemer Visscherlaan (Roosendaal)
Bijlagen: Bijlagerapport - bijlage 5 - Handleiding Milieumodule.pdf; Disclaimer levering BBMA v2022.pdf; Intensiteiten Roosendaal.7z

Beste ,

In de bijlage zijn Shape bestanden opgenomen met hierin de verrijkte verkeersdata van de opgevraagde wegen. De gegevens komen uit het BBMA v2022 voor de planjaren 2019, 2030 en 2040 en zijn verrijkt van werkdag naar weekdag. Alle geleverde intensiteiten betreffen modelintensiteiten, waarbij de resultaten uit 2019 zijn gebaseerd op telcijfers op onder andere de N262 en omgeving.

Enkele wegen zijn helaas niet in de shape opgenomen, omdat deze buiten het detail niveau van de BBMA reiken.

Met deze data stellen we jou in staat om een interpolatie te maken richting je benodigde jaar.

Betreft de wegverharding voor de gevraagde wegen zijn wij niet in staat deze te leveren, omdat deze onder het beheer van de gemeente vallen. Voor het opvragen van de wegverharding kunt u bij de desbetreffende gemeente terecht.

Met vriendelijke groet,

Van: <@stantec.com>
Verzonden: vrijdag 3 november 2023 08:50
Aan: Verkeersmodel BBMA | Provincie Noord-Brabant <[REDACTED]@brabant.nl>
Onderwerp: [REDACTED] | Opvragen wegverkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek Roemer Visscherlaan (Roosendaal)

Beste heer/mevrouw,

Via Gemeente Roosendaal werd ik doorverwezen naar deze e-mail ten behoeve van het opvragen van wegverkeersgegevens.

Voor een bouwplan op de hoek van de Roemer Visscherlaan en de Valeriuslaan hebben we o.a. opdracht voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï. Hiervoor ontvang ik graag de wegverkeersgegevens voor de volgende wegen:

- Churchillpoort
- President Kennedylaan
- Burgemeester Schneiderlaan
- Valeriuslaan
- Roemer Visscherlaan
- Dorlandweg

Van al deze wegen ontvang ik graag de volgende gegevens:

- Etmaalintensiteit prognosejaar 2033 (weekdag gemiddeld)
- Samenstelling en verdeling van het verkeer
- Wettelijke maximale rijsnelheid
- Wegdektype

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,



The content of this email is the confidential property of Stantec and should not be copied, modified, retransmitted, or used for any purpose except with Stantec's written authorization. If you are not the intended recipient, please delete all copies and notify us immediately.



Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 | Fax 073 6807680 | [contact](#) |
Twitter: [@brabant](#) | www.brabant.nl

Meer weten over de provincie Noord-Brabant?

Volg op Instagram: www.instagram.com/provincienoordbrabant

Caution: This email originated from outside of Stantec. Please take extra precaution.

Attention: Ce courriel provient de l'extérieur de Stantec. Veuillez prendre des précautions supplémentaires.

Atención: Este correo electrónico proviene de fuera de Stantec. Por favor, tome precauciones adicionales.

Van: <@roosendaal.nl>
Verzonden: donderdag 9 november 2023 12:39
Aan:
CC: RE: [REDACTED] | Opvragen wegverkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek Roemer
Onderwerp: Visscherlaan (Roosendaal)

U ontvangt niet vaak e-mail van @roosendaal.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste ,

Zie Rood.

- Churchillpoort **asfalt/ combideklaag**
- President Kennedylaan **asfalt**
- Burgemeester Schneiderlaan **asfalt**
- Valeriuslaan **BSS**
- Roemer Visscherlaan **Bss**
- Gezellelaan **ene zijde BSS andere zijde asfalt**
- Kroevenlaan **asfalt**
- N262/Antwerpseweg **is provinciale weg = asfalt**

Met vriendelijke groet,

Gemeente Roosendaal
| @roosendaal.nl |
www.roosendaal.nl

BIJLAGE 3 REKENPARAMETERS EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	Model wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2[Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer]
Aangemaakt door	kkoopmans op 7-11-2023
Laatst ingezien door	kkoopmans op 17-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
N262/Antwerpseweg	4543	2	10:19, 17 nov 2023	-1	2	Antwerpsew	Antwerpseweg_N262	Polylijn	91032,32	393200,48
N262/Antwerpseweg	4544	2	10:19, 17 nov 2023	-3	2	Antwerpsew	Antwerpseweg_N262	Polylijn	91031,44	393269,32
N262/Antwerpseweg	4545	2	10:19, 17 nov 2023	-5	2	Antwerpsew	Antwerpseweg_N262	Polylijn	91022,91	393200,36
N262/Antwerpseweg	4546	2	10:19, 17 nov 2023	-7	2	Antwerpsew	Antwerpseweg_N262	Polylijn	91023,76	392833,06
N262/Antwerpseweg	4547	2	10:19, 17 nov 2023	-9	2	Antwerpsew	Antwerpseweg_N262	Polylijn	91031,44	393269,32
N262/Antwerpseweg	4549	2	10:19, 17 nov 2023	-13	2	Antwerpsew	Antwerpseweg_N262	Polylijn	91116,18	392319,53
Burgemeester Schneiderlaan	4550	3	10:19, 17 nov 2023	-15	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	91029,53	392834,66
Burgemeester Schneiderlaan	4553	3	10:19, 17 nov 2023	-17	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	91023,76	392833,06
Burgemeester Schneiderlaan	4559	3	10:19, 17 nov 2023	-27	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	90809,36	392771,65
Burgemeester Schneiderlaan	4561	3	10:19, 17 nov 2023	-29	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	91017,73	392831,39
Burgemeester Schneiderlaan	4562	3	10:19, 17 nov 2023	-31	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	91029,53	392834,66
Burgemeester Schneiderlaan	4564	3	10:19, 17 nov 2023	-33	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	91029,53	392834,66
Burgemeester Schneiderlaan	4566	3	10:19, 17 nov 2023	-35	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	90809,36	392771,65
Burgemeester Schneiderlaan	4570	3	10:19, 17 nov 2023	-37	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	91017,73	392831,39
Burgemeester Schneiderlaan	4588	3	10:19, 17 nov 2023	-49	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	91114,72	392859,73
Burgemeester Schneiderlaan	4589	3	10:19, 17 nov 2023	-51	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	91103,13	392856,21
Burgemeester Schneiderlaan	4590	3	10:19, 17 nov 2023	-53	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	90876,41	392792,60
Burgemeester Schneiderlaan	4593	3	10:19, 17 nov 2023	-55	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	90866,40	392788,05
Burgemeester Schneiderlaan	4594	3	10:19, 17 nov 2023	-57	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	90809,36	392771,65
Burgemeester Schneiderlaan	4595	3	10:19, 17 nov 2023	-59	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	91103,13	392856,21
Burgemeester Schneiderlaan	4596	3	10:19, 17 nov 2023	-61	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	90866,40	392788,05
Burgemeester Schneiderlaan	4599	3	10:19, 17 nov 2023	-63	2	Burg Schne	Burg Schneiderlaan	Polylijn	90876,41	392792,60
30 km/uur wegen	4555	4	10:19, 17 nov 2023	-21	2	Valeriusla	Valeriuslaan	Polylijn	90877,80	392854,94
30 km/uur wegen	4556	4	10:19, 17 nov 2023	-23	2	Valeriusla	Valeriuslaan	Polylijn	90809,20	392836,61
30 km/uur wegen	4557	4	10:19, 17 nov 2023	-25	2	Valeriusla	Valeriuslaan	Polylijn	90691,02	392804,19
30 km/uur wegen	4579	4	10:19, 17 nov 2023	-45	2	Valeriusla	Valeriuslaan	Polylijn	90691,02	392804,19
30 km/uur wegen	4580	4	10:19, 17 nov 2023	-47	2	Valeriusla	Valeriuslaan	Polylijn	90477,19	392745,09
30 km/uur wegen	4628	4	10:19, 17 nov 2023	-87	1	Roemer Vis	Roemer Visscherlaan	Polylijn	90636,31	393002,75
30 km/uur wegen	4629	4	10:19, 17 nov 2023	-89	1	Roemer Vis	Roemer Visscherlaan	Polylijn	90691,02	392804,19

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
N262/Antwerpseweg	91031,44	393269,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
N262/Antwerpseweg	91022,91	393200,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
N262/Antwerpseweg	91022,44	392971,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
N262/Antwerpseweg	91022,44	392971,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
N262/Antwerpseweg	91108,90	392857,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
N262/Antwerpseweg	91032,32	393200,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	91023,76	392833,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	91017,73	392831,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	90866,40	392788,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	90876,41	392792,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	91103,13	392856,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	91066,13	392849,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	90841,05	392775,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	90945,00	392819,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	91108,90	392857,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	91108,90	392857,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	90871,23	392789,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	90871,23	392789,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	90502,15	392684,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	91066,13	392849,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	90841,05	392775,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Burgemeester Schneiderlaan	90945,00	392819,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	90809,20	392836,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	90744,36	392818,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	90744,36	392818,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	90550,38	392765,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	90550,38	392765,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	90652,82	392942,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	90652,82	392942,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
N262/Antwerpseweg	2	68,84	68,84	68,84	68,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N262/Antwerpseweg	4	72,36	72,36	15,79	34,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N262/Antwerpseweg	9	229,48	229,48	6,98	61,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N262/Antwerpseweg	13	139,90	139,90	7,00	36,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N262/Antwerpseweg	16	423,48	423,48	11,45	71,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N262/Antwerpseweg	40	885,08	885,08	2,05	159,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	2	5,99	5,99	5,99	5,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	2	6,26	6,26	6,26	6,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	6	69,63	69,63	7,93	22,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	6	151,57	151,57	8,05	84,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	5	82,69	82,69	6,55	46,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	4	41,53	41,53	5,59	23,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	4	32,53	32,53	8,06	14,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	5	76,91	76,91	8,15	42,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	2	6,13	6,13	6,13	6,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	2	5,99	5,99	5,99	5,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	2	6,02	6,02	6,02	6,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	2	5,05	5,05	5,05	5,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	9	319,39	319,39	7,32	160,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	5	41,53	41,53	3,67	22,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	4	32,53	32,53	7,86	15,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Schneiderlaan	6	76,91	76,91	7,88	33,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km/uur wegen	4	71,01	71,01	14,26	37,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	3	67,30	67,30	17,71	49,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	4	55,25	55,25	10,02	33,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	4	145,87	145,87	15,80	103,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	3	75,99	75,99	35,47	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	3	62,82	62,82	21,31	41,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	7	143,15	143,15	5,72	44,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
N262/Antwerpseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	20345,00	6,51	2,96	1,27
N262/Antwerpseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	9178,00	6,51	3,15	1,17
N262/Antwerpseweg	70	70	--	70	70	70	--	False	9178,00	6,51	3,15	1,17
N262/Antwerpseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	9178,00	6,51	3,15	1,17
N262/Antwerpseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	7961,00	6,51	3,13	1,18
N262/Antwerpseweg	70	70	--	70	70	70	--	False	20345,00	6,51	2,96	1,27
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	12673,00	6,68	3,40	0,78
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	9459,00	6,67	3,42	0,78
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	2303,00	6,68	3,40	0,78
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	4395,00	6,67	3,41	0,78
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	10591,00	6,68	3,40	0,78
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	2082,00	6,68	3,40	0,78
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	2265,00	6,68	3,39	0,78
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	5064,00	6,67	3,42	0,78
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	15843,00	6,68	3,39	0,78
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	12673,00	6,68	3,40	0,78
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	9459,00	6,67	3,42	0,78
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	4568,00	6,68	3,40	0,78
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	4568,00	6,68	3,40	0,78
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	2082,00	6,68	3,40	0,78
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	2265,00	6,68	3,39	0,78
Burgemeester Schneiderlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	5064,00	6,67	3,42	0,78
30 km/uur wegen	30	30	--	30	30	30	--	True	1024,00	6,72	3,47	0,68
30 km/uur wegen	30	30	--	30	30	30	--	True	1024,00	6,72	3,47	0,68
30 km/uur wegen	30	30	--	30	30	30	--	True	1024,00	6,72	3,47	0,68
30 km/uur wegen	30	30	--	30	30	30	--	True	1031,00	6,72	3,47	0,68
30 km/uur wegen	30	30	--	30	30	30	--	True	1799,00	6,73	3,44	0,68
30 km/uur wegen	30	30	--	30	30	30	--	True	400,00	6,72	3,47	0,68
30 km/uur wegen	30	30	--	30	30	30	--	True	400,00	6,72	3,47	0,68

