

Aanleiding

Het aantal elektrische voertuigen neemt sterk toe, ook in Roosendaal. Dat is ook noodzakelijk om klimaatdoelen te halen. Ook streven we naar een schonere en gezondere lucht in de stad, zoals vastgelegd in het Schone Lucht Akkoord (SLA) dat Roosendaal heeft ondertekend.

Vanaf 2035 zijn alle nieuwe auto's in Europa emissieloos, voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Die kunnen alleen rijden als de laadinfrastructuur op orde is. Om te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld, een bijlage van het nationale Klimaatakkoord. Een van de afspraken is dat gemeenten zorgen voor een integrale laadvisie (laadpalenbeleid) en bijbehorend plaatsingsbeleid (uitvoeringsregels laadpalen).

Beoogd effect

Het nieuwe 'Laadpalenbeleid Roosendaal 2025-2030' vaststellen en gelijktijdig het oude Laadpuntenbeleid 2019 intrekken. Dit beleid draagt bij aan een schonere en gezondere lucht in de stad Roosendaal en zorgt ervoor dat elektrisch laden bereikbaar wordt voor alle inwoners van Roosendaal.

Argumenten**1.1 Vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is afgesproken dat iedere gemeente laadpalenbeleid heeft vastgesteld.**

Om te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld (<https://www.agendalaadinfrastructuur.nl/default.aspx>), een bijlage van het nationale Klimaatakkoord (<https://www.klimaatakkoord.nl/mobiliteit>). De Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is een meerjarige beleidsagenda met ambities en acties. Deze gaan ervoor zorgen dat we straks overal, makkelijk en slim kunnen laden. Een van de afspraken binnen de NAL is dat iedere gemeente laadpalenbeleid heeft vastgesteld. Het laadpalenbeleid Roosendaal 2025 - 2030 geeft daar invulling aan. Het nieuwe laadpalenbeleid verschilt van het oude doordat het meer kaderstellend is, waar het vorige laadpuntenbeleid zich vooral focuste op de uitvoering van de eerste laadpalen in Roosendaal.

1.2 Laadpalen worden steeds meer gebruikt en de vraag naar extra laadpalen wordt in de toekomst alleen maar groter.

Tussen januari 2022 en december 2024 is de maandelijkse stroomafname ruim elf keer zo groot geworden, van 18.500 kWh in januari 2022 naar 210.000 kWh in december 2024.

Vanaf uiterlijk 2035 zijn -door een besluit van het Europees parlement- vrijwel alle nieuwe auto's in Europa emissieloos. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Die kunnen alleen rijden als de laadinfrastructuur op orde is. Voor gemeente Roosendaal geeft het nieuwe laadpalenbeleid de komende jaren richting aan de ontwikkeling van een dekkend, toegankelijk, betaalbaar, en veilig netwerk van laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen.

1.3 In het laadpalenbeleid staan een aantal fundamentele wijzigingen ten opzichte van het vorige laadpuntenbeleid.

We gaan kabelgoten toestaan in Roosendaal. De voorwaarden voor een kabelgoot nemen we op in de uitvoeringsregels, die na het laadpalenbeleid ter besluitvorming wordt aangeboden. Daarnaast gaan we het principe 'paal-volgt-auto', volgens de provinciale concessie uitbreiden met een datagedreven aanpak, zodat we meer proactief en in samenspraak met de netbeheerder laadpalen kunnen plaatsen. Ook is er binnen de provinciale concessie ruimte voor een bredere vorm van participatie. Hierdoor betrekken we onze inwoners eerder en actiever bij de locatiekeuze van een laadpaal. Ook hebben we meer gebruikersgroepen, laadmotieven en laadmogelijkheden inzichtelijk, zodat we op verschillende behoeften kunnen inspelen wanneer dit gewenst is.

Kanttekeningen**1.1 Door de snelle ontwikkelingen op het gebied van elektrische auto's en de bijbehorende laadinfrastructuur is het laadpalenbeleid mogelijk snel achterhaalt.**

In een transitieperiode wordt het beleid waarschijnlijk ingehaald door de kennis van morgen. Dit beleid is opgesteld met de kennis van vandaag en speelt zo goed mogelijk in op de innovaties van morgen. Het laadpalenbeleid is voor Roosendaal een leidraad gedurende een periode van transitie naar

elektrische mobiliteit. Als er doorbraken plaatsvinden op het gebied van laadinfrastructuur, stellen we het beleid bij. Dit stelt ons in staat om mee te groeien met de transitie.

1.2 Laadpalen zorgen voor nog meer druk op het elektriciteitsnetwerk.

Duurzame bronnen als zon en wind geven piekmomenten in het aanbod, terwijl bijvoorbeeld aardgasvrije wijken voor een grotere stroomvraag zorgen. De energietransitie heeft mede daarmee grote impact op het elektriciteitsnetwerk. Binnen dit complexe plaatje neemt het groeiende aantal elektrische voertuigen ook een plek in. Enexis staat voor de uitdaging ervoor te zorgen dat het net deze verandering aankan. Enexis is aangehaakt bij de provinciale concessie voor wat betreft laadpalen. Hiermee borgen we dat Enexis op de hoogte is van de prognoses en het gewenste laadnetwerk, zodat de realisatie ook mogelijk is. Zo kan Enexis onder andere inzetten op innovatieve systemen zoals netbewust laden (<https://www.enexis.nl/zakelijk/energietransitie/visies/mobiliteit> en <https://www.enexisgroep.nl/nieuws/slim-laden-van-elektrische-auto-s-ontlast-elektriciteitsnet-met-40/>).

Financiën

Roosendaal is aangesloten bij de provinciale concessie (<https://www.brabant.nl/actueel/nieuws/forse-groei-laadpunten-noord-brabant/>) waardoor de plaatsing van reguliere laadinfrastructuur wordt uitgevoerd zonder financiële bijdrage van de gemeente. De uitvoering van het nieuwe laadpalenbeleid en de provinciale concessie vraagt wel extra ambtelijke capaciteit voor het continue proces van afstemming en plaatsing. Deze ambtelijke capaciteit van ongeveer 0,5 fte, is al geregeld.

Het is mogelijk om strategische laadpalen te plaatsen. Dit zijn laadpalen die niet naar voren komen uit data of aanvragen, maar wel maatschappelijke waarde hebben. De kosten per strategische laadpaal bedragen circa €1500,-. Dit wordt gedekt uit het beheerbudget. Dit type laadpaal komt bijna niet meer voor omdat nagenoeg alle locaties wel terugkomen in de data of uit aanvragen. Mochten er andere financiële middelen projectmatig benodigd zijn, wordt dit via de planning- en control cyclus (kadernota, begroting en jaarrekening) aangevraagd en verantwoord.

Communicatie

Vaststelling van het laadpalenbeleid door uw gemeenteraad geeft aanleiding tot het publiceren van een persbericht. Over de besluitvorming kan worden gecommuniceerd via onze gebruikelijke eigen kanalen.

Participatie

Er heeft geen participatie met bewoners plaatsgevonden. Bewoners en andere belanghebbenden worden wél betrokken bij acties die hen directer raken. Denk hierbij aan de procedure voor het plaatsen van laadpunten in hun wijk.

Bijlagen

1. Laadpalenbeleid Roosendaal 2025 – 2030.