

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door:	
		Burgerbelangen Roosendaal	
Datum		14 januari 2025	
Onderwerp		006-2025 Raadsvragen Burgerbelangen Roosendaal - Bussluis Huybergseweg	
Portefeuillehouder		College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Onlangs is er een bussluis aangelegd op de Huybergseweg conform besluit. Waar geen rekening mee is gehouden is met de uitvoering in de planning met het min of meer gelijktijdig uitvoeren van de bussluis en de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg Tolberg en Ziekenhuis. Het aanleggen van deze weg gaat nog enige tijd duren. Hierdoor is nu een situatie ontstaan dat het verkeer niet meer de Huybergseweg kan gebruiken, en in toenemende mate gebruik gaat maken van de Haiinksestraat en de Bulkenaarsestraat en met name in de laatste straat geeft dit de nodige problemen en kunnen er onveilige situaties gaan ontstaan. Bijkomend probleem is dat de bermen op sommige plaatsen erg smal zijn. Mede als gevolg van de nieuwe verkeerssituatie die is ontstaan, worden de bermen meer belast dan waarvoor ze zijn uitgerust en zijn ze voor het grootste gedeelte al helemaal stuk gereden in de Bulkenaar.

Toelichting en uitgangspunten: de Huybergseweg is 3,90 breed geasfalteerd en de Bulkenaarsestraat 2,80 meter breed geasfalteerd. Breedte doorsnee auto inclusief spiegels 2,10 meter en landbouwverkeer minimaal 2,40 meter met uitloop naar 3,00 meter en meer. Hoe dan ook, welke combinatie je ook kiest bij passeren auto-auto of auto- landbouwverkeer is de Bulkenaarsestraat veel te smal om elkaar op een fatsoenlijke manier te passeren.

Fractie Burgerbelangen Roosendaal heeft de volgende vragen voor het college van B&W:

1. Bent u het eens, dat uitvoering aanleg bussluis Huybergseweg zo dicht mogelijk of gelijktijdig met de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg Tolberg had moeten plaats vinden? Graag nadere toelichting.
2. Bent u zich ervan bewust dat het oplossen van een probleem op de Huybergseweg een ander probleem veroorzaakt met name op de Bulkenaarsestraat en in mindere mate de Haiinksestraat? Graag nadere toelichting.
3. Bent U zich bewust welke problemen er kunnen ontstaan bij het passeren van twee voertuigen gezien de breedte van de weg? Graag nadere toelichting.

4. Het vrachtverkeer ten behoeve van de landbouw is grotendeels nu aangewezen op de Bulkenaarsestraat. Deelt u de mening dat het haast ondoenlijk is om elkaar hier te passeren? Graag nadere toelichting.
5. Bent u bereid een heroverweging te maken om voorlopig de Huybergseweg in de oude staat terug te brengen totdat de ontsluitingsweg is aangelegd? Wat zijn de voors en tegens hiervan. Graag nadere toelichting.
6. Wat gaat u op korte termijn doen om bermen aan de Bulkenaarsestraat te verstevigen of te ontlasten bijv. d.m.v. het plaatsen van graskeien, of het faciliteren van passeerstroken? Graag nadere toelichting.
7. De frequentie van landbouwverkeer gaat vanaf het voorjaar flink toenemen, welke veiligheidsmaatregelen zijn er genomen? Graag nadere toelichting.
8. Heeft u voldoende oog gehad voor de agrarische bedrijven die vanuit het achterland aangewezen zijn op de mobiliteit van de Bulkenaarsestraat en nu en in de toekomst geconfronteerd gaan worden door hinder van de nieuwe aanleg van de busluis op de Huybergseweg en die nu in toenemende mate geconfronteerd gaan worden met extra hinder door sluisverkeer? Graag nadere toelichting.
9. De Bulkenaar wordt veel gebruikt door wandelaars, maar door toenemend sluisverkeer wordt het voor hen onveiliger. Hoe denkt u hun veiligheid te kunnen waarborgen en welke maatregelen zijn er genomen ? Graag nadere toelichting.
10. Kunt u ons iets meer duiding geven hoe de afsluiting Huybergseweg is gecommuniceerd met de hulpdiensten ambulance, politie en brandweer? Graag nadere toelichting.
11. Hoe heeft u geborgd dat de hulpdiensten bij eventueel omrijden via de Bulkenaarsestraat geen onnodig tijdverlies hebben bij het passeren en/of vast komen te zitten in de berm? Graag nadere toelichting.