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
N262/Antwerpseweg	--	--	--	--	--	82,78	89,02	75,18	--	8,95	5,49	10,67	--
N262/Antwerpseweg	--	--	--	--	--	97,44	98,47	96,00	--	1,33	0,77	1,72	--
N262/Antwerpseweg	--	--	--	--	--	97,44	98,47	96,00	--	1,33	0,77	1,72	--
N262/Antwerpseweg	--	--	--	--	--	97,44	98,47	96,00	--	1,33	0,77	1,72	--
N262/Antwerpseweg	--	--	--	--	--	95,88	97,51	93,61	--	2,14	1,24	2,75	--
N262/Antwerpseweg	--	--	--	--	--	82,78	89,02	75,18	--	8,95	5,49	10,67	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	96,74	98,27	97,00	--	2,25	1,21	2,13	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	97,59	98,73	97,79	--	1,66	0,89	1,57	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	96,73	98,26	96,99	--	2,26	1,22	2,14	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	97,13	98,48	97,36	--	1,98	1,06	1,87	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	96,73	98,27	97,00	--	2,25	1,21	2,13	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	96,74	98,27	97,00	--	2,25	1,21	2,13	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	96,06	97,90	96,37	--	2,72	1,47	2,58	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	98,00	98,94	98,16	--	1,38	0,74	1,31	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	95,81	97,77	96,14	--	2,89	1,56	2,74	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	96,74	98,27	97,00	--	2,25	1,21	2,13	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	97,59	98,73	97,79	--	1,66	0,89	1,57	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	96,39	98,08	96,68	--	2,49	1,34	2,35	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	96,39	98,08	96,68	--	2,49	1,34	2,35	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	96,74	98,27	97,00	--	2,25	1,21	2,13	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	96,06	97,90	96,37	--	2,72	1,47	2,58	--
Burgemeester Schneiderlaan	--	--	--	--	--	98,00	98,94	98,16	--	1,38	0,74	1,31	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	99,87	99,93	99,89	--	0,08	0,05	0,09	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	99,87	99,93	99,89	--	0,08	0,05	0,09	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	99,87	99,93	99,89	--	0,08	0,05	0,09	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	99,87	99,93	99,89	--	0,08	0,05	0,09	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	99,87	99,93	99,89	--	0,08	0,05	0,09	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	97,73	98,71	97,97	--	1,48	0,86	1,58	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
N262/Antwerpseweg	8,26	5,49	14,15	--	--	--	--	--	1096,39	536,09	194,25	--	118,54	33,06
N262/Antwerpseweg	1,23	0,77	2,28	--	--	--	--	--	582,19	284,68	103,09	--	7,95	2,23
N262/Antwerpseweg	1,23	0,77	2,28	--	--	--	--	--	582,19	284,68	103,09	--	7,95	2,23
N262/Antwerpseweg	1,23	0,77	2,28	--	--	--	--	--	582,19	284,68	103,09	--	7,95	2,23
N262/Antwerpseweg	1,98	1,24	3,64	--	--	--	--	--	496,91	242,97	87,94	--	11,09	3,09
N262/Antwerpseweg	8,26	5,49	14,15	--	--	--	--	--	1096,39	536,09	194,25	--	118,54	33,06
Burgemeester Schneiderlaan	1,01	0,52	0,87	--	--	--	--	--	818,96	423,43	95,88	--	19,05	5,21
Burgemeester Schneiderlaan	0,75	0,38	0,64	--	--	--	--	--	615,71	319,39	72,15	--	10,47	2,88
Burgemeester Schneiderlaan	1,01	0,52	0,87	--	--	--	--	--	148,81	76,94	17,42	--	3,48	0,96
Burgemeester Schneiderlaan	0,89	0,46	0,77	--	--	--	--	--	284,73	147,59	33,38	--	5,80	1,59
Burgemeester Schneiderlaan	1,01	0,52	0,87	--	--	--	--	--	684,34	353,86	80,13	--	15,92	4,36
Burgemeester Schneiderlaan	1,01	0,52	0,87	--	--	--	--	--	134,54	69,56	15,75	--	3,13	0,86
Burgemeester Schneiderlaan	1,22	0,63	1,05	--	--	--	--	--	145,34	75,17	17,03	--	4,12	1,13
Burgemeester Schneiderlaan	0,62	0,32	0,53	--	--	--	--	--	331,01	171,35	38,77	--	4,66	1,28
Burgemeester Schneiderlaan	1,30	0,67	1,12	--	--	--	--	--	1013,97	525,10	118,81	--	30,59	8,38
Burgemeester Schneiderlaan	1,01	0,52	0,87	--	--	--	--	--	818,96	423,43	95,88	--	19,05	5,21
Burgemeester Schneiderlaan	0,75	0,38	0,64	--	--	--	--	--	615,71	319,39	72,15	--	10,47	2,88
Burgemeester Schneiderlaan	1,12	0,57	0,96	--	--	--	--	--	294,13	152,33	34,45	--	7,60	2,08
Burgemeester Schneiderlaan	1,12	0,57	0,96	--	--	--	--	--	294,13	152,33	34,45	--	7,60	2,08
Burgemeester Schneiderlaan	1,01	0,52	0,87	--	--	--	--	--	134,54	69,56	15,75	--	3,13	0,86
Burgemeester Schneiderlaan	1,22	0,63	1,05	--	--	--	--	--	145,34	75,17	17,03	--	4,12	1,13
Burgemeester Schneiderlaan	0,62	0,32	0,53	--	--	--	--	--	331,01	171,35	38,77	--	4,66	1,28
30 km/uur wegen	0,04	0,02	0,02	--	--	--	--	--	68,72	35,51	6,96	--	0,06	0,02
30 km/uur wegen	0,04	0,02	0,02	--	--	--	--	--	68,72	35,51	6,96	--	0,06	0,02
30 km/uur wegen	0,04	0,02	0,02	--	--	--	--	--	68,72	35,51	6,96	--	0,06	0,02
30 km/uur wegen	0,04	0,02	0,02	--	--	--	--	--	69,19	35,75	7,00	--	0,06	0,02
30 km/uur wegen	0,80	0,43	0,45	--	--	--	--	--	118,32	61,09	11,98	--	1,79	0,53
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	26,88	13,88	2,72	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	26,88	13,88	2,72	--	--	--

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N262/Antwerpseweg	27,57	--	109,40	33,06	36,56	--	89,34	96,80	104,12	107,84	112,43	109,19
N262/Antwerpseweg	1,85	--	7,35	2,23	2,45	--	82,06	88,89	94,85	101,22	107,73	104,24
N262/Antwerpseweg	1,85	--	7,35	2,23	2,45	--	79,93	88,67	93,97	101,30	108,68	104,95
N262/Antwerpseweg	1,85	--	7,35	2,23	2,45	--	82,06	88,89	94,85	101,22	107,73	104,24
N262/Antwerpseweg	2,58	--	10,26	3,09	3,42	--	82,05	89,03	95,37	101,07	107,26	103,80
N262/Antwerpseweg	27,57	--	109,40	33,06	36,56	--	86,97	95,77	101,63	107,92	112,95	109,25
Burgemeester Schneiderlaan	2,11	--	8,55	2,24	0,86	--	83,71	90,69	96,86	102,75	109,25	105,79
Burgemeester Schneiderlaan	1,16	--	4,73	1,23	0,47	--	82,12	88,99	94,92	101,25	107,90	104,42
Burgemeester Schneiderlaan	0,38	--	1,55	0,41	0,16	--	76,31	83,29	89,46	95,35	101,84	98,38
Burgemeester Schneiderlaan	0,64	--	2,61	0,69	0,26	--	78,96	85,90	91,96	98,05	104,61	101,14
Burgemeester Schneiderlaan	1,76	--	7,15	1,87	0,72	--	82,93	89,91	96,08	101,97	108,47	105,01
Burgemeester Schneiderlaan	0,35	--	1,40	0,37	0,14	--	75,87	82,85	89,01	94,91	101,41	97,94
Burgemeester Schneiderlaan	0,46	--	1,85	0,48	0,19	--	76,47	83,52	89,85	95,44	101,83	98,38
Burgemeester Schneiderlaan	0,52	--	2,09	0,55	0,21	--	79,24	86,06	91,84	98,43	105,16	101,66
Burgemeester Schneiderlaan	3,39	--	13,76	3,60	1,38	--	85,01	92,08	98,46	103,95	110,29	106,86
Burgemeester Schneiderlaan	2,11	--	8,55	2,24	0,86	--	83,71	90,69	96,86	102,75	109,25	105,79
Burgemeester Schneiderlaan	1,16	--	4,73	1,23	0,47	--	82,12	88,99	94,92	101,25	107,90	104,42
Burgemeester Schneiderlaan	0,84	--	3,42	0,89	0,34	--	79,41	86,42	92,67	98,41	104,85	101,39
Burgemeester Schneiderlaan	0,84	--	3,42	0,89	0,34	--	79,41	86,42	92,67	98,41	104,85	101,39
Burgemeester Schneiderlaan	0,35	--	1,40	0,37	0,14	--	75,87	82,85	89,01	94,91	101,41	97,94
Burgemeester Schneiderlaan	0,46	--	1,85	0,48	0,19	--	76,47	83,52	89,85	95,44	101,83	98,38
Burgemeester Schneiderlaan	0,52	--	2,09	0,55	0,21	--	79,24	86,06	91,84	98,43	105,16	101,66
30 km/uur wegen	0,01	--	0,03	0,01	--	--	78,77	82,24	86,02	91,73	95,40	88,42
30 km/uur wegen	0,01	--	0,03	0,01	--	--	78,77	82,24	86,02	91,73	95,40	88,42
30 km/uur wegen	0,01	--	0,03	0,01	--	--	78,77	82,24	86,02	91,73	95,40	88,42
30 km/uur wegen	0,01	--	0,03	0,01	--	--	78,80	82,27	86,05	91,76	95,43	88,45
30 km/uur wegen	0,19	--	0,97	0,27	0,06	--	82,53	86,92	94,05	94,87	98,22	91,48
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	74,60	78,00	81,26	87,61	91,30	84,31
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	74,60	78,00	81,26	87,61	91,30	84,31

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
N262/Antwerpseweg	102,55	94,62	115,70	84,71	92,01	99,07	103,39	108,54	105,21	98,52	89,98
N262/Antwerpseweg	97,46	87,39	110,38	78,47	85,17	90,76	97,74	104,48	100,96	94,17	83,80
N262/Antwerpseweg	98,09	87,08	111,10	76,39	85,10	90,29	97,82	105,47	101,74	94,87	83,76
N262/Antwerpseweg	97,46	87,39	110,38	78,47	85,17	90,76	97,74	104,48	100,96	94,17	83,80
N262/Antwerpseweg	97,05	87,37	110,00	78,25	85,06	90,99	97,41	103,92	100,43	93,65	83,56
N262/Antwerpseweg	102,44	92,38	115,81	82,41	91,15	96,88	103,46	109,22	105,50	98,67	88,28
Burgemeester Schneiderlaan	99,01	89,09	111,93	80,19	86,96	92,64	99,40	106,19	102,69	95,89	85,56
Burgemeester Schneiderlaan	97,63	87,49	110,53	78,75	85,45	90,92	98,03	104,91	101,39	94,59	84,11
Burgemeester Schneiderlaan	91,61	81,69	104,52	72,78	79,56	85,24	92,00	98,78	95,28	88,49	78,16
Burgemeester Schneiderlaan	94,36	84,34	107,27	75,51	82,26	87,84	94,76	101,59	98,08	91,28	80,88
Burgemeester Schneiderlaan	98,23	88,31	111,15	79,41	86,18	91,86	98,62	105,41	101,91	95,11	84,78
Burgemeester Schneiderlaan	91,17	81,25	104,09	72,34	79,12	84,79	91,56	98,35	94,84	88,05	77,71
Burgemeester Schneiderlaan	91,62	81,86	104,54	72,84	79,68	85,49	92,01	98,73	95,24	88,45	78,22
Burgemeester Schneiderlaan	94,87	84,62	107,77	75,94	82,61	87,97	95,25	102,18	98,65	91,85	81,31
Burgemeester Schneiderlaan	100,09	90,39	113,02	81,34	88,19	94,06	100,50	107,19	103,70	96,91	86,72
Burgemeester Schneiderlaan	99,01	89,09	111,93	80,19	86,96	92,64	99,40	106,19	102,69	95,89	85,56
Burgemeester Schneiderlaan	97,63	87,49	110,53	78,75	85,45	90,92	98,03	104,91	101,39	94,59	84,11
Burgemeester Schneiderlaan	94,62	84,79	107,55	75,83	82,63	88,38	95,02	101,77	98,27	91,48	81,20
Burgemeester Schneiderlaan	94,62	84,79	107,55	75,83	82,63	88,38	95,02	101,77	98,27	91,48	81,20
Burgemeester Schneiderlaan	91,17	81,25	104,09	72,34	79,12	84,79	91,56	98,35	94,84	88,05	77,71
Burgemeester Schneiderlaan	91,62	81,86	104,54	72,84	79,68	85,49	92,01	98,73	95,24	88,45	78,22
Burgemeester Schneiderlaan	94,87	84,62	107,77	75,94	82,61	87,97	95,25	102,18	98,65	91,85	81,31
30 km/uur wegen	83,20	74,07	98,15	75,86	79,30	82,88	88,84	92,52	85,54	80,31	71,08
30 km/uur wegen	83,20	74,07	98,15	75,86	79,30	82,88	88,84	92,52	85,54	80,31	71,08
30 km/uur wegen	83,20	74,07	98,15	75,86	79,30	82,88	88,84	92,52	85,54	80,31	71,08
30 km/uur wegen	83,23	74,10	98,18	75,89	79,33	82,91	88,87	92,55	85,57	80,34	71,11
30 km/uur wegen	86,35	79,91	101,72	79,06	83,11	89,38	91,64	95,14	88,29	83,13	75,75
30 km/uur wegen	79,08	69,70	94,00	71,73	75,13	78,39	84,74	88,43	81,44	76,21	66,83
30 km/uur wegen	79,08	69,70	94,00	71,73	75,13	78,39	84,74	88,43	81,44	76,21	66,83

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
N262/Antwerpseweg	111,60	83,59	91,03	98,48	102,08	106,01	102,82	96,23	88,78	109,48	--
N262/Antwerpseweg	107,07	75,26	82,18	88,49	94,32	100,45	96,98	90,22	80,54	103,19	--
N262/Antwerpseweg	107,85	73,11	81,75	87,18	94,39	101,34	97,61	90,75	79,86	103,82	--
N262/Antwerpseweg	107,07	75,26	82,18	88,49	94,32	100,45	96,98	90,22	80,54	103,19	--
N262/Antwerpseweg	106,57	75,51	82,57	89,25	94,42	100,11	96,69	89,96	80,76	102,98	--
N262/Antwerpseweg	111,92	81,27	89,82	95,79	102,12	106,35	102,61	95,82	86,08	109,38	--
Burgemeester Schneiderlaan	108,78	74,27	81,23	87,33	93,34	99,90	96,43	89,65	79,66	102,56	--
Burgemeester Schneiderlaan	107,47	72,71	79,56	85,42	91,86	98,56	95,07	88,29	78,09	101,18	--
Burgemeester Schneiderlaan	101,37	66,87	73,83	79,93	85,93	92,49	89,02	82,25	72,26	95,15	--
Burgemeester Schneiderlaan	104,17	69,54	76,45	82,45	88,65	95,27	91,79	85,01	74,93	97,91	--
Burgemeester Schneiderlaan	108,00	73,50	80,45	86,55	92,56	99,12	95,65	88,87	78,88	101,78	--
Burgemeester Schneiderlaan	100,94	66,43	73,39	79,49	85,49	92,05	88,58	81,81	71,82	94,71	--
Burgemeester Schneiderlaan	101,34	67,02	74,05	80,31	86,01	92,47	89,02	82,25	72,41	95,17	--
Burgemeester Schneiderlaan	104,73	69,85	76,64	82,36	89,05	95,82	92,32	85,53	75,22	98,42	--
Burgemeester Schneiderlaan	109,81	75,55	82,60	88,91	94,52	100,93	97,49	90,72	80,94	103,64	--
Burgemeester Schneiderlaan	108,78	74,27	81,23	87,33	93,34	99,90	96,43	89,65	79,66	102,56	--
Burgemeester Schneiderlaan	107,47	72,71	79,56	85,42	91,86	98,56	95,07	88,29	78,09	101,18	--
Burgemeester Schneiderlaan	104,37	69,95	76,95	83,13	88,98	95,49	92,03	85,26	75,34	98,17	--
Burgemeester Schneiderlaan	104,37	69,95	76,95	83,13	88,98	95,49	92,03	85,26	75,34	98,17	--
Burgemeester Schneiderlaan	100,94	66,43	73,39	79,49	85,49	92,05	88,58	81,81	71,82	94,71	--
Burgemeester Schneiderlaan	101,34	67,02	74,05	80,31	86,01	92,47	89,02	82,25	72,41	95,17	--
Burgemeester Schneiderlaan	104,73	69,85	76,64	82,36	89,05	95,82	92,32	85,53	75,22	98,42	--
30 km/uur wegen	95,25	68,81	72,27	76,01	81,77	85,45	78,47	73,24	64,08	88,19	--
30 km/uur wegen	95,25	68,81	72,27	76,01	81,77	85,45	78,47	73,24	64,08	88,19	--
30 km/uur wegen	95,25	68,81	72,27	76,01	81,77	85,45	78,47	73,24	64,08	88,19	--
30 km/uur wegen	95,28	68,84	72,30	76,04	81,80	85,48	78,50	73,27	64,11	88,22	--
30 km/uur wegen	98,32	72,43	76,64	83,66	84,72	88,18	81,41	76,25	69,54	91,58	--
30 km/uur wegen	91,13	64,65	68,05	71,31	77,66	81,35	74,36	69,13	59,75	84,05	--
30 km/uur wegen	91,13	64,65	68,05	71,31	77,66	81,35	74,36	69,13	59,75	84,05	--