Namens Burgerbelangen Roosendaal,

Gerard de Backer

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Bent u het eens, dat uitvoering aanleg bussluis Huybergseweg zo dicht mogelijk of gelijktijdig met de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg Tolberg had moeten plaats vinden? Graag nadere toelichting.

De Huybergseweg is, evenals de Bulkenaarsestraat en een deel van de Haiinksestraat, al jaren enkel toegestaan voor bestemmingsverkeer. Tot overlast van de omgeving en met verkeersonveiligheid tot gevolg werd de Huybergseweg echter structureel gebruikt door doorgaand verkeer. Onderzoek voorafgaand aan het verkeersbesluit heeft dit ook aangetoond. Op verzoek van de omwonenden is deze maatregel naar voren gehaald.

2. Bent u zich ervan bewust dat het oplossen van een probleem op de Huybergseweg een ander probleem veroorzaakt met name op de Bulkenaarsestraat en in mindere mate de Haiinksestraat? Graag nadere toelichting.

Het college is zich bewust van het gegeven dat het voormalige oneigenlijke doorgaande verkeer over Huybergseweg nu andere routes zal nemen. Met de omgeving is afgesproken om de effecten op andere wegen, zoals de Bulkenaarsestraat te monitoren na een gewenningsperiode van ten minste een half jaar. Afhankelijk van de resultaten kunnen we op de Bulkenaarsestraat vergelijkbare maatregelen treffen.

3. Bent U zich bewust welke problemen er kunnen ontstaan bij het passeren van twee voertuigen gezien de breedte van de weg? Graag nadere toelichting.

De Bulkenaarsestraat is eveneens een weg enkel bestemd voor bestemmingsverkeer. De weg is evenals veel wegen in het buitengebied smal. Echter gezien de aanliggende functies in combinatie met de beperkte toegankelijkheid is dit toereikend. De weg is niet geschikt voor een grote hoeveelheid van verkeersbewegingen. Navraag bij de omwonenden leert dat een deel van het voormalig doorgaand verkeer van de Huybergseweg nu over de Bulkenaarsestraat rijdt. We wachten een gewenningsperiode af voordat we nader onderzoek (meten, observatie en ervaringen omgeving) doen naar de verkeerseffecten. Afhankelijk van de resultaten worden vervolgstappen bepaald.

4. Het vrachtverkeer ten behoeve van de landbouw is grotendeels nu aangewezen op de Bulkenaarsestraat. Deelt u de mening dat het haast ondoenlijk is om elkaar hier te passeren? Graag nadere toelichting.

Nee, dit is van toepassing op veel wegen in het buitengebied echter door relatief lage intensiteiten komt deze situatie niet vaak voor. De berm biedt in de meeste gevallen voldoende ruimte om elkaar te passeren met gepaste snelheid.

5. Bent u bereid een heroverweging te maken om voorlopig de Huybergseweg in de oude staat terug te brengen totdat de ontsluitingsweg is aangelegd? Wat zijn de voors en tegens hiervan. Graag nadere toelichting.

Nee, bij het besluit zijn de belangen van de omgeving en andere doelgroepen zorgvuldig afgewogen. De omgeving is uitgebreid meegenomen en er is aanvullend gedetailleerd onderzoek uitgevoerd naar verkeersbewegingen in het gebied.