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2492	erf	0,00
2493	erf	0,00
2493	erf	0,00
2494	erf	0,00
2495	erf	0,00
2496	erf	0,00
2497	erf	0,00
2498	erf	0,00
2499	half verhard	0,00
2500	erf	0,00
2501	erf	0,00
2502	erf	0,00
2503	erf	0,00
2504	erf	0,00
2505	erf	0,00
2506	erf	0,00
2507	erf	0,00
2508	erf	0,00
2509	half verhard	0,00
2510	half verhard	0,00
2511	half verhard	0,00
2512	erf	0,00
2513	erf	0,00
2514	erf	0,00
2515	erf	0,00
2516	erf	0,00
2517	erf	0,00
2518	erf	0,00
2519	erf	0,00
2520	erf	0,00
2521	erf	0,00
2522	erf	0,00
2523	erf	0,00
2524	erf	0,00
2525	erf	0,00
2526	erf	0,00
2527	erf	0,00
2528	erf	0,00
2529	erf	0,00
2530	erf	0,00
2531	erf	0,00
2532	erf	0,00
2533	erf	0,00
2534	erf	0,00
2535	erf	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2536	erf	0,00
2538	open verharding	0,00
2539	erf	0,00
2540	open verharding	0,00
2541	open verharding	0,00
2542	erf	0,00
2543	open verharding	0,00
2544	erf	0,00
2545	erf	0,00
2546	erf	0,00
2547	erf	0,00
2548	erf	0,00
2549	erf	0,00
2550	erf	0,00
2551	erf	0,00
2552	erf	0,00
2553	open verharding	0,00
2554	open verharding	0,00
2555	open verharding	0,00
2556	open verharding	0,00
2557	open verharding	0,00
2558	open verharding	0,00
2559	erf	0,00
2560	erf	0,00
2561	erf	0,00
2562	erf	0,00
2563	erf	0,00
2564	half verhard	0,00
2565	half verhard	0,00
2566	half verhard	0,00
2567	half verhard	0,00
2568	half verhard	0,00
2569	half verhard	0,00
2570	half verhard	0,00
2571	erf	0,00
2572	erf	0,00
2573	erf	0,00
2574	erf	0,00
2575	gesloten verharding	0,00
2576	gesloten verharding	0,00
2577	gesloten verharding	0,00
2578	gesloten verharding	0,00
2579	gesloten verharding	0,00
2580	gesloten verharding	0,00
2581	gesloten verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2582	gesloten verharding	0,00
2583	gesloten verharding	0,00
2584	gesloten verharding	0,00
2585	gesloten verharding	0,00
2586	gesloten verharding	0,00
2587	gesloten verharding	0,00
2588	gesloten verharding	0,00
2589	gesloten verharding	0,00
2591	erf	0,00
2592	erf	0,00
2593	erf	0,00
2595	erf	0,00
2596	erf	0,00
2597	erf	0,00
2598	erf	0,00
2599	erf	0,00
2600	erf	0,00
2601	erf	0,00
2602	erf	0,00
2603	erf	0,00
2604	erf	0,00
2605	erf	0,00
2606	erf	0,00
2607	erf	0,00
2608	erf	0,00
2609	erf	0,00
2610	erf	0,00
2611	erf	0,00
2612	erf	0,00
2613	erf	0,00
2614	erf	0,00
2615	erf	0,00
2616	erf	0,00
2617	erf	0,00
2618	erf	0,00
2619	erf	0,00
2620	erf	0,00
2621	erf	0,00
2622	open verharding	0,00
2623	open verharding	0,00
2624	erf	0,00
2625	erf	0,00
2626	open verharding	0,00
2629	gesloten verharding	0,00
2631	erf	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2632	open verharding	0,00
2633	erf	0,00
2634	erf	0,00
2635	erf	0,00
2636	erf	0,00
2637	open verharding	0,00
2638	erf	0,00
2639	erf	0,00
2640	erf	0,00
2641	erf	0,00
2642	erf	0,00
2643	erf	0,00
2644	erf	0,00
2645	erf	0,00
2646	erf	0,00
2647	erf	0,00
2648	erf	0,00
2649	erf	0,00
2650	open verharding	0,00
2651	erf	0,00
2652	erf	0,00
2653	erf	0,00
2654	erf	0,00
2655	erf	0,00
2656	erf	0,00
2657	erf	0,00
2658	erf	0,00
2659	erf	0,00
2670	erf	0,00
2676	erf	0,00
2701	erf	0,00
2728	erf	0,00
2738	erf	0,00
2746	erf	0,00
2747	erf	0,00
2750	erf	0,00
2755	erf	0,00
2773	erf	0,00
2774	erf	0,00
2777	erf	0,00
2778	erf	0,00
2779	erf	0,00
2780	erf	0,00
2781	erf	0,00
2785	erf	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2789	erf	0,00
2790	erf	0,00
2791	erf	0,00
2792	erf	0,00
2797	erf	0,00
2798	erf	0,00
2799	erf	0,00
2800	erf	0,00
2801	erf	0,00
2803	erf	0,00
2804	erf	0,00
2806	erf	0,00
2812	open verharding	0,00
2813	open verharding	0,00
2814	open verharding	0,00
2815	open verharding	0,00
2816	open verharding	0,00
2823	open verharding	0,00
2841	erf	0,00
2868	open verharding	0,00
2888	erf	0,00
2891	erf	0,00
2892	half verhard	0,00
2893	half verhard	0,00
2903	erf	0,00
2910	erf	0,00
2917	erf	0,00
2918	erf	0,00
2919	erf	0,00
2920	erf	0,00
2922	erf	0,00
2923	erf	0,00
2924	erf	0,00
2925	erf	0,00
2926	erf	0,00
2927	erf	0,00
2928	erf	0,00
2929	erf	0,00
2930	erf	0,00
2931	erf	0,00
2932	erf	0,00
2933	erf	0,00
2934	erf	0,00
2935	erf	0,00
2936	erf	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2937	erf	0,00
2938	erf	0,00
2939	erf	0,00
2940	erf	0,00
2941	erf	0,00
2942	erf	0,00
2944	erf	0,00
2945	erf	0,00
2946	erf	0,00
2947	erf	0,00
2948	erf	0,00
2949	erf	0,00
2950	erf	0,00
2951	erf	0,00
2952	erf	0,00
2953	erf	0,00
2954	erf	0,00
2955	erf	0,00
2956	erf	0,00
2957	erf	0,00
2958	erf	0,00
2959	erf	0,00
2960	erf	0,00
2961	erf	0,00
2962	erf	0,00
2964	erf	0,00
2966	erf	0,00
2967	erf	0,00
2968	erf	0,00
2969	erf	0,00
2970	erf	0,00
2971	erf	0,00
2972	erf	0,00
2973	erf	0,00
2974	erf	0,00
2975	erf	0,00
2976	erf	0,00
2977	erf	0,00
2978	erf	0,00
2979	erf	0,00
2980	erf	0,00
2981	erf	0,00
2982	erf	0,00
2983	erf	0,00
2984	erf	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2985	erf	0,00
2986	erf	0,00
2987	erf	0,00
2988	erf	0,00
2989	erf	0,00
2990	erf	0,00
2991	erf	0,00
2992	erf	0,00
2993	erf	0,00
2994	erf	0,00
2995	erf	0,00
2996	erf	0,00
2997	erf	0,00
2998	erf	0,00
2999	erf	0,00
3000	erf	0,00
3001	erf	0,00
3002	erf	0,00
3003	erf	0,00
3004	erf	0,00
3005	erf	0,00
3006	erf	0,00
3007	erf	0,00
3008	erf	0,00
3009	erf	0,00
3010	erf	0,00
3011	erf	0,00
3012	erf	0,00
3013	erf	0,00
3014	erf	0,00
3015	erf	0,00
3016	erf	0,00
3017	erf	0,00
3018	erf	0,00
3019	erf	0,00
3020	erf	0,00
3021	erf	0,00
3022	erf	0,00
3023	erf	0,00
3024	erf	0,00
3025	erf	0,00
3026	erf	0,00
3027	erf	0,00
3028	erf	0,00
3029	erf	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3030	erf	0,00
3031	erf	0,00
3032	erf	0,00
3033	erf	0,00
3034	erf	0,00
3035	erf	0,00
3036	erf	0,00
3037	erf	0,00
3038	erf	0,00
3039	erf	0,00
3040	erf	0,00
3041	erf	0,00
3042	erf	0,00
3043	erf	0,00
3044	erf	0,00
3045	erf	0,00
3046	erf	0,00
3047	erf	0,00
3048	erf	0,00
3049	erf	0,00
3050	erf	0,00
3051	erf	0,00
3052	erf	0,00
3053	erf	0,00
3054	erf	0,00
3055	erf	0,00
3056	erf	0,00
3057	erf	0,00
3058	erf	0,00
3059	erf	0,00
3060	erf	0,00
3061	erf	0,00
3062	erf	0,00
3063	erf	0,00
3064	erf	0,00
3065	erf	0,00
3066	erf	0,00
3067	erf	0,00
3068	erf	0,00
3069	erf	0,00
3070	erf	0,00
3071	erf	0,00
3072	erf	0,00
3073	erf	0,00
3074	erf	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3075	erf	0,00
3076	erf	0,00
3077	erf	0,00
3078	erf	0,00
3079	erf	0,00
3080	erf	0,00
3081	erf	0,00
3082	erf	0,00
3083	erf	0,00
3084	erf	0,00
3085	erf	0,00
3086	erf	0,00
3087	erf	0,00
3088	erf	0,00
3089	erf	0,00
3090	erf	0,00
3091	erf	0,00
3092	erf	0,00
3095	erf	0,00
3096	erf	0,00
3097	erf	0,00
3098	erf	0,00
3099	erf	0,00
3100	erf	0,00
3101	erf	0,00
3102	erf	0,00
3103	erf	0,00
3104	erf	0,00
3105	erf	0,00
3106	erf	0,00
3107	erf	0,00
3108	erf	0,00
3109	erf	0,00
3110	erf	0,00
3111	erf	0,00
3112	erf	0,00
3113	erf	0,00
3114	open verharding	0,00
3115	open verharding	0,00
3116	open verharding	0,00
3117	open verharding	0,00
3118	open verharding	0,00
3119	open verharding	0,00
3120	open verharding	0,00
3121	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3122	open verharding	0,00
3123	open verharding	0,00
3124	open verharding	0,00
3125	open verharding	0,00
3126	erf	0,00
3127	erf	0,00
3128	erf	0,00
3129	erf	0,00
3130	erf	0,00
3131	erf	0,00
3132	open verharding	0,00
3133	erf	0,00
3134	erf	0,00
3135	erf	0,00
3136	erf	0,00
3136	erf	0,00
3137	erf	0,00
3138	erf	0,00
3139	erf	0,00
3140	erf	0,00
3141	erf	0,00
3142	erf	0,00
3143	erf	0,00
3144	erf	0,00
3145	erf	0,00
3146	erf	0,00
3147	erf	0,00
3148	erf	0,00
3149	erf	0,00
3150	erf	0,00
3151	erf	0,00
3152	erf	0,00
3153	erf	0,00
3154	open verharding	0,00
3155	erf	0,00
3156	erf	0,00
3157	erf	0,00
3158	erf	0,00
3159	erf	0,00
3160	erf	0,00
3161	open verharding	0,00
3162	open verharding	0,00
3163	open verharding	0,00
3164	erf	0,00
3166	erf	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3167	erf	0,00
3169	erf	0,00
3170	erf	0,00
3182	erf	0,00
3183	erf	0,00
3185	erf	0,00
3190	erf	0,00
3191	erf	0,00
3192	erf	0,00
3193	open verharding	0,00
3197	erf	0,00
3198	erf	0,00
3199	erf	0,00
3200	erf	0,00
3201	erf	0,00
3202	erf	0,00
3210	erf	0,00
3211	erf	0,00
3218	erf	0,00
3222	erf	0,00
3234	erf	0,00
3241	open verharding	0,00
3242	open verharding	0,00
3244	open verharding	0,00
3246	half verhard	0,00
3247	half verhard	0,00
3249	erf	0,00
3251	erf	0,00
3256	erf	0,00
3257	erf	0,00
3263	erf	0,00
3271	erf	0,00
3272	erf	0,00
3282	erf	0,00
3283	erf	0,00
3285	erf	0,00
3286	erf	0,00
3287	erf	0,00
3288	erf	0,00
3290	erf	0,00
3292	erf	0,00
3297	erf	0,00
3298	erf	0,00
3306	erf	0,00
3316	erf	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3318	erf	0,00
3319	erf	0,00
3320	erf	0,00
3321	erf	0,00
3322	erf	0,00
3323	erf	0,00
3324	erf	0,00
3325	erf	0,00
3326	gesloten verharding	0,00
3327	gesloten verharding	0,00
3328	erf	0,00
3337	open verharding	0,00
3338	open verharding	0,00
3339	open verharding	0,00
3340	open verharding	0,00
3341	open verharding	0,00
3345	half verhard	0,00
3346	half verhard	0,00
3350	erf	0,00
3354	erf	0,00
3355	erf	0,00
3356	erf	0,00
3357	erf	0,00
3358	erf	0,00
3359	erf	0,00
3360	erf	0,00
3361	erf	0,00
3362	erf	0,00
3363	erf	0,00
3364	erf	0,00
3365	erf	0,00
3367	erf	0,00
3368	erf	0,00
3369	erf	0,00
3370	erf	0,00
3371	erf	0,00
3373	erf	0,00
3374	gesloten verharding	0,00
3375	gesloten verharding	0,00
3376	gesloten verharding	0,00
3377	gesloten verharding	0,00
3378	gesloten verharding	0,00
3379	gesloten verharding	0,00
3385	erf	0,00
3386	erf	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3387	erf	0,00
3388	erf	0,00
3389	erf	0,00
3390	erf	0,00
3391	erf	0,00
3392	erf	0,00
3413	gesloten verharding	0,00
3414	gesloten verharding	0,00
3415	half verhard	0,00
3421	half verhard	0,00
3426	half verhard	0,00
3436	open verharding	0,00
3438	open verharding	0,00
3439	open verharding	0,00
3440	open verharding	0,00
3441	open verharding	0,00
3442	open verharding	0,00
3443	open verharding	0,00
3444	open verharding	0,00
3445	open verharding	0,00
3446	open verharding	0,00
3447	open verharding	0,00
3448	open verharding	0,00
3449	open verharding	0,00
3450	open verharding	0,00
3451	open verharding	0,00
3452	gesloten verharding	0,00
3453	gesloten verharding	0,00
3454	gesloten verharding	0,00
3455	gesloten verharding	0,00
3456	gesloten verharding	0,00
3457	gesloten verharding	0,00
3458	gesloten verharding	0,00
3459	open verharding	0,00
3460	gesloten verharding	0,00
3461	gesloten verharding	0,00
3462	gesloten verharding	0,00
3463	gesloten verharding	0,00
3464	open verharding	0,00
3465	open verharding	0,00
3466	open verharding	0,00
3467	open verharding	0,00
3468	open verharding	0,00
3469	open verharding	0,00
3477	gesloten verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3478	gesloten verharding	0,00
3479	gesloten verharding	0,00
3482	gesloten verharding	0,00
3483	half verhard	0,00
3484	half verhard	0,00
3487	gesloten verharding	0,00
3490	gesloten verharding	0,00
3493	gesloten verharding	0,00
3494	gesloten verharding	0,00
3495	gesloten verharding	0,00
3497	gesloten verharding	0,00
3498	gesloten verharding	0,00
3499	gesloten verharding	0,00
3500	gesloten verharding	0,00
3501	gesloten verharding	0,00
3503	gesloten verharding	0,00
3505	gesloten verharding	0,00
3509	open verharding	0,00
3510	open verharding	0,00
3511	open verharding	0,00
3513	open verharding	0,00
3514	open verharding	0,00
3530	open verharding	0,00
3537	open verharding	0,00
3539	open verharding	0,00
3540	open verharding	0,00
3541	open verharding	0,00
3542	open verharding	0,00
3543	open verharding	0,00
3544	open verharding	0,00
3545	open verharding	0,00
3546	gesloten verharding	0,00
3547	open verharding	0,00
3548	gesloten verharding	0,00
3549	gesloten verharding	0,00
3550	half verhard	0,00
3551	gesloten verharding	0,00
3553	open verharding	0,00
3554	open verharding	0,00
3555	gesloten verharding	0,00
3556	gesloten verharding	0,00
3558	half verhard	0,00
3559	half verhard	0,00
3561	half verhard	0,00
3562	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3563	gesloten verharding	0,00
3564	open verharding	0,00
3565	gesloten verharding	0,00
3566	gesloten verharding	0,00
3567	gesloten verharding	0,00
3568	gesloten verharding	0,00
3569	gesloten verharding	0,00
3570	gesloten verharding	0,00
3571	gesloten verharding	0,00
3572	gesloten verharding	0,00
3573	gesloten verharding	0,00
3574	gesloten verharding	0,00
3575	gesloten verharding	0,00
3576	gesloten verharding	0,00
3577	gesloten verharding	0,00
3578	gesloten verharding	0,00
3579	gesloten verharding	0,00
3580	open verharding	0,00
3582	gesloten verharding	0,00
3583	gesloten verharding	0,00
3585	gesloten verharding	0,00
3587	open verharding	0,00
3588	open verharding	0,00
3592	gesloten verharding	0,00
11457	waterloop	0,00
11470	waterloop	0,00
11471	watervlakte	0,00
11472	waterloop	0,00
11474	waterloop	0,00
11476	waterloop	0,00
11477	waterloop	0,00
11479	waterloop	0,00
11480	waterloop	0,00
11484	waterloop	0,00
11485	waterloop	0,00
11486	waterloop	0,00
11487	waterloop	0,00
11488	waterloop	0,00
11489	waterloop	0,00
11490	waterloop	0,00
11491	waterloop	0,00
11493	waterloop	0,00
11494	waterloop	0,00
11495	waterloop	0,00
11496	waterloop	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
11498	open verharding	0,00
11499	open verharding	0,00
11500	open verharding	0,00
11501	open verharding	0,00
11507	open verharding	0,00
11509	open verharding	0,00
11510	open verharding	0,00
11564	open verharding	0,00
11570	open verharding	0,00
11571	open verharding	0,00
11573	open verharding	0,00
11575	open verharding	0,00
11576	open verharding	0,00
11579	open verharding	0,00
11580	open verharding	0,00
11582	open verharding	0,00
11583	open verharding	0,00
11585	open verharding	0,00
11588	open verharding	0,00
11618	open verharding	0,00
11621	open verharding	0,00
11622	open verharding	0,00
11625	open verharding	0,00
11626	gesloten verharding	0,00
11683	open verharding	0,00
11700	open verharding	0,00
11701	open verharding	0,00
11702	open verharding	0,00
11703	open verharding	0,00
11704	open verharding	0,00
11705	gesloten verharding	0,00
11706	open verharding	0,00
11707	gesloten verharding	0,00
11708	gesloten verharding	0,00
11709	open verharding	0,00
11714	gesloten verharding	0,00
11717	gesloten verharding	0,00
11721	open verharding	0,00
11723	open verharding	0,00
11724	open verharding	0,00
11725	open verharding	0,00
11726	open verharding	0,00
11727	open verharding	0,00
11728	open verharding	0,00
11729	gesloten verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
11730	open verharding	0,00
11731	gesloten verharding	0,00
11732	gesloten verharding	0,00
11733	gesloten verharding	0,00
11734	gesloten verharding	0,00
11735	gesloten verharding	0,00
11736	gesloten verharding	0,00
11737	gesloten verharding	0,00
11738	gesloten verharding	0,00
11739	gesloten verharding	0,00
11740	gesloten verharding	0,00
11741	gesloten verharding	0,00
11742	gesloten verharding	0,00
11743	gesloten verharding	0,00
11744	gesloten verharding	0,00
11745	gesloten verharding	0,00
11746	gesloten verharding	0,00
11747	open verharding	0,00
11748	gesloten verharding	0,00
11749	open verharding	0,00
11750	open verharding	0,00
11751	open verharding	0,00
11752	open verharding	0,00
11753	open verharding	0,00
11754	open verharding	0,00
11755	open verharding	0,00
11756	open verharding	0,00
11757	open verharding	0,00
11758	open verharding	0,00
11759	open verharding	0,00
11760	open verharding	0,00
11761	gesloten verharding	0,00
11762	open verharding	0,00
11763	open verharding	0,00
11764	open verharding	0,00
11765	open verharding	0,00
11766	open verharding	0,00
11767	open verharding	0,00
11768	gesloten verharding	0,00
11769	gesloten verharding	0,00
11770	open verharding	0,00
11771	open verharding	0,00
11772	open verharding	0,00
11773	open verharding	0,00
11774	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
11775	open verharding	0,00
11776	open verharding	0,00
11777	open verharding	0,00
11781	open verharding	0,00
11782	open verharding	0,00
11783	open verharding	0,00
11785	open verharding	0,00
11790	open verharding	0,00
11791	open verharding	0,00
11792	open verharding	0,00
11793	open verharding	0,00
11794	open verharding	0,00
11795	open verharding	0,00
11796	open verharding	0,00
11797	open verharding	0,00
11798	open verharding	0,00
11799	open verharding	0,00
11801	open verharding	0,00
11802	open verharding	0,00
11803	open verharding	0,00
11805	open verharding	0,00
11806	gesloten verharding	0,00
11807	open verharding	0,00
11808	open verharding	0,00
11812	open verharding	0,00
11813	open verharding	0,00
11815	open verharding	0,00
11816	open verharding	0,00
11818	open verharding	0,00
11821	open verharding	0,00
11823	open verharding	0,00
11824	open verharding	0,00
11825	open verharding	0,00
11826	open verharding	0,00
11827	open verharding	0,00
11828	open verharding	0,00
11829	open verharding	0,00
11830	open verharding	0,00
11831	open verharding	0,00
11832	open verharding	0,00
11833	open verharding	0,00
11834	open verharding	0,00
11835	open verharding	0,00
11836	open verharding	0,00
11837	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
11838	open verharding	0,00
11839	open verharding	0,00
11840	open verharding	0,00
11841	open verharding	0,00
11842	open verharding	0,00
11843	open verharding	0,00
11844	open verharding	0,00
11845	open verharding	0,00
11846	open verharding	0,00
11847	open verharding	0,00
11848	open verharding	0,00
11849	open verharding	0,00
11850	open verharding	0,00
11851	open verharding	0,00
11852	open verharding	0,00
11853	open verharding	0,00
11854	open verharding	0,00
11855	open verharding	0,00
11856	open verharding	0,00
11857	gesloten verharding	0,00
11858	gesloten verharding	0,00
11859	open verharding	0,00
11860	open verharding	0,00
11861	open verharding	0,00
11862	open verharding	0,00
11863	open verharding	0,00
11864	open verharding	0,00
11865	open verharding	0,00
11866	open verharding	0,00
11867	open verharding	0,00
11868	open verharding	0,00
11869	open verharding	0,00
11870	open verharding	0,00
11871	open verharding	0,00
11872	open verharding	0,00
11873	open verharding	0,00
11874	gesloten verharding	0,00
11875	open verharding	0,00
11876	open verharding	0,00
11877	open verharding	0,00
11878	open verharding	0,00
11879	open verharding	0,00
11880	open verharding	0,00
11881	open verharding	0,00
11882	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
11883	open verharding	0,00
11884	open verharding	0,00
11885	open verharding	0,00
11886	open verharding	0,00
11887	open verharding	0,00
11888	open verharding	0,00
11889	open verharding	0,00
11890	open verharding	0,00
11891	open verharding	0,00
11892	open verharding	0,00
11893	open verharding	0,00
11894	open verharding	0,00
11895	open verharding	0,00
11896	open verharding	0,00
11897	open verharding	0,00
11898	open verharding	0,00
11899	open verharding	0,00
11900	open verharding	0,00
11901	open verharding	0,00
11902	open verharding	0,00
11903	open verharding	0,00
11904	open verharding	0,00
11905	open verharding	0,00
11906	open verharding	0,00
11907	open verharding	0,00
11908	open verharding	0,00
11909	open verharding	0,00
11910	open verharding	0,00
11911	open verharding	0,00
11912	open verharding	0,00
11913	gesloten verharding	0,00
11914	gesloten verharding	0,00
11915	open verharding	0,00
11916	open verharding	0,00
11917	open verharding	0,00
11918	open verharding	0,00
11919	open verharding	0,00
11920	open verharding	0,00
11921	open verharding	0,00
11922	open verharding	0,00
11923	open verharding	0,00
11924	open verharding	0,00
11925	open verharding	0,00
11926	open verharding	0,00
11927	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
11928	open verharding	0,00
11929	open verharding	0,00
11930	open verharding	0,00
11931	gesloten verharding	0,00
11932	open verharding	0,00
11933	open verharding	0,00
11934	open verharding	0,00
11937	gesloten verharding	0,00
11938	gesloten verharding	0,00
11939	gesloten verharding	0,00
11940	open verharding	0,00
11941	gesloten verharding	0,00
11942	gesloten verharding	0,00
11943	gesloten verharding	0,00
11944	gesloten verharding	0,00
11945	gesloten verharding	0,00
11946	gesloten verharding	0,00
11947	gesloten verharding	0,00
11948	gesloten verharding	0,00
11949	gesloten verharding	0,00
11950	open verharding	0,00
11951	gesloten verharding	0,00
11952	open verharding	0,00
11953	open verharding	0,00
11954	gesloten verharding	0,00
11955	gesloten verharding	0,00
11956	gesloten verharding	0,00
11957	gesloten verharding	0,00
11958	gesloten verharding	0,00
11959	gesloten verharding	0,00
11960	open verharding	0,00
11961	gesloten verharding	0,00
11962	gesloten verharding	0,00
11963	gesloten verharding	0,00
11964	gesloten verharding	0,00
11965	gesloten verharding	0,00
11966	gesloten verharding	0,00
11967	gesloten verharding	0,00
11968	open verharding	0,00
11969	gesloten verharding	0,00
11970	open verharding	0,00
11974	gesloten verharding	0,00
11975	gesloten verharding	0,00
11976	gesloten verharding	0,00
11977	gesloten verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
11978	gesloten verharding	0,00
11979	gesloten verharding	0,00
11980	gesloten verharding	0,00
11981	open verharding	0,00
11982	open verharding	0,00
11984	gesloten verharding	0,00
11985	gesloten verharding	0,00
11986	gesloten verharding	0,00
11987	open verharding	0,00
11988	open verharding	0,00
11989	open verharding	0,00
11990	open verharding	0,00
11991	gesloten verharding	0,00
11992	gesloten verharding	0,00
11993	gesloten verharding	0,00
11994	gesloten verharding	0,00
11995	gesloten verharding	0,00
11996	open verharding	0,00
11997	gesloten verharding	0,00
11998	gesloten verharding	0,00
11999	gesloten verharding	0,00
12000	gesloten verharding	0,00
12001	gesloten verharding	0,00
12002	open verharding	0,00
12003	open verharding	0,00
12004	open verharding	0,00
12005	open verharding	0,00
12006	open verharding	0,00
12007	open verharding	0,00
12008	open verharding	0,00
12009	open verharding	0,00
12010	gesloten verharding	0,00
12011	open verharding	0,00
12012	open verharding	0,00
12013	open verharding	0,00
12014	open verharding	0,00
12015	open verharding	0,00
12016	open verharding	0,00
12017	open verharding	0,00
12018	open verharding	0,00
12019	open verharding	0,00
12020	open verharding	0,00
12021	open verharding	0,00
12022	open verharding	0,00
12023	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12024	open verharding	0,00
12025	open verharding	0,00
12026	open verharding	0,00
12027	open verharding	0,00
12028	open verharding	0,00
12029	open verharding	0,00
12030	open verharding	0,00
12031	open verharding	0,00
12032	open verharding	0,00
12033	open verharding	0,00
12034	gesloten verharding	0,00
12035	open verharding	0,00
12036	open verharding	0,00
12037	open verharding	0,00
12038	open verharding	0,00
12039	open verharding	0,00
12040	open verharding	0,00
12041	open verharding	0,00
12042	open verharding	0,00
12043	open verharding	0,00
12044	open verharding	0,00
12045	open verharding	0,00
12046	open verharding	0,00
12047	open verharding	0,00
12048	open verharding	0,00
12049	open verharding	0,00
12050	open verharding	0,00
12051	gesloten verharding	0,00
12052	open verharding	0,00
12053	open verharding	0,00
12054	open verharding	0,00
12055	open verharding	0,00
12056	open verharding	0,00
12057	open verharding	0,00
12058	open verharding	0,00
12059	open verharding	0,00
12060	gesloten verharding	0,00
12061	open verharding	0,00
12062	open verharding	0,00
12063	open verharding	0,00
12064	open verharding	0,00
12065	open verharding	0,00
12066	open verharding	0,00
12067	open verharding	0,00
12068	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12069	open verharding	0,00
12070	open verharding	0,00
12071	open verharding	0,00
12072	open verharding	0,00
12073	open verharding	0,00
12074	open verharding	0,00
12075	open verharding	0,00
12076	open verharding	0,00
12077	open verharding	0,00
12078	gesloten verharding	0,00
12079	open verharding	0,00
12080	open verharding	0,00
12081	open verharding	0,00
12082	open verharding	0,00
12083	open verharding	0,00
12084	open verharding	0,00
12085	open verharding	0,00
12086	open verharding	0,00
12087	open verharding	0,00
12088	open verharding	0,00
12089	open verharding	0,00
12090	open verharding	0,00
12091	open verharding	0,00
12092	open verharding	0,00
12093	open verharding	0,00
12094	open verharding	0,00
12095	open verharding	0,00
12096	open verharding	0,00
12097	open verharding	0,00
12098	open verharding	0,00
12099	open verharding	0,00
12100	open verharding	0,00
12101	open verharding	0,00
12102	open verharding	0,00
12103	open verharding	0,00
12104	gesloten verharding	0,00
12105	gesloten verharding	0,00
12106	open verharding	0,00
12107	open verharding	0,00
12108	open verharding	0,00
12109	open verharding	0,00
12110	open verharding	0,00
12111	open verharding	0,00
12112	open verharding	0,00
12113	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12116	open verharding	0,00
12117	open verharding	0,00
12119	open verharding	0,00
12120	open verharding	0,00
12121	open verharding	0,00
12127	open verharding	0,00
12128	gesloten verharding	0,00
12129	open verharding	0,00
12130	open verharding	0,00
12131	gesloten verharding	0,00
12141	open verharding	0,00
12151	gesloten verharding	0,00
12157	open verharding	0,00
12165	open verharding	0,00
12176	open verharding	0,00
12178	open verharding	0,00
12179	gesloten verharding	0,00
12180	gesloten verharding	0,00
12219	open verharding	0,00
12221	open verharding	0,00
12222	gesloten verharding	0,00
12223	gesloten verharding	0,00
12225	open verharding	0,00
12226	gesloten verharding	0,00
12227	gesloten verharding	0,00
12234	open verharding	0,00
12235	open verharding	0,00
12236	open verharding	0,00
12237	open verharding	0,00
12238	open verharding	0,00
12240	open verharding	0,00
12241	open verharding	0,00
12243	open verharding	0,00
12244	open verharding	0,00
12245	open verharding	0,00
12246	open verharding	0,00
12247	open verharding	0,00
12253	gesloten verharding	0,00
12254	gesloten verharding	0,00
12255	gesloten verharding	0,00
12256	gesloten verharding	0,00
12257	gesloten verharding	0,00
12258	gesloten verharding	0,00
12259	gesloten verharding	0,00
12260	gesloten verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12261	gesloten verharding	0,00
12262	gesloten verharding	0,00
12263	open verharding	0,00
12264	gesloten verharding	0,00
12265	open verharding	0,00
12273	open verharding	0,00
12274	open verharding	0,00
12275	open verharding	0,00
12276	open verharding	0,00
12278	open verharding	0,00
12280	open verharding	0,00
12281	open verharding	0,00
12291	open verharding	0,00
12292	open verharding	0,00
12294	open verharding	0,00
12299	open verharding	0,00
12300	open verharding	0,00
12301	open verharding	0,00
12302	open verharding	0,00
12304	open verharding	0,00
12305	open verharding	0,00
12309	open verharding	0,00
12310	open verharding	0,00
12311	open verharding	0,00
12313	open verharding	0,00
12314	open verharding	0,00
12315	open verharding	0,00
12316	open verharding	0,00
12317	open verharding	0,00
12319	open verharding	0,00
12320	open verharding	0,00
12321	open verharding	0,00
12328	open verharding	0,00
12330	open verharding	0,00
12332	open verharding	0,00
12334	open verharding	0,00
12335	open verharding	0,00
12337	open verharding	0,00
12338	open verharding	0,00
12339	open verharding	0,00
12340	open verharding	0,00
12341	open verharding	0,00
12342	gesloten verharding	0,00
12344	open verharding	0,00
12345	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12346	open verharding	0,00
12347	open verharding	0,00
12349	open verharding	0,00
12354	open verharding	0,00
12355	open verharding	0,00
12356	open verharding	0,00
12362	open verharding	0,00
12363	open verharding	0,00
12364	open verharding	0,00
12365	open verharding	0,00
12366	open verharding	0,00
12367	open verharding	0,00
12368	open verharding	0,00
12369	open verharding	0,00
12370	open verharding	0,00
12371	gesloten verharding	0,00
12372	open verharding	0,00
12373	open verharding	0,00
12374	open verharding	0,00
12375	open verharding	0,00
12376	gesloten verharding	0,00
12378	open verharding	0,00
12379	open verharding	0,00
12380	open verharding	0,00
12381	open verharding	0,00
12382	open verharding	0,00
12383	open verharding	0,00
12384	open verharding	0,00
12386	open verharding	0,00
12410	open verharding	0,00
12437	open verharding	0,00
12438	open verharding	0,00
12439	open verharding	0,00
12440	gesloten verharding	0,00
12441	open verharding	0,00
12442	open verharding	0,00
12443	gesloten verharding	0,00
12453	open verharding	0,00
12454	open verharding	0,00
12455	open verharding	0,00
12456	open verharding	0,00
12457	open verharding	0,00
12458	open verharding	0,00
12459	open verharding	0,00
12460	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12461	open verharding	0,00
12462	open verharding	0,00
12463	open verharding	0,00
12464	open verharding	0,00
12465	open verharding	0,00
12466	open verharding	0,00
12467	open verharding	0,00
12468	open verharding	0,00
12469	open verharding	0,00
12470	open verharding	0,00
12471	open verharding	0,00
12472	open verharding	0,00
12473	open verharding	0,00
12474	open verharding	0,00
12475	open verharding	0,00
12476	open verharding	0,00
12477	open verharding	0,00
12478	open verharding	0,00
12479	open verharding	0,00
12480	open verharding	0,00
12481	open verharding	0,00
12482	open verharding	0,00
12483	open verharding	0,00
12484	gesloten verharding	0,00
12485	open verharding	0,00
12486	gesloten verharding	0,00
12487	open verharding	0,00
12489	open verharding	0,00
12490	open verharding	0,00
12491	open verharding	0,00
12492	open verharding	0,00
12493	open verharding	0,00
12494	open verharding	0,00
12495	open verharding	0,00
12496	open verharding	0,00
12497	open verharding	0,00
12498	open verharding	0,00
12499	open verharding	0,00
12500	open verharding	0,00
12501	open verharding	0,00
12502	open verharding	0,00
12503	open verharding	0,00
12504	open verharding	0,00
12505	open verharding	0,00
12506	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12508	open verharding	0,00
12510	gesloten verharding	0,00
12511	open verharding	0,00
12512	open verharding	0,00
12513	open verharding	0,00
12514	open verharding	0,00
12515	gesloten verharding	0,00
12516	open verharding	0,00
12517	open verharding	0,00
12518	open verharding	0,00
12519	open verharding	0,00
12520	gesloten verharding	0,00
12521	open verharding	0,00
12522	open verharding	0,00
12523	open verharding	0,00
12524	open verharding	0,00
12525	open verharding	0,00
12527	gesloten verharding	0,00
12528	open verharding	0,00
12529	open verharding	0,00
12530	open verharding	0,00
12531	open verharding	0,00
12532	open verharding	0,00
12533	open verharding	0,00
12534	open verharding	0,00
12535	open verharding	0,00
12536	open verharding	0,00
12537	gesloten verharding	0,00
12538	open verharding	0,00
12539	open verharding	0,00
12540	open verharding	0,00
12541	open verharding	0,00
12542	gesloten verharding	0,00
12543	open verharding	0,00
12544	open verharding	0,00
12545	open verharding	0,00
12546	open verharding	0,00
12547	open verharding	0,00
12548	open verharding	0,00
12549	open verharding	0,00
12550	open verharding	0,00
12551	open verharding	0,00
12552	gesloten verharding	0,00
12553	open verharding	0,00
12554	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12555	open verharding	0,00
12556	open verharding	0,00
12557	open verharding	0,00
12558	open verharding	0,00
12559	gesloten verharding	0,00
12560	open verharding	0,00
12561	gesloten verharding	0,00
12562	open verharding	0,00
12563	open verharding	0,00
12564	open verharding	0,00
12565	open verharding	0,00
12566	open verharding	0,00
12567	gesloten verharding	0,00
12568	open verharding	0,00
12569	open verharding	0,00
12570	gesloten verharding	0,00
12571	open verharding	0,00
12572	gesloten verharding	0,00
12573	gesloten verharding	0,00
12574	gesloten verharding	0,00
12575	gesloten verharding	0,00
12576	gesloten verharding	0,00
12577	open verharding	0,00
12578	gesloten verharding	0,00
12579	open verharding	0,00
12580	gesloten verharding	0,00
12581	open verharding	0,00
12582	open verharding	0,00
12583	open verharding	0,00
12584	open verharding	0,00
12585	open verharding	0,00
12586	open verharding	0,00
12587	open verharding	0,00
12588	open verharding	0,00
12589	open verharding	0,00
12590	open verharding	0,00
12591	open verharding	0,00
12592	open verharding	0,00
12593	gesloten verharding	0,00
12594	open verharding	0,00
12595	open verharding	0,00
12596	open verharding	0,00
12597	open verharding	0,00
12598	open verharding	0,00
12599	gesloten verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12600	open verharding	0,00
12601	open verharding	0,00
12602	open verharding	0,00
12603	open verharding	0,00
12604	open verharding	0,00
12605	open verharding	0,00
12606	open verharding	0,00
12607	open verharding	0,00
12608	open verharding	0,00
12609	open verharding	0,00
12610	open verharding	0,00
12611	open verharding	0,00
12612	open verharding	0,00
12613	open verharding	0,00
12614	open verharding	0,00
12615	open verharding	0,00
12616	open verharding	0,00
12617	open verharding	0,00
12618	open verharding	0,00
12619	open verharding	0,00
12620	open verharding	0,00
12642	open verharding	0,00
12643	open verharding	0,00
12644	open verharding	0,00
12645	open verharding	0,00
12646	open verharding	0,00
12647	open verharding	0,00
12648	open verharding	0,00
12649	open verharding	0,00
12650	open verharding	0,00
12651	open verharding	0,00
12652	open verharding	0,00
12653	open verharding	0,00
12654	open verharding	0,00
12655	open verharding	0,00
12656	open verharding	0,00
12657	open verharding	0,00
12658	open verharding	0,00
12659	open verharding	0,00
12660	open verharding	0,00
12661	open verharding	0,00
12662	gesloten verharding	0,00
12663	open verharding	0,00
12664	open verharding	0,00
12665	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12666	open verharding	0,00
12667	open verharding	0,00
12668	open verharding	0,00
12669	open verharding	0,00
12670	open verharding	0,00
12671	gesloten verharding	0,00
12672	open verharding	0,00
12673	gesloten verharding	0,00
12674	gesloten verharding	0,00
12675	gesloten verharding	0,00
12676	open verharding	0,00
12677	open verharding	0,00
12678	gesloten verharding	0,00
12679	gesloten verharding	0,00
12680	open verharding	0,00
12681	open verharding	0,00
12682	gesloten verharding	0,00
12683	open verharding	0,00
12684	open verharding	0,00
12685	open verharding	0,00
12686	open verharding	0,00
12687	open verharding	0,00
12688	open verharding	0,00
12689	open verharding	0,00
12690	open verharding	0,00
12691	open verharding	0,00
12692	open verharding	0,00
12693	gesloten verharding	0,00
12694	open verharding	0,00
12695	gesloten verharding	0,00
12696	open verharding	0,00
12697	open verharding	0,00
12698	gesloten verharding	0,00
12699	gesloten verharding	0,00
12700	open verharding	0,00
12701	open verharding	0,00
12702	open verharding	0,00
12703	open verharding	0,00
12704	gesloten verharding	0,00
12705	open verharding	0,00
12706	open verharding	0,00
12707	open verharding	0,00
12708	open verharding	0,00
12709	open verharding	0,00
12710	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12711	open verharding	0,00
12712	open verharding	0,00
12713	open verharding	0,00
12714	open verharding	0,00
12715	open verharding	0,00
12716	open verharding	0,00
12717	open verharding	0,00
12718	open verharding	0,00
12719	open verharding	0,00
12720	open verharding	0,00
12721	open verharding	0,00
12722	open verharding	0,00
12723	open verharding	0,00
12724	open verharding	0,00
12725	gesloten verharding	0,00
12726	open verharding	0,00
12727	gesloten verharding	0,00
12728	gesloten verharding	0,00
12729	open verharding	0,00
12730	open verharding	0,00
12731	open verharding	0,00
12732	open verharding	0,00
12733	open verharding	0,00
12734	open verharding	0,00
12735	open verharding	0,00
12736	open verharding	0,00
12737	open verharding	0,00
12738	open verharding	0,00
12739	open verharding	0,00
12740	open verharding	0,00
12741	open verharding	0,00
12743	open verharding	0,00
12744	open verharding	0,00
12746	open verharding	0,00
12747	open verharding	0,00
12748	open verharding	0,00
12749	open verharding	0,00
12750	open verharding	0,00
12752	open verharding	0,00
12754	open verharding	0,00
12755	open verharding	0,00
12756	open verharding	0,00
12757	open verharding	0,00
12758	open verharding	0,00
12759	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12760	open verharding	0,00
12761	open verharding	0,00
12762	gesloten verharding	0,00
12763	open verharding	0,00
12764	open verharding	0,00
12765	open verharding	0,00
12766	open verharding	0,00
12767	open verharding	0,00
12768	gesloten verharding	0,00
12769	gesloten verharding	0,00
12770	gesloten verharding	0,00
12771	open verharding	0,00
12772	open verharding	0,00
12773	gesloten verharding	0,00
12774	open verharding	0,00
12775	open verharding	0,00
12776	open verharding	0,00
12777	open verharding	0,00
12778	open verharding	0,00
12779	open verharding	0,00
12780	open verharding	0,00
12781	gesloten verharding	0,00
12782	open verharding	0,00
12783	open verharding	0,00
12784	open verharding	0,00
12785	open verharding	0,00
12786	open verharding	0,00
12787	open verharding	0,00
12788	open verharding	0,00
12789	open verharding	0,00
12790	open verharding	0,00
12791	open verharding	0,00
12792	open verharding	0,00
12793	open verharding	0,00
12794	open verharding	0,00
12795	open verharding	0,00
12796	open verharding	0,00
12802	open verharding	0,00
12803	open verharding	0,00
12811	open verharding	0,00
12815	open verharding	0,00
12826	open verharding	0,00
12827	gesloten verharding	0,00
12828	gesloten verharding	0,00
12829	gesloten verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12831	open verharding	0,00
12832	open verharding	0,00
12833	open verharding	0,00
12834	open verharding	0,00
12835	gesloten verharding	0,00
12839	gesloten verharding	0,00
12841	gesloten verharding	0,00
12842	open verharding	0,00
12843	open verharding	0,00
12844	open verharding	0,00
12845	open verharding	0,00
12846	open verharding	0,00
12847	open verharding	0,00
12848	open verharding	0,00
12849	gesloten verharding	0,00
12850	gesloten verharding	0,00
12851	open verharding	0,00
12852	open verharding	0,00
12853	open verharding	0,00
12854	open verharding	0,00
12855	open verharding	0,00
12856	open verharding	0,00
12857	open verharding	0,00
12858	open verharding	0,00
12859	open verharding	0,00
12860	gesloten verharding	0,00
12861	open verharding	0,00
12862	open verharding	0,00
12863	open verharding	0,00
12864	open verharding	0,00
12865	open verharding	0,00
12866	open verharding	0,00
12867	open verharding	0,00
12868	open verharding	0,00
12869	open verharding	0,00
12870	open verharding	0,00
12871	gesloten verharding	0,00
12872	open verharding	0,00
12873	open verharding	0,00
12874	open verharding	0,00
12875	open verharding	0,00
12876	open verharding	0,00
12877	open verharding	0,00
12878	open verharding	0,00
12879	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12880	open verharding	0,00
12881	open verharding	0,00
12882	open verharding	0,00
12883	open verharding	0,00
12884	open verharding	0,00
12885	open verharding	0,00
12886	open verharding	0,00
12887	open verharding	0,00
12888	open verharding	0,00
12889	open verharding	0,00
12890	open verharding	0,00
12891	open verharding	0,00
12892	open verharding	0,00
12893	open verharding	0,00
12894	gesloten verharding	0,00
12895	gesloten verharding	0,00
12896	open verharding	0,00
12897	open verharding	0,00
12898	open verharding	0,00
12899	open verharding	0,00
12900	gesloten verharding	0,00
12901	gesloten verharding	0,00
12902	open verharding	0,00
12903	gesloten verharding	0,00
12904	open verharding	0,00
12905	gesloten verharding	0,00
12906	gesloten verharding	0,00
12907	gesloten verharding	0,00
12908	gesloten verharding	0,00
12909	open verharding	0,00
12910	gesloten verharding	0,00
12911	gesloten verharding	0,00
12912	gesloten verharding	0,00
12913	gesloten verharding	0,00
12914	open verharding	0,00
12915	gesloten verharding	0,00
12916	gesloten verharding	0,00
12917	gesloten verharding	0,00
12918	open verharding	0,00
12919	open verharding	0,00
12920	gesloten verharding	0,00
12921	open verharding	0,00
12922	open verharding	0,00
12923	open verharding	0,00
12924	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	bodem N262	0,00
02	bodem N262	0,00
03	bodem N262	0,00
04	bodem N262	0,00
05	bodem N262	0,00
06	bodem N262	0,00
07	bodem N262	0,00
08	bodem N262	0,00
09	bodem N262	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1	1	31,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2	2	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3	3	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4	4	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5	5	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6	6	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
7	7	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
8	8	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
9	9	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10	10	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11	11	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
12	12	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
13	13	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14	14	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15	15	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16	16	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
17	17	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
18	18	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
19	19	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
20	20	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
21	21	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
22	22	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
23	23	8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
24	24	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
25	25	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
26	26	11,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
27	27	20,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
28	28	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
29	29	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
30	30	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
31	31	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
32	32	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
33	33	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
34	34	8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
35	35	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
36	36	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
37	37	7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
38	38	7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
39	39	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
40	40	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
41	41	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
42	42	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
43	43	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
44	44	2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
45	45	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
46	46	3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
47	47	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
48	48	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
49	49	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
50	50	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
51	51	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
52	52	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
53	53	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
54	54	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
55	55	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
56	56	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
57	57	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
58	58	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
59	59	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
60	60	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
61	61	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
62	62	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
63	63	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
64	64	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
65	65	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
66	66	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
67	67	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
68	68	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
69	69	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
70	70	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
71	71	8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
72	72	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
73	73	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
74	74	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
75	75	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
76	76	2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
77	77	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
78	78	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
79	79	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
80	80	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
81	81	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
82	82	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
83	83	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
84	84	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
85	85	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
86	86	9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
87	87	9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
88	88	9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
89	89	9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
90	90	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
91	91	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
92	92	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
93	93	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
94	94	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
95	95	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
96	96	9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
97	97	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
98	98	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
99	99	18,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
100	100	17,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
101	101	3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102	102	3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
103	103	3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
104	104	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
105	105	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
106	106	10,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107	107	29,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
108	108	7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
109	109	29,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
110	110	9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
111	111	9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
113	113	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
114	114	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
115	115	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
116	116	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
117	117	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
118	118	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
119	119	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
120	120	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
121	121	10,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
122	122	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
123	123	29,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
124	124	8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
125	125	8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
126	126	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
127	127	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
128	128	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
129	129	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
130	130	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
131	131	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
132	132	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
133	133	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
134	134	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
135	135	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
136	136	2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
91	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
137	137	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
138	138	8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
139	139	7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
140	140	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
141	141	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
142	142	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
143	143	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
144	144	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
145	145	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
146	146	10,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
147	147	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
148	148	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
149	149	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
150	150	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
151	151	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
152	152	2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
153	153	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
154	154	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
155	155	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
156	156	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
157	157	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
158	158	9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
159	159	9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
160	160	9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
161	161	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
162	162	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
163	163	10,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
164	164	10,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
165	165	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
166	166	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
167	167	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
168	168	11,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
169	169	3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
170	170	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
171	171	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
172	172	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
173	173	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
174	174	6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
175	175	6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
176	176	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
177	177	6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
178	178	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
179	179	6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
180	180	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
181	181	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
182	182	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
183	183	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
184	184	10,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
185	185	9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
186	186	2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
187	187	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
188	188	2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
189	189	8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
190	190	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
191	191	8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
208	208	5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
209	209	10,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
210	210	2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
211	211	8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
212	212	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213	213	5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214	214	5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
215	215	5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
216	216	5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
217	217	5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
218	218	10,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
219	219	10,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
220	220	10,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
221	221	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
222	222	3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
223	223	7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
224	224	7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
225	225	6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
226	226	5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
227	227	5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
228	228	6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
229	229	5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
230	230	6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
231	231	6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
232	232	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
233	233	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
234	234	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
235	235	9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
236	236	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
237	237	8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
238	238	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
239	239	9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
240	240	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
241	241	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
242	242	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
243	243	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
244	244	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
245	245	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
246	246	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
247	247	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
248	248	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
249	249	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
250	250	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
251	251	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
252	252	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
253	253	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
254	254	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
255	255	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
256	256	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
257	257	2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
258	258	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
259	259	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
260	260	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
261	261	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
262	262	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
263	263	2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
264	264	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
265	265	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
266	266	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
267	267	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
268	268	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
269	269	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
270	270	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
271	271	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
272	272	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
273	273	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
274	274	2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
275	275	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
276	276	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
277	277	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
278	278	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
279	279	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
280	280	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
281	281	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
282	282	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
283	283	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
284	284	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
285	285	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
286	286	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
287	287	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
288	288	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
289	289	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
290	290	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
291	291	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
292	292	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
293	293	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
294	294	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
295	295	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
296	296	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
297	297	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
298	298	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
299	299	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
300	300	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
301	301	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
302	302	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
303	303	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
304	304	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
305	305	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
306	306	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
307	307	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
308	308	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
309	309	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
310	310	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
311	311	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
312	312	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
313	313	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
314	314	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
315	315	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
316	316	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
317	317	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
318	318	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
319	319	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
320	320	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
321	321	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
322	322	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
323	323	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
324	324	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
325	325	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
326	326	3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
327	327	11,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
328	328	4,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
329	329	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
330	330	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
331	331	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
332	332	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
333	333	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
334	334	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
335	335	8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
336	336	2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
337	337	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
338	338	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
339	339	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
340	340	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
341	341	9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
342	342	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
343	343	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
344	344	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
345	345	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
346	346	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
347	347	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
348	348	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
349	349	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
350	350	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
351	351	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
352	352	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
353	353	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
354	354	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
355	355	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
356	356	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
357	357	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
358	358	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
359	359	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
360	360	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
361	361	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
362	362	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
363	363	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
364	364	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
365	365	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
366	366	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
367	367	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
368	368	2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
369	369	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
370	370	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
371	371	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
372	372	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
373	373	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
374	374	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
375	375	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
376	376	2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
377	377	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
378	378	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
379	379	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
380	380	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
381	381	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
382	382	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
383	383	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
384	384	3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
385	385	2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
386	386	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
387	387	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
388	388	2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
389	389	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
390	390	9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
391	391	9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
392	392	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
393	393	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
394	394	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
395	395	10,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
396	396	10,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
397	397	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
398	398	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
399	399	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
400	400	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
401	401	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
402	402	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
403	403	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
404	404	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
405	405	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
406	406	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
407	407	6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
408	408	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
409	409	2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
410	410	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
411	411	2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
412	412	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
413	413	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
414	414	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
415	415	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
416	416	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
417	417	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
418	418	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
419	419	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
420	420	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
421	421	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
422	422	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
423	423	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
424	424	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
425	425	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