Navraag bij de omwonenden leert dat het plaatsen van de landbouwsluis tot een verbetering van het woon- en leefklimaat heeft geleid. Ook is de veiligheid voor fietsers (o.a. scholieren) tijdens de ochtend- en avondspits sterk verbeterd. Het heroverwegen van het besluit maakt dat we niet langer betrouwbaar zijn bij de gemaakte afspraken en dat toekomstige besluiten in relatie tot deze problematiek moeilijker uitlegbaar zijn.

We gaan de uitvoering van de landbouwsluis controleren op bebording en zichtbaarheid en voeren verbetering door waar nodig.

6. Wat gaat u op korte termijn doen om bermen aan de Bulkenaarsestraat te verstevigen of te ontlasten bijv. d.m.v. het plaatsen van graskeien, of het faciliteren van passeerstroken? Graag nadere toelichting.

We wachten eerst de gewenningsperiode af. Na onderzoek overwegen we of passend maatregelen nodig zijn. Hierbij nemen we tevens in overweging dat als gevolg van de aanleg van de ontsluitingsweg voor het nieuw te bouwen ziekenhuis in de Bulkenaar, de Bulkenaarseweg definitief wordt afgesloten voor verkeer richting de Haiinksestraat. Deze afsluiting wordt effectief vanaf de aanleg van de bouwweg (ter plaatse van de ontsluitingsweg) voor het ziekenhuis en landschapspark.

7. De frequentie van landbouwverkeer gaat vanaf het voorjaar flink toenemen, welke veiligheidsmaatregelen zijn er genomen? Graag nadere toelichting.

Er zijn voor het landbouwverkeer geen aanvullende veiligheidsmaatregelen nodig. Landbouwverkeer kan gewoon gebruik blijven maken van de Huijbergseweg. Door de landbouwsluis is het verkeer op deze weg aanzienlijk afgenomen. Het is niet nodig om extra veiligheidsmaatregelen te nemen.

8. Heeft u voldoende oog gehad voor de agrarische bedrijven die vanuit het achterland aangewezen zijn op de mobiliteit van de Bulkenaarsestraat en nu en in de toekomst geconfronteerd gaan worden door hinder van de nieuwe aanleg van de bussluis op de Huybergseweg en die nu in toenemende mate geconfronteerd gaan worden met extra hinder door sluipverkeer? Graag nadere toelichting.

Branchorganisaties ZLTO en Cumela zijn gehoord en meegenomen in het ontwerp van de landbouwsluis. Het betreft dus géén bussluis. Door de landbouwsluis in de Huijbergseweg is er nu geen sprake meer van sluipverkeer in de Huijbergseweg. Deze weg is dus rustiger geworden, waardoor agrarisch verkeer minder hinder ondervindt van bijvoorbeeld tegenliggers.

9. De Bulkenaar wordt veel gebruikt door wandelaars, maar door toenemend sluipverkeer wordt het voor hen onveilig. Hoe denkt u hun veiligheid te kunnen waarborgen en welke maatregelen zijn er genomen? Graag nadere toelichting.

Als er onevenredig veel oneigenlijk verkeer gebruik blijft maken van de Bulkenaarsestraat worden nieuwe maatregelen overwogen.

10. Kunt u ons iets meer duiding geven hoe de afsluiting Huybergseweg is gecommuniceerd met de hulpdiensten ambulance, politie en brandweer? Graag nadere toelichting.

Zoals gebruikelijk is met verkeersbesluiten vindt overleg plaats met hulpdiensten en politie.

11. Hoe heeft u geborgd dat de hulpdiensten bij eventueel omrijden via de Bulkenaarsestraat geen onnodig tijdverlies hebben bij het passeren en/of vast komen te zitten in de berm? Graag nadere toelichting.

Hulpdiensten zijn gehoord in het kader van het verkeersbesluit. Ze hebben geen bezwaar ingediend tegen het besluit.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



drs. H.W.J. Klaucke



M. Buijs