426	426	6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
427	427	10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
428	428	10,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
429	429	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
430	430	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
431	431	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
432	432	10,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
433	433	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
434	434	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
435	435	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
436	436	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
437	437	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
438	438	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
439	439	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
440	440	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
441	441	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
442	442	6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
443	443	6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
444	444	6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
445	445	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
446	446	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
447	447	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
448	448	11,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
449	449	3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
450	450	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
451	451	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
452	452	3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
453	453	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
454	454	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
455	455	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
456	456	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
457	457	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
458	458	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
459	459	7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
461	461	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
462	462	7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
463	463	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
464	464	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
465	465	7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
466	466	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
467	467	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
468	468	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
469	469	10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
470	470	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
471	471	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
472	472	10,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
473	473	6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
474	474	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
475	475	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
476	476	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
477	477	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
478	478	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
479	479	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
480	480	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
481	481	2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
482	482	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
483	483	2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
484	484	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
485	485	9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
486	486	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
487	487	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
488	488	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
489	489	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
490	490	9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
491	491	9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
492	492	9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
493	493	9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
494	494	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
495	495	9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
496	496	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
497	497	9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
498	498	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
499	499	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
500	500	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
501	501	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
502	502	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
503	503	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
504	504	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
505	505	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
506	506	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
507	507	9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
508	508	9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
509	509	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
510	510	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
511	511	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
512	512	10,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
513	513	10,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
514	514	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
515	515	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
516	516	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
517	517	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
518	518	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
519	519	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
520	520	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
521	521	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
522	522	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
523	523	2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
524	524	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
525	525	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
526	526	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
527	527	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
528	528	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
529	529	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
530	530	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
531	531	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
532	532	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
533	533	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
534	534	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
535	535	8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
536	536	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
537	537	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
538	538	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
539	539	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
540	540	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
541	541	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
542	542	9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
543	543	9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
544	544	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
545	545	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
546	546	9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
547	547	8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
548	548	10,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
549	549	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
550	550	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
551	551	2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
552	552	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
553	553	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
554	554	6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
555	555	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
556	556	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
557	557	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
558	558	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
559	559	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
560	560	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
561	561	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
562	562	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
563	563	2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
564	564	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
565	565	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
566	566	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
567	567	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
568	568	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
569	569	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
570	570	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
571	571	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
572	572	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
573	573	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
574	574	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
575	575	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
576	576	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
577	577	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
578	578	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
579	579	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
580	580	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
581	581	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
582	582	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
583	583	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
584	584	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
585	585	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
586	586	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
587	587	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
588	588	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
589	589	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
590	590	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
591	591	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
592	592	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
593	593	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
594	594	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
595	595	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
596	596	2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
597	597	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
598	598	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
599	599	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
600	600	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
601	601	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
602	602	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
603	603	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
604	604	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
605	605	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
606	606	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
607	607	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
608	608	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
609	609	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
610	610	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
611	611	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
612	612	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
613	613	10,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
614	614	7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
615	615	6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
616	616	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
617	617	7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
618	618	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
619	619	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
652	652	9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
653	653	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
654	654	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
655	655	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
656	656	9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
657	657	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
658	658	2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
659	659	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
660	660	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
661	661	10,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
662	662	9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
663	663	9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
664	664	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
665	665	9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
666	666	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
667	667	9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
668	668	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
669	669	5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
670	670	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
671	671	5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
672	672	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
673	673	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
674	674	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
675	675	8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
676	676	5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
677	677	5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
678	678	5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
679	679	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
680	680	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
681	681	2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
682	682	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
683	683	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
684	684	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
685	685	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
686	686	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
687	687	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
688	688	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
689	689	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
690	690	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
691	691	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
692	692	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
693	693	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
694	694	8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
695	695	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
696	696	8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
697	697	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
698	698	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
699	699	5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
700	700	5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
701	701	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
702	702	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
703	703	3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
704	704	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
705	705	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
706	706	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
707	707	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
708	708	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
709	709	5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
710	710	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
711	711	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
712	712	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
713	713	5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
714	714	5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
715	715	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
716	716	2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
717	717	5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
718	718	5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
719	719	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
720	720	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
721	721	5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
722	722	5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
723	723	5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
724	724	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
725	725	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
726	726	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
727	727	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
728	728	5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
729	729	5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
730	730	2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
731	731	2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
732	732	3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
733	733	5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
734	734	5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
735	735	5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
736	736	5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
737	737	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
738	738	2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
739	739	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
740	740	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
741	741	9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
742	742	2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
743	743	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
744	744	2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
745	745	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
746	746	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
747	747	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
748	748	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
749	749	9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
750	750	2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
751	751	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
752	752	10,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
753	753	10,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
754	754	10,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
755	755	9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
756	756	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
757	757	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
758	758	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
759	759	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
760	760	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
761	761	9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
762	762	5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
763	763	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
764	764	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
765	765	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
766	766	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
767	767	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
768	768	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
769	769	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
770	770	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
771	771	5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
772	772	4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
773	773	9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
774	774	2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
775	775	2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
776	776	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
777	777	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
778	778	4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
779	779	3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
780	780	9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
781	781	16,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
782	782	9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
783	783	9,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
784	784	8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
785	785	9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
786	786	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
787	787	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
788	788	2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
789	789	8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
790	790	10,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
791	791	9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
792	792	9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
793	793	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
794	794	8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
828	828	6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
829	829	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
830	830	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
831	831	6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
832	832	6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
833	833	3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
834	834	5,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
835	835	5,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
836	836	15,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
837	837	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
838	838	5,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
839	839	5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
840	840	5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
841	841	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
842	842	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
843	843	5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
844	844	5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
845	845	3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
846	846	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
847	847	6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
848	848	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
849	849	2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
850	850	2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
851	851	6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
852	852	6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
853	853	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
854	854	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
855	855	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
856	856	5,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
857	857	5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
858	858	2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
859	859	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
860	860	10,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
861	861	10,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
862	862	10,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
863	863	3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
864	864	3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
865	865	3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
866	866	5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
867	867	5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
868	868	7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
869	869	5,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
870	870	5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
871	871	7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
872	872	10,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
873	873	7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
874	874	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
875	875	5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
876	876	5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
877	877	6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
878	878	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
879	879	6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
880	880	6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
881	881	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
882	882	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
883	883	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
884	884	3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
885	885	9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
886	886	9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
887	887	2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
888	888	2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
889	889	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
890	890	7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
891	891	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
892	892	7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
893	893	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
894	894	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
895	895	7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
896	896	9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
897	897	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
898	898	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
899	899	9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
900	900	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
901	901	9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
902	902	9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
903	903	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
904	904	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
905	905	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
906	906	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
907	907	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
908	908	8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
909	909	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
910	910	8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
911	911	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
912	912	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
913	913	9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
914	914	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
917	917	3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
919	919	2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
920	920	2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
921	921	2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
922	922	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
923	923	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
924	924	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
925	925	2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
926	926	2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
927	927	3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
928	928	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
929	929	2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
930	930	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
931	931	2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
932	932	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
933	933	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
934	934	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
935	935	2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
936	936	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
937	937	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
938	938	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
939	939	2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
940	940	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
941	941	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
942	942	2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
943	943	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
944	944	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
945	945	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
946	946	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
947	947	2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
948	948	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
949	949	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
950	950	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
951	951	2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
952	952	2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
953	953	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
954	954	2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
955	955	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
956	956	3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
957	957	2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
958	958	3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
960	960	4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
963	963	2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
964	964	2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
965	965	2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
966	966	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
967	967	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
968	968	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
969	969	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
973	973	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
975	975	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
976	976	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
977	977	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
978	978	3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
979	979	5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
980	980	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
981	981	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
982	982	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
983	983	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
984	984	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
985	985	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
986	986	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
987	987	9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
988	988	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
989	989	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
990	990	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
991	991	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
992	992	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
993	993	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
994	994	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
995	995	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
996	996	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
997	997	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
998	998	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
999	999	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1000	1000	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1001	1001	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1002	1002	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1003	1003	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1004	1004	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1005	1005	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1006	1006	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1007	1007	2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1008	1008	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1013	1013	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1014	1014	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1019	1019	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1020	1020	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1021	1021	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1022	1022	8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1023	1023	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1024	1024	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1025	1025	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1026	1026	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1027	1027	3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1028	1028	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1029	1029	3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1030	1030	4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1031	1031	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1032	1032	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1033	1033	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1034	1034	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1035	1035	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1036	1036	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1037	1037	8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1038	1038	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1039	1039	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1040	1040	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1041	1041	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1042	1042	8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1043	1043	8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1045	1045	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1048	1048	9,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1049	1049	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1050	1050	9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1063	1063	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1064	1064	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1065	1065	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1066	1066	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1067	1067	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1068	1068	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1069	1069	8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1070	1070	9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1071	1071	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1072	1072	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1073	1073	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1074	1074	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1075	1075	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1076	1076	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1077	1077	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1078	1078	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1079	1079	4,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1080	1080	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1081	1081	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1082	1082	9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1083	1083	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1084	1084	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1085	1085	8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1086	1086	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1087	1087	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1088	1088	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1089	1089	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1090	1090	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1091	1091	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1092	1092	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1093	1093	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1094	1094	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1095	1095	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1096	1096	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1097	1097	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1098	1098	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1099	1099	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1100	1100	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1101	1101	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1102	1102	9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1103	1103	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1104	1104	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1105	1105	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1106	1106	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1107	1107	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1108	1108	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1109	1109	9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1110	1110	9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1111	1111	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1112	1112	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1113	1113	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1114	1114	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1115	1115	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1116	1116	8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1117	1117	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1118	1118	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1119	1119	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1120	1120	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1121	1121	8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1122	1122	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1123	1123	2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1124	1124	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1125	1125	2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1126	1126	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1127	1127	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1128	1128	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1129	1129	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1130	1130	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1131	1131	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1132	1132	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1133	1133	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1134	1134	9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1135	1135	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1136	1136	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1137	1137	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1138	1138	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1139	1139	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1140	1140	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1141	1141	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1142	1142	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1143	1143	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1144	1144	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1145	1145	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1146	1146	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1147	1147	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1148	1148	8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1149	1149	9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1150	1150	9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1151	1151	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1152	1152	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1153	1153	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1154	1154	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1155	1155	8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1156	1156	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1157	1157	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1158	1158	7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1159	1159	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1160	1160	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1161	1161	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1162	1162	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1163	1163	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1164	1164	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1165	1165	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1166	1166	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1167	1167	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1168	1168	9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1170	1170	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1171	1171	2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1173	1173	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1174	1174	8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1193	1193	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1194	1194	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1197	1197	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1198	1198	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1212	1212	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1213	1213	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1214	1214	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1215	1215	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1216	1216	3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1217	1217	3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1218	1218	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1219	1219	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1220	1220	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1221	1221	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1222	1222	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1223	1223	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1224	1224	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1225	1225	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1226	1226	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1227	1227	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1228	1228	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1229	1229	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1230	1230	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1231	1231	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1232	1232	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1233	1233	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1234	1234	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1235	1235	3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1236	1236	5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1237	1237	3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1238	1238	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1239	1239	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1240	1240	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1241	1241	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1242	1242	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1243	1243	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1244	1244	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1245	1245	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1246	1246	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1247	1247	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1248	1248	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1249	1249	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1250	1250	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1251	1251	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1252	1252	2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1253	1253	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1254	1254	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1255	1255	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1256	1256	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1257	1257	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1258	1258	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1259	1259	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1260	1260	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1261	1261	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1262	1262	9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1263	1263	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1264	1264	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1265	1265	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1266	1266	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1267	1267	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1268	1268	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1269	1269	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1270	1270	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1271	1271	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1272	1272	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1273	1273	2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1274	1274	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1275	1275	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1276	1276	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1277	1277	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1278	1278	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1279	1279	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1280	1280	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1281	1281	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1282	1282	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1283	1283	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1284	1284	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1285	1285	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1286	1286	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1287	1287	9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1288	1288	9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1289	1289	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1290	1290	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1291	1291	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1292	1292	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1293	1293	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1294	1294	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1295	1295	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1296	1296	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1297	1297	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1298	1298	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1299	1299	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1300	1300	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1301	1301	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1302	1302	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1303	1303	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1304	1304	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1305	1305	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1306	1306	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1307	1307	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1308	1308	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1309	1309	2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1310	1310	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1311	1311	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1312	1312	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1313	1313	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1314	1314	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1315	1315	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1316	1316	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1317	1317	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1318	1318	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1319	1319	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1320	1320	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1321	1321	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1322	1322	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1323	1323	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1324	1324	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1325	1325	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1326	1326	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1327	1327	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1328	1328	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1329	1329	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1330	1330	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1331	1331	9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1332	1332	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1333	1333	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1334	1334	3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1335	1335	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1336	1336	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1337	1337	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1338	1338	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1339	1339	8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1340	1340	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1341	1341	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1342	1342	8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1343	1343	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1344	1344	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1345	1345	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1346	1346	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1347	1347	9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1348	1348	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1349	1349	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1350	1350	9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1351	1351	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1352	1352	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1353	1353	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1354	1354	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1355	1355	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1356	1356	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1357	1357	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1358	1358	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1359	1359	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1360	1360	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1361	1361	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1362	1362	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1363	1363	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1364	1364	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1365	1365	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1366	1366	8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1367	1367	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1368	1368	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1369	1369	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1370	1370	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1371	1371	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1372	1372	2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1373	1373	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1375	1375	2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1379	1379	6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1383	1383	2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1384	1384	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1391	1391	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1392	1392	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1403	1403	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1404	1404	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1405	1405	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1406	1406	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1407	1407	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1408	1408	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1409	1409	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1410	1410	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1411	1411	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1412	1412	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1413	1413	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1414	1414	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1415	1415	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1416	1416	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1417	1417	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1418	1418	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1419	1419	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1420	1420	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1421	1421	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1422	1422	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1423	1423	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1424	1424	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1425	1425	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1426	1426	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1427	1427	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1428	1428	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1429	1429	8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1430	1430	8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1431	1431	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1432	1432	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1433	1433	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1434	1434	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1435	1435	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1436	1436	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1437	1437	8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1438	1438	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1439	1439	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1440	1440	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1441	1441	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1442	1442	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1443	1443	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1444	1444	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1445	1445	2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1446	1446	2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1447	1447	8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1448	1448	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1449	1449	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1450	1450	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1451	1451	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1452	1452	8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1453	1453	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1454	1454	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1455	1455	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1456	1456	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1457	1457	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1458	1458	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1459	1459	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1460	1460	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1461	1461	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1462	1462	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1463	1463	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1464	1464	8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1465	1465	8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1466	1466	8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1467	1467	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1468	1468	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1469	1469	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1470	1470	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1471	1471	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1472	1472	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1473	1473	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1474	1474	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1475	1475	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1476	1476	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1477	1477	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1478	1478	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1479	1479	8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1480	1480	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1481	1481	8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1482	1482	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1483	1483	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1484	1484	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1485	1485	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1486	1486	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1487	1487	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1488	1488	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1489	1489	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1490	1490	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1491	1491	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1492	1492	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1495	1495	8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1496	1496	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1505	1505	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1508	1508	8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1509	1509	7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1510	1510	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1511	1511	11,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1512	1512	29,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1513	1513	8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1514	1514	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1515	1515	32,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1516	1516	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1517	1517	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1518	1518	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1519	1519	9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1520	1520	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1521	1521	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1522	1522	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1523	1523	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1524	1524	8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1525	1525	8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1526	1526	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1527	1527	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1528	1528	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1529	1529	8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1530	1530	8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1531	1531	8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1532	1532	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1533	1533	8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1534	1534	8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1535	1535	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1536	1536	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1537	1537	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1538	1538	9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1539	1539	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1540	1540	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1541	1541	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1542	1542	13,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1543	1543	4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1544	1544	10,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1545	1545	7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1546	1546	7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1547	1547	7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1548	1548	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1549	1549	7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1550	1550	7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1551	1551	7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1552	1552	5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1553	1553	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1554	1554	5,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1555	1555	5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1556	1556	5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1557	1557	5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1558	1558	5,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1559	1559	4,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1560	1560	4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1561	1561	2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1562	1562	4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1563	1563	5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1564	1564	2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1565	1565	8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1566	1566	5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1567	1567	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1568	1568	4,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1569	1569	5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1570	1570	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1571	1571	4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1572	1572	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1573	1573	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1574	1574	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1575	1575	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1576	1576	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1577	1577	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1578	1578	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1579	1579	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1580	1580	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1581	1581	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1582	1582	4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1583	1583	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1584	1584	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1585	1585	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1586	1586	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1587	1587	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1588	1588	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1589	1589	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1590	1590	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1591	1591	3,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1592	1592	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1593	1593	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1594	1594	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1595	1595	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1596	1596	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1597	1597	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1598	1598	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1599	1599	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1600	1600	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1601	1601	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1602	1602	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1603	1603	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1604	1604	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1605	1605	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1606	1606	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1607	1607	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1608	1608	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1609	1609	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1610	1610	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1611	1611	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1612	1612	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1613	1613	8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1614	1614	8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1615	1615	8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1616	1616	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
460	460	3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
460	460	9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
460	460	3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
460	460	3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
460	460	6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
01	Balkonmuur 9,85	9,85	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80
02	Balkonmuur 9,85	9,85	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
01	0,80
02	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Appartement 2.1 oostzijde	0,00	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
02	Appartement 2.1 zuidzijde	0,00	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
03	Appartement 2.2 zuidzijde	0,00	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Appartement 2.3 zuidzijde	0,00	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
05	Appartement 2.4 zuidzijde	0,00	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
06	Appartement 2.5 zuidzijde	0,00	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
07	Appartement 2.5 westzijde	0,00	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Roemer Visscherlaan te Roosendaal

Toetspunt	Toets- hoogte [m]	wegverkeer			Milieu- kwaliteits maat MKM L _{dan}
		Burg. laan [dB]	N262/ Antwerp seweg [dB]	Cumulatie alle wegen zonder reductie [dB]	
Hoogst toelaatbare gel.bel.		48	48	-	
Maximale ontheffingswaarde		63	63	-	
Reductie ex art. 110g Wgh		5	2	-	
tp.					
1	8,0	44	41	52	redelijk
2	8,0	45	38	53	redelijk
3	8,0	46	41	54	redelijk
4	8,0	46	41	54	redelijk
5	8,0	46	42	54	redelijk
6	8,0	46	43	54	redelijk
7	8,0	43	41	53	redelijk

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Schneiderlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartement 2.1 oostzijde	90733,28	392835,56	8,00	43,71	40,57	34,34	44,28	
02_A	Appartement 2.1 zuidzijde	90731,05	392832,72	8,00	44,66	41,53	35,29	45,24	
03_A	Appartement 2.2 zuidzijde	90725,10	392831,08	8,00	45,19	42,08	35,83	45,77	
04_A	Appartement 2.3 zuidzijde	90718,30	392829,21	8,00	45,18	42,06	35,81	45,76	
05_A	Appartement 2.4 zuidzijde	90710,37	392827,03	8,00	45,18	42,06	35,81	45,76	
06_A	Appartement 2.5 zuidzijde	90703,94	392825,26	8,00	45,49	42,37	36,13	46,07	
07_A	Appartement 2.5 westzijde	90700,04	392826,38	8,00	42,23	39,11	32,87	42,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N262/Antwerpseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartement 2.1 oostzijde	90733,28	392835,56	8,00	38,97	35,13	32,47	40,63	
02_A	Appartement 2.1 zuidzijde	90731,05	392832,72	8,00	36,52	32,73	29,96	38,15	
03_A	Appartement 2.2 zuidzijde	90725,10	392831,08	8,00	39,59	35,77	33,06	41,23	
04_A	Appartement 2.3 zuidzijde	90718,30	392829,21	8,00	39,83	36,03	33,29	41,47	
05_A	Appartement 2.4 zuidzijde	90710,37	392827,03	8,00	40,52	36,73	33,96	42,15	
06_A	Appartement 2.5 zuidzijde	90703,94	392825,26	8,00	41,09	37,30	34,53	42,72	
07_A	Appartement 2.5 westzijde	90700,04	392826,38	8,00	39,51	35,80	32,86	41,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartement 2.1 oostzijde	90733,28	392835,56	8,00	51,59	48,50	42,36	52,22	
02_A	Appartement 2.1 zuidzijde	90731,05	392832,72	8,00	52,92	49,88	43,42	53,47	
03_A	Appartement 2.2 zuidzijde	90725,10	392831,08	8,00	53,34	50,28	44,00	53,94	
04_A	Appartement 2.3 zuidzijde	90718,30	392829,21	8,00	53,37	50,30	44,03	53,97	
05_A	Appartement 2.4 zuidzijde	90710,37	392827,03	8,00	53,44	50,38	44,15	54,06	
06_A	Appartement 2.5 zuidzijde	90703,94	392825,26	8,00	53,66	50,59	44,40	54,29	
07_A	Appartement 2.5 westzijde	90700,04	392826,38	8,00	52,38	49,35	42,98	52,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen